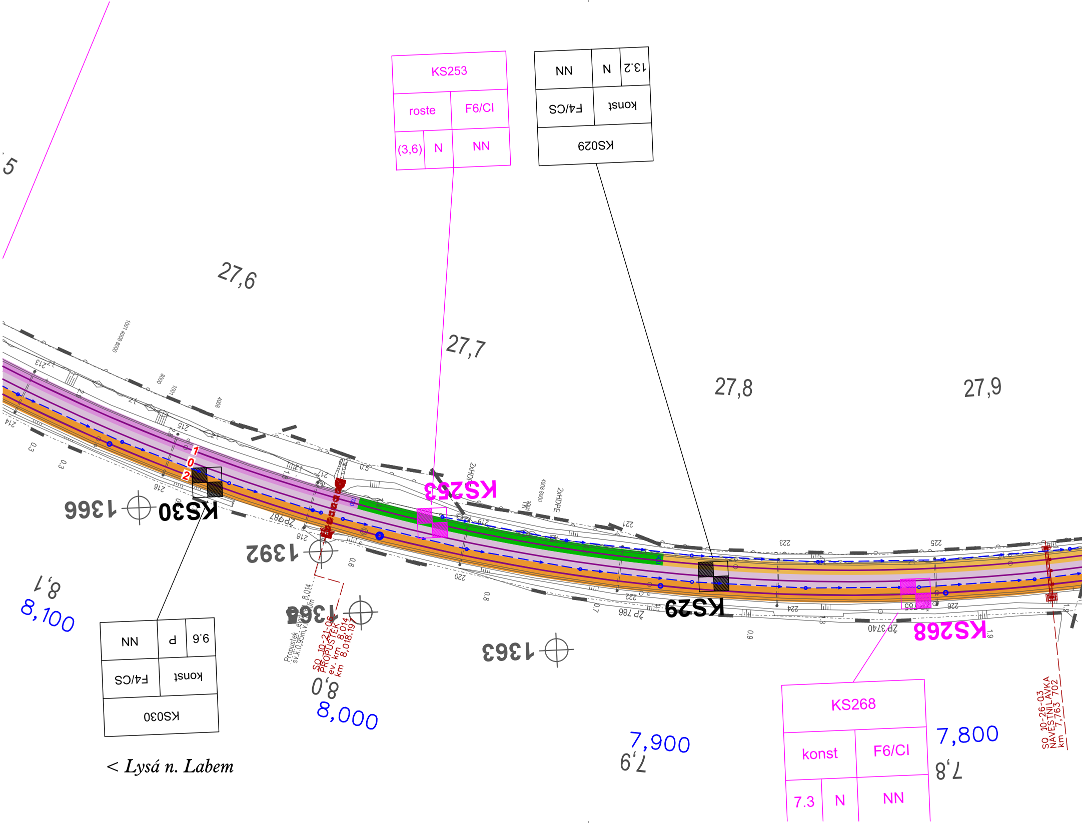
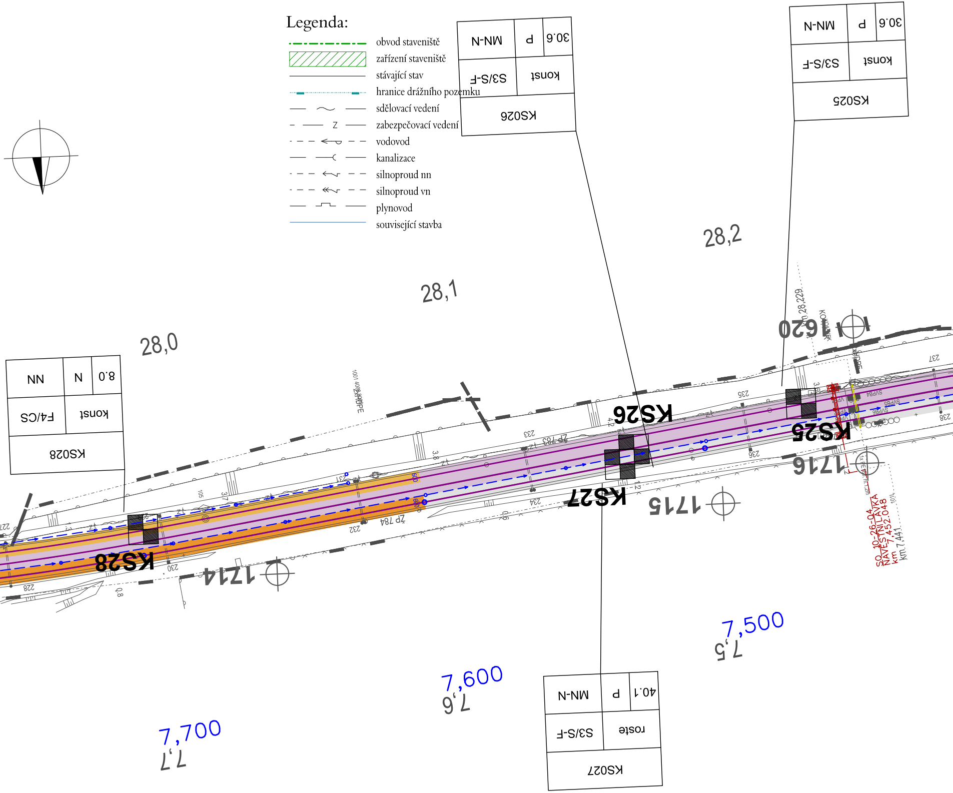
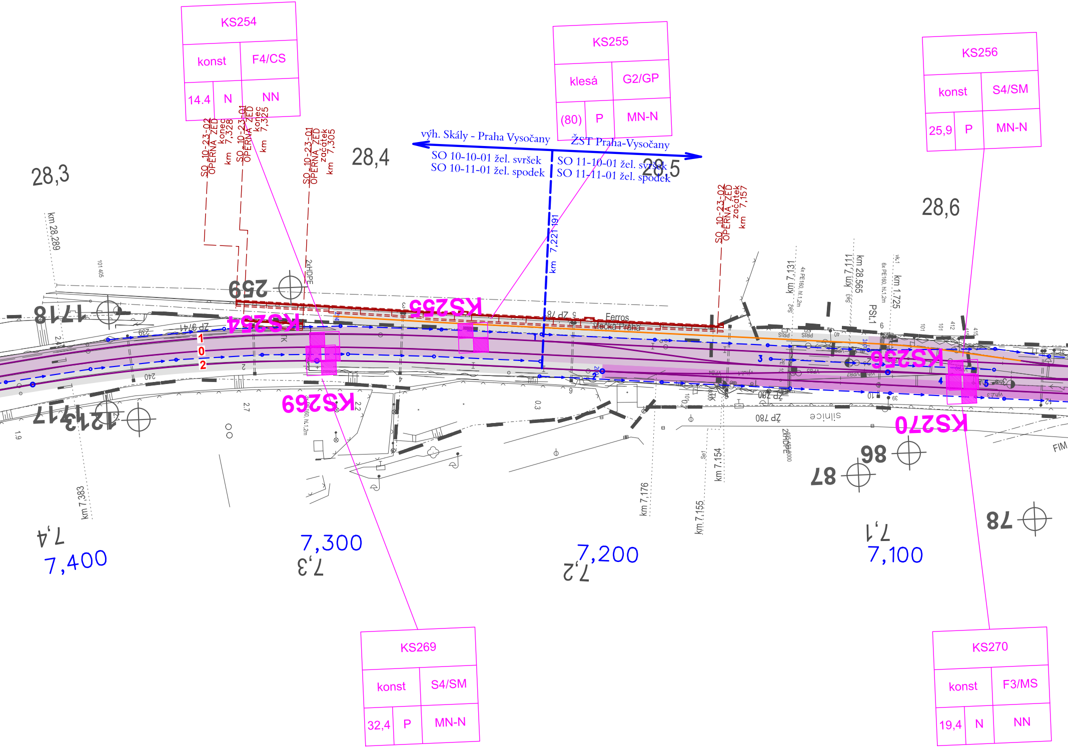
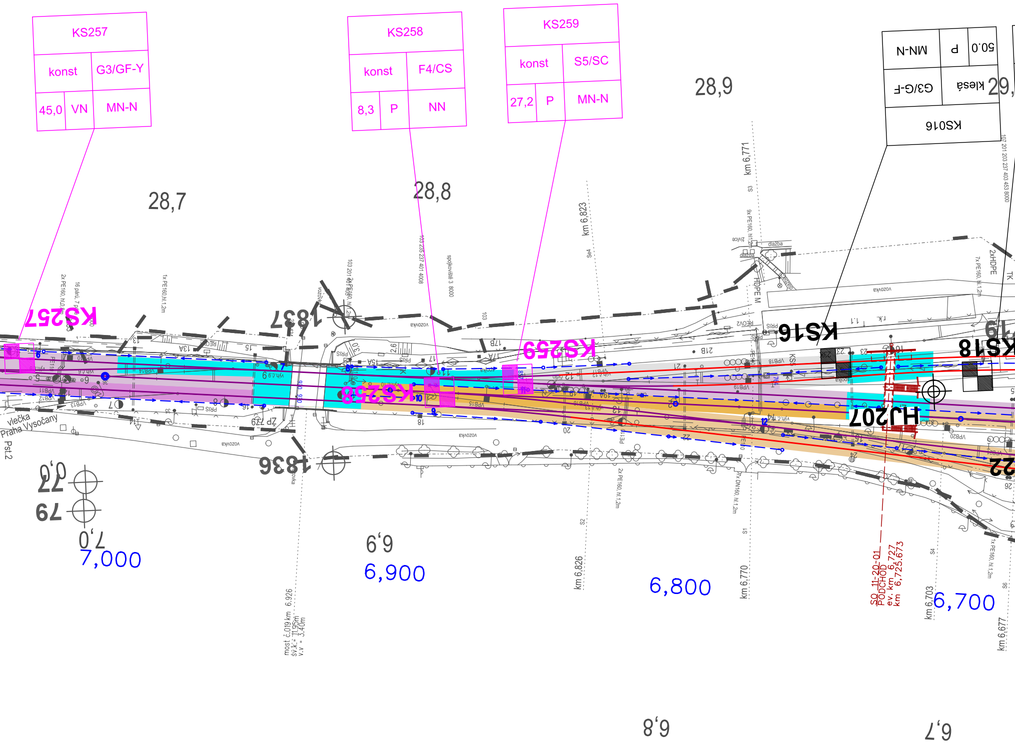
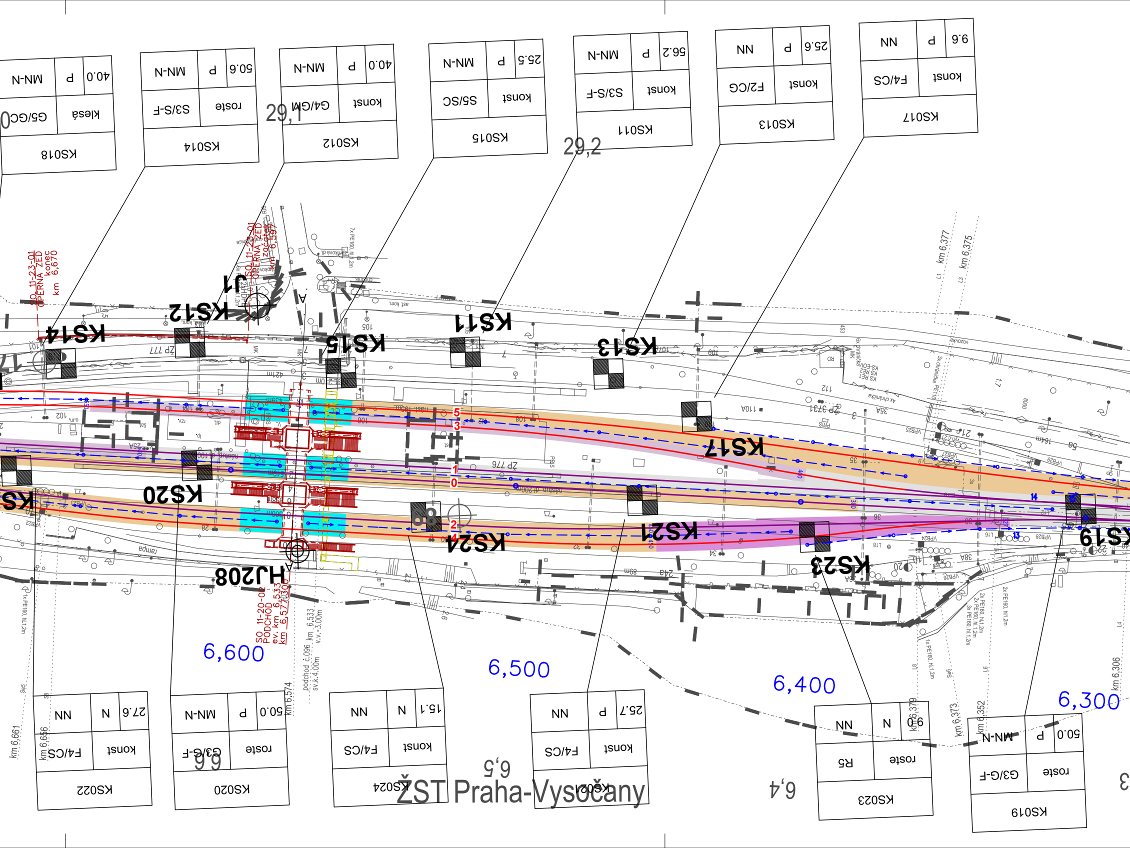
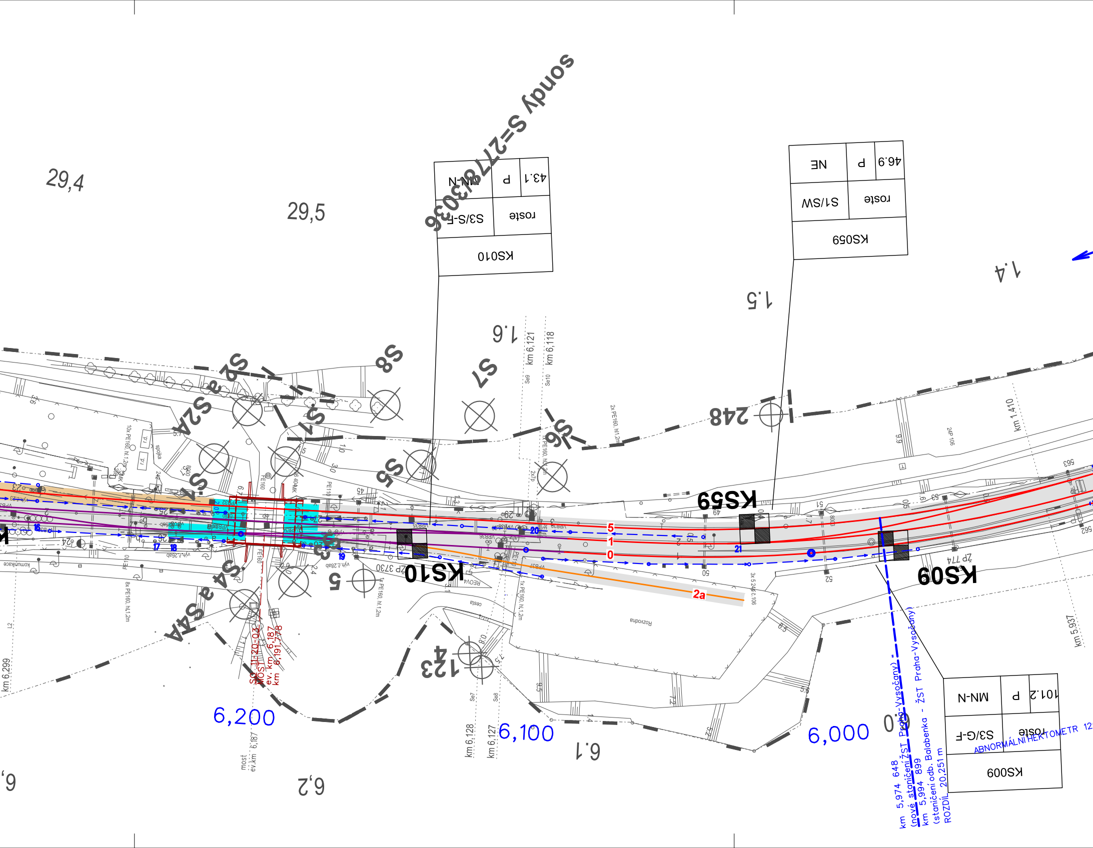

KS253
roste
F6/CI
(3,6)
N
NN
KS029
konst
F4/CS
13.2
N
NN
KS030
konst
F4/CS
9.6
P
NN
KS268
konst
F6/CI
7.3
N
NN
27,6
27,7
27,8
27,9
KS30
KS253
KS29
KS268
1366
1392
1364
1363
8,1
8,100
8,0
8,000
7,9
7,900
7,8
7,800
2xHDPE
SO 10-21-06
PROPUSTEK
ev. km 8,014
km 8,018,197
Propustek
SO 10-26-03
NÁVĚSTNÍ LÁVKA
km 7,763 702
ZP 987
ZP 786
ZP 3740
< Lysá n. Labem

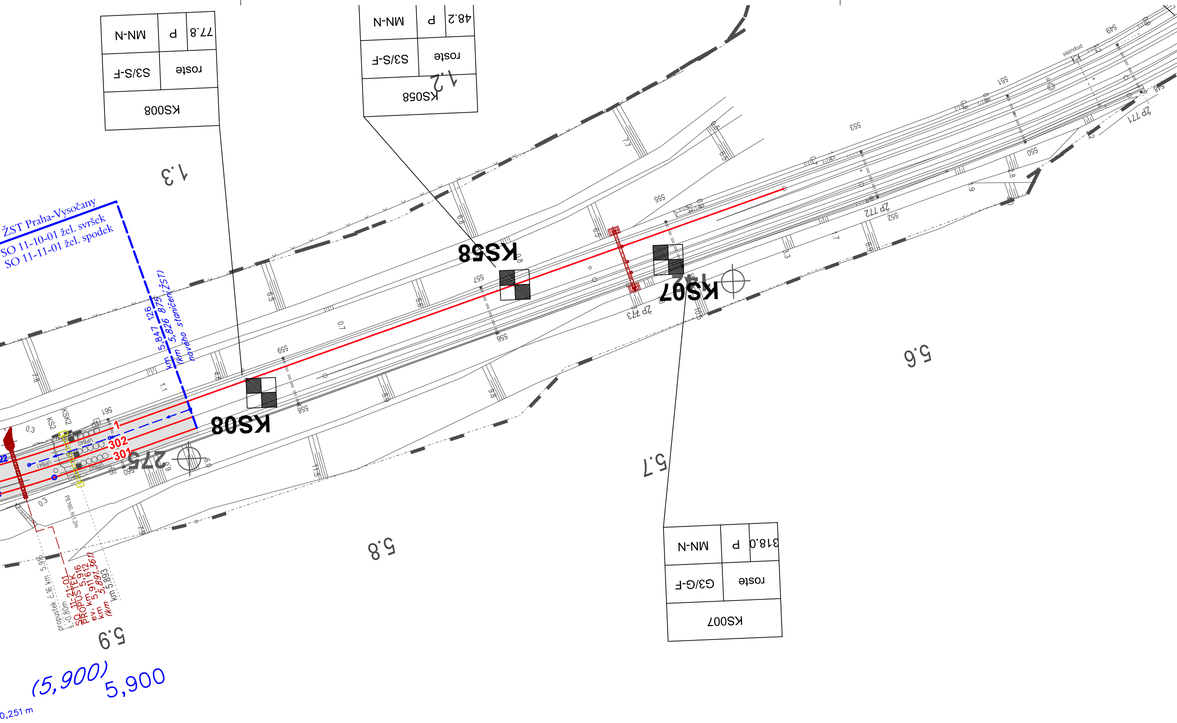

Legenda:
obvod staveniště
zařízení staveniště
stávající stav
hranice drážního pozemku
sdělovací vedení
zabezpečovací vedení
vodovod
kanalizace
silnoproud nn
silnoproud vn
plynovod
související stavba
KS027
roste
S3/S-F
40.1
P
MN-N
7,5
7,500
7,6
7,600
7,7
7,700
KS028
konst
F4/CS
8.0
N
NN
KS026
konst
S3/S-F
30.6
P
MN-N
KS025
konst
S3/S-F
30.6
P
MN-N
KS25
KS26
KS27
KS28
1620
1714
1715
1716
28,0
28,1
28,2
ŽP 783
ŽP 784
km 28,229
SO 10-26-04
NÁVĚSTNÍ LÁVKA
km 7,452.048
km 7,441


KS254
konst
F4/CS
14.4
N
NN
KS255
klesá
G2/GP
(80)
P
MN-N
KS256
konst
S4/SM
25,9
P
MN-N
výh. Skály - Praha Vysočany
ŽST Praha-Vysočany
SO 10-10-01 žel. svršek
SO 10-11-01 žel. spodek
SO 11-10-01 žel. svršek
SO 11-11-01 žel. spodek
SO 10-23-02 OPĚRNÁ ZEĎ konec km 7,328
SO 10-23-01 OPĚRNÁ ZEĎ konec km 7,325
SO 10-23-01 OPĚRNÁ ZEĎ začátek km 7,305
SO 10-23-02 OPĚRNÁ ZEĎ začátek km 7,157
km 7,221 191
28,3
28,4
28,5
28,6
km 28,289
km 7,131
km 7,111
km 28,565
km 1,725
PSt.1
Ferros
Večka Praha
KS254
KS255
KS256
KS269
KS270
259
1718
1717
1213
86
87
78
1
0
2
3
4
5
ZP 780
silnice
2xHDPE
FIM
km 7,383
km 7,176
km 7,155
km 7,154
7,400
7,4
7,300
7,3
7,200
7,2
7,100
7,1
KS269
konst
S4/SM
32,4
P
MN-N
KS270
konst
F3/MS
19,4
N
NN

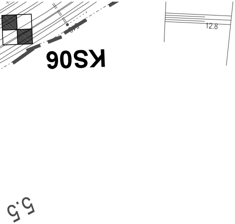

KS257
konst
G3/GF-Y
45,0
VN
MN-N
KS258
konst
F4/CS
8,3
P
NN
KS259
konst
S5/SC
27,2
P
MN-N
KS016
G3/G-F
klesá
MN-N
P
50.0
28,7
28,8
28,9
KS257
KS258
KS259
KS16
KS18
HJ207
1837
1836
vlečka
Praha Vysočany
Pst.2
7,000
6,900
6,800
6,700
km 6,771
km 6,823
km 6,826
km 6,770
km 6,703
km 6,677
most č.019 km 6,926
SO 11-20-01
PODCHOD
ev. km 6,727
km 6,725,673
1x PE160, hl.1,2m
2x PE160, hl.1,2m
7x DN160, hl.1,2m
9x PE160, hl.1,2m
2xHDPE
vozovka
dlažba
6,8
6,7
6,9
7,0


KS018
klesá
G5/GC0
MN-N
P
40.0
KS014
roste
S3/S-F
MN-N
P
50.6
KS012
konst
G4/GM
MN-N
P
40.0
KS015
konst
S5/SC
MN-N
P
25.5
KS011
konst
S3/S-F
MN-N
P
56.2
KS013
konst
F2/CG
NN
P
25.6
KS017
konst
F4/CS
NN
P
9.6
29,1
29,2
KS14
KS12
KS11
KS15
KS13
KS17
KS20
KS21
KS24
KS23
KS19
J1
HJ208
SO 11-23-01 OPĚRNÁ ZEĎ konec km 6,670
SO 11-23-01 OPĚRNÁ ZEĎ začátek km 6,597
SO 11-20-02 PODCHOD ev. km 6,533 km 6,577300
podchod č.096 km 6,533 sv.k.4.00m v.v.=3.00m
km 6,377
km 6,375
km 6,661
km 6,656
km 6,574
km 6,379
km 6,373
km 6,352
km 6,306
6,600
6,500
6,400
6,300
KS022
konst
F4/CS
NN
N
27.6
KS020
roste
G3/G-F
MN-N
P
50.0
KS024
konst
F4/CS
NN
N
15.1
KS021
konst
F4/CS
NN
P
25.7
KS023
roste
R5
NN
N
0.6
KS019
roste
G3/G-F
MN-N
P
50.0
6,6
6,5
6,4
ŽST Praha-Vysočany


sondy S=27830036
29,4
29,5
KS010
S3/S-F
roste
MN-N
P
43.1
KS059
S1/SW
roste
NE
P
46.9
KS009
S3/G-F
roste
MN-N
P
101.2
1.6
1.5
1.4
S1
S2 a S2A
S3
S4 a S4A
S5
S6
S7
S8
248
5
123
KS10
KS59
KS09
2a
Rozvodna
km 6,121
km 6,118
km 6,128
km 6,127
km 1,410
km 5,937
km 6,299
most ev.km 6,187
SO 11-20-02 MOST
ev. km 6,187
km 6,191,778
6,200
6,100
6,000
6,2
6.1
0.0
km 5,974 648 (nové staničení ŽST Praha-Vysočany)
km 5,994 899 (staničení odb. Balabenka - ŽST Praha-Vysočany)
ROZDÍL 20,251 m
ABNORMÁLNÍ HEKTOMETR 12


ŽST Praha-Vysočany
SO 11-10-01 žel. svršek
SO 11-11-01 žel. spodek
km 5,847 126
(km 5,826 875
nového staničení ŽST)
KS08
KS58
KS07
KS008
MN-N
P
77.8
S3/S-F
roste
KS058
48.2
KS007
318.0
G3/G-F
1
302
301
275
ZP 771
ZP 772
ZP 773
1.3
1.2
5.6
5.7
5.8
5.9
5,900
(5,900)
0,251 m
propustek č.16 km 5,916
š.=0,80m
SO 11-21-01
PROPUSTEK
ev. km 5,911 612
km 5,916
(km 5,891,361)
km 5,893
PE160, hl.1,2m
KS2
KSK2
VPB40
VPB41
VPB42
propustek
549
550
551
552
553
555
556
557
558
559
560
561
0.3
0.7
1.1

Praha >



Legenda:

- ▨ 0,20 ŠD + SG
- ▨ 0,25 ŠD + SG
- ▨ 0,25 ŠD + VG
- ▨ 0,30 ŠD + VG
- ▨ 0,30 ŠD + 0,30 ZZVC
- ▨ 0,30 ŠD + 0,40 ZZVC
- ▨ 0,20 ŠD + 35 MS
- ▨ 0,20 ŠD + 45 MS
- ▨ 0,20 ŠD + 50 MS
- ▨ 0,30 ŠD + 30 ZZV
- ▨ 0,30 ŠD + 40 ZZV
- ▨ 0,30 ŠD + 42 ZZV
- ▨ ZKPP

koleje

— dopravní:
Eo=30MPa, Epl=50MPa
— dopravní:
Eo=20MPa, Epl=40MPa
— ostatní:
Eo=15MPa, Epl=30MPa

MS ... minerální směs
ŠD ... štěrkodrť
ZZVC ... zemina zlepšená vápnem a cementem
VG ... výztužné geosyntetikum
SG ... separační geotextilie

AKTUALIZACE 06/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL MEČL

Garant profese: ING. MIROSLAV KRSEK

Středisko:
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
Horáček	Krsek	Krsek	Utinek
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. MIROSLAV KRSEK	ING. MIROSLAV KRSEK	ING. PAVEL UTINEK

Název akce:

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

Část:
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

2. ÚSEK - VÝHYBNA SKÁLY (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY

Název přílohy:

NÁVRH PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ
SITUACE KM 5,827- KM 8,100 PRAHA-VYSOČANY

Číslo smlouvy:	15 086 201
Projektový stupeň:	PD
Datum:	08/2016
Číslo části:	E.1.1.2
Měřítko:	1:1000
Počet formátů:	14xA4
Číslo přílohy:	5.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.