Legenda:

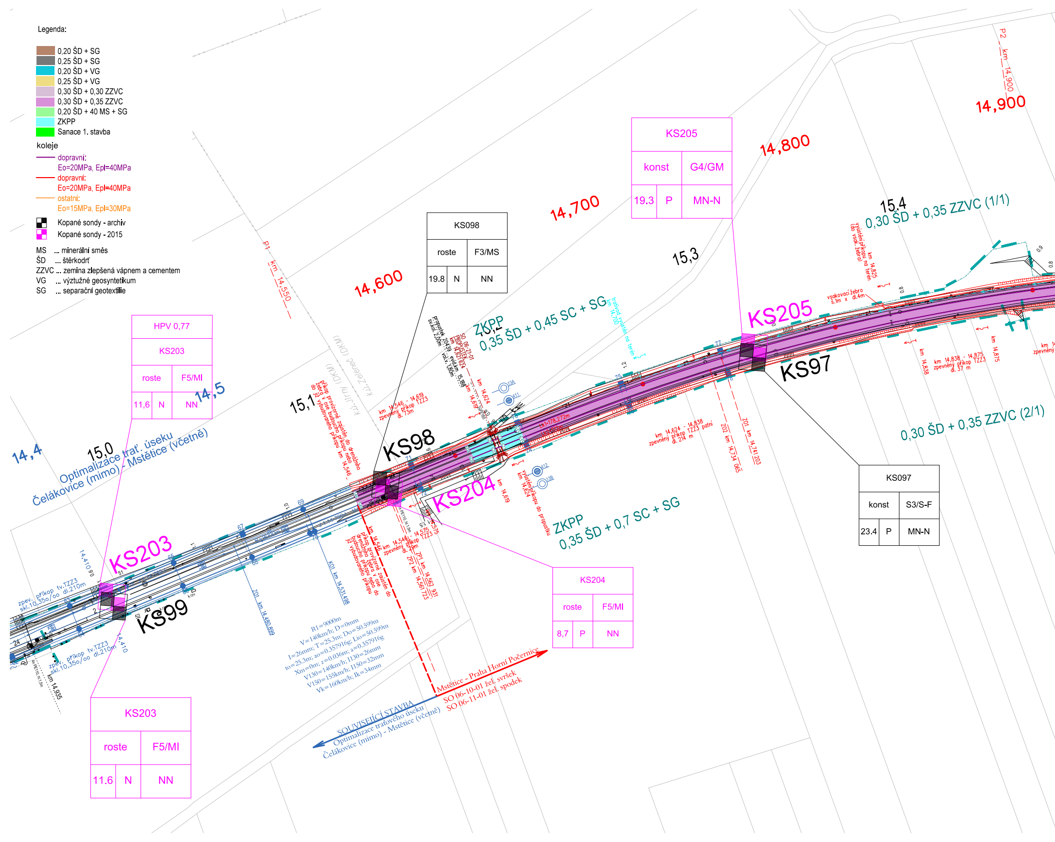
- ▨ 0,20 ŠD + SG
- ▨ 0,25 ŠD + SG
- ▨ 0,20 ŠD + VG
- ▨ 0,25 ŠD + VG
- ▨ 0,30 ŠD + 0,30 ZZVC
- ▨ 0,30 ŠD + 0,35 ZZVC
- ▨ 0,20 ŠD + 40 MS + SG
- ▨ ZKPP
- ▨ Sanace 1. stavba

koleje

- — dopravní: Eo=20MPa, Epl=40MPa
- — dopravní: Eo=20MPa, Epl=40MPa
- — ostatní: Eo=15MPa, Epl=30MPa

- ▚ Kopané sondy - archiv
- ▚ Kopané sondy - 2015

MS ... minerální směs
ŠD ... štěrkodrť
ZZVC ... zemina zlepšená vápnem a cementem
VG ... výztužné geosyntetikum
SG ... separační geotextilie


P1 km 14,550
14,600
14,700
14,800
14,900
P2 km 14,900
14,4
14,5
15,0
15,1
15,2
15,3
15,4
Optimalizace trať. úseku
Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
k.ú. Jirny (DKM)
k.ú. Zeleneč (DKM)
KS203
KS99
KS98
KS204
KS205
KS97
ZKPP
0,35 ŠD + 0,45 SC + SG
ZKPP
0,35 ŠD + 0,7 SC + SG
0,30 ŠD + 0,35 ZZVC (1/1)
0,30 ŠD + 0,35 ZZVC (2/1)
propustek 20439
km 14,546 - 14,619
zpevněný příkop TZZ3
dl. 73m
km 14,624 - 14,838
zpevněný příkop TZZ3 patní
dl. 214 m
km 14,838 - 14,875
zpevněný příkop TZZ3
dl. 37 m
km 14,546
km 14,575
km 14,619
km 14,624
km 14,825
km 14,838
km 14,875
vsakovací žebro
zpev. příkop tv.TZZ3
skl.10,35o/oo dl.210m
14,410 90
14,410
km 14,935
Z01 km 14,480,899
K01 km 14,531,498
ZP1 km 14,562 931
ZP2 km 14,561 723
Z02 km 14,734 065
Z01 km 14,741 203
R1=9000m
V=140km/h; D=0mm
I=26mm; T=25.3m; Do=50.599m
to=25.3m; ao=0.357916g; Lio=50.599m
Xm=0m; z=0.036m; a=0.357916g
V130=140km/h; I130=26mm
V150=155km/h; I150=32mm
Vk=160km/h; Ik=34mm
Mstětice - Praha Horní Počernice
SO 06-10-01 žel. svršek
SO 06-11-01 žel. spodek
SOUVISEJÍCÍ STAVBA
Optimalizace traťového úseku
Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)

HPV 0,77		
KS203		
roste		F5/MI
11,6	N	NN

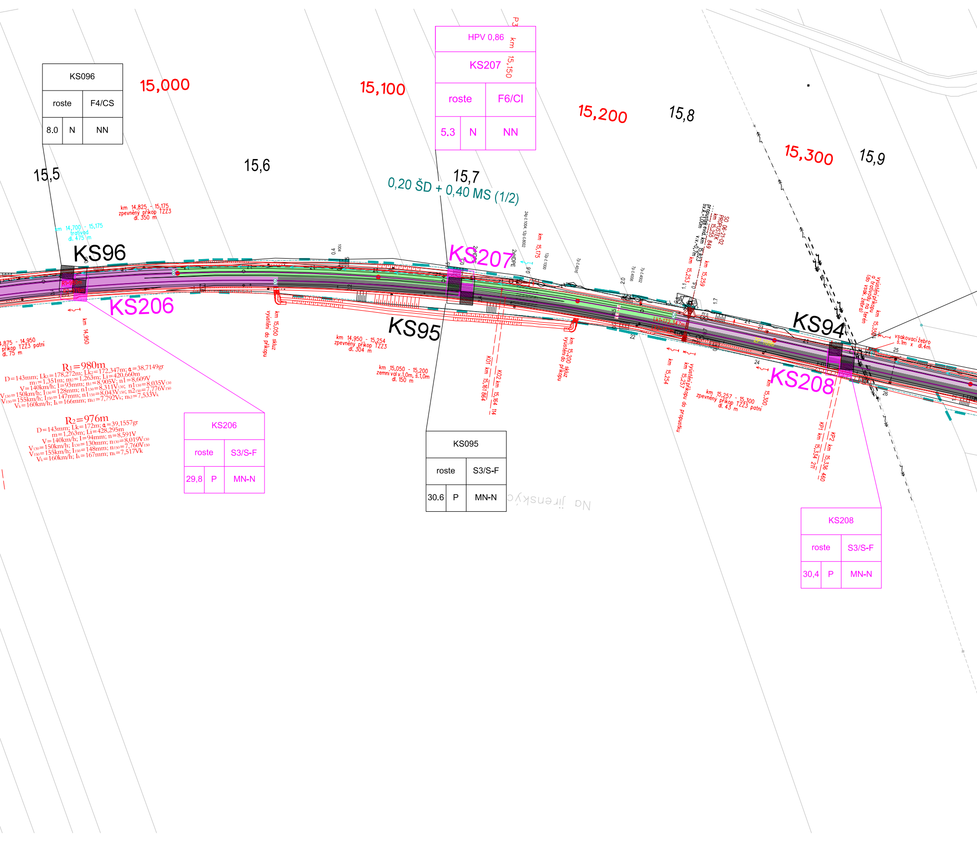
KS098		
roste		F3/MS
19.8	N	NN

KS205		
konst		G4/GM
19.3	P	MN-N

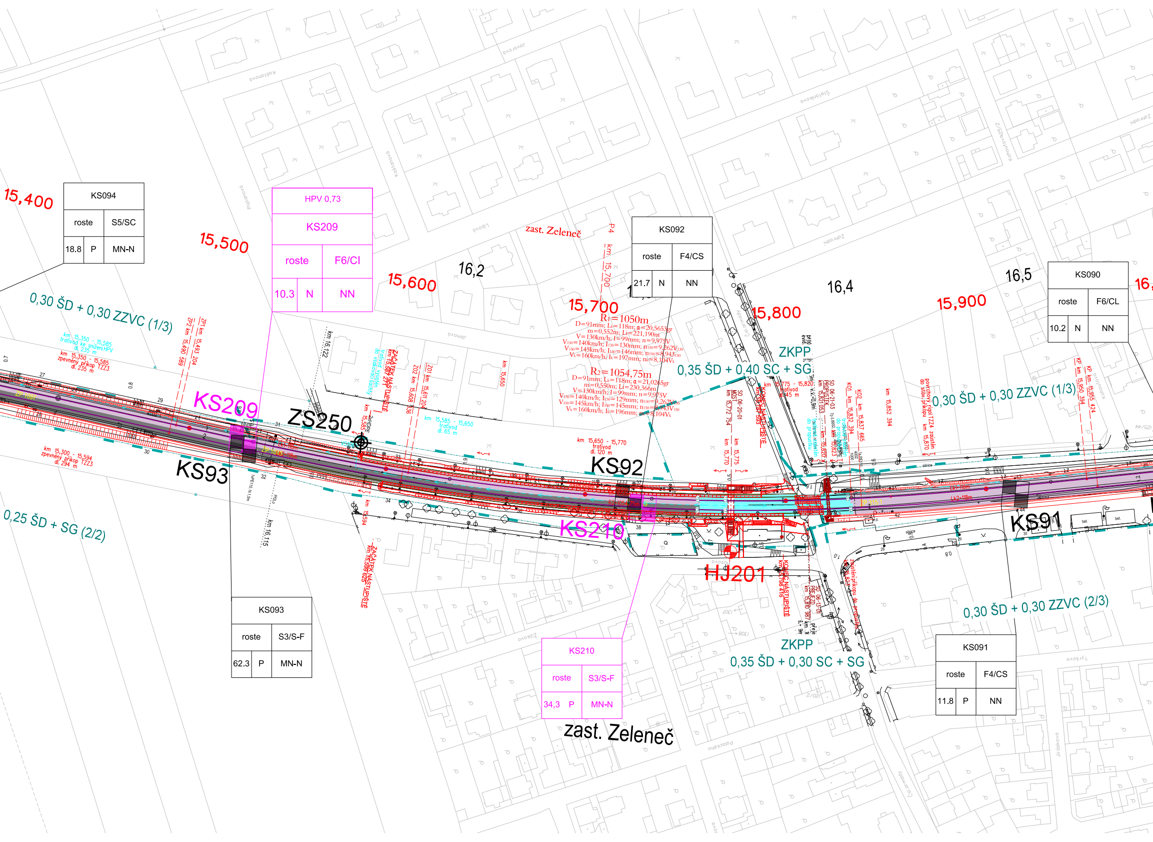
KS097		
konst		S3/S-F
23.4	P	MN-N

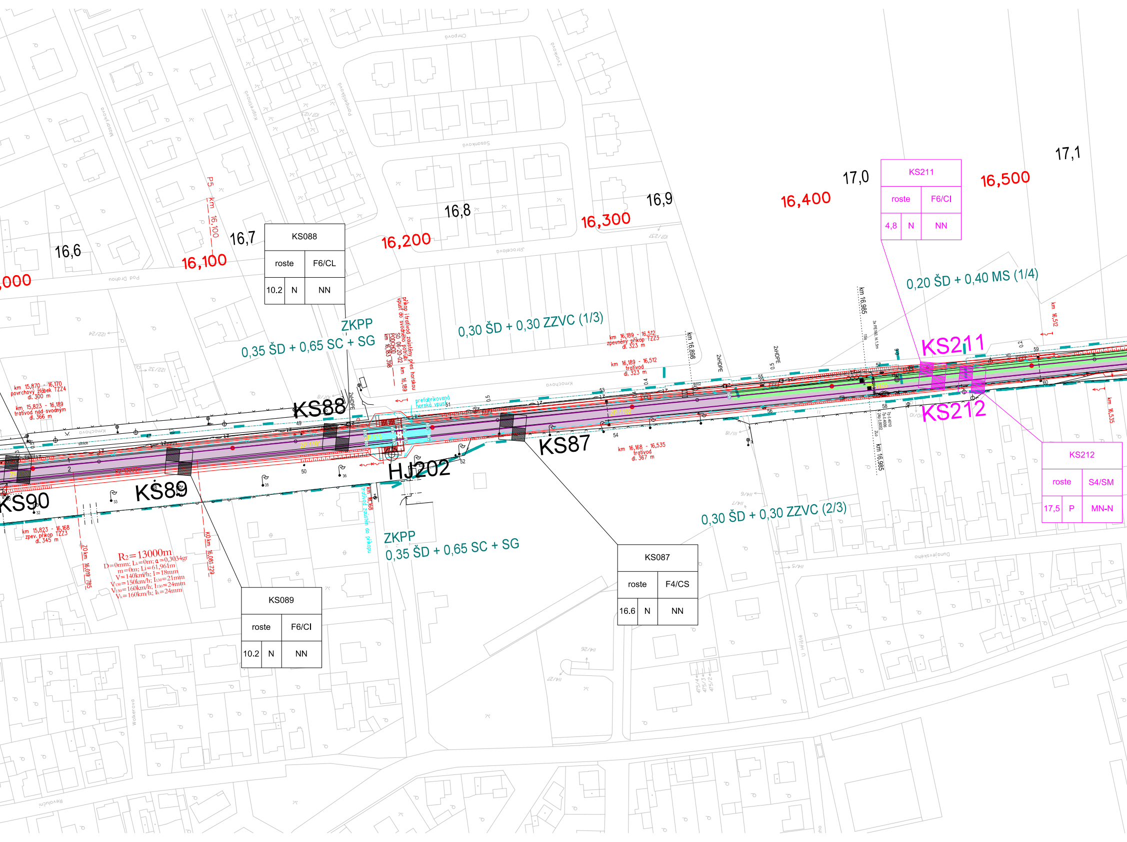
KS204		
roste		F5/MI
8,7	P	NN

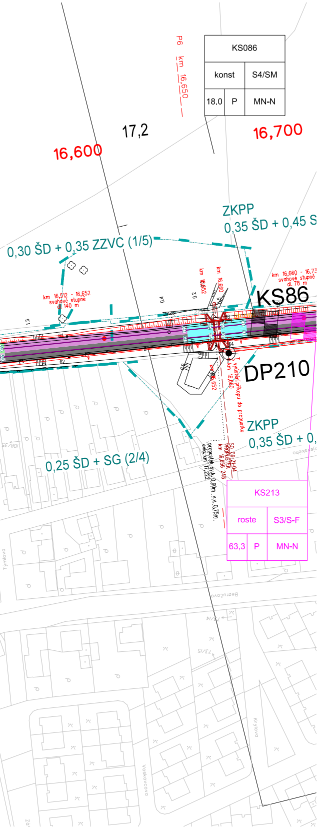
KS203		
roste		F5/MI
11.6	N	NN



KS096
roste
F4/CS
8.0
N
NN
15,000
15,100
HPV 0,86
KS207
roste
F6/CI
5,3
N
NN
P3 km 15,150
15,200
15,8
15,300
15,9
15,5
15,6
15,7
0,20 ŠD + 0,40 MS (1/2)
km 14,825 - 15,175
zpevněný příkop TZZ3
dl. 350 m
km 14,700 - 15,175
trativod
dl. 475 m
KS96
KS207
KS206
KS95
KS94
KS208
km 14,950
km 15,050 skluz
vyústění do příkopu
km 14,950 - 15,254
zpevněný příkop TZZ3
dl. 304 m
km 15,050 - 15,200
zemní val v.1,0m, š.1,0m
dl. 150 m
KO1 km 15,161 864
KO2 km 15,164 114
km 15,200 skluz
vyústění do příkopu
km 15,175
SO 06-21-02
PROPUSTEK
km 15,255 849
propustek evid. km 15,253
sv.š.=1,00m
v.v.=0,7m
km 15,253
km 15,259
km 15,254
km 15,257
vyústění příkopu do propustku
km 15,257 - 15,300
zpevněný příkop TZZ3 patní
dl. 43 m
km 15,300
KP1 km 15,334 211
KP2 km 15,336 460
vyústění příkopu a trativodu na terén (do vsak. žebra)
km 15,350
vsakovací žebro
š.1m x dl.4m
14,875 - 14,950
příkop TZZ3 patní
dl. 75 m
R₁=980m
D=143mm; Lk₁=178,272m; Lk₂=172,347m; α=38,7149gr
m₁=1,351m; m₂=1,263m; L₁=420,660m
V=140km/h; I=93mm; n=8,905V; n1=8,609V
V₁₃₀=150km/h; I₁₃₀=128mm; n1₁₃₀=8,311V₁₃₀; n1₁₃₀=8,035V₁₃₀
V₁₅₀=155km/h; I₁₅₀=147mm; n1₁₅₀=8,043V₁₅₀; n2₁₅₀=7,776V₁₅₀
Vₖ=160km/h; Iₖ=166mm; nₖ₁=7,792Vₖ; nₖ₂=7,533Vₖ
R₂=976m
D=143mm; Lk=172m; α=39,1557gr
m=1,263m; L₁=428,295m
V=140km/h; I=94mm; n=8,591V
V₁₃₀=150km/h; I₁₃₀=130mm; n₁₃₀=8,019V₁₃₀
V₁₅₀=155km/h; I₁₅₀=148mm; n₁₅₀=7,760V₁₅₀
Vₖ=160km/h; Iₖ=167mm; nₖ=7,517Vₖ
KS206
roste
S3/S-F
29,8
P
MN-N
KS095
roste
S3/S-F
30.6
P
MN-N
KS208
roste
S3/S-F
30,4
P
MN-N
Na Jirenskýc
Lk=172,347m


15,400
KS094
roste
S5/SC
18.8
P
MN-N
HPV 0,73
KS209
roste
F6/CI
10.3
N
NN
15,500
15,600
16,2
zast. Zeleneč
P4 km 15,700
KS092
roste
F4/CS
21.7
N
NN
15,700
15,800
16,4
15,900
16,5
KS090
roste
F6/CL
10.2
N
NN
0,30 ŠD + 0,30 ZZVC (1/3)
R1=1050m
R2=1054,75m
ZKPP
0,35 ŠD + 0,40 SC + SG
0,30 ŠD + 0,30 ZZVC (1/3)
KS209
ZS250
KS93
KS92
KS210
KS91
HJ201
0,25 ŠD + SG (2/2)
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ
KONEC NÁSTUPIŠTĚ
km 16,122
km 16,115
KS093
roste
S3/S-F
62.3
P
MN-N
KS210
roste
S3/S-F
34,3
P
MN-N
zast. Zeleneč
ZKPP
0,35 ŠD + 0,30 SC + SG
0,30 ŠD + 0,30 ZZVC (2/3)
KS091
roste
F4/CS
11.8
P
NN


16,000
16,6
16,100
P5 km 16,100
16,7
KS088
roste
F6/CL
10.2
N
NN
16,200
16,8
16,300
16,9
16,400
17,0
KS211
roste
F6/CI
4,8
N
NN
16,500
17,1
0,20 ŠD + 0,40 MS (1/4)
ZKPP
0,35 ŠD + 0,65 SC + SG
0,30 ŠD + 0,30 ZZVC (1/3)
příkop i trativod zaústěny přes horskou vpusť do svodného potrubí
km 16,189
SO 06-20-02
PODCHOD
km 16,183 398
prefabrikovaná horská vpusť
km 16,189 - 16,512
zpevněný příkop TZZ3
dl. 323 m
km 16,189 - 16,512
trativod
dl. 323 m
km 16,898
km 16,985
km 16,512
KS211
KS212
km 16,535
km 15,870 - 16,170
povrchový žlábek TZZ4
dl. 300 m
km 15,823 - 16,189
trativod nad svodným
dl. 366 m
KS88
KS87
HJ202
ŽP 315
ŽP 1102
KS90
KS89
km 16,168 - 16,535
trativod
dl. 367 m
KS212
roste
S4/SM
17,5
P
MN-N
km 15,823 - 16,168
zpev. příkop TZZ3
dl. 345 m
ZO km 16,019 785
R2=13000m
D=0mm; Lk=0m; α=0,3034gr
m=0m; Li=61,961m
V=140km/h; I=18mm
V130=150km/h; I130=21mm
V150=160km/h; I150=24mm
Vk=160km/h; Ik=24mm
KO km 16,081 729
km 16,168
trativod zaústěn do příkopu
ZKPP
0,35 ŠD + 0,65 SC + SG
0,30 ŠD + 0,30 ZZVC (2/3)
KS089
roste
F6/CI
10.2
N
NN
KS087
roste
F4/CS
16.6
N
NN
Kmochova
Pod Drahou
Jiřecelova
Sasonkova
Chrpová
Pampelišková
Kopretinová
Zvonková
Dunajevskeho
U Hřiště
Wolkerova
Revoluční


KS086
konst
S4/SM
18.0
P
MN-N
P6 km 16,650
17,2
16,600
16,700
ZKPP
0,35 ŠD + 0,45 S
0,30 ŠD + 0,35 ZZVC (1/5)
km 16,512 - 16,652 svahové stupně dl. 140 m
km 16,652
km 16,660
km 16,660 - 16,73 svahové stupně dl. 78 m
KS86
DP210
vyústění příkopu do propustku
km 16,660
km 16,652
ZKPP
0,35 ŠD + 0,
SO 06-21-04 PROPUSTEK km 16,656 248
propustek sv.k. 0,60m v.v. 0,75m evid. km 17,222
0,25 ŠD + SG (2/4)
KS213
roste
S3/S-F
63,3
P
MN-N
Bezručova
Krylova
Voskovcova
Tymlova

AKTUALIZACE 03/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL MEČL

Garant profese: ING. EVA SYROVÁ

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. JIŘÍ SYROVÝ	Syrová ING. EVA SYROVÁ	Syrová ING. EVA SYROVÁ	ING. MIROSLAV KRSEK

Název akce:
OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

Číslo smlouvy: 15 086 201

Projektový stupeň: PD

Část:
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

1. ÚSEK - MSTĚTICE (MIMO) - VÝH. SKÁLY (VČETNĚ)

Datum: 08/2016

Číslo části: E.1.1.1

Název přílohy:
NÁVRH PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ
KM 14,400 - KM 16,700 ZAST. ZELENEČ

Měřítko: 1:1000

Počet formátů: 18xA4

Číslo přílohy: **5.1**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.