







<p>Investor:</p>  <p>Správa železniční dopravní cesty</p>	<p>Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1</p>
<p></p>	<p>Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</p>

<p>Středisko:</p> <p>ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY</p>			
<p>Vedoucí střediska:</p>  <p>ING. MARTIN RAIBR</p>	<p>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</p>  <p>ING. MARTIN RAIBR</p>	<p>Vypracoval:</p>  <p>ING. MARTIN RAIBR</p>	<p>Kontroloval:</p>  <p>ZDENĚK PACHOLÍK</p>

<p>Název akce:</p> <p>OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)</p>	<p>Číslo smlouvy:</p> <p>15 086 201</p>	
	<p>Projektový stupeň:</p> <p>PD</p>	
<p>Část:</p> <p>ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK SO 00.6-15-01 MSTĚTICE - PRAHA VYSOČANY, TRAŽOVÁ ČÁST AVV, ÚPRAVA A DOPLNĚNÍ MIB</p>	<p>Datum:</p> <p>08/2016</p>	
	<p>Číslo části:</p> <p>E.1.1</p>	
	<p>Měřitko:</p> <p>-</p>	<p>Počet formátů:</p> <p>-</p>
<p>Název přílohy:</p> <p>SITUAČNÍ SCHÉMA MSTĚTICE - PRAHA HORNÍ POČERNICE</p>	<p>Číslo přílohy:</p> <p>03</p>	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.