

NAŠE ZN. 996/2024-SŽ-GŘ-08
POČ. LISTŮ: x
POČ. PŘÍLOH: x
POČ. LISTŮ: x
VÝŘIZUJE: x
TEL.: x
E-MAIL: x

Věc: Vysvětlení Výzvy k podání nabídek č. 1

podlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky s názvem:

„Dodávky balíz a systémů pro upevnění balíz“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 04. 01. 2024, v 09:05:34 hodin, žádost o vysvětlení zadávací dokumentace, resp. výzvy k podání nabídek. Zadavatel formou Vysvětlení výzvy k podání nabídek č. 1 odpovídá na tuto žádost doručenu k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

Co přesně je myšleno pod „splňující specifikace uvedené v certifikátech ES“? Vyhovuje tomuto kritériu certifikace podle TSI CCS 2023/1695/EU Commission Implementing Regulation (EU) 2023/1695 a UNISIG product norm SUBSET-036 FFFIS version 4.0.0 nezávislým Notified Body?

Odpověď č. 1:

Zadavatel k dotazu sděluje, že tímto jsou myšleny ES certifikáty o ověření pro subsystém Traťové řízení a zabezpečení (CCS), mezi které certifikace uvedené v dotazu tazatele nepatří. Balízy dodávané v rámci plnění této části veřejné zakázky jsou určeny jako náhradní díly, a proto nesmí vyvolat potřebu jakéhokoliv zásahu do již platných certifikátů anebo potřebu nového přezkoušení stávajících subsystémů.

Dotaz č. 2:

Co přesně se myslí pod „kompatibilní se zařízením „The test and programming unit for Siemens Eurobalises S21 (TPG)“.“? Každý výrobce má vlastní programovací jednotku, která (protože způsob programování není specifikován Unisig) nemusí být vzájemně kompatibilní. Naopak testovací jednotka kompatibilní je, protože ověřuje část, specifikovanou Unisig. Považuje se tedy za splněné, pokud bude spolu s balízami dodána i programovací jednotka, umožňující programování balíz (testování lze provádět libovolnou jednotkou, tzn. tato část požadavku je vždy splněna)?

Odpověď č. 2:

Testovací jednotka není kompatibilní a zároveň vlastnosti balízy popsané v ERTMS/ETCS FFFIS for Eurobalise 3.1.0 podle předepsaných testů v dokumentu Test Specification for Eurobalise FFFIS 3.0.0 nelze prokazatelně provést jinak než v certifikované laboratoři. Dodávky programovacího ani testovacího prostředku nejsou součástí plnění veřejné zakázky.

Dotaz č. 3:

U systému upevnění je uvedeno, že musí být kompatibilní s „balízami typu Siemens S21, Siemens S22 a AŽD ABA“. Informace o způsobu upevnění těchto typů balíz nejsou v zadání specifikovány a nejsou ani veřejně známy (a nejsou normovány Unisig). Prosíme o dodání konkrétních požadavků na upevnění balíz, případně o sdělení, zda se považuje za splnění podmínky i deklarace, že systém upevnění je kompatibilní s typem balíz, nabízenými v Příloze č.2a Výzvy.

Odpověď č. 3:

Zadavatel v návaznosti na požadavky certifikace ES uvádí, že balízy musí být možno upevnit na upevnění šrouby o velikosti M16 nebo M14 s roztečí 200 mm a to tak aby byly splněny podmínky pro umístění balízy dle FFFIS for Eurobalise 3.1.0 včetně i s uvažováním o maximálním možném svislém ojetí kolejnice dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek účinnost od 1. března 2021.

Dotaz č. 4:

Co přesně znamená poznámka „* pro toto zboží/tyto položky jsou dostatečné PTP (prozatímní technické podmínky)“? Znamená to, že nabízené prvky už musí mít uzavřeny PTP v době nabídky, anebo stačí, aby prvky měly mít uzavřeny PTP až v době dodávky?

Odpověď č. 4:

Zadavatel k dotazu sděluje, že postačí, aby pro předmětný materiál byly uzavřeny alespoň Prozatímní technické podmínky (dále jen „PTP“) mezi Zadavatelem a dodavatelem, a to v době podání nabídky. Zadavatel v zadávacích podmínkách neumožňuje mít tyto PTP uzavřeny až v době realizace dílčích veřejných zakázek uzavřených na základě rámcové dohody.

Závěr

Zadavatel v rámci tohoto vysvětlení zadávací podmínky nijak nezměnil ani nedoplnil, pouze potvrdil skutečnosti již uvedené ve výzvě k podání nabídky a jejích přílohách. Lhůta pro podání nabídek proto zůstává zachována, a to do **11. 01. 2024 do 9:00 hodin.**

.....
Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4288888

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a24f2cec-e664-4984-a22b-6473eb1c2ebe

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří PŮLPÁN)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.01.2024 08:30:00



51fe2093-1ba9-45f5-9fef-0b9cc0825ad0