

E-ZAK

Naše zn. 680/2024-SŽ-OŘ HKR-NPI
Listů/příloh 4/4

Vyřizuje Bc. Monika Löwová
Telefon +420 972 341 374
Mobil +420 702 143 065
E-mail ORHKRzvz@spravazeleznic.cz

Datum 8. ledna 2024

Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace č. 3 k veřejné zakázce – Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00, organizační jednotka Oblastní ředitelství Hradec Králové, tímto zveřejňuje na základě dotazů dodavatelů v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů **vysvětlení, doplnění a změnu** Zadávací dokumentace na veřejnou zakázku o názvu:

Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov

Dotaz dodavatele č. 32:

Uchazeč zadávací dokumentaci rozumí tak, že součástí jeho nabídky nejsou práce v žst. Dolní Polubný. Harmonogram výstavby, který je součástí Zásad organizace výstavby zadávací dokumentace nicméně uvažuje jako s integrální součástí stavby s činností „Zřízení výhybny Polubný: koleje, výhybky, odvodnění, nástupiště, osvětlení, zab. zař.“. Výkaz výměr, text technické zprávy ZOV ani ostatní části zadávací dokumentace práce v žst. Dolní Polubný nezmiňují.

Prosíme o vysvětlení.

Prosíme o sdělení, jakým způsobem má Uchazeč zohlednit případné práce cizího subjektu v žst. Dolní Polubný do harmonogramu výstavby, který Zadavatel požaduje předložit jako součást nabídky.

Odpověď zadavatele č. 32:

Zadavatel tímto sděluje, že harmonogram (dále jen „HMG“) který je součástí projektu stavby „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“ je pouze orientační a může se tak zásadně odlišovat od návrhu HMG zpracovaného zhotovitelem stavby „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“ (dále jen „Zhotovitel“), který bude zadavatel (objednatel) po Zhotoviteli požadovat v souladu se zadávací dokumentací do 28 dní po obdržení oznámení o Datu zahájení prací na díle.

Zároveň zadavatel sděluje, že v současnosti není zpracován projektantem HMG na investiční akci „Rekonstrukce dopravní Dolní Polubný“, známá je pouze potřebná délka výluky pro práce vyžadující výluky dopravní, a to 90 dní nepřetržitě. Zhotovitelé akcí „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“ a „Rekonstrukce dopravní Dolní Polubný“ budou muset práce koordinovat tak, aby veškeré práce vyžadující výluky trati, byly v této výluce dokončeny. Pro koordinaci obou těchto stavebních akcí zadavatel zajistil výluky uvedeného úseku Tanvald-Kořenov v délce 160N s předpokládaným zahájením 15. 4. 2025.

Pro přehled o investiční akci „Rekonstrukce dopravní Dolní Polubný“ zadavatel zveřejnil v rámci tohoto vysvětlení, změny a doplnění ZD č. 3 následující dokumenty:

- Souhrnnou technickou zprávu
- Situaci pro objekt Dopravná D3 Dolní Polubný, železniční svršek a spodek
- Kladečský plán pro objekt Dopravná D3 Dolní Polubný, železniční svršek a spodek

Zadavatel tímto doplnil čl. 4.1.6 do Zvláštních technických podmínek (Díl 2 část 8 Zadávací dokumentace), který nově zní:

- 4.1.6 V zastavěném území a jeho blízkosti nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu. Ve výjimečných případech, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel zajistí, aby hlučné stavební činnosti prováděné v době nočního klidu byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).

Zadavatel tímto mění znění čl. 4.8 Zvláštních technických podmínek (Díl 2 část 8 Zadávací dokumentace), který nově zní:

4.8 Životní prostředí

- 4.8.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit Správci stavby vady a nedostatky v Projektové dokumentaci, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí (dále také „ŽP“). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu

s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

4.8.2 Ochrana přírody a krajiny

- 4.8.2.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy. Především podmínky Koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Tanvald, Odboru stavební úřad a životní prostředí, č.j.: MěÚT/00092/2022/SÚ a ŽP ze dne 10.2.2022; stanovisko Povodí Labe, státního podniku ze dne 21.1.2022, č.j.: Pla/2021/060175; podmínku č. 14) rozhodnutí Drážního úřadu, Sekce infrastruktury-územní odbor Praha o stavebním povolení ze dne 21. 4. 2023, č.j.: DUCR-23908/23/Lh.

4.8.3 Nakládání s odpady

- 4.8.3.1 Zhotovitel předloží TDS nejméně 60 dní před dokončením Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.
- 4.8.3.2 TDS nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.

- 4.8.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.8.3.4 Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.
- 4.8.3.5 **Zhotovitel předloží Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těžného železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.**
- 4.8.3.6 **Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.**
- 4.8.3.7 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.8.3.8 Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

V návaznosti na výše uvedené zadavatel zveřejnil v systému E-ZAK (profil zadavatele) následující dokumenty:

- **Opravený Díl 2_část 8 Zvláštní technické podmínky**
(64023110 Díl 2_8 ZTP_R-F_Nadlimitní_opr08012024.pdf)

Pro přehled o investiční akci „Rekonstrukce dopravní Dolní Polubný“ následující dokumenty:

- **Souhrnnou technickou zprávu**
(Polubný – souhrnná tech zpráva.pdf)
- **Situaci pro objekt Dopravná D3 Dolní Polubný, železniční svršek a spodek**

(Polubný – situace.pdf)

- **Kladečský plán pro objekt Dopravna D3 Dolní Polubný, železniční svršek a spodek**

(Polubný – kladečský plán.pdf)

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny změny zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to ze dne 5. 2. 2024 na den 8. 2. 2024.

Zadavatel je dle §212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. zakázky Z2023-054222). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV.2.2):

rušíme datum 05. 02. 2024 v 09:00 a nahrazujeme datem 08. 02. 2024 v 09:00 hod.,

Oddíl IV.2.7):

rušíme datum 05. 02. 2024 v 09:01 hod. a nahrazujeme datem 08. 02. 2024 v 09:01 hod.

Všechny ostatní části zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změn.

Ing. Pavla Kosinová
ředitelka Oblastního ředitelství Hradec Králové

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4287293

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e8ae19c9-33ff-4590-a162-b643de42c505

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika LÖWOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.01.2024 13:09:01



679e8316-8d6f-463e-82da-080533577507