

Rekonstrukce dopravy Dolní Polubný

B. Souhrnná technická zpráva

Obsah:

B.1 Popis území stavby	4
B.2 Celkový popis stavby	10
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	10
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	12
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.6 Základní charakteristika objektů	13
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	13
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	13
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	13
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	15
B.4 Dopravní řešení	15
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	18
B.7 Ochrana obyvatelstva	18
B.8 Zásady organizace výstavby	24
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	27

LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AOPK	...	Agentura ochrany přírody a krajiny
ASP	...	automatická strojní podbíječka
ČSN	...	české technické normy
ČR	...	Česká republika
EU	...	Evropská unie
GPK	...	geometrická poloha koleje
HEIS	...	hydroekologický informační systém
LDD	...	lehká dynamická deska
NATURA 2000	...	soustava chráněných území EU
NN	...	nízké napětí
p. č.	...	parcelní číslo
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkce lesa
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZTS	...	poplachový zabezpečovací a tísňový systém
PZZ	...	přejezdové zabezpečovací zařízení
s.o.	...	státní organizace
s.p.	...	státní podnik
SO	...	stavební objekty
SŽ	...	Správa železnic, s.o.
SŽDC	...	Správa železniční dopravní cesty
TEN-T	...	transevropské dopravní síť
VTP	...	všeobecné technické podmínky
VUV	...	výzkumný ústav vodohospodářský
ZPF	...	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST	...	železniční stanice
ZZ	...	zabezpečovací zařízení

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

B.1 Popis území stavby

- a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:*

Výběr území stavebního pozemku vychází ze zadání stavby, ve kterém je požadována rekonstrukce dopravní D3 Dolní Polubný.

Stavba je umístěna v extravilánu obce Desná, regionální dráhy Tanvald – Harrachov st.hr.

Stavba je umístěna na stávajícím železničním tělese. Stavební činnost bude probíhat na kolejišti, na drážních zařízeních a přilehlých komunikacích.

Záměrem je dotčeno katastrální území obce Desná II.

Celá stavba leží v ochranném pásmu dráhy.

- b) *údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:*

Navrhovaná výstavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Desná.

- c) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území*

Výjimky z obecných požadavků na využívání území nejsou požadovány

- d) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

1. MěÚ Tanvald – koordinované stanovisko – odbor životního prostředí

- **Souhlasné stanovisko**

2. MěÚ Tanvald – koordinované stanovisko – souhrnné vyjádření

- **Nejsou dotčeny zájmy ochranný ovzduší**
- **Bez připomínek – silniční správní úřad**
- **Soulad s vodním zákonem – vodoprávní úřad**

3. Policie ČR

- **Souhlasné stanovisko**

4. MěÚ Tanvald – vyjádření z hlediska památkové péče

- **Záměr je přípustný**

5. AOPK

- **Vyloučení významný vliv dle §45i**

6. AOPK

- **Nejsou dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny**

7. KHS

- **Souhlasné stanovisko**

8. MěÚ Desná

- **Závazné stanovisko z hlediska kácení**

9. Město Desná

- **Souhlas s dočasným zábořem pozemku**

e) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

V kontextu širšího geomorfologického členění je zájmová oblast součástí geomorfologického okrsku Bedřichovská vrchovina v Jizerských horách, zabírající jižní části podcelku Jizerské hornatiny. Tvořena je výrazně porfyrickou žulou až granodioritem. Terén je v nejbližším okolí svažité upadající k severu a severozápadu do údolí vodních toků Černé Říčky a Černé Desné. Terén je zarovnán antropogenní činností.

Z hlediska hydrogeologické rajonizace spadá zájmová oblast v základní vrstvě do hydrogeologického rajonu 6414 Krystalinikum Jizerských hor v povodí Jizery a Krkonoš v horninách krystalinika, proterozoika a paleozoika. V povrchové zóně rozpukání a rozvolnění granitového masívu se uplatňuje puklinová propustnost s rychlým oběhem podzemních vod podle stupně rozevření puklin. V písčitém zvětralinovém plášti převažuje průlinová propustnost pokryvu a umožňuje dobrou infiltraci srážkových vod. Území je odvodňováno místní drenážní bází Černé Říčky a Černé Desné. V krystaliniku dochází k přímé infiltraci srážek, zvláště v místech rozsáhlejšího výskytu písčitéch a štěrkovitých eluvií.

Z regionálně-geologického hlediska náleží území do lužické oblasti budované hlubinnými magmatity krkonoško-jizerského masívu – porfyrické, středně zrnité granity až granodiority paleozoického stáří. Granitoidní horniny mají nepravidelně vyvinutý zvětralinový plášť – eluvia charakteru písků a štěrků, ve finálních fázích zvětrávání až jílovitého a jílovito-písčitého charakteru. Pokryvné útvary nejsou příliš vyvinuté, lze očekávat fluvialní hlinité, písčité, štěrkovité uloženiny v okolí vodních toků. Dále pak v predisponovaných místech uložené zrnitostně variabilní deluviální sedimenty. Nejmladším členem souvrství jsou antropogenní navážky typické pro zastavěná území a také za navážky považujeme zeminy budující drážní těleso. Navážky mohou být nepravidelně rozmístěné o variabilní mocnosti a složení. V zájmovém území převažují navážky charakteru štěrků – redeponované zvětralé granitoidní horniny.

V lokalitě záměru se nenachází chráněná ložisková území, ložiska ani dobývací prostory. Nejsou zde evidovány svahové nestability, důlní díla ani poddolovaná území.

f) *výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.*

PRŮZKUM STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Vyjádření vlastníků stávajících inženýrských sítí viz tabulka níže.

GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Rozsah prací byl určen na základě požadavků projektanta pražcového podloží a průzkum byl zaměřen na stanovený rozsah území. Cílem prací bylo upřesnění skladby železničního svršku, a především ověření geotechnických vlastností zemin tvořících pražcové podloží.

Průzkumu pražcového podloží byl proveden formou:

- Realizace ručně kopané sondy v ose trati do úrovně zemní pláně a její dokumentace. Po dosažení pláně a provedení statické zatěžovací zkoušky byl ze sondy odebrán vzorek zeminy

pro základní klasifikační rozbor a sonda prohloubena maloprofilovou jádrovou sondou pro ověření charakteru hlubšího podloží.

- Realizace statické zatěžovací zkoušky (podle ČSN 72 1006, přílohy B) na zemní pláni. Výsledek statické zatěžovací zkoušky je součástí dokumentačních listů.
- Klasifikace zemin dle platných ČSN
- Likvidace sondy hutněným záhozem

DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

V území byl v červenci 2022 proveden dendrologický průzkum. Byly zinventarizovány dřeviny v okolí záměru, které mohou být stavbou dotčeny. Dendrologický průzkum je samostatnou přílohou STZ.

BIOLOGICKÝ PRŮZKUM

V červenci 2022 proběhl biologický průzkum lokality. Výsledky byly doplněny o dříve publikovaná nálezová data jiných autorů. Získané výsledky nám sloužily jako podklad pro stanovení možného negativního ovlivnění stávajících biotopů a populací planě rostoucích rostlin a volně žijících živočichů v širším okolí posuzovaného záměru.

Sledované území leží v kvadrátu biogeografického mapování číslo 5257.

Biotopy

Plošně nejrozsáhlejším je biotop X1 Urbanizovaná území, který zde zastupuje těleso dráhy a průmyslový areál ležící severním směrem v jeho těsném sousedství. Jižně pak převládají biotopy X10 Lesní paseky a holiny a X12 Nálety pionýrských dřevin. Oba typy těchto nepřírodních biotopů zasahují do trvalého travního porostu náležejícího k biotopu T1.1 Mezofilních ovsíkových luk a lesního bukového porostu, který můžeme přiřadit k biotopu L5.4 Acidofilní bučiny.

Aktuální vegetace

Jedná se o vegetaci, která se v současné době v daném území nachází. Tu zde v okolí drážního tělesa tvoří především mladé porosty v okolí rostoucích dřevin jako je javor klen (*Acer pseudo-platanus*), buk lesní (*Fagus sylvatica*), bříza bělokorá (*Betula pendula*), topol osika (*Populus tremula*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) a jeřáb obecný (*Sorbus aucuparia*). Ty doplňují keře růže šípkové (*Rosa canina*) a porosty ostružiníku (*Rubus sp.*). Ze vzrostlých stromů se kromě výše uvedených taxonů na námi sledované ploše nalézá smrk obecný (*Pice abies*) a modřín opadavý (*Larix decidua*).

Samotné drážní těleso je prakticky bez vegetace. UV okolí kolejiště včetně šterkového lože se uplatňuje svízel přítula (*Galium aparine*), přeslička rolní (*Equisetum arvense*), vlašovičnick většší (*Chelidonium majus*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*) či hluchavka bílá (*Lamium album*). Zjištěné druhy jsou běžné na antropogenních stanovištích často ruderalního charakteru, s dostatkem živin v půdě. Ze zvláště chráněných druhů, či druhů zařazených do červeného seznamu naší flóry nebyl zaznamenán žádný druh. Stejně tak jsme nezjistili přítomnost některého ze silně invazních druhů jako je především křídlatka (*Reynoutria sp.*).

Fauna

Výskyt obojživelníků se nám v lokalitě nepodařilo prokázat. Je zde třeba podotknout, že zde absentují vhodná stanoviště pro jejich rozmnožování. Z plazů jsme rovněž nezastihli žádný druh. Vysoce pravděpodobný je ale nález slepýše křehkého (*Anguis fragilis*) a ještěrky živorodé (*Zootoca vivipara*) Jeho výskyt je doložen z řady okolních lokalit (<http://www.srazenazver.cz/> ;

<https://portal.nature.cz/>). Z velkých savců se v okolí záměru můžeme potkat se srncem obecným (*Capreolus capreolus*), který patří mezi nejčastěji sraženou zvěř v území (<http://www.srazenazver.cz/>). Hojně je zde i prase divoké (*Sus scrofa*). Z šelem se nachází liška obecná (*Vulpes vulpes*), a kuna lesní (*Martes martes*) a hojnější kuna skalní (*Martes foina*). V lesních komplexech a jejich okrajích je rozšířen jezevec lesní (*Meles meles*). Z drobných savců je na lesní porosty a jejich okraje vázána zvláště chráněná veverka obecná (*Sciurus vulgaris*). Z pozemních savců je třeba jmenovat ježka západního (*Erinaceus europaeus*). Vzhledem k charakteru záměru však nepředpokládáme ohrožení žádné z populací výše uvedených druhů.

Návrh opatření

Vzhledem k uvedeným skutečnostem, kdy v průběhu terénních šetření nebyl žádný ze zvláště chráněných druhů rostlin či živočichů v trase záměru zachycen, a kdy těleso dráhy ani jeho nejbližší okolí nepředstavuje pro většinu uvedených druhů vhodný biotop, nenavrhujeme žádat o výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny.

1. Všechny otevřené výkopy zajistit proti pádu drobných živočichů např. překrytím apod. V případech, kdy to není možné nebo účelné vždy zajistit funkční únikovou cestu. V případě stavebních jam ponechat alespoň jednu stěnu výkopu o sklonu max. 45°. V případě výkopů pro kabeláž ponechat obě čela výkopu o sklonu max. 45°.
2. Všechny výkopy a terénní deprese vzniklé např. v důsledku pohybu mechanizace udržovat suché, bez srážkových vod.
3. Před zahájením stavebních prací provést důslednou likvidaci porostů i jednotlivých rostlin křídlatky.
4. Po dobu realizace zajistit biologický dozor stavby (ekodozor).
5. V průběhu realizace provádět pravidelnou kontrolu na přítomnost spadlých živočichů. Při jejich zjištění zajistit odchyt a přemístění co nejbližší mimo stavbu.
6. V průběhu realizace důsledně likvidovat zjištěné rostliny křídlatky v trase stavby.
7. Po ukončení stavby zajistit po dobu dvou let pravidelný monitoring zaměřený na případné rozšíření nepůvodních druhů rostlin podél rekonstruovaného úseku a jejich případnou likvidaci (křídlatka, ...).

g) ochrana území podle jiných právních předpisů (státní památková péče, ochrana přírody a krajiny)

Ochranná pásma dle

- energetického zákona č. 458/2000 Sb.
 - elektroenergetika – ochranné pásmo křižujících elektrických vedení (od krajního vodiče):
 - 7 m pro venkovní vedení 1 – 35 kV
 - 12 m u venkovních vedení 35 – 110 kV
 - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
 - 1 m na každou stranu u podzemních kabelových vedení
 - Plynárenství – ochranné pásmo plynovodů
 - 1 m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území obce na obě strany od osy plynovodu
 - 4 m u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od osy plynovodu
 - 4 m u technologických objektů na všechny strany od půdorysu
 - Teplárenství
 - 2,5 m od vnějšího líce stěny potrubí

- zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.
Dle zákona v platném znění jsou ochranná pásma pozemních komunikací:
 - 100 m od osy přilehlého jízdního pásu pro dálnice, rychlostní silnice, rychlostní komunikace
 - 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu pro silnice I. třídy
 - 15 m od osy vozovky pro silnice II. třídy, pro silnice III. třídy a pro místní komunikace II. třídy.
 - Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.
- o drahách č. 266/1994 Sb.
definuje ochranné pásmo dráhy jako prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní vybudované pro rychlost do 160 km/h včetně - 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.
- o státní památkové péči č. 20/1987 Sb.
- o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb.
 - Zvláště chráněná území
Velkoplošná ani maloplošná zvláště chráněná území se v dotčeném území nenachází.
 - Natura 2000
V blízkosti dotčené oblasti se nenachází žádná evropsky významná lokalita (EVL), ani ptačí oblasti (PO).
 - Památné stromy
V okolí záměru se nenachází památné stromy.
- vodního zákona č. 254/2001 Sb.
V blízkosti dotčené oblasti se nachází ochranné pásmo vodních zdrojů.
- lesního zákona č. 289/1995 Sb.
Stavba se nachází do 50 m od okraje lesních pozemků.
- o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. a ČSN 73 6620
 - 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí do průměru 500 mm včetně
- o elektrotechnických komunikacích č. 127/2005 Sb.
 - 1,5 m na každou stranu od krajního vodiče.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ

Na základě informací poskytnutých Povodňovým informačním systémem se stavba nenachází v žádné záplavové oblasti.

PODDOLOVANÁ ÚZEMÍ

Dle informací z Geofondu ČR nejsou v zájmovém území registrována žádná poddolovaná území.

i) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Realizací ani provozem stavby nedojde k významnému negativnímu zatížení životního prostředí. Stavba neobsahuje žádné technologie zvyšující nebo snižující okolní teplotu ovzduší nebo podzemních vod.

Neobsahuje též žádné zdroje technologického hluku ani zdroje nebezpečného záření.

Stavba nemá žádné negativní vlivy na obyvatelstvo.

Přechodná hluková zátěž při realizaci stavebních prací vznikne z použití stavební mechanizace a bude omezena na minimum.

Práce nebudou prováděny v době nočního klidu. Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v oblasti.

j) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

V rámci stavby dochází ke kácení a mýcení zeleně. V těchto případech by se jednalo o náletové dřeviny drážního tělesa dráhy. Odstranění bude provedeno v místech ochranného pásma drážních technologií. V lokalitě byl proveden dendrologický průzkum, který je samostatnou přílohou STZ.

k) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Dočasné, nebo trvalé zábory pozemků PUPFL, případně ZPF nejsou navrženy.

l) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Územně se stavba nachází na katastrálním území obce Desná.

Stavba „Rekonstrukce dopravy Dolní Polubný“ je prováděna na stávajícím tělese. Stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy.

Navrhovanou stavbou nedojde k žádné změně napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu.

Umístění zařízení staveniště se předpokládá na drážních pozemcích, případně bude pro vytvoření přístupových a manipulačních ploch pro realizaci stavby zřízen dočasný zábor. Ty budou umístěny mimo pozemky ZPF a PUPFL, pozemky zemědělského půdního fondu ani pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou stavbou dotčeny.

m) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Předpokládaná realizace provedení stavby je na základě podkladů 6 měsíců, v letech 2023-2024. Realizace stavby je rozdělena do stavebních postupů a navazuje na stavbu Tanvald – Kořenov.

n) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí*

k.ú. Desná II

p. č. 245/1

- o) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*
- S ohledem na charakter stavby, tj. rekonstrukce kolejiště a výstavba nových nástupišť, nedochází ke změně stávajícího ochranného pásma dráhy.
- Stavbou nedochází ke změně polohy komunikací a sítí technické infrastruktury, proto nedochází ke změně jejich ochranného pásma.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,*

Účelem stavby je rekonstrukce kolejiště dopravy D3 Dolní Polubný v koleji č. 1 a 2. Rekonstrukce nástupišť a jejich osvětlení. Dále je součástí stavby EOv výhybek č.1, 2 a 3.

Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽ D3. Traťová třída zatížení je C3. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 50 km/h.

Železniční svršek v oblasti stavby je tvořen z kolejnic tvaru A, S49 na ocelových pražcích s tuhým rozponovým upevněním doplněné ozubnicí. Kolej je stykovaná.

V rámci stavby je navržena dále rekonstrukce izolace mostního objektu v km 30,672.

- b) *účel užívání stavby,*
- Jedná se o rekonstrukci stávajícího kolejiště dopravy Dolní Polubný, rekonstrukce nástupišť a jejich osvětlení.
- c) *trvalá nebo dočasná stavba,*
- Jedná se o stavbu trvalou
- d) *celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních),*

Předmětem řešení dopravy Dolní Polubný na trati Tanvald – Kořenov je rekonstrukce celého kolejiště v rozsahu kolejí č. 1 a 2, rekonstrukce konstrukce nástupišť. Cílem je zajištění bezbariérové dopravy v souladu s platnou legislativou.

Veškeré staničení v dokumentaci je vztaženo k novému stavebnímu staničení.

Veškeré polohové určení v popisu vlevo a vpravo, před a za, začátek a konec se rozlišuje při pohledu dle orientace výkresů.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci koleje č. 1 a 2 nově na ocelových pražcích Y, kolej bude bezстыková. V koleji č. 1 a 2 bude navržena ozubnice. Dále budou v dopravně navržena dvě boční nástupiště s bezbarierovým přístupem.

V rámci stavby je navržena dále rekonstrukce izolace mostního objektu v km 30,672.

e) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,*

Na stavbu nejsou žádné požadavky na udělení výjimky. V rámci stavby nejsou prováděny žádné úpravy týkající se bezbariérového užívání.

f) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

1. MěÚ Tanvald – koordinované stanovisko – odbor životního prostředí

- **Souhlasné stanovisko**

2. MěÚ Tanvald – koordinované stanovisko – souhrnné vyjádření

- **Nejsou dotčeny zájmy ochrany ovzduší**
- **Bez připomínek – silniční správní úřad**
- **Soulad s vodním zákonem – vodoprávní úřad**

3. Policie ČR

- **Souhlasné stanovisko**

4. MěÚ Tanvald – vyjádření z hlediska památkové péče

- **Záměr je přípustný**

5. AOPK

- **Vyloučení významný vliv dle §45i**

6. AOPK

- **Nejsou dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny**

7. KHS

- **Souhlasné stanovisko**

8. MěÚ Desná

- **Závazné stanovisko z hlediska kácení**

9. Město Desná

- **Souhlas s dočasným zábořem pozemku**

- g) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů,*
Stavba v celém rozsahu pod ochrannou památkové péče.
- h) *základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*
Elektrická energie – bude využito stávající odběrné místo v dopravě Dolní Polubný
Odvedení dešťových vod – v rámci stavebních prací bude mimo jiné provedena rekonstrukce propustku včetně úprav odvodnění
Odpady a emise – stavba je navržena tak, aby byly dodrženy obecné zásady ochrany životního prostředí. Budoucí provoz stavby je navržen tak, že neznečišťuje a nepoškozuje životní prostředí, jeho složky, organizmy ani místní ekosystém. Během provozu stavby nebude vznikat žádný odpad.
- i) *základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*
Předpoklad zahájení a ukončení výstavby je v průběhu roku 2023-2024, 6 měsíců. Stavební etapy budou členěny do 3 skupin – přípravné práce, stavba a dokončovací práce.
- j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby*
Stavba bude uvedena do provozu až po dokončení nástupiště.
- k) *orientační náklady stavby*
dle části „Rozpočet“

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) *urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*
Z hlediska urbanistického nedochází k žádným změnám oproti současnému stavu. Rekonstrukce dopravy je prováděna na stávajících drážních pozemcích.
- b) *architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*
Z hlediska architektonického řešení stavby dochází k výstavbě nových nástupišť.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Základní koncepcí stavby je rekonstrukce kolejiště dopravy Dolní Polubný a rekonstrukce 2 nástupišť vyhovující aktuálně platným normám.

Kapacitní údaje stavby

Dolní Polubný

- Nástupiště 2
- Délka nástupiště 70m
- Počet osvětlovacích bodů 8

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba bude vzhledem ke svému charakteru respektovat všechny předpisy a normy týkající se problematiky užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Základní právní normou v oblasti železnice je zákon č. 266/1994 o drahách. Na tento zákon navazuje a požadavky na výstavbu dále rozšiřuje a podrobněji specifikuje vyhláška č. 177/1995 Sb. a předpisu TSI-PRM, nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu a dále ve vyhlášce 398/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V rámci stavby jsou navržena nástupiště s přístupovým chodníkem, které jsou navrženy pro přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) *popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení*

Při běžném používání stavby hrozí pouze bezpečnostní rizika vzniklá nepozorností, která nesouvisí s úrazy způsobenými trakčním a energetickým vedením, trať není elektrifikovaná.

- b) *řešení ochranných opatření proti bludným proudům na základě výsledků korozních průzkumů*

Během prací není vyžadován ani proveden Korozní průzkum místa stavby, jedná se o neelektrifikovanou trať.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba je z hlediska technického členění rozdělena do provozních souborů a stavebních objektů, ve kterých je řešena samostatně fungující část stavby v dané profesi. V příloze/části D této zprávy je uveden popis navrženého technického řešení po jednotlivých profesích.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba je z hlediska technického členění rozdělena do provozních souborů a stavebních objektů, ve kterých je řešena samostatně fungující část stavby v dané profesi. V příloze/části D této zprávy je uveden popis navrženého technického řešení po jednotlivých profesích.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nepodléhá požárně bezpečnostnímu řešení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Průkaz energetické náročnosti a tepelná ochrana se vzhledem k charakteru stavby neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci, a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§ 14, odst. 1. zákona č.309/2006).

Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§ 15, odst. 2. zákona č.309/2006) ve znění pozdějších předpisů. Pracovníci zhotovitele stavby i případných dalších dodavatelů musí být o těchto předpisech prokazatelně školeni.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno
- b) *ochrana před bludnými proudy,*
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno
- c) *ochrana před technickou seizmicitou,*
Stavba není umístěna v seizmicky činné oblasti
- d) *ochrana před hlukem,*
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno
- e) *protipovodňová opatření,*
Stavba není umístěna v záplavové oblasti
- f) *ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.*
Stavba není umístěna v poddolovaném nebo jinak staticky nestabilním území

B.3 Připojení na technickou a dopravní infrastrukturu

a) *napojovací místa technické infrastruktury*

V průběhu realizace dojde k napojení na síť elektrické energie NN v místě dopravy.

b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Elektrická energie – připojení na síť elektrické energie NN bude zajištěno v příkonu 3x20A, s tří-
stupňovou přepětovou ochranou, přes jednofázový dobíječ.

c) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sní-
ženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu,
pěší a cyklistické stezky.*

V rozsahu napojení na aktuální technickou infrastrukturu nedojde po realizaci stavby ke změnám.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) *traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu
výstavby,*

Doprava D3 Dolní Polubný leží v km 30,636 trati Tanvald – Harrachov – Szklarska Poręba Górna (PL) ozubnicová dráha. Doprava D3 je tvořena jednou dopravní a třemi manipulačními kolejemi. Zabezpečená je pouze výhybka č. 2 odtlačným zámekem kontrolním a výměnovým zámekem jednoduchým, která má závislost na výkolejce Vk1. Zbylé výhybky č. 3 a 5 nejsou zabezpečené.

Dále je doprava vybavena nástupištěm u staniční koleje č. 1 délky 58 a výškou 200 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště nesplňuje požadavky pro přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení

V dopravě D3 Dolní Polubný není instalováno žádné staniční zabezpečovací zařízení.

Přejezdové zabezpečovací zařízení

V obvodu dopravy D3 se nenachází žádné křížení dráhy s pozemní komunikací.

Současný rozsah dopravy

Analýza stávajícího rozsahu dopravy byla provedena ze současně platných pomůcek ke GVD 2021/2022. Pro přehlednost byl rozsah osobní dopravy převzat z výše uvedené dokumentace. Počty vlaků jsou uvedené za časový horizont 24 hodin.

Osobní doprava

Dálková osobní doprava

Dálková osobní doprava zde není vedena.

Regionální osobní doprava

- **Linka L1 Liberec – Tanvald - Szklarska Poręba Górna (PL)**

Základní takt je 60 minut, přičemž v úseku Harrachov - Szklarska Poręba Górna (PL) je v sedlech takt 120 minut. V pracovní dny jede 12 Os vlaků, ve dnech pracovního klidu 16 Os vlaků. V úseku Tanvald - Harrachov jsou ještě navíc vedeny sezonní vlaky dopravce METRANS Rail s.r.o. a to v počtu 6 vlaků.

Řazení vlaků v současném stavu není zveřejněno.

K pravidelnému křižování v dopravě Dolní Polubný nedochází, ve stávajícím stavu je mimořádné křižování mezi vlakem pravidelným a vlakem „výletním“ 2x za den a to pouze dne 4.VI., 2. a 23. VII., 6. a 20. VIII, 24.IX..

Nákladní doprava

V dotčeném úseku jsou vedeny dva páry manipulačních vlaků v nočních hodinách.

Lokomotivní vlaky

V dotčeném úseku jsou vedeny dva lokomotivní vlaky v nočních hodinách.

Staniční dopravní technologie v současném stavu

V současně platném GVD 2021/2022 dochází ke křižování osobních vlaků v dopravě D3 Dolní Polubný sezonní vlaky (jezdí v určité dny) s pravidelnými osobními vlaky.

V současném stavu je dle platné PND3 Tanvald – Harrachov státní hranice dovolen vjezd vlaku na kusou manipulační kolej č. 5. Křižování, předjíždění se provádí s využitím manipulační koleje č. 5. Dirigující dispečer určí prvnímu vlaku písemným rozkazem kolej „pět-manipulační“.

Strojvedoucí ohlašuje příjezd vlaku do dopravy D3 až po přestavení na kolej č. 5 a po uzamčení výkolejky Vk1 a výhybky č. 2 do základní polohy. Dirigující dispečer nesmí dovolit jízdu dalšího vlaku/PMD z dopravy D3 Desná nebo Kořenov do dopravy D3 Dolní Polubný dříve, než strojvedoucí prvního vlaku ohlásí příjezd.

Po odjezdu dalšího vlaku (posledního) se vlak/PMD s určenou vjezdovou kolejí č. 5 přestaví po sjednání vlastní jízdy na traťovou kolej.

K zajištění výhybek pro jízdu vlaku na 5. manipulační kolej jsou výhybky vybaveny výměnovými zámkami bez zámkového ústrojí.

Za bezpečnost cestujících při přestavení vlaku s přepravou cestujících na manipulační kolej, za jeho pobytu na manipulační koleji a při jeho přestavování zpět na dopravní kolej odpovídá vlakový doprovod tohoto vlaku.

Výstup a nástup cestujících je dovolen pouze po zastavení vlaku u nástupiště před další jízdou na 5. kolej a opět po přistavení vlaku k nástupišti před jeho odjezdem z dopravy.

Výhledový rozsah dopravy

Dálková osobní doprava

Dálková osobní doprava zde není vedena.

Regionální osobní doprava

- **Linka L1 Liberec – Tanvald - Szklarska Poręba Górna (PL)**

O výhledový rozsah dopravy bylo požádáno objednatele KORID LK, s. r. o.¹

¹ Když nepřijde odpověď: „Bude doplněno v dalším dílčím odevzdání.“

Pravidelné křižování se dle objednavatele dopravy plánuje až od nového dopravního modelu, který má být zaveden 12/2026 viz příložený soubor.

Nákladní doprava

Nákladní doprava zůstane ve stávajícím rozsahu.

Popis dopravní D3 Dolní Polubný v navrhovaném stavu

Cílem stavby je klasické křižování v dopravně D3 Dolní Polubný. V navrhovaném stavu budou v dopravně 2 dopravní koleje:

- Staniční kolej č. 1, skutečná délka koleje 91,722 m vymezená námezníky výhybek č. 1 a 4,
- Staniční kolej č. 2, skutečná délka koleje 77,528 m vymezená námezníky výhybek č. 1 a 4.

U každé dopravní koleje bude zřízeno nástupiště s délkou nástupní hrany 70 m a výškou hrany nad temenem kolejnice 550 mm.

V rámci této stavby nedojde ke změně způsobu zabezpečení výhybek, ale výhybky č. 1 a 4 budou osazeny elektrickým ohřevem výhybek

Zabezpečovací zařízení

Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení není předmětem této stavby. Nové výhybky budou osazeny výměnovými zámky.

Dopravní omezení během výstavby

Realizace stavby je plánována na 90 dnů.

Vyluky

- Vyloučí se kolejově doprava D3 Dolní Polubný.
- Vyloučí se kolejově traťová kolej mezi dopravami D3 Dolní Polubný a Kořenov.

Dopravní a přepravní omezení

Osobní doprava nebude provozována v délce 130 dnů. Všechny vlaky v úseku Tanvald - Harrachov budou odřeknuty a nahrazeny autobusy.

Počet odřeknutých vlaků osobní dopravy byl stanoven z výhledových rozsahů osobní dopravy na 12 vlaků v pracovní dny a 16 vlaků ve dnech pracovního klidu.

Nákladní doprava bude odřeknutá bez náhrady popř. odkloněná po vhodné odklonové trase.

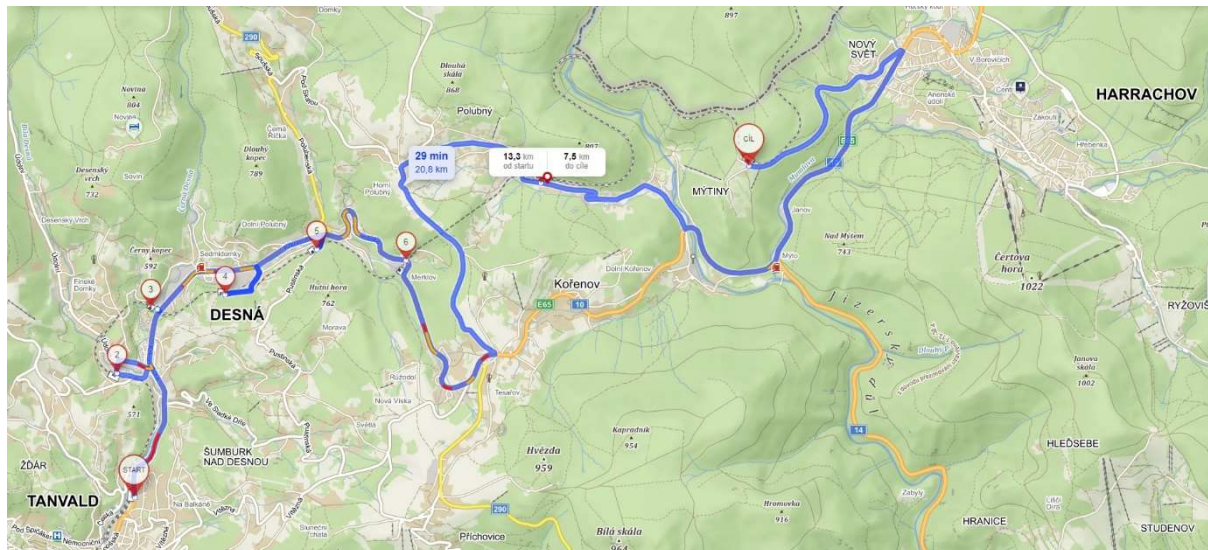
Náhradní autobusová doprava:

Os vlaky je uvažováno nahradit 3 autobusy na 1 vlak.

Náklady NAD

Při zohlednění výše popsaných faktů k dopravním, přepravním omezením a uvažování níže zobrazené trase NAD byly náklady vypočítané na 7 617 792,- Kč.

Trasa NAD



- b) *návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,,
Potřeba výlukové činnosti a požadavky s vlivem na drážní dopravu*

Osobní doprava nebude provozována v délce 130 dnů. Všechny vlaky v úseku Tanvald - Harrachov budou odřeknuty a nahrazeny autobusy.

- c) *zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních.
Zvýšení bezpečnosti provozu a snížení nebezpečí vzniku mimořádné události.*

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) *terénní úpravy*
Menší nevýznamné terénní úpravy budou realizovány v souvislosti s výstavbou nových nástupišť.
- b) *použité vegetační prvky*
V lokalitě byl proveden dendrologický průzkum. Byly zinventarizovány dřeviny, které mohou být stavbou dotčeny, a dojde k jejich kácení. Dendrologický průzkum je samostatnou součástí PD.
V rámci projektu nejsou navrženy vegetační úpravy.
- c) *biotechnická, protierozní opatření.*
Charakter, předmět a rozsah díla nevyžadují biotechnická ani protierozní opatření.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Ovzduší

Vlivem výstavby dojde k dočasnému lokálnímu ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet zejména automobilová doprava (transport materiálů, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha stavebního území. Rozsah této zátěže bude záviset zejména na technologické úrovni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby. Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší

při manipulaci se zeminou, stavebním materiálem (sytkými hmotami) a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů.

Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace v obci budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení stavenišť budou pravidelně skrápěny
- stavební mechanizmy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- zařízení stavenišť a případné sklady sytkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

Snížení zátěže lze dosáhnout rovněž zvolením vhodného technologického řešení a dodržováním technologické kázně ze strany dodavatelů stavby a vhodným harmonogramem výstavby, který zohlední ochranu zdraví lidí. Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby stavebního záměru bude časově omezené a plně reverzibilní a při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší v dotčené oblasti.

Hluk

Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanizmy využívané v průběhu stavebních a zemních prací. Primárním liniovým zdrojem bude doprava spojená se stavební činností. Během výstavby se předpokládá s obvyklým nasazením běžných stavebních mechanismů - bagry, nakladače, nákladní auta, hutníci mechanizmy apod. Hluk ze stavenišť bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno, přičemž celková zátěž bude plně reverzibilní a po ukončení stavby se již nebude více projevovat. Noční práce nejsou uvažovány.

Předmětem stavby je rekonstrukce dopravní tak, aby zde bylo umožněno křižování vlaků. V období provozu není předpoklad zvýšení intenzit dopravy a s tím souvisejícího zvýšené hlukového zatížení lokality. Hluk z provozu záměru tak není podrobněji hodnocen.

Dne 3.11. 2022 vydala KHS Libereckého kraje souhlasné stanovisko s předmětnou stavbou (č. j.: KHS LB 22594/2022). Ve svém vyjádření KHS upozorňuje na povinnost dodržování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti stanovených § 12 odst. 9 a přílohou 3 částí B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, ve vztahu k chráněnému venkovnímu prostoru staveb, které se nacházejí v blízkosti plánované stavby.

Odpady

Při veškerém nakládání s odpady (tzv. jejich soustřeďování, shromažďování, skladování, přepravě a dopravě, využívání, úpravě, odstraňování atd.) je původce odpadů povinen postupovat dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“), který nabyl účinnosti 1. 1. 2021, a nahradil tak právní úpravu danou zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, a o změně některých dalších zákonů. Zákon o odpadech upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění. Provádění ustanovení zákona o odpadech upravují ke dni zpracování této dokumentace následující vyhlášky (zpracovatel dokumentace dále v této dokumentaci odkazuje i na další podzákonné předpisy – metodické pokyny):

- č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastnosti odpadů (Katalog odpadů),
- č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,

Při nakládání s odpady musí každý dodržovat obecné povinnosti dané ustanovením § 13 Zákona o odpadech, m.j.:

- nakládat s odpady pouze způsobem stanoveným tímto zákonem a jinými právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí a zdraví lidí pro daný druh a kategorii odpadu,
- nakládat s odpady pouze v zařízení k tomu určeném,
- odděleně soustřeďovat odpady, zabezpečit odpady před odcizením nebo únikem, nebo aby nedošlo k jejich znehodnocení, které by zhoršilo možnost nakládání s daným odpadem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství,
- odpady předávat pouze oprávněným osobám a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

Hierarchie způsobů nakládání s odpady

Zákon o odpadech za hierarchii odpadového hospodářství považuje předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadů předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění. V případě dané stavby je možné uvažovat s recyklací (šterku ze šterkového lože, příp. betonu).

Povinnosti původců odpadů jsou stanoveny dikcí ustanovení § 15 zákona o odpadech, m.j.

- zařadit odpad podle druhu a kategorie a nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností,
- prokázat kontrolním orgánům předání produkovaných odpadů oprávněným osobám,
- spolu s předávanými odpady při jednorázové nebo první z řady dodávek předat oprávněným osobám údaje o své osobě a údaje odpadu; u odpadů odstraňovaných na skládce popřípadě využívaných k zásypu údaje o odpadu zpracovat formou základního popisu odpadu,
- při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byly zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace, odpady nabízet k využití (zde je třeba upozornit na metodické pokyny Ministerstva životního prostředí – „Nakládání se stavebními a demoličními odpady“, „Nakládání s odpady obsahujícími azbest“),
- odstraňovat odpady v zařízeních k tomu určených.

Podrobnosti k těmto ustanovením zákona o odpadech jsou stanoveny ve vyhlášce č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Jak je tedy již výše uvedeno, původce odpadů, v tomto případě tedy dodavatel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona o odpadech.

Dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, je povinností každého původce odpadu – v tomto případě zhotovitele stavby – zařadit odpad pro účely nakládání s odpadem dle Katalogu odpadů (vyhl. č. 8/2021 Sb. – dále jen „Katalog odpadů“).

Při realizaci jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude vznikat škála odpadů. Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů bude zpracován seznam odpadů vycházející z plánovaných prací vztahujících se k jednotlivým stavebním objektům a provozním souborům. Určení jednotlivých druhů odpadů a jejich množství je poněkud problematické a závisí především na technologické kázní dodavatelů stavebních prací. Množství odpadů a jejich druhová skladba mohou být při vlastní realizaci stavby poněkud odlišné.

Níže jsou uvedeny předpokládané druhy odpadů, jejich zařazení dle Katalogu odpadů (vyhl. 8/2021 Sb. v platném znění) a jejich předpokládané množství.

17 05 04	ZEMINA A KAMENÍ NEUVEDENÉ POD ČÍSLEM 17 05 03	2.300 t
17 05 07*	ŠTĚRK ZE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁKY	6.800 t
17 05 08	ŠTĚRK ZE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU NEUVEDENÝ POD ČÍSLEM 17 05 07	6.800 t
17 01 01	BETON	50 t
17 01 02	CIHLY	0 t
17 06 04	IZOLAČNÍ MATERIÁLY NEUVEDENÉ POD ČÍSLY 17 06 01 A 17 06 03	0 t
17 02 04	SKLO, PLASTY	0 t
17 04 05	ŽELEZO A OCEL	550 t
20 02 01	BIOLOGICKY ROZLOŽITELNÝ ODPAD	74 t
20 03 01	SMĚSNÝ KOMUNÁLNÍ ODPAD	0 t

Požadavky a pravidla pro financování staveb z fondů (RRF, OPD, CEF apod.) stanovují povinnost nakládání s odpady v souladu s „hierarchií nakládání s odpady“, tedy aby bylo s odpadem nakládáno jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k využití (recyklaci). V rámci stavby je třeba splnit požadavek na recyklaci minimálně 70% stavebního a demoličního odpadu. Splnění tohoto požadavku bude zhotovitelem stavby dokladováno v „Závěrečné zprávě odpadového hospodářství stavby“.

Převážnou část odpadů vznikajících v rámci realizace předmětné stavby budou tvořit odpady patřící dle Katalogu odpadů do skupiny č. 17 – Stavební a demoliční odpady včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst. Tyto odpady mohou být při vhodném řízení jejich vzniku a nakládání s nimi významným zdrojem úspor primárních surovin. Při odstraňování stavby, resp. při odstraňování jednotlivých staveb souvisejících s nutnými přeložkami těchto staveb) budou nejprve vytříděny části, které by mohly být považovány za nežádoucí příměsi a které by mohly komplikovat recyklaci stavebních odpadů. Prioritně je doporučováno, aby ze staveb a jejich částí vyjmuté stavební výrobky byly použity v místě stavby, pokud je tato varianta technicky možná. Podmínkou pro jejich použití na stavbě je splnění bezpečnosti (např. výrobky nejsou kontaminovány).

Při realizaci výkopových prací a odtěžení štěrkového lože je třeba sledovat, zda těžební materiál nebyl kontaminován nebezpečnými látkami (zejména pohonné hmoty a maziva). V případě zjištěné kontaminace je nutno provést analytický rozbor odpadu a následně na základě výsledku tohoto rozboru odpad zatřídit jako druh 17 05 03*, případně 17 05 07*, a nakládat s tímto odpadem jako s odpadem nebezpečným (např. uložit na skládce nebezpečných odpadů, popřípadě po úpravě odpadů např. biodegradací a podle výsledku této úpravy provést nové zařazení tohoto odpadu).

Odpad, který nebude možno (zejména po jeho úpravě) již dále využít na stavbě, bude odvezen do zařízení na využití/odstranění odpadů, resp. skládku příslušné skupiny dle vlastností odpadů.

Předmětný stavební záměr se nachází v Libereckém kraji. Po zhodnocení všech relevantních ukazatelů (vzdálenost, rozsah poskytovaných služeb, kapacita atd.) byl sestaven seznam provozovatelů zařízení k odstraňování či využití odpadů v daném regionu.

Název provozovatele	Adresa	Typ zařízení	Vzdálenost (km)
CZL00495 SIZ s r.o., IČ: 27265480	Velké Hamry 694, Velké Hamry, 46845	Drcení odpadů, recyklace odpadů, využití odpadů k terénním úpravám	4
CZL00986 EF Recycling s.r.o. IČ: 07836058	Vlčetín 87, Bílá, 46343	Drcení odpadů, recyklace odpadů, úprava odpadů k energetickému využití	8
CZL00998 STRABAG a.s. IČ: 037 17 721	Jílové u Držkova, 46822	Sběr a výkup odpadů kromě autovraků a elektrozařízení, drcení odpadu	11

Pozn.: seznam zařízení slouží pouze pro potřeby projektové dokumentace (stavební řízení). Uvedená zařízení nejsou podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

Voda

Zájmová lokalita náleží k povodí Labe. V bezprostřední blízkosti stavby se nenachází žádný vodní tok. Nejbližší protéká cca 80 m severně od záměru Černá říčka (Hluboký potok). Stavba do vodního toku nezasáhne. Předmětný záměr leží mimo záplavové území i ochranná pásma vodních zdrojů, je součástí CHOPAV Jizerské hory.

Vzhledem k charakteru záměru a při dodržení běžných opatření na ochranu vod není dán předpoklad negativního vlivu na vodstvo. Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy související se samotnou stavební činností (únik např. pohonných látek nebo stavebních materiálů do okolní půdy apod.). Pokud bude dodržováno běžných opatření, jenž předcházejí vzniku těchto havarijních stavů, bude případné riziko havárie sníženo na minimum a nenastane předpoklad pro negativní ovlivnění vodních zdrojů.

Vzhledem k umístění stavby v CHOPAV Jizerské hory, je nutné předcházet vhodnými opatřeními ke vzniku havárie, při které by mohlo dojít ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Nakládání se závadnými látkami bude probíhat zejména na místech, která budou vybrána pro zařízení staveniště. Zde budou závadné látky skladovány a průběžně používány. Nakládání s těmito látkami musí být v souladu se závaznými předpisy (např. s ustanovením § 39-41 vodního zákona a s ustanovením vyhlášky č. 450/2005 Sb.) a s technickými předpisy a pokyny výrobce pro správné nakládání s výrobky (návody k použití apod.). Závadné látky budou na zařízeních staveniště uchovávány po nezbytně nutnou dobu. Benzin, hydraulické oleje, motorová nafta a motorový olej budou skladovány v uzavřených nádobách o max. objemu 250 l. Současně je nutno v místech skladování závadných látek nebo manipulace s nimi instalovat preventivní opatření, zabraňující možnému odtoku závadných látek nebo srážkových či jiných vod kontaminovaných závadnými látkami, (stěny, nádrže, záchytné vany). Je nutno zabránit úniku závadných látek, včetně závadných látek pevného skupenství, na volný terén a jejich styku se srážkovými či jinými (např. povrchovými) vodami. Respektována musí být současně i nutná bezpečnostní opatření a opatření ochrany zdraví při práci.

Půda

Stavba bude realizována převážně na pozemcích dráhy, v menší míře dojde k záboru také mimodrážních pozemků. Stavbou nejsou dotčeny pozemky ZPF a PUPFL.

V blízkosti posuzované stavby se nenacházejí svahové nestability.

V období realizace stavby nelze vyloučit únik paliva či olejů ze zařízení, nakladače a automobilů v případě havárie. V takovémto případě je třeba postupovat dle havarijního plánu, případně podle obecných zásad ochrany půd a podzemních a povrchových vod.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Předmětná lokalita se nachází v CHKO Jizerské hory – ve IV. a na hranici III. zóny ochrany.

Stavba si vyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les v menším rozsahu. V lokalitě byl proveden dendrologický průzkum, který je samostatnou přílohou PD. Byly zinventarizovány dřeviny, které mohou být stavbou dotčeny. Některé z nich dosahují zákonných parametrů a podléhají tak povolení ke kácení. V případě požadavku na jejich kácení bude požádán příslušný orgán ochrany přírody (město Desná) o stanovisko k povolení ke kácení.

V blízkosti záměru se nenachází žádný památný strom, významné krajinné prvky ze zákona ani registrované, které by mohly být stavbou dotčeny. V přímě návaznosti je západně od dopravní vymezeno lokální biocentrum LBC 7. Stavbou nedojde k dotčení tohoto prvku územního systému ekologické stability, ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány.

V červenci 2022 proběhl biologický průzkum lokality. Výsledky byly doplněny o dříve publikovaná nálezková data jiných autorů. Získané výsledky nám sloužily jako podklad pro stanovení možného negativního ovlivnění stávajících biotopů a populací planě rostoucích rostlin a volně žijících živočichů v širším okolí posuzovaného záměru. V souvislosti s přesuny techniky, zemin a stavebních hmot hodnotíme jako významné riziko možné rozšíření některých nepůvodních druhů, zejména křídlatky. Z tohoto důvodu jsou navržena příslušná opatření včetně následného monitoringu po ukončení stavebních prací. Udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů není navrženo. Z pohledu ochrany biotopů a populací rostlinných a živočišných druhů není realizace záměru a jeho provoz spojen se zásadními negativními vlivy a je ho proto možno doporučit k realizaci. Podrobněji viz kap. B.1 f. Biologický průzkum.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Jedná se o zvláštní typ území, které bylo na základě vědeckých předpokladů vybráno jako lokalita pro soustavu chráněných území Natura 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území Natura 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Stavba není v kontaktu s lokalitami soustavy Natura 2000. EVL a PO Krkonoše se nachází ve vzdálenosti větší než 3 km.

Na příslušné orgány ochrany přírody a krajiny bylo zažádáno o stanovisko dle §45i zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zda záměr může mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. **Vliv na lokality soustavy Natura 2000 byl příslušnými orgány ochrany přírody vyloučen.**

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Předmětný záměr nenaplnňuje dikci zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a nepodléhá tak posouzení. Závazné stanovisko k posouzení vlivu na životní prostředí nebylo vydáno, podmínky nejsou stanoveny.

Dle požadavků ZTP bude na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 požádán příslušný **orgán posuzování vlivů na životní prostředí** o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V rámci projektu nejsou navrhována žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva definovaných zákonem č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému (IZS) nejsou požadavkem ani předmětem tohoto projektu.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Elektrická energie je jediným zdrojem nezbytným pro zřízení a provozování stavby. Bude využito stávající odběrné místo v dopravě Dolní Polubný.

b) odvodnění staveniště,

V průběhu stavby bude provedena rekonstrukce kolejiště, výstavba nástupišť a jejich osvětlení

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Musí být zajištěno plynulé najíždění silničních vozidel na stavbu. Žel štěrk bude odvážen i vlakovou dopravou.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba bude mít v průběhu realizace minimální vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Rozsah stavby nevytváří žádné požadavky asanace a demolice. Stavba si vyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les v menším rozsahu. V lokalitě byl proveden dendrologický průzkum, který je samostatnou přílohou PD. Byly zinventarizovány dřeviny, které mohou být stavbou dotčeny. Některé z nich dosahují zákonných parametrů a podléhají tak povolení ke kácení. V případě požadavku na jejich kácení v rámci stavby bude požádán příslušný orgán ochrany přírody (město Desná) o stanovisko k povolení ke kácení.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

V rámci projektu nevzniká žádný požadavek na dočasné ani trvalé zábery. Stavbou nejsou dotčeny pozemky ZPF a PUPFL.

g) *požadavky na bezbariérové obchodní trasy,*

V rámci projektu nevzniká žádný požadavek na obchodní trasy.

h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

Původcem odpadu je zhotovitel stavby a je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění.

SŽ požaduje zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby – buď „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ (CIN nad 20 mil Kč), nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ (CIN do 20 mil Kč), a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně ve VTP na zhotovení stavby. Uvedenou dokumentaci je povinen zpracovat zhotovitel stavby a předat ji objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

i) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Stavba svým charakterem nevyžaduje deponování materiálu. V rámci zpracování projektové dokumentace bylo provedeno vzorkování, které potvrdilo, že se ve stávajícím stavu nenachází materiály, ve kterém se nachází nebezpečné látky.

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Stavba bude mít vliv na zhoršení životního prostředí, a to především:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky
- zvýšení četnosti jízd nákladních automobilů

Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených legislativou (bezpečnostní předpisy, protipožární předpisy, návrh zásad pro nakládání se závadnými látkami apod.).

Vzhledem k charakteru záměru a při dodržení běžných opatření není dán předpoklad negativního ovlivnění životního prostředí. Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy související se samotnou stavební činností (únik např. pohonných látek nebo stavebních materiálů do okolní půdy apod.). Pokud bude dodržováno běžných opatření, jenž předchází vzniku těchto havarijních stavů, bude případné riziko havárie sníženo na minimum a nenastane předpoklad pro negativní ovlivnění vodních zdrojů.

Návrh zásad pro nakládání se závadnými látkami

Nakládání se závadnými látkami bude probíhat zejména na místech, která budou vybrána pro zařízení staveniště. Zde budou závadné látky skladovány a průběžně používány. Nakládání s těmito látkami musí být v souladu se závaznými předpisy (např. s ustanovením § 39-41 vodního zákona a s ustanovením vyhlášky č. 450/2005 Sb.) a s technickými předpisy a pokyny výrobce pro správné nakládání s výrobky (návod k použití apod.). Závadné látky budou na zařízeních staveniště uchovávány po nezbytně nutnou dobu. Benzin, hydraulické oleje, motorová nafta a motorový olej budou skladovány v uzavřených nádobách o max. objemu 250 l. Současně je nutno v místech skladování závadných látek nebo manipulace s nimi instalovat preventivní opatření, zabraňující možnému odtoku závadných látek nebo srážkových či jiných vod kontaminovaných závadnými látkami,

(stěny, nádrže, zachytivé vany). Je nutno zabránit úniku závadných látek, včetně závadných látek pevného skupenství, na volný terén a jejich styku se srážkovými či jinými (např. povrchovými) vodami.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet, vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, bezpečné a zdraví neohrožující pracovní podmínky. Je povinen přijímat opatření k předcházení rizik nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

l) úpravy bezpečnosti užívání výstavbou dotčených staveb,

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na stavenišť. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy určené k uskladnění materiálu, parkování strojů a zařízení, musí být oploceny.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Po nezbytně nutnou dobu výstavby, bude vzhledem k charakteru stavby vyžadována výlukou železničního provozu (90 dní nepřetržité výluky). Tento termín navazuje na stavbu Tanvald – Kořenov.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Po dobu výstavby se počítá s výlukou železničního provozu na trati a koordinací s dalšími investičními akcemi prováděnými na předmětné trati.

Je třeba upozornit, že je žádoucí danou stavbu provádět souběžně se stavbou „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Rekonstrukce železniční zastávky je navržena do 3 základních stavebních postupů. V současné době je předpoklad realizace stavby v roce 2025.

- | | |
|--|--------|
| 1. Přípravné práce | 30 dnů |
| a. Vytyčení sítí | |
| b. Zajištění zařízení staveniště a zázemí stavby | |
| 2. Stavební postup | 90 dnů |
| a. Demontáž koleje a demontáž stávajícího nástupiště | |
| b. Výstavba koleje | |
| c. Výstavba nových nástupišť | |
| d. Výstavba nového osvětlení a EOV | |
| <i>V rámci tohoto SP bude navržena NAD v délce 90dnů.</i> | |
| 3. Stavební postup | 30 dnů |
| a. Dokončení nástupiště, orientační systém | |
| b. Dokončovací práce | |
| c. Odstranění zázemí stavby a ZS | |

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

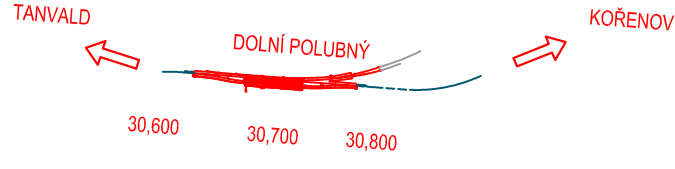



Předmětem stavby je rekonstrukce drážní dopravy, která zůstává ve své původní poloze. Z pohledu ovlivnění odtokových poměrů lze tedy konstatovat, že dopady stavby nebudou žádné, nebo naprosto minimální.

Průvodní zprávu zpracoval:

Ing. Emil Špaček

Tel: +420 603775232

E-mail: emil.spacek@sagasta.cz

Jiná ověření:		Paré:				
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby: Podpis: _____ Datum: _____				
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:			
P01	10.7.2022	Odevzdání k připomínkám	Ing. Emil Špaček			
Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa: Kontakt:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 e-mail: SSZsek@szdc.cz	 SPRÁVA ZELEZNIC				
Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	 SAGASTA				
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	 SAGASTA				
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Emil Špaček	Specialista:	Ing. Petr Vodňanský			
Název stavby/akce:	Rekonstrukce dopravy Dolní Polubný	Označení investora: S632000227				
		Označení zhotovitele: -				
Název části:	Geodetická dokumentace	Označení části: N.1.5.2				
Název objektu/dílní části:	Záborový elaborát	Označení objektu/komplexu:				
Název přílohy: Název dílní části přílohy:	TABULKA -	Číslo přílohy: 6 000				
Odpovědný projektant: Ing. Emil Špaček	Zpracovatel přílohy: Helena Zahradníková	Měřítko: Formáty: 4 x A4	Stupeň dokumentace: DUSP			
Kraj: Liberecký	Katastrální území: Desná II	TUDU: -	Smluvní datum zpracování: 10.10.2022			
Označení investora: S 6 3 2 0 0 0 2 2 7	Stupeň dokumentace: D U S P	Část: N 1 5 2 0	Objekt: S K I I 0 0 0 2	Podobjekt: X X	Příloha: 6 0 0 0	Revize: P 0 1

Seznam nemovitostí dotčených stavbou
„Rekonstrukce dopravní Dolní Polubný“

Údaje dle KN														Nový stav KN (GP)			Trvalý zábor				Dočasný zábor - nájmy pozemků				Věcné břemeno				Druh jiného dotčení	Poznámka								
Katastrální území dle KN	TU	stančení KN	LV	Spoluvi - podíl	IC/RČ	Jméno (název) vlastník	Adresa (sídl) vlastníka	Druh číslovaní parcely	Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Využití	Způsob ochrany	Stavba	Jiné právní vztahy	Katastrální území dle PZE	Parcelní číslo dle PZE	Výměra dle ZE (m ²)	Parcelní číslo	Výměra dle GP (m ²)	Číslo GP	výkup (m ²)	UMVZST k SZ (m ²)	CD bez výkupu (m ²)	Nabyvatel	SO/PS	nad 1 rok (m ²)	SO/PS	do 1 roku (m ²)	SO/PS	(m ²)	Délka VB (m)	Číslo SO, PS	Oprávněný				
Dělná II	1671	30,5 - 30,85	341		70994234	Česká republika, Správa Železnic, státní organizace	Člábánská 1003/7, 11000 Praha	2	245/1	42829	ostat.pl.	o-šha	RCHO											8693	Správa Železnic, státní organizace	SO 11-12-01, SO 11-11-01, SO 11-12-01, SO 01-86-01, SO 01-20-01												
Dělná II	1671	30,64	341		70994234	Česká republika, Správa Železnic, státní organizace	Člábánská 1003/7, 11000 Praha	2	241	221	restavovaná pl. s nádvorí.		CHKO II., IV. Zóna											221	Správa Železnic, státní organizace	SO 11-12-01, SO 11-12-02, SO 01-86-01												
Dělná II	1671	30,67	10001		262307	Město Dešná	Křemžská 318, Dešná II, 46861 Dešná	2	250	191	ostat.pl.	ostatní komunikace	RCHO															42	SO 01-86-01									

Seznam PUPFL do 50m od obvodu stavby "Rekonstrukce dopravní Dolní Polubný"

Udaje dle KN

Katastrální území dle KN	Parcelní číslo dle KN	Parcelní číslo dle PZE	LV	Spoluvl. podíl	Jméno (název) vlastníka	Adresa (sídlo) vlastníka
Desná II	248		47		Česká republika, Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

Seznam sousedních nemovitostí „Rekonstrukce dopravní Dolní Polubný“

Údaje dle KN							
Katastrální území dle KN	Druh číslování parcely	Parcelní číslo dle KN	Parcelní číslo dle PZE	LV	Spolu vl. podíl	Jméno (název) vlastníka	Adresa (sídlo) vlastníka
Desná II	2	247		47		Česká republika, Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
Desná II	2	229		10001		Město Desná	Krkonošská 318, Desná II, 46861 Desná
Desná II	2	248		47		Česká republika, Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
Desná II	2	249		10002		Česká republika, Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
Desná II	2	253		1721		PRECIOSA ORNELA, a.s.	č. p. 317, 46825 Zásada
Desná II	2	264/1		1721		PRECIOSA ORNELA, a.s.	č. p. 317, 46825 Zásada
Desná II	1	264/2		1721		PRECIOSA ORNELA, a.s.	č. p. 317, 46825 Zásada
Desná II	1	245/7		1721		PRECIOSA ORNELA, a.s.	č. p. 317, 46825 Zásada
Desná II	1	265		1721		PRECIOSA ORNELA, a.s.	č. p. 317, 46825 Zásada
Desná II	2	239		489		Liberecký kraj, Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec
Desná II	2	237/2		1521		Obec Kofenov	č. p. 480, 46849 Kofenov
Desná II	2	240		10002		Česká republika, Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
Desná II	2	230		1741		Peic Jiří	Peškova 528, Mojiř, 40331 Ústí nad Labem

Bilance ploch dle katastrálních území

"Rekonstrukce dopravní Dolní Polubný"

Katastrální území dle KN	Trvalý zábor (m ²)				Dočasný zábor NAD 1 rok (m ²)			Dočasný zábor DO 1 roku (m ²)			UMVZST (nemovitosti ve vlastnictví ČD a.s.) (m ²)			
	ZPF	PUPFL	ostatní	bez výkupu	ZPF	PUPFL	ostatní	ZPF	PUPFL	ostatní	ČD pro SŽ	Trvalý zábor	Dočasný zábor NAD 1 rok	Dočasný zábor DO 1 roku
Desná II				8914						42				
Celkem	0	0	0	8914	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0

Rekonstrukce dopravní Dolní Polubný

Dendrologický průzkum

-inventarizace dřevin-

Obsah:

1. Identifikační údaje	3
2. Metodika průzkumu	4
3. Legislativa, normy, standardy	5
3.1. Zákony, vyhlášky, normy a standardy používané při zpracování dendrologických průzkumů	
3.2. Zvláštní ochrana dřevin	
4. Povolení ke kácení dřevin	7
5. Přehled výsledků inventarizace dřevin	8
5.1. Katastrální území	
5.2. Výsledky, zjištění, doporučení	
6. Přílohy	9

1. Identifikační údaje:

Název stavby:	Rekonstrukce dopravy Dolní Polubný
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP)
Datum zpracování:	07/2022
Místo stavby:	železniční doprava Dolní Polubný
Kraj:	Liberecký
Obce s rozšířenou působností:	Tanvald
Pověřené obecní úřady:	Tanvald
Katastrální území:	Desná II
Parcelní čísla pozemků:	245/1
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici, výstavba nástupiště
Datum provedení průzkumu:	červenec 2022
Typ průzkumu:	základní inventarizace
Podklady:	digitální, rozsah ploch určených k průzkumu
Verze katastrální mapy:	07/2022

2. Metodika průzkumu:

Metodikou průzkumu se rozumí standardní postup při provádění dendrologického průzkumu, nebo inventarizace dřevin.

Data o jednotlivých dřevinách (stromech, keřích nebo porostech), jsou získávána při terénním šetření prováděném v lokalitách určených zadáním. Dendrometrické parametry dřevin jsou měřeny. U stromů se jedná o přímé měření průměru kmene průměrkou, nebo obvodovým pásmem. Plochy solitérních keřů malého rozsahu jsou určeny kvalifikovaným odhadem. U rozsáhlejších porostů dřevin jsou v terénu zaznamenány pomocí GNSS systému hranice porostu a výpočet plochy porostu je prováděn při zpracování dat počítačově.

V terénu se rovněž provádí fotodokumentace průběhu prací, případně záznam důležitých informací o dřevinách (staticky relevantní defekty, rozsáhlejší infekce dřevními houbami atd.).

Určování taxonů probíhá na místě při terénním šetření. V případě složitějších podmínek (zimní období, složitěji určitelné taxony, nepřítomnost zásadních určovacích znaků) je uveden pouze rod dřeviny. Tímto není ovlivněno následné ocenění dřeviny a tento postup není chybou průzkumu.

Data získaná v terénu jsou následně převedena do formátu zpracovatelného pomocí software ArcGis a dále zpracována do podoby výsledného výstupu.

Každý prováděný průzkum má jedinečnou, objednatelem danou specifikaci. Ta se dotýká rozsahu provedení podle zamýšleného účelu, ke kterému průzkum slouží. Forma a způsob zpracování průzkumů odpovídají vždy obecně platným standardům. Jejich obsah se pak liší na základě požadavků objednatele.

3. Legislativa, normy, standardy:

3.1. Zákony, vyhlášky, normy a standardy používané při zpracování dendrologických průzkumů

V rámci provádění dendrologického průzkumu se sběr dat v terénu, měření dendrometrických parametrů dřevin, následné zpracování dat a vytváření výsledného dokumentu řídí níže uvedenou legislativou, případně ČSN a schválenými arboristickými standardy AOPK ČR.

Standardy péče o přírodu a krajinu jsou doporučením stanovujícím parametry výstupů a technický popis postupů jednotlivých činností běžně realizovaných v oblasti péče o přírodu a krajinu včetně vlastností použitých materiálů, výrobků a definice pojmů. Slouží jako podklad pro zadávání, kontrolu, přebírání prací financovaných z dotačních programů. Standardy po odborné oponentuře vydává AOPK ČR, která je zpracovává ve spolupráci s akademickými pracovišti a dalšími odbornými autoritami v příslušných oborech. (www.standardy.nature.cz)

- **Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění)**
- **Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči (v platném znění)**
- **Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (v platném znění)**
- **Zákon č. 326/2004 Sb., o rostlinolékařské péči (v platném znění)**
- **Vyhláška č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení (v platném znění)**
- **Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů**
- **ČSN 83 9061 (2006): Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích**
- **A01 001 Hodnocení stavu stromů**
- **A01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti**
- **A02 001 Výsadba stromů**
- **A02 002 Řez stromů**
- **A02 003 Výsadba a řez keřů**
- **A02 004 Bezpečnostní vazby a ostatní stabilizační systémy**
- **A02 005 Kácení stromů**
- **A02 007 Úprava stanovištních poměrů dřevin**
- **A02 009 Speciální zásahy na stromech**
- **A02 010 Péče o dřeviny kolem veřejné dopravní infrastruktury**
- **A02 011 Péče o dřeviny kolem veřejné technické infrastruktury**

3.2. Zvláštní ochrana dřevin

a. Památné stromy

Památné stromy mají dle § 46 zákona č.114/1992 Sb. zvláštní ochranu, včetně legislativou stanoveného, nebo příslušným úřadem vyhlášeného ochranného pásma. Zjištění přítomnosti památných stromů v prostoru záměru je důležité vzhledem k nutnosti dodržení stanovených podmínek jejich ochrany při realizaci záměru.

b. Zvláště chráněné druhy dřevin

Zvláště chráněné druhy dřevin jsou uvedeny v příloze č. II vyhlášky ministerstva životního prostředí č. 395/1992 Sb.

c. Stromořadí

Stromořadí je definováno ve vyhlášce č. 189/2013 Sb., § 1c jako řada nejméně 10 ks stromů v pravidelných rozestupech, a to i v případě, že některý z nich chybí. Stromořadí má zvláštní legislativní ochranu a je nutné v případě kácení některého stromu ze stromořadí vždy podat žádost o povolení ke kácení i v případě, že strom nemá stanovený minimální obvod 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí.

d. Významné krajinné prvky

Významným krajinným prvkem dle § 3 odst. 1 b zákona č.114/1992 Sb. se rozumí: lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále mohou být registrovány jako VKP orgánem ochrany přírody mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou to být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. V těchto lokalitách je nutné podat žádost o povolení ke kácení všech dřevin, bez ohledu na jejich dendrometrické parametry.

e. Náhradní výsadby

Dle § 9 odst. 1 zákona č.114/1992 je v případě kácení dřevin, které jsou součástí náhradních výsadeb nutné podat žádost o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les bez ohledu na jejich rozměr.

4. Povolení ke kácení dřevin

Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les je nutné pro kácení všech dřevin, jejichž dendrometrické parametry přesahují zákonem/vyhláškou dané rozměry. U samostatných stromů je tento parametr obvod kmene měřený ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, pokud je 80 cm a více. U zapojených porostů dřevin se jedná o plochu, kterou porost zaujímá a tato plocha je větší než 40 m². V případě, že jsou dřeviny součástí významného krajinného prvku, nebo stromořadí či náhradních výsadeb, je povolení vyžadováno vždy.

V případě, že se kácené dřeviny nacházejí na pozemku třetí osoby, pak i v případě, že není vyžadováno povolení ke kácení, je vždy nutný souhlas majitele pozemku s kácením dřevin.

Náležitosti povolení ke kácení:

- Označení katastrálního území a parcely, kde se dřeviny nacházejí, stručný popis umístění dřevin a situační zakres
- Doložení vlastnického práva k příslušným pozemkům, nebo doložení souhlasu vlastníka pozemků s kácením, pokud není vlastníkem žadatel
- Specifikaci dřevin ke kácení (druhy, případně rody dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí, v případě zapojených porostů výměru plochy káceného porostu)
- Zdůvodnění žádosti

Podklady pro zpracování žádosti o povolení ke kácení dřevin lze získat z tabulkové a mapové části příloh tohoto dokumentu

5. Přehled výsledků inventarizace dřevin:

5.1. Katastrální území

Přehled dotčených katastrálních území

V rámci provádění inventarizace byly dřeviny identifikovány v katastrálním území:

- **Desná II (625582)**

5.2. Výsledky, zjištění, doporučení.

Provedená inventarizace dřevin je výsledkem terénního šetření v prostoru určeném objednatel. Inventarizace byla provedena s použitím dostupné techniky a vybavení ke zjištění polohy a dendrometrických údajů u jednotlivých dřevin, případně zapojených porostů. Výsledky jsou platné ke dni zhotovení inventarizace a na základě podkladů katastrálních map, jejichž data jsou uvedena v záhlaví dokumentu. Pozdější změny v číslování parcel, případně změny majitelů jednotlivých parcel nejsou chybou inventarizace. Veškerá zjištěná data jsou uvedena v přehledových tabulkách, inventarizace obsahuje i mapové podklady se zákresem polohy jednotlivých dřevin, případně porostů dřevin.

Pro zpracování žádostí o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les podle platné legislativy lze použít data, která jsou výstupem tohoto průzkumu.

Dřeviny, které nebude nutné kácet je pro jejich zachování na stanovišti nutné adekvátně chránit proti poškození při stavební činnosti v souvislosti se záměrem, pro který byla inventarizace zpracována.

V prostoru prováděného dendrologického průzkumu nebyly zjištěny památné stromy, stromořadí nebo zvláště chráněné druhy dřevin. Lokalita není součástí významného krajinného prvku.

V rámci inventarizace bylo identifikováno:

Počet stromů celkem:	8 ks
Počet stromů pro povolení ke kácení:	8 ks
Počet stromů bez povolení ke kácení:	0 ks
Počet zapojených porostů celkem:	10
Celková plocha porostů:	2.230 m ²
Počet porostů na povolení ke kácení:	8
Celková plocha na povolení ke kácení:	2.219 m ²
Počet porostů bez povolení ke kácení:	2
Celková plocha bez povolení ke kácení:	11 m ²

6. Přílohy

6.1. Přehledné tabulky – příloha A

- A1 data (stromy)
- A2 data (porosty a keře)

6.2. Mapové přílohy dendrologického průzkumu – příloha B

- B1 situace (katastrální mapa)
- B2 situace (ortofoto mapa)

V Olomouci 27.7.2021



Pavel Ctvrtlík

Příloha A.

Příloha dendrologického průzkumu
inventarizace stromů

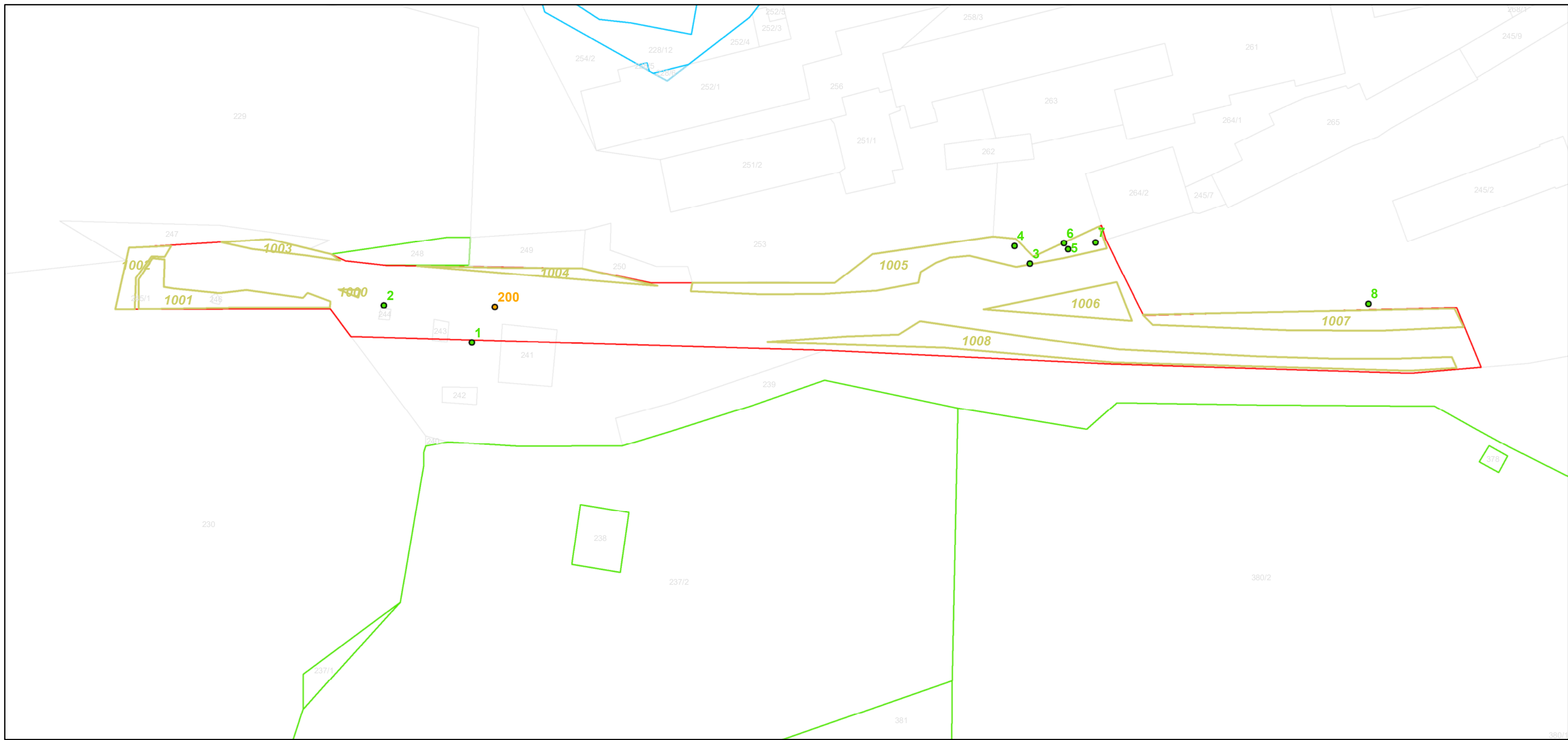
Identifikace stromu			Obvod kmene				Počet dalších kmenů	Poloha stromu		Vlastník	Kácení stromu ano/ne	Povolení ke kácení	Poznámka:
Číslo stromu	Taxon	Český název	1	2	3	4		Katastrální území	Parcelní číslo				
1	<i>Larix decidua</i>	modřín opadavý	192					Desná II	245/1	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ano	ano	
2	<i>Picea abies</i>	smrk ztepilý	38					Desná II	245/1	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 2	ano	ne	
3	<i>Betula pendula</i>	břıza bělokora	141					Desná II	245/1	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 3	ano	ano	
4	<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	101					Desná II	245/1	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 4	ano	ano	
5	<i>Betula pendula</i>	břıza bělokora	126	119				Desná II	245/1	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 5	ano	ano	
6	<i>Fagus sylvatica</i>	buk lesní	135					Desná II	245/1	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 6	ano	ano	
7	<i>Betula pendula</i>	břıza bělokora	119					Desná II	245/1	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 7	ano	ano	
8	<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	270					Desná II	245/1	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 8	ano	ano	

Příloha dendrologického průzkumu:
Inventarizace soliterních keřů a porostů dřevin.

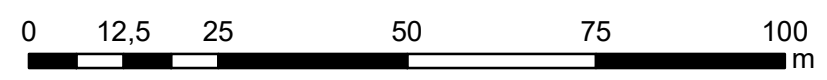
Číslo porostu	Identifikace porostu					Plocha porostu		Odhad počtu stromů 10-25	Poloha porostu		Vlastník	Mýcení porostu ano/ne	Povolení ke kácení	Poznámka:
	Taxon	Český název	Doprovodný taxon 1	Doprovodný taxon 2	Doprovodný taxon 3	celková	na parcele		Katastrální území	Parcelní číslo				
200	<i>Rosa canina</i>	růže šípková				5	5		Desná II	245/1	Správa železnic, státní organizace, Dílčďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ano	ne	
1000	<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen				6	6		Desná II	245/1	Správa železnic, státní organizace, Dílčďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 2	ano	ne	
1001	<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	<i>Populus tremula</i>			260	5		Desná II	246	Správa železnic, státní organizace, Dílčďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 3	ano	ano	
1001	<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	<i>Populus tremula</i>			260	255		Desná II	245/1	Správa železnic, státní organizace, Dílčďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 4	ano	ano	
1002	<i>Fagus sylvatica</i>	buk lesní	<i>Populus tremula</i>	<i>Acer pseudoplatanus</i>		93	93	19	Desná II	245/1	Správa železnic, státní organizace, Dílčďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 5	ano	ano	
1003	<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	<i>Betula pendula</i>			59	59		Desná II	245/1	Správa železnic, státní organizace, Dílčďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 6	ano	ano	
1004	<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	<i>Fraxinus excelsior</i>	<i>Betula pendula</i>		92	92		Desná II	245/1	Správa železnic, státní organizace, Dílčďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 7	ano	ano	
1005	<i>Betula pendula</i>	břřřza bělokorá	<i>Fraxinus excelsior</i>	<i>Populus tremula</i>		530	530	106	Desná II	245/1	Správa železnic, státní organizace, Dílčďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 8	ano	ano	
1006	<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen				198	198		Desná II	245/1	Správa železnic, státní organizace, Dílčďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 9	ano	ano	
1007	<i>Betula pendula</i>	břřřza bělokorá	<i>Acer pseudoplatanus</i>	<i>Sorbus aucuparia</i>	<i>Fagus sylvatica</i>	379	379	95	Desná II	245/1	Správa železnic, státní organizace, Dílčďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 10	ano	ano	
1008	<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	<i>Sorbus aucuparia</i>	<i>Populus tremula</i>	<i>Fagus sylvatica</i>	608	608		Desná II	245/1	Správa železnic, státní organizace, Dílčďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 11	ano	ano	

Příloha B.

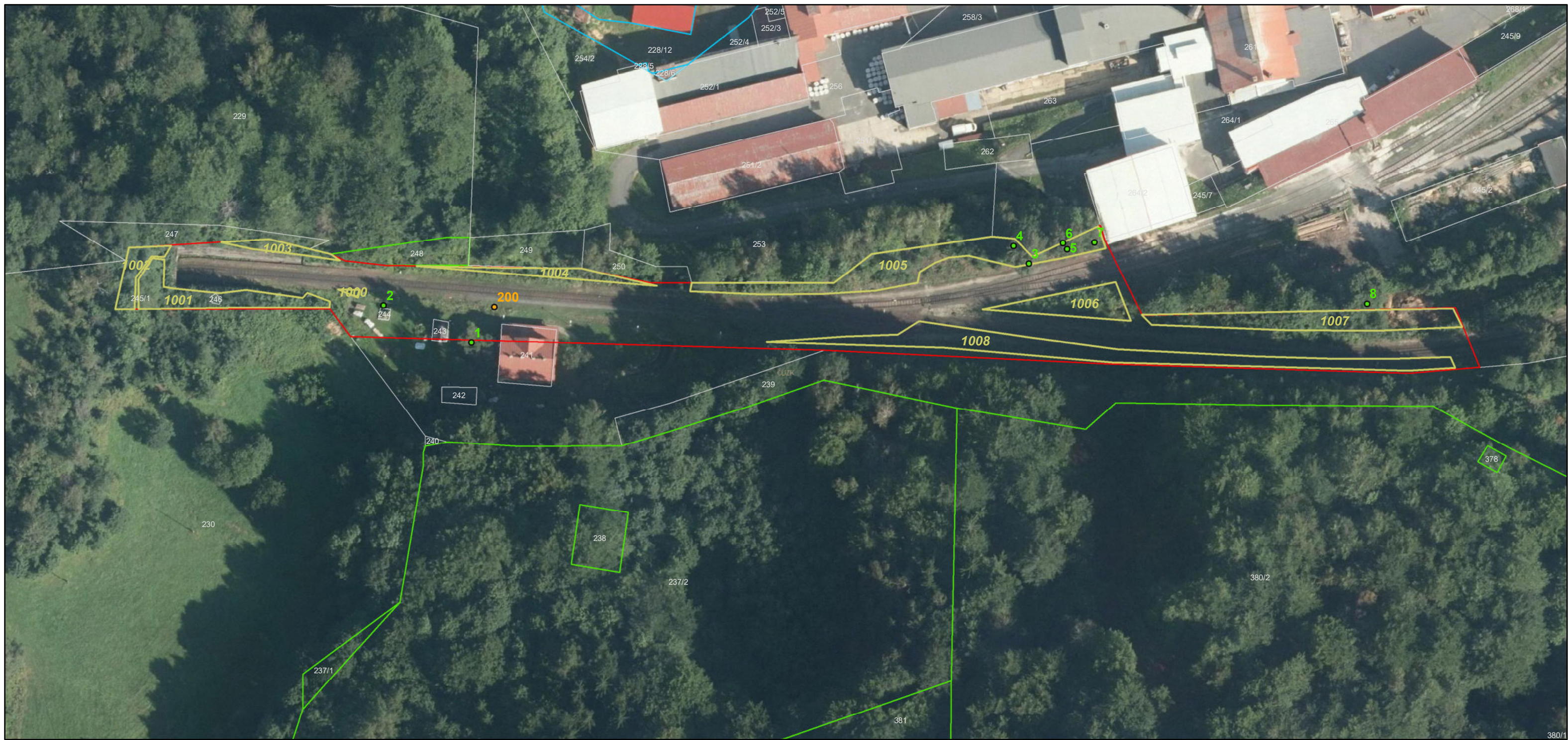
Situace inventarizačního dendrologického průzkumu 1:1000.



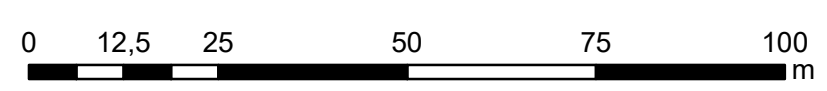
- Stromy
- Keře (solitérní)
- Porosty
- Rozsah průzkumu



Situace inventarizačního dendrologického průzkumu 1:1000.



- Stromy
- Keře (soliterní)
- Porosty
- Rozsah průzkumu



Copyright © 2022 ČÚZK

www.sagasta.cz