

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. VLADISLAV ŠEFL

Garant profese:

ING. JAN KAHUDA

Zpracovatel části:



METROPROJEKT

METROPROJEKT Praha a.s.
nám I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
telefon: +420 296 154 105
e-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz

Vedoucí střediska:

ING. TOMÁŠ MACH

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

PAVEL VOKROUHLÍK

Vypracoval:

TOMÁŠ SMEJKAL

Kontroloval:

ING. KAMIL CHUDADA

Název akce:

**REVITALIZACE TRATI
CHLUMEC NAD CIDLINOU - TRUTNOV**

Číslo smlouvy:

18 355 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

PŘELOŽKY DRÁŽNÍCH KABELŮ
SO 19-10-01 ŽST Kunčice nad Labem, přeložky a ochrany
stáv. sděl. kabelů SŽDC

Datum:

04 / 2019

Číslo části:

E.1.5.5

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

-

Počet formátů:

4xA4

Číslo přílohy:

001

OBSAH

TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
Ochrana drážních sdělovacích kabelů (úpravy a přeložky TK).....	2
SO 19-10-01 ŽST Kunčice nad Labem, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC.....	3

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba řeší v rámci předmětné revitalizace nezbytné vybrané úpravy železničního svršku spodku a dalších souvisejících technologií podél trati Chlumeč nad Cidlinou - Trutnov.

V oboru sdělovacího zařízení je do stavby v rámci této stavební části zahrnuta ochrana stávajících sdělovacích kabelů a vedení drážních i mimodrážních správců.

Ochrana drážních sdělovacích kabelů (úpravy a přeložky TK)

Ve všech místech, kde bude ohrožen stavebními pracemi, bude stávající traťový kabel v předstihu před zahájením těchto prací přeložen. Kabel uložený zemní trase se přeloží hloubkově mimo prostor stavebních prací. Případně se použije kabelová vložka, která se na stávající kabel naspojkuje ve smršťovacích spojkách. Nová trasa bude podpovrchová, v nezbytné délce a pro náhradu se použije stejný nebo dostupný typ kabelu o minimální potřebné dimenzi. V propočtové části se uvažuje v případě variantního řešení některých úseků s nejméně příznivou variantou přeložek, tedy s případným použitím nového kabelu, který se naspojkuje na stávající. V místech kde kabel kříží komunikaci, cestu nebo propustek bude kabel ve vrapované chráničce.

SO 19-10-01 ŽST Kunčice nad Labem, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC

V žst. Kunčice nad Labem se jedná o následující přeložky a úpravy stávajících drážních sdělovacích kabelů (TK):

97,351 Křížení trasy TK s žel. tratí.

Kabel bude dotčený stavebními pracemi. V úseku dotčeném opravou železničního svršku bude nutno stávající kabel (z důvodu nedostatečného krytí) nahradit novou kabelovou vložkou, která bude uložena s krytím vyhovujícím novému železničnímu svršku. Kabel bude naspojován na stávající pomocí smršťovacích spojek.