



Název akce	Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ústecko a Mělnicko“	
Druh dokumentace	Studie proveditelnosti	5. dílčí plnění
Datum	01/2022	
Objednatel	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město	
Zhotovitel	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 – Žižkov	
Číslo smlouvy	Objednatele:	Zhotovitele: 18-357.208
Odpovědný zpracovatel projektu	Ing. Jaroslav Peroutka	Peroutka v.r.
Zpracovali	Viz. jednotlivé části	
Kontroloval	Ing. Petr Lapáček	Lapáček v.r.

Osnova studie - 5. Dílčí plnění

1. Úvod

2. Popis výchozího stavu

3. Analytická část

Pozn. části 1-3 byly předmětem 1.dílčího plnění a projednány

4. Provozní a dopravní technologie

- Provozně-technologické vyhodnocení současného stavu
- Rozsah dopravy a dopravní technologie
- Navrhované varianty

5. Energetické výpočty

- Projektová varianta
- Varianta „Bez projektu“

6. Technické řešení

- Navrhované varianty
- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie
- Trakční vedení
- Silnoproudé rozvody osvětlení DOÚO, EOv
- Železniční svršek a spodek, navrhované úpravy v místě železničních nadjezdů
- Železniční tunely, navrhované úpravy v místě železničních tunelů
- Napojené vlečky na síť SŽDC

7. Postup výstavby

- Navrhované úpravy
- Rameno Vraňany – Ústí n/L – Děčín – SRN tratě č.527A a č.544A
- Rameno Ústí n/L – Chomutov – Kadaň

8. Investiční náklady

- Členění
- Komentář k IN

9. CBA, prognóza

- Posuzované varianty a vstupy
- Analýza poptávky
- Analýza nákladů a přínosů (CBA)
- Riziková a citlivostní analýza

10. Životní prostředí

- Posouzení vlivu na životní prostředí, vlivu klimatických změn a územní průchodnost

11. Doklady z projednání 4. dílčího plnění

12. Závěr