

**„Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV
na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ústecko a Mělnicko“**



4.PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Termín

01/2022 – 5. dílčí plnění

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1, Nové Město

Zhotovitel:

SUDOP PRAHA a.s
Olšanská 1 a
130 80 Praha 3

4 Provozní a dopravní technologie

Obsah

| | |
|--|----|
| 4.1 Provozně-technologické vyhodnocení současného stavu | 3 |
| 4.1.1 Popis tratí | 6 |
| 4.1.1.1 Trať č. 503A (Lysá n. L. –) Stará Boleslav – Ústí n. L. západ | 6 |
| 4.1.1.2 Trať č. 503B Ústí n. L.-Střekov – Děčín hl. n. | 9 |
| 4.1.1.3 Trať č. 544A Děčín hl. n. – Dolní Žleb st. hr. | 11 |
| 4.1.1.4 Trať č. 544B Děčín východ dol. n. – Děčín-Prostřední Žleb | 12 |
| 4.1.1.5 Trať č. 504A Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov | 13 |
| 4.1.1.6 Trať č. 504B ODB České Zlatníky – Obrnice | 17 |
| 4.1.1.7 Trať č. 504C Ústí n. L. západ – Bílina | 18 |
| 4.1.1.8 Trať č. 504E Most – Most n. n. | 20 |
| 4.1.1.9 Trať č. 504F Třebušice – Most n. n. | 21 |
| 4.1.1.10 Trať č. 504J ODB Chomutov město – Chomutov seř. n. | 22 |
| 4.1.1.11 Trať č. 535B Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova (– Litvínov) | 23 |
| 4.1.1.12 Trať č. 535C Most n. n. – Louka u Litvínova (– Moldava v Krušných horách) | 24 |
| 4.1.1.13 Trať č. 531D Žatec západ – Most | 25 |
| 4.1.1.14 Trať č. 531E Žatec západ – ODB Velichov | 27 |
| 4.1.1.15 Trať č. 531F Žatec – Březno u Chomutova (– Chomutov) | 28 |
| 4.1.1.16 Trať č. 527A (Praha-Bubeneč –) Vraňany – Děčín hl. n. | 29 |
| 4.1.1.17 Trať č. 527B Ústí n. L. hl. n. jih – Ústí n. L. západ | 32 |
| 4.1.2 Popis dopraven | 34 |
| 4.1.2.1 Trať č. 503A (Lysá n.L. –) Stará Boleslav – Ústí n. L. západ | 34 |
| 4.1.2.2 Trať č. 503B Ústí n. L.-Střekov – Děčín hl. n. | 36 |
| 4.1.2.3 Trať č. 544A Děčín hl. n. – Dolní Žleb st. hr. | 38 |
| 4.1.2.4 Trať č. 544B Děčín východ dol. n. – Děčín-Prostřední Žleb | 38 |
| 4.1.2.5 Trať č. 504A Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov | 39 |
| 4.1.2.6 Trať č. 504B ODB České Zlatníky – Obrnice | 43 |
| 4.1.2.7 Trať č. 504C Ústí n. L. západ – Bílina | 43 |
| 4.1.2.8 Trať č. 504E Most – Most n. n. | 45 |
| 4.1.2.9 Trať č. 504F Třebušice – Most n. n. | 45 |
| 4.1.2.10 Trať č. 504J ODB Chomutov město – Chomutov seř. n. | 45 |
| 4.1.2.11 Trať č. 535B Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova (– Litvínov) | 45 |
| 4.1.2.12 Trať č. 535C Most n. n. – Louka u Litvínova (– Moldava v Krušných horách) | 46 |
| 4.1.2.13 Trať č. 531D Žatec západ – Most | 47 |
| 4.1.2.14 Trať č. 531E Žatec západ – ODB Velichov | 48 |
| 4.1.2.15 Trať č. 531F Žatec – Březno u Chomutova (– Chomutov) | 48 |

| | | |
|-----------|--|----|
| 4.1.2.16 | Trať č. 527A (Praha-Bubeneč –) Vraňany – Děčín hl. n..... | 49 |
| 4.1.2.17 | Trať č. 527B Ústí n. L. hl. n. jih – Ústí n. L. západ..... | 53 |
| 4.2 | Rozsah dopravy a dopravní technologie..... | 54 |
| 4.2.1 | Rozsah osobní dopravy – současný stav | 54 |
| 4.2.1.1 | Expresní a rychlíkové linky | 54 |
| 4.2.1.2 | Linky spěšných vlaků | 55 |
| 4.2.1.3 | Linky osobních vlaků na území Ústeckého kraje..... | 55 |
| 4.2.1.4 | Linky osobních vlaků na území Středočeského kraje..... | 57 |
| 4.2.1.5 | Souhrn stávajícího rozsahu osobní dopravy..... | 58 |
| 4.2.2 | Rozsah osobní dopravy – výhledový stav..... | 60 |
| 4.2.2.1 | Expresní a rychlíkové linky | 60 |
| 4.2.2.2 | Linky spěšných vlaků | 61 |
| 4.2.2.3 | Linky osobních vlaků na území Ústeckého kraje..... | 62 |
| 4.2.2.4 | Linky osobních vlaků na území Středočeského kraje..... | 63 |
| 4.2.2.5 | Souhrn výhledového rozsahu osobní dopravy..... | 64 |
| 4.2.3 | Rozsah nákladní dopravy – současný stav..... | 66 |
| 4.2.4 | Rozsah nákladní dopravy – výhledový stav | 71 |
| 4.2.5 | Možnost úprav stávajících vozidel pro trakční soustavu 25 kV/50 Hz | 77 |
| 4.3 | Navrhované varianty | 82 |
| 4.3.1 | Varianta Bez projektu (BP)..... | 82 |
| 4.3.2 | Projektové varianty..... | 84 |
| 4.3.2.1 | Popis tratí | 84 |
| 4.3.2.2 | Popis dopraven | 85 |
| 4.3.2.2.1 | Trať č. 504A Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov | 85 |
| 4.3.2.2.2 | Trať č. 535B Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova – Litvínov..... | 86 |
| 4.3.2.2.3 | Trať č. 527A (Praha-Bubeneč –) Vraňany – Děčín hl. n..... | 87 |
| 4.3.2.2.4 | Seznam vleček s TV | 88 |
| 4.3.2.3 | Návrh dopravních opatření na dobu výstavby | 89 |
| 4.4 | Závěr | 90 |

4 Provozní a dopravní technologie

4.1 Provozně-technologické vyhodnocení současného stavu

Předmětem řešení změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV/50 Hz jsou následující tratě Správy železnic:

- č. 503A (Lysá n. L. –) Stará Boleslav – Ústí n. L. západ,
- č. 503B Ústí n. L.-Střekov – Děčín hl. n.,
- č. 544A Děčín hl. n. – Dolní Žleb st. hr.,
- č. 544B Děčín východ dol. n. – Děčín-Prostřední Žleb,
- č. 504A Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov,
- č. 504B ODB České Zlatníky – Obrnice,
- č. 504C Ústí n. L. západ – Bílina,
- č. 504E Most – Most n. n.,
- č. 504F Třebušice – Most n. n.,
- č. 504J ODB Chomutov město – Chomutov seř. n.,
- č. 535B Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova (– Litvínov),
- č. 535C Most n. n. – Louka u Litvínova (– Moldava v Krušných horách),
- č. 531D Žatec západ – Most,
- č. 531E Žatec západ – ODB Velichov,
- č. 531F Žatec – Březno u Chomutova (– Chomutov),
- č. 527A (Praha-Bubeneč –) Vraňany – Děčín hl. n.,
- č. 527B Ústí n. L. hl. n. jih – Ústí n. L. západ.

Číslování tratí dle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních:

- č. 440 00 (Nymburk hl. n. –) Stará Boleslav – Ústí n. L.-Střekov
- č. 442 00 Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ,
- č. 441 00 Ústí n. L.-Střekov – Děčín východ
- č. 423 00 Děčín hl. n. – Děčín východ dolní nádraží,
- č. 421 00 Děčín hl. n. – Děčín st. hr.,
- č. 422 00 Děčín východ dol. n. – Děčín-Prostřední Žleb,
- č. 160 00 Ústí n. L. hl. n. – Most,
- č. 140 00 Most – Chomutov,
- č. 120 00 Chomutov – Kadaň-Prunéřov (– Cheb),
- č. 161 00 ODB České Zlatníky – Obrnice,
- č. 165 00 Ústí n. L. západ – Bílina,
- č. 145 00 Most – Most n. n.,
- č. 144 00 Třebušice – Most n. n.,

- č. 141 00 ODB Chomutov město – Chomutov seř. n.,
- č. 162 00 Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova,
- č. 146 00 Most n. n. – Louka u Litvínova,
- č. 180 00 (Plzeň hl. n. –) Žatec západ – Žatec,
- č. 187 00 Žatec – Obrnice,
- č. 149 00 (Louny –) Obrnice – Most,
- č. 184 00 Žatec západ – Žatec-Velichov,
- č. 185 00 Žatec – Březno u Chomutova,
- č. 400 00 (Kralupy n. Vlt. –) Vraňany – Lovosice,
- č. 420 00 Lovosice – Děčín hl. n.,
- č. 169 00 Ústí n. L. hl. n. jih – Ústí n. L. západ.

Výchozí podklady pro zpracování studie proveditelnosti jsou uvedeny v následujících dokumentech:

- Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014–2020 a naplnění požadavků TSI ENE,
- Dopravní politika ČR na roky 2014–2020,
- Plán dopravní obslužnosti Ústeckého kraje 2017–2021,
- Plán dopravní obslužnosti Středočeského kraje 2016–2020,
- Plán dopravní obsluhy území vlaky celostátní dopravy 2017–2021.

Akce zohledněné při zpracování studie proveditelnosti:

- Společná dopravní technologie, přepravní prognóza a energetické výpočty ramene Ústí nad Labem – Cheb,
- Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha – Drážďany,
- TES Plzeň – Žatec,
- Rekonstrukce trati v úseku Kyjice (mimo) – Chomutov,
- Rekonstrukce ŽST Chomutov,
- Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Prunéřov (včetně),
- Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) – Chabařovice (včetně),
- Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200 – 18,000 trati Ústí nad Labem – Most,
- Rekonstrukce ŽST Řetenice,
- Rekonstrukce ŽST Bohosudov,
- Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina,
- Rekonstrukce traťového úseku Bílina (včetně) – Most (mimo),
- Rekonstrukce ŽST Most,
- Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) – Kyjice (včetně),
- Úprava zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem,

-
- Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem – st. hr. SRN,
 - Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Roudnice n. L.,
 - Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Lovosice,
 - Zvýšení kapacity v ŽST Ústí nad Labem hl. n.,
 - Elektrizace trati Kadaň-Prunéřov – Kadaň,
 - Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov,
 - Revitalizace trati Louny – Lovosice,
 - Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa.

Studie proveditelnosti je vzájemně koordinována s následujícími akcemi:

- Aktualizace studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín,
- Technický průkaz Realizace ETCS a konverze 25 kV na trati Kolín – Všetaty – Děčín východ.

4.1.1 Popis trati

4.1.1.1 Trať č. 503A (Lysá n. L. –) Stará Boleslav – Ústí n. L. západ

Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven je zpracována v tab. č. 1.

Tab. č. 1 Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven (trať č. 503A)

| Dopravna | Staničení [km] | Vzájemná vzdálenost [km] |
|---------------------------|-----------------|--------------------------|
| ŽST Stará Boleslav | 348,445 | - |
| ŽST Dřísy | 353,967 | 5,522 |
| Zast. Ovčáry | 355,900 | 1,933 |
| ŽST Všetaty | 360,997 | 5,097 |
| Zast. Malý Újezd | 368,485 | 7,488 |
| ŽST Mělník | 371,715 | 3,230 |
| Zast. Mělník-Mlázice | 374,789 | 3,074 |
| ŽST Liběchov | 379,883 | 5,094 |
| ŽST Štětí | 385,712 | 5,829 |
| ŽST Hoštka | 392,172 | 6,460 |
| ŽST Polepy | 397,986 | 5,814 |
| Zast. Křešice u Litoměřic | 402,170 | 4,184 |
| ŽST Litoměřice dol. n. | 406,632 | 4,462 |
| Zast. Litoměřice město | 407,766 | 1,134 |
| ŽST Velké Žernoseky | 412,470 | 4,704 |
| Zast. Libochovany | 418,195 | 5,725 |
| ŽST Sebzín | 422,532 | 4,337 |
| ŽST Ústí n. L.-Střekov | 431,113 = 0,000 | 8,581 |
| ŽST Ústí n. L. západ | 1,945 | 1,945 |
| délka úseku | | 84,613 |

Jedná se o dvoukolejnou celostátní dráhu elektrizovanou stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1.

Základní parametry trati:

- maximální traťová třída zatížení D4 (22,5 t na nápravu a 8,0 t na běžný m) s přidruženou rychlostí 50 – 120 km/h,
- skupina přechodnosti 3,
- průjezdný průřez Z-GC.

Nejvyšší traťová rychlost:

- Lysá n. L. – Liběchov 120 km/h,
- Liběchov – Štětí 100 km/h,
- Štětí – Hoštka 90 km/h,

- Hoštka – Polepy 80 km/h,
- Polepy – Litoměřice d. n. 120 km/h,
- Litoměřice d. n. – Ústí n. L.-Střekov 110 km/h,
- Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ 50 km/h.

Zábrzdňá vzdálenost je v úseku Lysá n. L. – Ústí n. L.-Střekov 1000 m, v úseku Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ 700 m.

Normativ délky nákladních vlaků činí na trati 517 m, normativ délky osobních vlaků dálkové dopravy 160 m a normativ délky osobních zastávkových vlaků 160 m.

Délka nákladního vlaku v úseku Lysá n. L. – Ústí n. L. západ je 680 m.

Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší jsou uvedeny v tab. č. 2.

Tab. č. 2 Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší (trať č. 503A)

| Traťový úsek | Rozhodující | | Třída sklonu | Rozhodný spád pro výměru brzd. procent [‰] | Sklon 15 ‰ a větší [‰] |
|--|-----------------|-------------|--------------|--|------------------------------|
| | stoupání [‰] | spád [‰] | | | |
| Stará Boleslav – Dřísy | - | 5 | I | 5 | - |
| Dřísy – Všetaty | 6 | - | IV | 4 | - |
| Všetaty – Mělník | 4 | - | III | 5 | - |
| Mělník – Štětí | 6 | - | IV | 4 | - |
| Štětí – Hoštka | 6 | - | IV | 5 | - |
| Hoštka – Litoměřice d. n. | 1 | - | II | 5 | - |
| Litoměřice d. n. – Velké Žernoseky | 2 | - | II | 4 | - |
| Velké Žernoseky – Ústí n. L.-Střekov | 5 | - | III-IV | 5 | - |
| Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ | 7 | - | IV-V | 10 | - |
| Ústí n. L. západ – Ústí n. L.-Střekov | 12 | - | VII | 5 | - |
| Ústí n. L.-Střekov – Velké Žernoseky | 5 | - | III-IV | 5 | - |
| Velké Žernoseky – Litoměřice d. n. | 5 | - | III-IV | 1 | - |
| Litoměřice d. n. – Hoštka | 6 | - | IV | - | - |
| Hoštka – Štětí | 6 | - | IV | 5 | - |
| Štětí – Mělník | 4 | - | III | 5 | - |
| Mělník – Všetaty | 5 | - | III-IV | 4 | - |
| Všetaty – Dřísy | 5 | - | III-IV | 5 | - |
| Dřísy – Stará Boleslav | 5 | - | III-IV | - | - |

Staniční zabezpečovací zařízení je následující:

- ŽST Stará Boleslav (3. kategorie – ESA 11 dálkově ovládané z ŽST Lysá n. L.),
- ŽST Dřísy (3. kategorie – ESA 11 obsluhované místně z JOP),
- ŽST Všetaty (3. kategorie – reléové AŽD 71 obsluhované místně),
- ŽST Mělník (2. kategorie – elektromechanické se světelnými návěstidly a elektrickými přestavníky),
- ŽST Liběchov (3. kategorie – reléové AŽD 71 obsluhované místně),
- ŽST Štětí (3. kategorie – reléové cestového systému s individuálně přestavovanými výhybkami),
- ŽST Hoštka (3. kategorie – reléové AŽD 71 obsluhované místně),
- ŽST Polepy (3. kategorie – reléové cestového systému s individuálně přestavovanými výhybkami),
- ŽST Litoměřice dolní nádraží (3. kategorie – reléové cestového systému vzor SSSR, s individuálně přestavovanými výhybkami, s elektrickými přestavníky a světelnými návěstidly),
- ŽST Velké Žernoseky (3. kategorie – reléové s cestovým systémem stavění vlakových cest),
- ŽST Sebzín (3. kategorie – reléové s cestovým systémem stavění vlakových cest),
- ŽST Ústí n. L.-Střekov (2. kategorie – elektrodynamické se třemi stavědly, elektrickými přestavníky a světelnými návěstidly).

Traťové zabezpečovací zařízení je následující:

- Stará Boleslav – Dřísy = 3. kategorie (obousměrný automatický blok – kol. č. 2, jednosměrný automatický blok – kol. č. 1),
- Dřísy – Všetaty = 3. kategorie (jednosměrný automatický blok),
- Všetaty – Mělník = 3. kategorie (jednosměrný automatický blok),
- Mělník – Liběchov = 3. kategorie (prozatímní obousměrný automatický blok),
- Liběchov – Štětí = 3. kategorie (prozatímní obousměrný automatický blok),
- Štětí – Hoštka = 3. kategorie (prozatímní obousměrný automatický blok),
- Hoštka – Polepy = 3. kategorie (prozatímní obousměrný automatický blok),
- Polepy – Litoměřice d. n. = 3. kategorie (prozatímní obousměrný automatický blok),
- Litoměřice d. n. – Velké Žernoseky = 3. kategorie (obousměrný automatický blok AB3-82),
- Velké Žernoseky – Sebzín = 3. kategorie (obousměrný elektronický autoblok typu ABE1),
- Sebzín – Ústí nad Labem-Střekov = 3. kategorie (prozatímní obousměrný automatický blok),
- Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ = 3. kategorie (traťový souhlas s kontrolou volnosti trati).

4.1.1.2 Trať č. 503B Ústí n. L.-Střekov – Děčín hl. n.

Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven je zpracována v tab. č. 3.

Tab. č. 3 Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven (trať č. 503B)

| Dopravna | Staničení [km] | Vzájemná vzdálenost [km] |
|-------------------------|-----------------|--------------------------|
| ŽST Ústí n. L.-Střekov | 431,113 | - |
| zast. Svádov | 435,800 | 4,687 |
| zast. Valtířov | 437,495 | 1,695 |
| ŽST Velké Březno | 439,644 | 2,149 |
| zast. Malé Březno n. L. | 441,445 | 1,801 |
| zast. Těchlovice | 445,326 | 3,881 |
| ŽST Boletice n. L. | 449,776 | 4,450 |
| zast. Křešice u Děčína | 452,802 | 3,026 |
| zast. Děčín-St. Město | 454,133 | 1,331 |
| | 456,032 = 4,373 | |
| ŽST Děčín východ | 3,533 | 2,739 |
| ŽST Děčín hl. n. | 1,590 | 1,943 |
| délka úseku | | 27,702 |

Jedná se o dvoukolejnou celostátní dráhu (v úseku Děčín východ – Děčín hl. n. jednokolejnou) elektrizovanou stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1.

Základní parametry trati:

- maximální traťová třída zatížení D4 (22,5 t na nápravu a 8,0 t na běžný m) s přidruženou rychlostí 40 – 100 km/h,
- skupina přechodnosti 2,
- průjezdný průřez GC (Velké Březno – Boletice n. L. 2. kolej GČD, GB).

Nejvyšší traťová rychlost:

- Ústí n. L.-Střekov – Děčín východ 100 km/h,
- Děčín východ – Děčín hl. n. 40 km/h.

Zábrzdna vzdálenost je v úseku Ústí n. L.-Střekov – Děčín východ 700 m, v úseku Děčín východ – Děčín hl. n. 400 m.

Normativ délky nákladních vlaků činí na trati 600 m, normativ délky osobních vlaků dálkové dopravy 190 m a normativ délky osobních zastávkových vlaků 100 m.

Délka nákladního vlaku na trati je 530 m.

Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší jsou uvedeny v tab. č. 4.

Tab. č. 4 Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší (trať č. 503B)

| Traťový úsek | Rozhodující | | Třída sklonu | Rozhodný spád pro výměru brzd. procent [‰] | Sklon 15 ‰ a větší [‰] |
|---------------------------------|--------------|----------|--------------|--|------------------------|
| | stoupání [‰] | spád [‰] | | | |
| Ústí n. L.-Střekov – Těchlovice | 5 | - | III-IV | 5 | - |
| Těchlovice – Boletice n. L. | 2 | - | II | 5 | - |
| Boletice n. L. – km 455,090 | 6 | - | IV | - | - |
| km 455,090 – Děčín východ | - | 6 | I | - | - |
| Děčín východ – Děčín hl. n. | 1 | - | II | 4 | - |
| Děčín hl. n. – Děčín východ | 5 | - | III-IV | - | - |
| Děčín východ – km 455,090 | 9 | - | V-VI | - | - |
| km 455,090 – Boletice n. L. | - | 4 | I | 5 | - |
| Boletice n. L. – Těchlovice | 6 | - | IV | 2 | - |
| Těchlovice – Ústí n. L.-Střekov | 6 | - | IV | 4 | - |

Staniční zabezpečovací zařízení je následující:

- ŽST Velké Březno (3. kategorie – TEST 24),
- ŽST Boletice n. L. (3. kategorie – TEST 24 s elektrickými přestavníky a světelnými návěstidly),
- ŽST Děčín východ, obvod dolní nádraží (2. kategorie – TEST C na St1 a závislé elektromechanické zabezpečovací zařízení na St1 a závislý stavědlový přístroj typu TEST C na St3. Zařízení se ovládá místně),
- ŽST Děčín východ, obvod horní nádraží (3. kategorie – reléové zabezpečovací zařízení typu DRS ovládané z JOP).

Traťové zabezpečovací zařízení je následující:

- Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno = 3. kategorie (automatické hradlo AH 88 s oddílovými návěstidly),
- Velké Březno – Boletice n. L. = 3. kategorie (obousměrné automatické hradlo AH 88 s oddílovými návěstidly),
- Boletice n. L. – Děčín východ = 3. kategorie (obousměrné automatické hradlo AH 83 bez oddílových návěstidel),
- Děčín východ – Děčín hl. n. = 3. kategorie (automatické hradlo bez oddílových návěstidel).

4.1.1.3 Trať č. 544A Děčín hl. n. – Dolní Žleb st. hr.

Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven je zpracována v tab. č. 5.

Tab. č. 5 Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven (trať č. 544A)

| Dopravna | Staničení [km] | Vzájemná vzdálenost [km] |
|---------------------------|----------------|--------------------------|
| ŽST Děčín hl. n. | 0,519 | - |
| zast. Děčín-Přípeř | 1,935 | 1,416 |
| ŽST Děčín-Prostřední Žleb | 3,807 | 1,872 |
| zast. Děčín-Čertova Voda | 6,815 | 3,008 |
| zast. Dolní Žleb zast. | 9,090 | 2,275 |
| ŽST Dolní Žleb | 10,305 | 1,215 |
| Dolní Žleb st. hr. | 11,859 | 1,554 |
| délka úseku | | 11,340 |

Jedná se o dvoukolejnou celostátní dráhu elektrizovanou stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1.

Základní parametry trati:

- maximální traťová třída zatížení D4 (22,5 t na nápravu a 8,0 t na běžný m) s přidruženou rychlostí 105 – 120 km/h,
- skupina přechodnosti 3,
- průjezdný průřez GC.

Nejvyšší traťová rychlost:

- Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb 105 km/h,
- Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb st. hr. 120 km/h.

Zábrzdňá vzdálenost je na trati 1000 m.

Normativ délky nákladních vlaků činí na trati 650 m, normativ délky osobních vlaků dálkové dopravy 429 m a normativ délky osobních zastávkových vlaků 47 m.

Délka nákladního vlaku na trati je 739 m.

Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší jsou uvedeny v tab. č. 6.

Tab. č. 6 Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší (trať č. 544A)

| Traťový úsek | Rozhodující | | Třída sklonu | Rozhodný spád pro výměru brzd. procent [‰] | Sklon 15 ‰ a větší [‰] |
|-----------------------------|--------------|----------|--------------|--|------------------------|
| | stoupání [‰] | spád [‰] | | | |
| Děčín hl. n. – Bad Schandau | 2 | - | II | 1 | - |
| Bad Schandau – Děčín hl. n. | 2 | - | II | 1 | - |

Staniční zabezpečovací zařízení je následující:

- ŽST Děčín-Prostřední Žleb (3. kategorie – ETB – ovládané z JOP ÚS ŽST Děčín hl. n.),
- ŽST Dolní Žleb (3. kategorie – ETB – ovládané z JOP místně).

Traťové zabezpečovací zařízení je následující:

- Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb = 3. kategorie (obousměrný automatický blok AB 88A),
- Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb = 3. kategorie (obousměrný automatický blok AB 88A),
- Dolní Žleb – Schöna DB = 2. kategorie (netypový obousměrný reléový poloautoblok bez oddílových návěstidel).

4.1.1.4 Trať č. 544B Děčín východ dol. n. – Děčín-Prostřední Žleb

Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven je zpracována v tab. č. 7.

Tab. č. 7 Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven (trať č. 544B)

| Dopravna | Staničení [km] | Vzájemná vzdálenost [km] |
|---------------------------|----------------|--------------------------|
| ŽST Děčín východ dol. n. | 456,872 | - |
| ŽST Děčín-Prostřední Žleb | 459,632 | 2,760 |
| délka úseku | | 2,760 |

Jedná se o jednokolejnou celostátní dráhu elektrizovanou stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1.

Základní parametry trati:

- maximální traťová třída zatížení D4 (22,5 t na nápravu a 8,0 t na běžný m) s přidruženou rychlostí 50 km/h,
- skupina přechodnosti 2,
- průjezdný průřez GC.

Nejvyšší traťová rychlost 50 km/h.

Zábrzdna vzdálenost je na trati 400 m.

Normativ délky nákladních vlaků činí na trati 650 m, normativ délky osobních vlaků dálkové dopravy 150 m a normativ délky osobních zastávkových vlaků 150 m.

Délka nákladního vlaku na trati je 739 m.

Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší jsou uvedeny v tab. č. 8.

Tab. č. 8 Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší (trať č. 544B)

| Traťový úsek | Rozhodující | | Třída sklonu | Rozhodný spád pro výměru brzd. procent [‰] | Sklon 15 ‰ a větší [‰] |
|---|-----------------|-------------|--------------|--|------------------------------|
| | stoupání [‰] | spád [‰] | | | |
| Děčín východ dol. n. – Děčín-Prostřední Žleb | - | 5 | I | 5 | - |
| Děčín-Prostřední Žleb – Děčín východ dol. n. | 5 | - | III - IV | - | - |

Traťové zabezpečovací zařízení je následující:

- Děčín východ dol. n. – Děčín-Prostřední Žleb = 3. kategorie (automatické hradlo AH83 s kolejovými obvody – bez návěstního bodu).

4.1.1.5 Trať č. 504A Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov

Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven je zpracována v tab. č. 9.

Tab. č. 9 Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven (trať č. 504A)

| Dopravna | Staničení [km] | Vzájemná vzdálenost [km] |
|------------------------------|------------------|--------------------------|
| ŽST Ústí n. L. hl. n. os. n. | 0,148 | - |
| | 0,532 = 0,601 | |
| ŽST Ústí n. L. západ | 1,214 | 0,997 |
| ŽST Chabařovice | 11,214 | 10,000 |
| | 13,584 = 11,870 | |
| ŽST Krupka-Bohosudov | 12,938 | 3,438 |
| Zast. Proboštov | 16,230 | 3,292 |
| ŽST Teplice v Čechách | 18,118 | 1,888 |
| ŽST Řetenice | 20,238 | 2,120 |
| ŽST Oldřichov u Duchcova | 22,900 | 2,662 |
| Zast. Duchcov | 26,384 | 3,484 |
| Zast. Želénky | 28,538 | 2,154 |
| Zast. Chotějovice | 31,964 | 3,426 |
| ŽST Bílina | 34,514 | 2,550 |
| Zast. Bílina kyselka | 36,360 | 1,846 |
| Zast. Želenice nad Bílinou | 40,304 | 3,944 |
| ODB České Zlatníky | 42,255 | 1,951 |
| ŽST Most | 46,280 | 4,025 |
| | 49,766 = 45,700 | |
| ŽST Třebušice | 48,597 | 6,383 |
| ŽST Kyjice | 55,610 | 7,013 |
| Zast. Jirkov zastávka | 59,650 | 4,040 |
| ODB Dolní Rybník | 60,501 | 0,851 |
| ODB Zast. Chomutov město | 62,801 | 2,300 |
| ŽST Chomutov | 64,693 = 125,173 | 1,892 |
| ODB Dubina | 128,132 | 2,959 |
| Zast. Málkov | 130,617 | 2,485 |
| ŽST Kadaň-Prunéřov | 137,351 | 6,734 |
| délka úseku | | 82,434 |

Jedná se o dvoukolejnou celostátní dráhu (v úseku Bílina – České Zlatníky tříkolejnou) elektrizovanou stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1.

Základní parametry trati:

- maximální traťová třída zatížení D4 (22,5 t na nápravu a 8,0 t na běžný m) s přidruženou rychlostí 80 – 120 km/h, která je v úseku Kyjice – Chomutov omezena na třídu C4 (20,0 t na nápravu a 8,0 t na běžný metr) s přidruženou rychlostí 80 – 110 km/h,
- skupina přechodnosti 3,
- průjezdný průřez Z-GC (Ústí n. L. hl. n. os. n. – Most), Z-GB (Most – Kadaň-Prunéřov).

Nejvyšší traťová rychlost:

- Ústí n. L. hl. n. os. n. – Ústí n. L. západ 80 km/h,
- Ústí n. L. západ – Kadaň-Prunéřov 120 km/h.

Zábrzdňá vzdálenost je v úseku Ústí n. L. hl. n. os. n. – Ústí n. L. západ 700 m, v úseku Ústí n. L. západ – odb. Chomutov město 1000 m, v úseku Odb. Chomutov město – Kadaň-Prunéřov 700 m.

Normativ délky nákladních vlaků činí na trati 641 m, normativ délky osobních vlaků dálkové dopravy 200 m a normativ délky osobních zastávkových vlaků 145 m.

Délka nákladního vlaku na trati je 700 m.

Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklon 15 ‰ a větší jsou uvedeny v tab. č. 10.

Tab. č. 10 Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklon 15 ‰ a větší (trať č. 504A)

| Traťový úsek | Rozhodující | | Třída sklonu | Rozhodný spád pro výměru brzd. procent [‰] | Sklon 15 ‰ a větší [‰] |
|--|-----------------|-------------|--------------|--|------------------------------|
| | stoupání [‰] | spád [‰] | | | |
| Ústí n. L. hl. n. os. n. – Ústí n. L. západ | 0 | - | II | - | - |
| Ústí n. L. západ – Krupka-Bohosudov | 9 | - | V-VI | - | - |
| Krupka-Bohosudov – km 16,357 | 9 | - | V-VI | - | - |
| km 16,357 – Teplice v Č. | - | 9 | I | 9 | - |
| Teplice v Čechách – Řetenice | 8 | - | V | 2 | - |
| Řetenice – Oldřichov u D. | 8 | - | V | - | - |
| Oldřichov u D. – Bílina | - | 7 | I | 10 | - |
| Bílina – Most | 6 | - | IV | - | - |
| Most – Třebušice | 4 | - | III | 3 | - |
| Třebušice – Kyjice | 10 | - | VI | - | - |
| Kyjice – Chomutov | 11 | - | VI-VII | - | - |
| Chomutov – Kadaň-Prunéřov | 8 | 8 | V | 8 | - |
| Kadaň-Prunéřov – Chomutov | 8 | 8 | V | 8 | - |
| Chomutov – Kyjice | 2 | - | II | 10 | - |
| Kyjice – Třebušice | - | 10 | I | 10 | - |
| Třebušice – Most | 1 | - | II | 4 | - |
| Most – Bílina | 1 | - | II | 8 | - |
| Bílina – Oldřichov u D. | 10 | - | VI | 2 | - |
| Oldřichov u D. – Řetenice | - | 8 | I | 8 | - |
| Řetenice – Teplice v Čechách | 2 | - | II | 8 | - |
| Teplice v Č. – km 16,357 | 10 | - | VI | - | - |
| km 16,357 – Krupka-Bohosudov | - | 8 | I | 9 | - |
| Krupka-Bohosudov – Ústí n. L. západ | - | 9 | I | 9 | - |
| Ústí n. L. západ – Ústí n. L. hl.n. os.n. | 0 | - | II | - | - |

Staniční zabezpečovací zařízení je následující:

- ŽST Ústí n. L. západ (3. kategorie – reléové s číslicovou volbou obsluhované místně),
- ŽST Chabařovice (3. kategorie – reléové s číslicovou volbou obsluhované místně),
- ŽST Krupka-Bohosudov (3. kategorie – reléové cestového systému obsluhované místně),
- ŽST Teplice v Č. (3. kategorie – elektronické ESA 11 obsluhované místně z JOP),
- ŽST Řetenice (3. kategorie – elektronické ESA 11 obsluhované z DOZ Teplice v Čechách),
- ŽST Oldřichov u D. (3. kategorie – elektronické ESA 44 obsluhované z DOZ Teplice v Čechách),
- ŽST Bílina (3. kategorie – reléové obsluhované místně),
- ODB České Zlatníky (3. kategorie – reléové cestového systému obsluhované místně),
- ŽST Most (3. kategorie – reléové AŽD 71 s číslicovou volbou obsluhované místně),
- ŽST Třebošice (3. kategorie – reléové AŽD 86 s číslicovou volbou obsluhované místně),
- ŽST Kyjice (3. kategorie – reléové AŽD 71 ovládané místně),
- ODB Dolní Rybník (3. kategorie – AŽD 71 s nadstavbou REMOTE 98 ovládané dálkově),
- ODB Chomutov město (3. kategorie – reléové AŽD 71 ovládané místně),
- ŽST Chomutov, obvod osobní nádraží (2. kategorie – provizorní (přechodové) AŽD 86 ovládané místně),
- ODB Dubina (3. kategorie – reléové cestového systému AŽD 71 ovládané místně),
- ŽST Kadaň-Prunéřov (3. kategorie – reléové AŽD 71 ovládané místně).

Traťové zabezpečovací zařízení je následující:

- Ústí n. L. hl. n. os. n. – Ústí n. L. západ = 3. kategorie (obousměrné TZZ navazující na SZZ ESA 11 v ŽST Ústí n. L. hl. n. os. n.),
- Ústí n. L. západ – Chabařovice = 3. kategorie (obousměrný automatický blok),
- Chabařovice – Krupka-Bohosudov = 3. kategorie (univerzální obousměrný automatický blok),
- Krupka-Bohosudov – Teplice v Č. = 3. kategorie (obousměrný elektronický automatický blok ABE-1),
- Teplice v Čechách – Řetenice = 3. kategorie (obousměrné integrované traťové zabezpečovací zařízení AB-ESA-08),
- Řetenice – Oldřichov u D. = 3. kategorie (obousměrné integrované traťové zabezpečovací zařízení AB-ESA-08),
- Oldřichov u D. – Bílina = 3. kategorie (obousměrný automatický blok ABE-3),
- Bílina – ODB České Zlatníky = 3. kategorie (obousměrný automatický blok AB3/74),
- ODB České Zlatníky – Most = 3. kategorie (obousměrný automatický blok AB3/74),
- Most – Třebošice = 3. kategorie (obousměrný automatický blok AB3/74),
- Třebošice – Kyjice = 3. kategorie (obousměrný automatický blok AB3/74 do km 51,750, dále AB3/82A k vjezdovým návěstidlům ŽST Kyjice km 54,780),
- Kyjice – ODB Dolní Rybník = 3. kategorie (obousměrný automatický blok AB3/74),
- ODB Dolní Rybník – ODB Chomutov město = 3. kategorie (obousměrný automatický blok AB3/74),
- ODB Chomutov město – Chomutov, obvod osobní nádraží = 3. kategorie (traťový souhlas z AB 3-74 obousměrný),

- Chomutov – ODB Dubina = 3. kategorie (traťový souhlas z AB 3-74 obousměrný),
- ODB Dubina – Kadaň-Prunéřov = 3. kategorie (obousměrný automatický blok AB3/74).

4.1.1.6 Trať č. 504B ODB České Zlatníky – Obrnice

Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven je zpracována v tab. č. 11.

Tab. č. 11 Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven (trať č. 504B)

| Dopravna | Staničení [km] | Vzájemná vzdálenost [km] |
|--------------------|----------------|--------------------------|
| ODB České Zlatníky | 234,980 | - |
| ŽST Obrnice | 232,846 | 2,134 |
| délka úseku | | 2,134 |

Jedná se o jednokolejnou celostátní dráhu elektrizovanou stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1.

Základní parametry trati:

- maximální traťová třída zatížení C3 (20,0 t na nápravu a 7,2 t na běžný m) s přidruženou rychlostí 70 km/h,
- skupina přechodnosti 3,
- průjezdný průřez Z-GC.

Nejvyšší traťová rychlost je 70 km/h.

Zábrzdna vzdálenost je na trati 700 m.

Normativ délky nákladních vlaků činí na trati 600 m, normativ délky osobních vlaků dálkové dopravy 120 m a normativ délky osobních zastávkových vlaků 120 m.

Délka nákladního vlaku na trati je 600 m.

Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší jsou uvedeny v tab. č. 12.

Tab. č. 12 Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší (trať č. 504B)

| Traťový úsek | Rozhodující | | Třída sklonu | Rozhodný spád pro výměru brzd. procent [‰] | Sklon 15 ‰ a větší [‰] |
|--------------------------|--------------|----------|--------------|--|------------------------|
| | stoupání [‰] | spád [‰] | | | |
| České Zlatníky – Obrnice | 5 | - | III-IV | 4 | - |
| Obrnice – České Zlatníky | 4 | - | III | 5 | - |

Staniční zabezpečovací zařízení je následující:

- ŽST Obrnice (2. kategorie – TEST C na mosteckém a bílinském zhlaví, 1. kategorie – mechanické na lounském, počeradském a čížkovickém zhlaví).

Traťové zabezpečovací zařízení je následující:

- ODB České Zlatníky – Obrnice = 3. kategorie (automatické hradlo bez oddílových návěstidel AH 88 A).

4.1.1.7 Trať č. 504C Ústí n. L. západ – Bílina

Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven je zpracována v tab. č. 13.

Tab. č. 13 Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven (trať č. 504C)

| Dopravna | Staničení [km] | Vzájemná vzdálenost [km] |
|-----------------------------|----------------|--------------------------|
| ŽST Ústí n. L. západ | 1,214 | - |
| | 4,154 = 0,000 | |
| Zast. Trmice | 0,396 | 3,336 |
| Zast. Koštov | 2,490 | 2,094 |
| Zast. Stadice | 5,325 | 2,835 |
| ŽST Řehlovice | 6,653 | 1,328 |
| Zast. Brozánky | 8,187 | 1,534 |
| Zast. Rtně nad Bílinou | 10,100 | 1,913 |
| Zast. Velvěty | 11,630 | 1,530 |
| ŽST Úpořiny | 13,498 | 1,868 |
| Zast. Lbín | 15,140 | 1,642 |
| ŽST Ohníč | 18,952 | 3,812 |
| Zast. Hostomice nad Bílinou | 21,420 | 2,468 |
| ŽST Světec | 22,646 | 1,226 |
| Zast. Bílina-Chudeřice | 23,800 | 1,154 |
| ŽST Bílina | 26,219 | 2,419 |
| délka úseku | | 29,159 |

Jedná se o dvoukolejnou celostátní dráhu elektrizovanou stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1.

Základní parametry trati:

- maximální traťová třída zatížení D4 (22,5 t na nápravu a 8,0 t na běžný m) s přidruženou rychlostí 60 km/h,
- skupina přechodnosti 2,
- průjezdný průřez Z-GC.

Nejvyšší traťová rychlost je 60 km/h.

Zábrzdňá vzdálenost je na trati 700 m.

Normativ délky nákladních vlaků činí na trati 550 m, normativ délky osobních vlaků dálkové dopravy 90 m a normativ délky osobních zastávkových vlaků 80 m.

Délka nákladního vlaku na trati je 550 m.

Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší jsou uvedeny v tab. č. 14.

Tab. č. 14 Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší (trať č. 504C)

| Traťový úsek | Rozhodující | | Třída sklonu | Rozhodný spád pro výměru brzd. procent [‰] | Sklon 15 ‰ a větší [‰] |
|---------------------------|-----------------|-------------|--------------|--|------------------------------|
| | stoupání [‰] | spád [‰] | | | |
| Ústí n. L. západ – Trmice | 7 | - | IV-V | - | - |
| Trmice – Řehlovice | 4 | - | III | 3 | - |
| Řehlovice – Úpořiny | 6 | - | IV | - | - |
| Úpořiny – Ohníč | 8 | - | V | - | - |
| Ohníč – Světec | 7 | - | IV-V | 3 | - |
| Světec – Bílina | 5 | - | III-IV | - | - |
| Bílina – Světec | 1 | - | II | 5 | - |
| Světec – Ohníč | 2 | - | II | 5 | - |
| Ohníč – Úpořiny | 2 | - | II | 7 | - |
| Úpořiny – Řehlovice | 2 | - | II | 5 | - |
| Řehlovice – Trmice | 3 | - | II-III | 4 | - |
| Trmice – Ústí n. L. západ | - | 7 | I | 7 | - |

Staniční zabezpečovací zařízení je následující:

- ŽST Řehlovice (3. kategorie – reléové AŽD 71 obsluhované místně),
- ŽST Úpořiny (3. kategorie – reléové cestového systému obsluhované místně),
- ŽST Ohníč (3. kategorie – reléové obsluhované místně),
- ŽST Světec (3. kategorie – reléové obsluhované místně).

Traťové zabezpečovací zařízení je následující:

- Ústí n. L. západ – Řehlovice = 3. kategorie (obousměrné TS-83),
- Řehlovice – Úpořiny = 3. kategorie (obousměrné TS-83),
- Úpořiny – Ohníč = 3. kategorie (obousměrné automatické hradlo AHP 03),
- Ohníč – Světec = 3. kategorie (jednosměrné automatické hradlo 3AH),
- Světec – Bílina = 3. kategorie (obousměrné automatické hradlo AH 88A).

4.1.1.8 Trať č. 504E Most – Most n. n.

Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven je zpracována v tab. č. 15.

Tab. č. 15 Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven (trať č. 504E)

| Dopravna | Staničení [km] | Vzájemná vzdálenost [km] |
|---------------------|----------------|--------------------------|
| ŽST Most | 0,000 | - |
| ŽST Most n. n. St.1 | 2,027 | 2,027 |
| délka úseku | | 2,027 |

Jedná se o jednokolejnou celostátní dráhu elektrizovanou stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1.

Základní parametry trati:

- maximální traťová třída zatížení D4 (22,5 t na nápravu a 8,0 t na běžný m) s přidruženou rychlostí 60 km/h,
- skupina přechodnosti 2,
- průjezdný průřez Z-GC.

Nejvyšší traťová rychlost je 60 km/h.

Zábrzdna vzdálenost je na trati 400 m.

Normativ délky nákladních vlaků činí na trati 650 m, normativ délky osobních vlaků dálkové dopravy 140 m a normativ délky osobních zastávkových vlaků 140 m.

Délka nákladního vlaku na trati je 650 m.

Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší jsou uvedeny v tab. č. 16.

Tab. č. 16 Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší (trať č. 504E)

| Traťový úsek | Rozhodující | | Třída sklonu | Rozhodný spád pro výměru brzd. procent [‰] | Sklon 15 ‰ a větší [‰] |
|-------------------|--------------|----------|--------------|--|------------------------|
| | stoupání [‰] | spád [‰] | | | |
| Most – Most n. n. | 7 | - | IV-V | 5 | - |
| Most n. n. – Most | 5 | - | IV-V | 5 | - |

Traťové zabezpečovací zařízení je následující:

- Most – Most n. n. = 3. kategorie (traťový souhlas z AB 3-74 obousměrný).

4.1.1.9 Trať č. 504F Třebušice – Most n. n.

Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven je zpracována v tab. č. 17.

Tab. č. 17 Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven (trať č. 504F)

| Dopravna | Staničení [km] | Vzájemná vzdálenost [km] |
|---------------------|----------------|--------------------------|
| ŽST Třebušice | 0,000 | - |
| ŽST Most n. n. St.1 | 4,159 | 4,159 |
| délka úseku | | 4,159 |

Jedná se o jednokolejnou celostátní dráhu elektrizovanou stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1.

Základní parametry trati:

- maximální traťová třída zatížení C4 (20,0 t na nápravu a 8,0 t na běžný metr) s přidruženou rychlostí 60 km/h,
- skupina přechodnosti 3,
- průjezdný průřez Z-GC.

Nejvyšší traťová rychlost je 60 km/h.

Zábrzdna vzdálenost je na trati 400 m.

Normativ délky nákladních vlaků činí na trati 650 m, normativ délky osobních vlaků dálkové dopravy 140 m a normativ délky osobních zastávkových vlaků 140 m.

Délka nákladního vlaku na trati je 650 m.

Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší jsou uvedeny v tab. č. 18.

Tab. č. 18 Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší (trať č. 504F)

| Traťový úsek | Rozhodující | | Třída sklonu | Rozhodný spád pro výměru brzd. procent [‰] | Sklon 15 ‰ a větší [‰] |
|------------------------|--------------|----------|--------------|--|------------------------|
| | stoupání [‰] | spád [‰] | | | |
| Třebušice – Most n. n. | 4 | - | III | 2 | - |
| Most n. n. – Třebušice | 2 | - | II | 5 | - |

Traťové zabezpečovací zařízení je následující:

- Třebušice – Most n. n. = 3. kategorie (traťový souhlas z AB 3-74 obousměrný).

4.1.1.10 Trať č. 504J ODB Chomutov město – Chomutov seř. n.

Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven je zpracována v tab. č. 19.

Tab. č. 19 Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven (trať č. 504J)

| Dopravna | Staničení [km] | Vzájemná vzdálenost [km] |
|--|----------------|--------------------------|
| ODB Chomutov město | 0,087 | - |
| ŽST Chomutov, obvod seřaďovací nádraží | 2,551 | 2,464 |
| délka úseku | | 2,464 |

Jedná se o jednokolejnou celostátní dráhu elektrizovanou stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1.

Základní parametry trati:

- maximální traťová třída zatížení C4 (20,0 t na nápravu a 8,0 t na běžný metr) s přidruženou rychlostí 40 km/h,
- skupina přechodnosti 3,
- průjezdný průřez.

Nejvyšší traťová rychlost je 40 km/h.

Zábrzdna vzdálenost je na trati 400 m.

Normativ délky nákladních vlaků činí na trati 600 m.

Délka nákladního vlaku na trati je 600 m.

Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší jsou uvedeny v tab. č. 20.

Tab. č. 20 Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší (trať č. 504J)

| Traťový úsek | Rozhodující | | Třída sklonu | Rozhodný spád pro výměru brzd. procent [‰] | Sklon 15 ‰ a větší [‰] |
|---------------------------------------|--------------|----------|--------------|--|------------------------|
| | stoupání [‰] | spád [‰] | | | |
| ODB Chomutov město – Chomutov seř. n. | 6 | - | IV | 2 | - |
| Chomutov seř. n. – ODB Chomutov město | 3 | - | II-III | 6 | - |

Staniční zabezpečovací zařízení je následující:

- ŽST Chomutov, obvod seřaďovací nádraží (3. kategorie – reléové zabezpečovací zařízení typu AŽD 71).

Traťové zabezpečovací zařízení je následující:

- ODB Chomutov město – Chomutov, obvod seřaďovací nádraží = 3. kategorie (traťový souhlas z AB 3-74 obousměrný).

4.1.1.11 Trať č. 535B Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova (– Litvínov)

Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven je zpracována v tab. č. 21.

Tab. č. 21 Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven (trať č. 535B)

| Dopravna | Staničení [km] | Vzájemná vzdálenost [km] |
|--------------------------|----------------|--------------------------|
| ŽST Oldřichov u Duchcova | 42,190 | - |
| Zast. Háj u Duchcova | 45,809 | 3,619 |
| ŽST Osek | 47,021 | 1,212 |
| Zast. Lom u Mostu | 51,396 | 4,375 |
| ŽST Louka u Litvínova | 53,758 | 2,362 |
| délka úseku | | 11,568 |

Jedná se o jednokolejnou regionální dráhu elektrizovanou stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1.

Základní parametry trati:

- maximální traťová třída zatížení D4 (22,5 t na nápravu a 8,0 t na běžný m) s přidruženou rychlostí 50 km/h,
- skupina přechodnosti 2,
- průjezdný průřez Z-GC.

Nejvyšší traťová rychlost je 50 km/h.

Zábrzdňá vzdálenost je na trati 400 m.

Normativ délky nákladních vlaků činí na trati 350 m, normativ délky osobních vlaků dálkové dopravy 80 m a normativ délky osobních zastávkových vlaků 80 m.

Délka nákladního vlaku na trati je 350 m.

Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší jsou uvedeny v tab. č. 22.

Tab. č. 22 Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší (trať č. 535B)

| Traťový úsek | Rozhodující | | Třída sklonu | Rozhodný spád pro výměru brzd. procent [‰] | Sklon 15 ‰ a větší [‰] |
|---------------------------------|--------------|----------|--------------|--|------------------------|
| | stoupání [‰] | spád [‰] | | | |
| Oldřichov u D. – km 45,110 | 5 | - | III-IV | - | - |
| km 45,110 – Osek | 5 | - | III-IV | 5 | - |
| Osek – Lom u Mostu | 13 | - | VII-VIII | - | - |
| Lom u Mostu – Louka u Litvínova | 12 | - | VII | - | - |
| Louka u Litvínova – Lom u Mostu | - | 10 | I | 11 | - |
| Lom u Mostu – Osek | - | 11 | II | 12 | - |
| Osek – km 45,110 | 7 | - | IV-V | 5 | - |
| km 45,110 – Oldřichov u D. | - | 3 | I | 4 | - |

Staniční zabezpečovací zařízení je následující:

- ŽST Osek (3. kategorie – elektronické ESA 44 obsluhované z DOZ v ŽST Teplice v Čechách),
- ŽST Louka u Litvínova (3. kategorie – elektronické ESA 44 obsluhované z DOZ v ŽST Teplice v Čechách).

Traťové zabezpečovací zařízení je následující:

- Oldřichov u D. – Osek = 3. kategorie (AH-ESA 04 integrované TZZ bez hradla na trati),
- Osek – Louka u Litvínova = 3. kategorie (AH-ESA 04 integrované TZZ bez hradla na trati).

4.1.1.12 Trať č. 535C Most n. n. – Louka u Litvínova (– Moldava v Krušných horách)

Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven je zpracována v tab. č. 23.

Tab. č. 23 Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven (trať č. 535C)

| Dopravna | Staničení [km] | Vzájemná vzdálenost [km] |
|-----------------------|------------------|--------------------------|
| ŽST Most n. n. St.1 | 2,027 | - |
| Zast. Most-Kopisty | 3,200 | 1,173 |
| Zast. Most Minerva | 6,144 | 2,944 |
| Zast. Litvínov město | 10,577 | 4,433 |
| | 11,400 = 131,802 | |
| ŽST Louka u Litvínova | 132,297 | 1,318 |
| délka úseku | | 10,691 |

Jedná se o jednokolejnou regionální dráhu elektrizovanou stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1.

Základní parametry trati:

- maximální traťová třída zatížení C3 (20,0 t na nápravu a 7,2 t na běžný metr) s přidruženou rychlostí 60 km/h,
- skupina přechodnosti 3,
- průjezdný průřez Z-GC.

Nejvyšší traťová rychlost je 60 km/h.

Zábrzdňá vzdálenost je na trati 400 m.

Normativ délky nákladních vlaků činí na trati 300 m, normativ délky osobních vlaků dálkové dopravy 100 m a normativ délky osobních zastávkových vlaků 100 m.

Délka nákladního vlaku na trati je 650 m.

Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší jsou uvedeny v tab. č. 24.

Tab. č. 24 Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší (trať č. 535C)

| Traťový úsek | Rozhodující | | Třída sklonu | Rozhodný spád pro výměru brzd. procent [‰] | Sklon 15 ‰ a větší [‰] |
|------------------------------|-----------------|-------------|--------------|--|------------------------------|
| | stoupání [‰] | spád [‰] | | | |
| Most n. n. – km 7,067 | 15 | - | VIII-IX | - | 15 |
| km 7,067 – Louka u Litvínova | 19 | - | X-XI | - | 20 |
| Louka u Litvínova – km 7,067 | - | 19 | III | 20 | 20 |
| km 7,067 – Most n. n. | - | 13 | II | 15 | 15 |

Staniční zabezpečovací zařízení je následující:

- ŽST Most n. n. (2. kategorie – elektrodynamické – St 5, St 3, St 7, St 4. St 1 - 3. kategorie – ESA 11 ovládané místně z JOP).

Traťové zabezpečovací zařízení je následující:

- Most n. n. – Louka u Litvínova = 3. kategorie (traťový souhlas z AHP 03D obousměrný).

4.1.1.13 Trať č. 531D Žatec západ – Most

Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven je zpracována v tab. č. 25.

Tab. č. 25 Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven (trať č. 531D)

| Dopravna | Staničení [km] | Vzájemná vzdálenost [km] |
|------------------------|-------------------|--------------------------|
| ŽST Žatec, obvod západ | 202,335 | - |
| ŽST Žatec, obvod Žatec | 203,853 | 1,518 |
| Zast. Tvršice | 207,230 | 3,377 |
| Zast. Dolejší Hůrky | 209,664 | 2,434 |
| ŽST Lišany u Žatce | 211,399 | 1,735 |
| ŽST Postoloprty | 214,991 | 3,592 |
| ODB Vrbka | 216,450 | 1,459 |
| Zast. Výškov v Čechách | 218,910 | 2,460 |
| ŽST Počeradý | 221,566 | 2,656 |
| Zast. Volevčice | 223,000 | 1,434 |
| ŽST Obrnice | 232,846 | 9,846 |
| | 233,182 = 118,945 | |
| ŽST Most | 121,101 | 2,492 |
| délka úseku | | 33,339 |

Jedná se o jednokolejnou celostátní dráhu (v úseku ODB Vrbka – Obrnice dvoukolejnou) elektrizovanou stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1.

Základní parametry trati:

- maximální traťová třída zatížení C4 (20 t na nápravu a 8,0 t na běžný m) s přidruženou rychlostí 60 km/h, která je v úseku Žatec západ – Obrnice omezena na třídu C3 (20,0 t na nápravu a 7,2 t na běžný metr) s přidruženou rychlostí 70 – 80 km/h,
- skupina přechodnosti 3,
- průjezdný průřez Z-GC.

Nejvyšší traťová rychlost:

- Žatec, obvod západ – ODB Vrbka 70 km/h,
- ODB Vrbka – Obrnice 80 km/h,
- Obrnice – Most 60 km/h.

Zábrzdňá vzdálenost je na trati 700 m.

Normativ délky nákladních vlaků činí na trati 500 m, normativ délky osobních vlaků dálkové dopravy 120 m a normativ délky osobních zastávkových vlaků 90 m.

Délka nákladního vlaku v úseku Žatec, obvod západ – ODB Vrbka je 500 m, ODB Vrbka – Obrnice je 550 m a Obrnice – Most je 400 m.

Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší jsou uvedeny v tab. č. 26.

Tab. č. 26 Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší (trať č. 531D)

| Traťový úsek | Rozhodující | | Třída sklonu | Rozhodný spád pro výměru brzd. procent [‰] | Sklon 15 ‰ a větší [‰] |
|------------------------------|--------------|----------|--------------|--|------------------------|
| | stoupání [‰] | spád [‰] | | | |
| Žatec západ – Žatec | - | 2 | I | 2 | - |
| Žatec – Lišany u Žatce | 8 | - | V | 4 | - |
| Lišany u Žatce – Postoloprty | 4 | - | III | - | - |
| Postoloprty – Počeradý | 8 | - | V | - | - |
| Počeradý – Obrnice | 3 | - | II-III | 3 | - |
| Obrnice – Most | 5 | - | III-IV | 2 | - |
| Most – Obrnice | 1 | - | II | 3 | - |
| Obrnice – Počeradý | 3 | - | II-III | 3 | - |
| Počeradý – Postoloprty | - | 7 | I | 8 | - |
| Postoloprty – Lišany u Žatce | - | 3 | I | 4 | - |
| Lišany u Žatce – Žatec | 4 | - | III | 7 | - |
| Žatec – Žatec západ | 2 | - | II | - | - |

Staniční zabezpečovací zařízení je následující:

- ŽST Žatec, obvod západ (3. kategorie – elektronické ESA 44 dálkově ovládané z ŽST Žatec, obvod Žatec),

- ŽST Žatec, obvod Žatec (3. kategorie – elektronické ESA 44 obsluhované místně z JOP),
- ŽST Lišany u Žatce (3. kategorie – reléové DRS obsluhované místně z JOP),
- ŽST Postoloprty (2. kategorie – elektromechanické),
- ODB Vrbka (3. kategorie – reléové obsluhované místně),
- ŽST Počeradý (3. kategorie – reléové AŽD 71 s číslicovou volbou obsluhované místně).

Traťové zabezpečovací zařízení je následující:

- Žatec – Lišany u Žatce = 3. kategorie (automatické hradlo – dispečerský traťový souhlas bez hradla na trati),
- Lišany u Žatce – Postoloprty = 3. kategorie (automatické hradlo – dispečerský traťový souhlas bez hradla na trati),
- Postoloprty – ODB Vrbka = 3. kategorie (traťový souhlas z AB 3-74 obousměrný),
- ODB Vrbka – Počeradý = 3. kategorie (traťový souhlas z AB 3-74 obousměrný),
- Počeradý – Obrnice = 1. kategorie (telefonické dorozumívání),
- Obrnice – Most = 3. kategorie (traťový souhlas z AB 3-74 obousměrný).

4.1.1.14 Trať č. 531E Žatec západ – ODB Velichov

Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven je zpracována v tab. č. 27.

Tab. č. 27 Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven (trať č. 531E)

| Dopravna | Staničení [km] | Vzájemná vzdálenost [km] |
|---------------------------|----------------|--------------------------|
| ŽST Žatec, obvod západ | 0,000 | - |
| ŽST Žatec, obvod Velichov | 1,042 | 1,042 |
| délka úseku | | 1,042 |

Jedná se o jednokolejnou celostátní dráhu elektrizovanou stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1.

Základní parametry trati:

- maximální traťová třída zatížení D4 (22,5 t na nápravu a 8,0 t na běžný m) s přidruženou rychlostí 60 km/h,
- skupina přechodnosti 2,
- průjezdný průřez Z-GC.

Nejvyšší traťová rychlost je 60 km/h.

Zábrzdna vzdálenost je na trati 400 m.

Normativ délky nákladních vlaků činí na trati 600 m, normativ délky osobních vlaků dálkové dopravy 180 m a normativ délky osobních zastávkových vlaků 180 m.

Délka nákladního vlaku na trati je 600 m.

Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší jsou uvedeny v tab. č. 28.

Tab. č. 28 Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší (trať č. 531E)

| Traťový úsek | Rozhodující | | Třída sklonu | Rozhodný spád pro výměru brzd. procent [‰] | Sklon 15 ‰ a větší [‰] |
|------------------------------|-----------------|-------------|--------------|--|------------------------------|
| | stoupání [‰] | spád [‰] | | | |
| Žatec západ – Žatec Velichov | 9 | - | V-VI | - | - |
| Žatec Velichov – Žatec západ | - | 8 | I | 9 | - |

Staniční zabezpečovací zařízení je následující:

- ŽST Žatec, obvod Velichov (3. kategorie – elektronické ESA 44 dálkově ovládané z ŽST Žatec, obvod Žatec).

4.1.1.15 Trať č. 531F Žatec – Březno u Chomutova (– Chomutov)

Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven je zpracována v tab. č. 29.

Tab. č. 29 Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven (trať č. 531F)

| Dopravna | Staničení [km] | Vzájemná vzdálenost [km] |
|---------------------------|----------------|--------------------------|
| ŽST Žatec, obvod Žatec | 102,386 | - |
| ŽST Žatec, obvod Velichov | 103,820 | 1,434 |
| Zast. Žiželice | 106,082 | 2,262 |
| ŽST Hořetice | 109,400 | 3,318 |
| Zast. Denětice | 111,170 | 1,770 |
| Zast. Holetice | 113,145 | 1,975 |
| ŽST Březno u Chomutova | 115,783 | 2,638 |
| délka úseku | | 13,397 |

Jedná se o jednokolejnou celostátní dráhu elektrizovanou stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1.

Základní parametry trati:

- maximální traťová třída zatížení C3 (20 t na nápravu a 7,2 t na běžný m) s přidruženou rychlostí 100 km/h,
- skupina přechodnosti 3,
- průjezdný průřez Z-GC.

Nejvyšší traťová rychlost je 100 km/h.

Zábrzdňá vzdálenost je na trati 700 m.

Normativ délky nákladních vlaků činí na trati 445 m, normativ délky osobních vlaků dálkové dopravy 100 m a normativ délky osobních zastávkových vlaků 100 m.

Délka nákladního vlaku na trati je 550 m.

Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší jsou uvedeny v tab. č. 30.

Tab. č. 30 Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší (trať č. 531F)

| Traťový úsek | Rozhodující | | Třída sklonu | Rozhodný spád pro výměru brzd. procent [‰] | Sklon 15 ‰ a větší [‰] |
|-------------------------|-----------------|-------------|--------------|--|------------------------------|
| | stoupání [‰] | spád [‰] | | | |
| Žatec – Hořetice | 10 | - | VI | - | - |
| Hořetice – Březno u Ch. | 8 | - | V | - | - |
| Březno u Ch. – Hořetice | - | 7 | I | 8 | - |
| Hořetice – Žatec | - | 10 | I | 11 | - |

Staniční zabezpečovací zařízení je následující:

- ŽST Hořetice (3. kategorie – elektronické ESA 44 dálkově ovládané z ŽST Žatec, obvod Žatec),
- ŽST Březno u Chomutova (3. kategorie – reléové AŽD 71 obsluhované místně).

Traťové zabezpečovací zařízení je následující:

- Žatec – Hořetice = 3. kategorie (AH-ESA 04 integrované TZZ bez hradla na trati),
- Hořetice – Březno u Ch. = 3. kategorie (AHP-03D bez hradla na trati).

4.1.1.16 Trať č. 527A (Praha-Bubeneč –) Vraňany – Děčín hl. n.

Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven je zpracována v tab. č. 31.

Tab. č. 31 Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven (trať č. 527A)

| Dopravna | Staničení [km] | Vzájemná vzdálenost [km] |
|---|-------------------|--------------------------|
| ŽST Vraňany | 450,271 | - |
| Zast. Cítov | 455,055 | 4,784 |
| ŽST Dolní Beřkovice | 458,220 | 3,165 |
| Zast. Horní Počaply | 463,484 | 5,264 |
| ŽST Hněvice | 468,085 | 4,601 |
| Zast. Záluží | 470,831 | 2,746 |
| Zast. Dobříň | 473,964 | 3,133 |
| ŽST Roudnice n. L. | 476,630 | 2,666 |
| ŽST Hrobce | 481,589 | 4,959 |
| Zast. Oleško | 484,872 | 3,283 |
| Zast. Hrdly | 486,500 | 1,628 |
| ŽST Bohušovice nad Ohří | 488,422 | 1,922 |
| Zast. Nové Kopisty | 490,640 | 2,218 |
| Zast. Lukavec | 492,580 | 1,940 |
| ŽST Lovosice | 495,102 | 2,522 |
| Zast. Lovosice město | 497,066 | 1,964 |
| Zast. Malé Žernoseky | 499,203 | 2,137 |
| Zast. Litochovice n. L. | 502,225 | 3,022 |
| ŽST Prackovice n. L. | 503,820 | 1,595 |
| Zast. Dolní Zálezly | 507,457 | 3,637 |
| | 514,544 = 514,559 | |
| ŽST Ústí n. L. hl. n., obvod jih | 515,992 | 8,520 |
| ŽST Ústí n. L. hl. n., obvod osobní nádraží | 516,923 | 0,931 |
| ŽST Ústí n. L. hl. n., obvod sever | 518,272 | 1,349 |
| Zast. Neštěmice | 521,850 | 3,578 |
| Zast. Mojžíř | 523,470 | 1,620 |
| Zast. Neštědce | 524,817 | 1,347 |
| ŽST Povrly | 526,105 | 1,288 |
| Zast. Povrly-Roztoky | 529,156 | 3,051 |
| Zast. Dobkovice | 532,700 | 3,544 |
| Zast. Choratice | 533,650 | 0,950 |
| Zast. Vilsnice | 536,337 | 2,687 |
| ŽST Děčín hl. n. | 539,683 | 3,346 |
| délka úseku | | 89,397 |

Jedná se o dvoukolejnou celostátní dráhu elektrizovanou stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1.

Základní parametry trati:

- maximální traťová třída zatížení D4 (22,5 t na nápravu a 8,0 t na běžný m) s přidruženou rychlostí 110 – 120 km/h,
- skupina přechodnosti 3,
- průjezdný průřez GC.

Nejvyšší traťová rychlost:

- Vraňany – Lovosice 160 km/h,
- Lovosice – Prackovice n. L. 110 km/h,
- Prackovice n. L. – Ústí n. L. sever 120 km/h,
- Ústí n. L. sever – Děčín hl. n. 160 km/h.

Zábrzdňá vzdálenost je na trati 1000 m.

Normativ délky nákladních vlaků činí na trati 595 m, normativ délky osobních vlaků dálkové dopravy 160 m a normativ délky osobních zastávkových vlaků 140 m.

Délka nákladního vlaku v úseku Vraňany – Lovosice je 595 m, Lovosice – Prackovice n. L. je 658 m, Prackovice n. L. – Ústí n. L. sever je 583 m a Ústí n. L. sever – Děčín hl. n. je 700 m.

Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší jsou uvedeny v tab. č. 32.

Tab. č. 32 Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší (trať č. 527A)

| Traťový úsek | Rozhodující | | Třída sklonu | Rozhodný spád pro výměru brzd. procent [‰] | Sklon 15 ‰ a větší [‰] |
|----------------------------|-----------------|-------------|--------------|--|------------------------------|
| | stoupání [‰] | spád [‰] | | | |
| Kralupy n. Vlt. – Lovosice | 2 | - | II | 2 | - |
| Lovosice – Děčín hl. n. | 1 | - | II | 2 | - |
| Děčín hl. n. – Lovosice | 2 | - | II | 1 | - |
| Lovosice – Kralupy n. Vlt. | 2 | - | II | 2 | - |

Staniční zabezpečovací zařízení je následující:

- ŽST Vraňany (3. kategorie – ESA 11 obsluhované místně z JOP),
- ŽST Dolní Beřkovice (3. kategorie – ETB obsluhované místně z JOP),
- ŽST Hněvice (3. kategorie – reléové AŽD 71 obsluhované místně z JOP),
- ŽST Roudnice n. L. (3. kategorie – reléové AŽD 71 obsluhované místně z JOP),
- ŽST Hrobce (3. kategorie – ESA 11 obsluhované místně z JOP),
- ŽST Bohušovice n. O. (3. kategorie – ESA 11 obsluhované místně z JOP),
- ŽST Lovosice (3. kategorie – elektronické ESA 44 obsluhované místně z JOP),
- ŽST Prackovice n. L. (3. kategorie – ETB obsluhované dálkově z ÚS ŽST Ústí n. L. hl. n.),
- ŽST Ústí n. L. hl. n., obvod jih (3. kategorie – ESA 11 obsluhované dálkově z ÚS ŽST Ústí n. L. hl. n.),
- ŽST Ústí n. L. hl. n., obvod osobní nádraží (3. kategorie – ESA 11 obsluhované dálkově z ÚS ŽST Ústí n. L. hl. n.),
- ŽST Ústí n. L. hl. n., obvod sever (3. kategorie – ESA 11 obsluhované místně z JOP),
- ŽST Povrly (3. kategorie – ESA 11 obsluhované dálkově z ŽST Děčín hl. n.),
- Děčín hl. n. (3. kategorie – ESA 11 obsluhované místně z JOP).

Traťové zabezpečovací zařízení je následující:

- Vraňany – Dolní Beřkovice = 3. kategorie (obousměrný automatický blok),
- Dolní Beřkovice – Hněvice = 3. kategorie (obousměrný automatický blok),
- Hněvice – Roudnice n. L. = 3. kategorie (obousměrný automatický blok),
- Roudnice n. L. – Hrobce = 3. kategorie (obousměrný automatický blok),
- Hrobce – Bohušovice n. O. = 3. kategorie (obousměrný automatický blok),
- Bohušovice n. O. – Lovosice = 3. kategorie (obousměrný automatický blok),
- Lovosice – Prackovice n. L. = 3. kategorie (obousměrný automatický blok),
- Prackovice n. L. – Ústí n. L. hl. n., obvod jih = 3. kategorie (obousměrný automatický blok),
- Ústí n. L. hl. n., obvod sever – Povrly = 3. kategorie (obousměrný automatický blok ABE-1),
- Povrly – Děčín hl. n. = 3. kategorie (obousměrný automatický blok ABE-1).

4.1.1.17 Trať č. 527B Ústí n. L. hl. n. jih – Ústí n. L. západ

Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven je zpracována v tab. č. 33.

Tab. č. 33 Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven (trať č. 527B)

| Dopravna | Staničení [km] | Vzájemná vzdálenost [km] |
|----------------------------------|----------------|--------------------------|
| ŽST Ústí n. L. hl. n., obvod jih | 0,028 | - |
| ŽST Ústí n. L. západ | 1,214 | 1,186 |
| délka úseku | | 1,186 |

Jedná se o dvoukolejnou celostátní dráhu elektrizovanou stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1.

Základní parametry trati:

- maximální traťová třída zatížení D4 (22,5 t na nápravu a 8,0 t na běžný m) s přidruženou rychlostí 40 km/h,
- skupina přechodnosti 3,
- průjezdný průřez GC.

Nejvyšší traťová rychlost je 40 km/h.

Zábrzdna vzdálenost je na trati 700 m.

Normativ délky nákladních vlaků činí na trati 630 m, normativ délky osobních vlaků dálkové dopravy 165 m a normativ délky osobních zastávkových vlaků 165 m.

Délka nákladního vlaku na trati je 672 m.

Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší jsou uvedeny v tab. č. 34.

Tab. č. 34 Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší (trať č. 527B)

| Traťový úsek | Rozhodující | | Třída sklonu | Rozhodný spád pro výměru brzd. procent [‰] | Sklon 15 ‰ a větší [‰] |
|---|-----------------|-------------|--------------|--|------------------------------|
| | stoupání [‰] | spád [‰] | | | |
| Ústí n. L. hl. n. jih – Ústí n. L. západ | 4 | - | III | 5 | - |
| Ústí n. L. západ – Ústí n. L. hl. n. jih | 5 | - | III-IV | 4 | - |

Traťové zabezpečovací zařízení je následující:

- Ústí n. L. hl. n., obvod jih – Ústí n. L. západ = 3. kategorie (obousměrné TTZ, které je součástí SZZ obou dopraven).

4.1.2 Popis dopraven

Pozn. V příloze č. 3 jsou umístěna stávající schémata napájení a dělení jednotlivých dopraven.

4.1.2.1 Trať č. 503A (Lysá n.L. –) Stará Boleslav – Ústí n. L. západ

ŽST Stará Boleslav

ŽST Stará Boleslav leží v km 348,445 celostátní dráhy Lysá n. L. – Ústí n. L. západ. Stanice je vybavena nástupištěm (2 jednostranná délky 147 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 4 dopravní koleje (užitná délka 578 – 667 m) a 5 manipulačních kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

ŽST Dřísy

ŽST Dřísy leží v km 353,967 celostátní dráhy Lysá n. L. – Ústí n. L. západ. Stanice je vybavena nástupištěm (2 jednostranná délky 166 m, 1 sypané délky 80 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 4 dopravní koleje (užitná délka 236 – 536 m) a 2 manipulační koleje. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

V mezistaničním úseku Dřísy – Všetaty jsou následující zastávky:

- Ovčáry – leží v km 355,900. Má 2 vnější nástupiště délky 130 a 145 m.

ŽST Všetaty

ŽST Všetaty leží v km 360,997 celostátní dráhy Lysá n. L. – Ústí n. L. západ a v km 39,718 celostátní dráhy Praha Vysočany – Turnov. Stanice je vybavena nástupištěm (4 jednostranná délky 142 – 173 m, 2 vnější délky 97 a 196 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 23 dopravních kolejí (užitná délka 55 – 682 m), 6 manipulačních kolejí a 1 odvrtná kolej. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

V mezistaničním úseku Všetaty – Mělník jsou následující zastávky:

- Malý Újezd – leží v km 368,485. Má 2 vnější nástupiště délky 128 a 208 m.

ŽST Mělník

ŽST Mělník leží v km 371,715 celostátní dráhy Lysá n. L. – Ústí n. L. západ a v km 0,000 regionální dráhy Mělník – Mladá Boleslav hl. n. Stanice je vybavena nástupištěm (4 jednostranná délky 160 – 217 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 7 dopravních kolejí (užitná délka 549 – 882 m), 10 manipulačních kolejí, 1 spojovací kolej a 1 odvrtná kolej. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

V mezistaničním úseku Mělník – Liběchov jsou následující zastávky:

- Mělník-Mlázice – leží v km 374,789. Má 2 vnější nástupiště délky 133 a 148 m.

ŽST Liběchov

ŽST Liběchov leží v km 379,883 celostátní dráhy Lysá n. L. – Ústí n. L. západ. Stanice je vybavena nástupištěm (3 jednostranná délky 112 – 174 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 4 dopravní koleje (užitná délka 455 – 533 m) a 2 manipulační koleje. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

ŽST Štětí

ŽST Štětí leží v km 385,712 celostátní dráhy Lysá n. L. – Ústí n. L. západ. Stanice je vybavena nástupištěm (4 jednostranná délky 163 – 236 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 6 dopravních kolejí (užitná délka 306 – 564 m) a 2 manipulační koleje. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

ŽST Hoštka

ŽST Hoštka leží v km 392,172 celostátní dráhy Lysá n. L. – Ústí n. L. západ. Stanice je vybavena nástupištěm (4 jednostranná délky 163 – 236 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 4 dopravní koleje (užitná délka 507 – 516 m) a 2 manipulační koleje. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

ŽST Polepy

ŽST Polepy leží v km 397,986 celostátní dráhy Lysá n. L. – Ústí n. L. západ. Stanice je vybavena nástupištěm (4 jednostranná délky 153 – 203 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 4 dopravní koleje (užitná délka 518 – 589 m) a 3 manipulační koleje. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

V mezistaničním úseku Polepy – Litoměřice dol. n. jsou následující zastávky:

- Křešice u Litoměřic – leží v km 402,170. Má 2 vnější nástupiště délky 136 a 135 m.

ŽST Litoměřice dol. n.

ŽST Litoměřice dol. n. leží v km 406,632 celostátní dráhy Lysá n. L. – Ústí n. L. západ. Ve stanici se nachází 9 dopravních kolejí (užitná délka 52 – 713 m) a 15 manipulačních kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

V mezistaničním úseku Litoměřice dol. n. – Velké Žernoseky jsou následující zastávky:

- Litoměřice město – leží v km 407,776. Má 2 vnější nástupiště délky 310 m.

ŽST Velké Žernoseky

ŽST Velké Žernoseky leží v km 412,470 celostátní dráhy Lysá n. L. – Ústí n. L. západ a v km 0,890 regionální dráhy Žalhostice – Velké Žernoseky. Stanice je vybavena nástupišti (4 jednostranná délky 130 – 162 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 5 dopravních kolejí (užitná délka 436 – 649 m) a 3 manipulační koleje. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

V mezistaničním úseku Velké Žernoseky – Sebusín jsou následující zastávky:

- Libochovany – leží v km 418,195. Má 2 vnější nástupiště délky 126 a 153 m.

ŽST Sebusín

ŽST Sebusín leží v km 422,532 celostátní dráhy Lysá n. L. – Ústí n. L. západ. Stanice je vybavena nástupišti (3 jednostranná a 1 vnější délky 157 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 4 dopravní koleje (užitná délka 565 – 617 m) a 1 manipulační kolej. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

ŽST Ústí n. L.-Střekov

ŽST Ústí n. L.-Střekov leží v km 431,113 = 0,000 celostátní dráhy Lysá n. L. – Ústí n. L. západ a v km 431,113 celostátní dráhy Ústí n. L.-Střekov – Děčín hl. n. Stanice je vybavena nástupišti (4 jednostranná délky 60 – 299 m a 1 vnější délky 72 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 13 dopravních kolejí (užitná délka 55 – 827 m) a 23 manipulačních kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

ŽST Ústí n. L. západ

ŽST Ústí n. L. západ – popis viz trať č. 504A.

4.1.2.2 Trať č. 503B Ústí n. L.-Střekov – Děčín hl. n.

ŽST Ústí n. L.-Střekov

ŽST Ústí n. L.-Střekov – popis viz trať č. 503A.

V mezistaničním úseku Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno jsou následující zastávky:

- Svádov – leží v km 435,800. Má 2 vnější nástupiště délky 60 m,
- Valtířov – leží v km 437,495. Má 2 vnější nástupiště délky 110 a 102 m.

ŽST Velké Březno

ŽST Velké Březno leží v km 439,644 celostátní dráhy Ústí n. L.-Střekov – Děčín hl. n. Stanice je vybavena nástupišti (2 jednostranná délky 121 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 2 dopravní koleje (užitná délka 534 a 610 m) a 2 manipulační koleje. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

V mezistaničním úseku Velké Březno – Boletice n. L. jsou následující zastávky:

- Malé Březno n. L. – leží v km 441,445. Má 2 vnější nástupiště délky 90 a 60 m,
- Těchlovice – leží v km 445,326. Má 2 vnější nástupiště délky 60 m.

Vlečky s TV zaústěné do ŽST:

- č. 3264 (Místní dráha Velké Březno – Úštěk) – část kol. vlečky za výh. č. 8 ŽST.

ŽST Boletice n. L.

ŽST Boletice n. L. leží v km 449,776 celostátní dráhy Ústí n. L.-Střekov – Děčín hl. n. Stanice je vybavena nástupišti (2 jednostranná délky 128 a 137 m a 1 vnější délky 128 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 4 dopravní koleje (užitná délka 459 – 517 m) a 3 manipulační koleje. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

V mezistaničním úseku Boletice n. L. – Děčín východ jsou následující zastávky:

- Křešice u Děčína – leží v km 452,802. Má 2 vnější nástupiště délky 149 a 151 m,
- Děčín-Staré Město – leží v km 454,133. Má 2 vnější nástupiště délky 147 a 138 m.

ŽST Děčín východ

ŽST Děčín východ leží v km 3,533 celostátní dráhy Ústí n. L.-Střekov – Děčín hl. n., v km 456,872 celostátní dráhy Děčín východ – Děčín-Prostř. Žleb a v km 3,533 celostátní dráhy Děčín východ – Liberec. Stanice je rozdělena na 3 obvody: horní nádraží, dolní nádraží, přechodní nádraží. Stanice je vybavena nástupišti: obvod horní nádraží (3 jednostranné délky 146 – 160 m a 1 vnější délky 257 m přístupné úrovně přechody), obvod dolní nádraží (1 jednostranné délky 168 m a 1 vnější délky 182 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází: obvod horní nádraží – 8 dopravních kolejí (užitná délka 313 – 558 m) a 6 manipulačních kolejí, obvod dolní nádraží – 20 dopravních kolejí (užitná délka 112 – 1003 m), 18 manipulačních kolejí a 1 spojovací kolej, obvod přechodní nádraží – 1 dopravní kolej (užitná délka 362 m) a 8 manipulačních kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

ŽST Děčín hl. n.

ŽST Děčín hl. n. – popis viz trať č. 527A.

4.1.2.3 Trať č. 544A Děčín hl. n. – Dolní Žleb st. hr.

ŽST Děčín hl. n.

ŽST Děčín hl. n. – popis viz trať č. 527A.

V mezistaničním úseku Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb jsou následující zastávky:

- Děčín-Přípeř – leží v km 1,935. Má 2 vnější nástupiště délky 35 a 39 m.

ŽST Děčín-Prostřední Žleb

ŽST Děčín-Prostřední Žleb leží v km 3,807 celostátní dráhy Děčín hl. n. – Dolní Žleb st. hr. a v km 459,627 celostátní dráhy Děčín východ dol. n. – Děčín-Prostřední Žleb. Stanice je vybavena nástupištěmi (2 vnější délky 65 a 150 m). Ve stanici se nachází 7 dopravních kolejí (užitná délka 523 – 790 m) a 4 manipulační koleje. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

V mezistaničním úseku Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb jsou následující zastávky:

- Děčín-Čertova Voda – leží v km 6,815. Má 2 vnější nástupiště délky 65 m,
- Dolní Žleb zastávka – leží v km 9,090. Má 2 vnější nástupiště délky 65 m.

ŽST Dolní Žleb

ŽST Dolní Žleb leží v km 10,305 celostátní dráhy Děčín hl. n. – Dolní Žleb st. hr. Stanice je vybavena nástupištěmi (2 vnější délky 65 a 56 m, přístupná podchodem). Ve stanici se nachází 2 dopravní koleje (užitná délka 346 m) a 2 manipulační koleje. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

4.1.2.4 Trať č. 544B Děčín východ dol. n. – Děčín-Prostřední Žleb

ŽST Děčín východ

ŽST Děčín východ – popis viz trať č. 503B.

ŽST Děčín-Prostřední Žleb

ŽST Děčín-Prostřední Žleb – popis viz trať č. 544A.

4.1.2.5 Trať č. 504A Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov

ŽST Ústí n. L. hl. n., obvod os. n.

ŽST Ústí n. L. hl. n., obvod os. n. – popis viz trať č. 527A.

ŽST Ústí n. L. západ

ŽST Ústí n. L. západ leží v km 1,214 celostátní dráhy Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov, v km 1,945 celostátní dráhy Lysá n. L. – Ústí n. L. západ a v km 1,214 celostátní dráhy Ústí n. L. hl. n. jih – Ústí n. L. západ. Stanice je rozdělena na 4 obvody: osobní nádraží, vnější nádraží, saňadřovací nádraží, vjezdové nádraží. Stanice je vybavena nástupišti: obvod osobní nádraží (3 jednostranná délky 145 a 165 m a 1 vnější délky 258 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází: obvod osobní nádraží – 8 dopravních kolejí (užitná délka 113 – 534 m), 5 kolejových spojek, 4 spojovací koleje a 9 manipulačních kolejí, obvod vnější nádraží – 15 dopravních kolejí (užitná délka 51 – 803 m), 6 kolejových spojek a 22 manipulačních kolejí, obvod saňadřovací nádraží – 1 dopravní kolej (užitná délka 670 m) a 26 manipulačních kolejí, obvod vjezdové nádraží – 26 dopravních kolejí (užitná délka 89 – 1059 m), 8 kolejových spojek a 4 manipulační koleje. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

Vlečky s TV zaústěné do ŽST:

- č. 3255 (Vlečka PKÚ Trmice) – část kol. vlečky za výh. č. 822 a 826 ŽST,
- č. 3257 (Vlečka Teplárna Trmice) – část kol. vlečky za výh. č. 827 ŽST,
- č. 3254 (OKV Ústí nad Labem) – část kol. vlečky za výh. č. 94, 95, 211, 215 ŽST, 520.

ŽST Chabařovice

ŽST Chabařovice leží v km 11,214 celostátní dráhy Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov. Stanice je vybavena nástupišti (2 ostrovní délky 250 m a 1 vnější délky 240 m, přístupná úrovně – pouze pro zaměstnance Správy železnic). Ve stanici se nachází 7 dopravních kolejí (užitná délka 244 – 1040 m) a 2 manipulační koleje. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

ŽST Krupka-Bohosudov

ŽST Krupka-Bohosudov leží v km 12,938 celostátní dráhy Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov. Stanice je vybavena nástupišti (3 jednostranná délky 210 a 220 m a 1 vnější délky 175 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 9 dopravních kolejí (užitná délka 96 – 736 m) a 7 manipulačních kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

V mezistaničním úseku Krupka-Bohosudov – Teplice v Č. jsou následující zastávky:

- Proboštov – leží v km 16,200 (v obvodu ŽST Teplice v Č.). Má 2 vnější nástupiště délky 155 a 185 m.

ŽST Teplice v Č.

ŽST Teplice v Č. leží v km 18,118 celostátní dráhy Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov. Stanice je vybavena nástupišti (1 ostrovní délky 250 m, 1 vnější délky 274 m, přístupná podchodem, a 1 jednostranné délky 70 m, přístupné úrovně přechodem z ostrovního nástupiště). Ve stanici se nachází 7 dopravních kolejí (užitná délka 106 – 547 m) a 12 manipulačních kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

ŽST Řetenice

ŽST Řetenice leží v km 20,238 celostátní dráhy Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov a v km 0,000 regionální dráhy Řetenice – Lovosice. Stanice je vybavena nástupišti (3 jednostranná délky 190 a 210 m a 1 vnější délky 100 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 8 dopravních kolejí (užitná délka 212 – 453 m) a 4 manipulační koleje. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

ŽST Oldřichov u D.

ŽST Oldřichov u D. leží v km 22,900 celostátní dráhy Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov, v km 42,190 regionální dráhy Oldřichov u Duchcova – Litvínov a v km 22,900 regionální dráhy Děčín hl. n. – Oldřichov u Duchcova. Stanice je vybavena nástupišti (1 ostrovní délky 255 m, 1 vnější délky 215 m, přístupná podchodem, a 1 jednostranné délky 204 m, přístupné úrovně přechodem). Ve stanici se nachází 8 dopravních kolejí (užitná délka 231 – 808 m) a 7 manipulačních kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

V mezistaničním úseku Oldřichov u D. – Bílina jsou následující zastávky:

- Duchcov – leží v km 26,384. Má 2 vnější nástupiště délky 250 m,
- Želénky – leží v km 28,538. Má 2 vnější nástupiště délky 150 m,
- Chotějovice – leží v km 31,964. Má 2 vnější nástupiště délky 150 m.

Vlečky s TV zaústěné do ŽST:

- č. 3297 (Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova – Duchcov) – část kol. vlečky za výh. č. 7ab, 10ab, 30ab ŽST.

ŽST Bílina

ŽST Bílina leží v km 34,514 celostátní dráhy Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov a v km 26,219 celostátní dráhy Ústí n. L. západ – Bílina. Stanice je vybavena nástupišti (2 ostrovní délky 245 m, přístupná podchodem). Ve stanici se nachází 9 dopravních kolejí (užitná délka 393 – 948 m),

9 manipulačních kolejí a 2 spojovací koleje. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

V úseku Bílina – České Zlatníky jsou následující zastávky:

- Bílina kyselka – leží v km 36,360. Má 2 vnější nástupiště délky 220 a 150 m,
- Želenice nad Bílinou – leží v km 40,304. Má 2 vnější nástupiště délky 187 m.

ODB České Zlatníky

ODB České Zlatníky leží v km 42,255 celostátní dráhy Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov a v km 234,980 celostátní dráhy České Zlatníky – Obrnice. V odbočce se nachází 3 dopravní koleje (užitná délka 216 – 373 m) a 2 manipulační koleje. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

ŽST Most

ŽST Most leží v km 46,280 celostátní dráhy Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov, v km 121,780 celostátní dráhy Žatec západ – Most a v km 0,000 celostátní dráhy Most – Most n. n. Stanice je vybavena nástupištěmi (3 ostrovní délky 300 m, 2 vnější délky 100 a 275 m a 1 jazykové délky 155 m, přístupná podchody). Ve stanici se nachází 18 dopravních kolejí (užitná délka 20 – 1025 m), 13 manipulačních kolejí a 9 kolejí pro jiné účely. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

ŽST Třebušice

ŽST Třebušice leží v km 48,597 celostátní dráhy Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov a v km 0,000 celostátní dráhy Třebušice – Most n. n. Stanice je vybavena nástupištěm (1 ostrovní délky 90 m, přístupné podchodem). Ve stanici se nachází 20 dopravních kolejí (užitná délka 243 – 1136 m) a 5 manipulačních kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

Vlečky s TV zaústěné do ŽST:

- č. 3229 (Komořany) – část kol. vlečky za výh. č. 52, 65 ŽST.

ŽST Kyjice

ŽST Kyjice leží v km 55,610 celostátní dráhy Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov. Stanice je vybavena nástupištěm (1 ostrovní délky 90 m, přístupné podchodem). Ve stanici se nachází 4 dopravní koleje (užitná délka 752 – 811 m) a 5 manipulačních kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

V úseku Kyjice – Dolní Rybník jsou následující zastávky:

- Jirkov zastávka – leží v km 59,650. Má 2 vnější nástupiště délky 260 m.

ODB Dolní Rybník

ODB Dolní Rybník leží v km 60,501 celostátní dráhy Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov a v km 0,038 regionální dráhy Dolní Rybník – Jirkov. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

ODB Chomutov město

ODB Chomutov město leží v km 62,801 celostátní dráhy Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov a v km 0,087 celostátní dráhy ODB Chomutov město – Chomutov seř. n. Odbočka je vybavena nástupištěm (2 vnější délky 250 m, přístupná podchodem). V odbočce se nachází 1 manipulační kolej. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

ŽST Chomutov

ŽST Chomutov leží v km 64,693 celostátní dráhy Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov, v km 125,173 celostátní dráhy Žatec – Chomutov a v km 0,000 regionální dráhy Chomutov – Vejprty st. hr. Stanice je rozdělena na 2 obvody: osobní nádraží, saňadřovací nádraží. Stanice je vybavena nástupištěm: obvod osobní nádraží (7 jednostranná délky 115 – 300 m a 1 vnější délky 185 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází: obvod osobní nádraží – 9 dopravních kolejí (užitná délka 225 – 777 m), 1 spojovací kolej a 29 manipulačních kolejí, obvod saňadřovací nádraží – 5 dopravních kolejí (užitná délka 252 – 696 m), 4 spojovací koleje a 18 manipulačních kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

ODB Dubina

ODB Dubina leží v km 128,132 celostátní dráhy Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov a v km 5,811 celostátní dráhy Droužkovice – ODB Dubina. V odbočce se nachází 1 manipulační kolej. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

V úseku Dubina – Kadaň-Prunéřov jsou následující zastávky:

- Málkov – leží v km 130,617. Má 2 vnější nástupiště délky 240 m.

ŽST Kadaň-Prunéřov

ŽST Kadaň-Prunéřov leží v km 137,351 celostátní dráhy Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov, v km 137,351 celostátní dráhy Kadaň-Prunéřov – Cheb a v km 34,808 regionální dráhy Kaštice – Kadaň-Prunéřov. Stanice je vybavena nástupištěm (2 ostrovní délky 300 m, přístupná podchodem). Ve stanici se nachází 8 dopravních kolejí (užitná délka 237 – 807 m), 2 manipulační koleje, 2 odvrtné koleje a 2 vlečkové koleje. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

Vlečky s TV zaústěné do ŽST:

- č. 3094 (Vlečka ČEZ, a. s. – elektrárna Prunéřov) – část kol. vlečky za výh. č. 5 ŽST, kol. č. 8, 10.

4.1.2.6 Trať č. 504B ODB České Zlatníky – Obrnice

ODB České Zlatníky

ODB České Zlatníky – popis viz trať č. 504A.

ŽST Obrnice

ŽST Obrnice leží v km 232,846 celostátní dráhy ODB České Zlatníky – Obrnice, v km 232,846 celostátní dráhy Žatec západ – Most, v km 118,509 regionální dráhy Kralupy nad Vltavou – Obrnice a v km 36,863 regionální dráhy Čížkovice – Obrnice. Stanice je vybavena nástupišti (4 jednostranná délky 120 a 200 m a 1 vnější délky 120 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 7 dopravních kolejí (užitná délka 472 – 628 m), 12 manipulačních kolejí a 1 spojovací kolej. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

4.1.2.7 Trať č. 504C Ústí n. L. západ – Bílina

ŽST Ústí n. L. západ

ŽST Ústí n. L. západ – popis viz trať č. 504A.

V úseku Ústí n. L. západ – Řehlovice jsou následující zastávky:

- Trmice – leží v km 4,541 (v obvodu ŽST Ústí n. L. západ). Má 1 vnější nástupiště délky 22 m a 1 ostrovní nástupiště délky 66 m,
- Koštov – leží v km 2,490. Má 2 vnější nástupiště délky 120 m,
- Stadice – leží v km 5,325. Má 2 vnější nástupiště délky 120 m.

ŽST Řehlovice

ŽST Řehlovice leží v km 6,653 celostátní dráhy Ústí n. L. západ – Bílina. Stanice je vybavena nástupišti (2 jednostranná délky 120 m a 1 vnější délky 100 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 5 dopravních kolejí (užitná délka 709 – 800 m) a 1 manipulační kolej. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

V mezistaničním úseku Řehlovice – Úpořiny jsou následující zastávky:

- Brozánky – leží v km 8,200. Má 2 vnější nástupiště délky 120 m,

- Rtyně nad Bílinou – leží v km 10,100. Má 2 vnější nástupiště délky 120 m,
- Velvěty – leží v km 11,630. Má 2 vnější nástupiště délky 120 m.

ŽST Úpořiny

ŽST Úpořiny leží v km 13,498 celostátní dráhy Ústí n. L. západ – Bílina a v km 9,335 regionální dráhy Řetenice – Lovosice. Stanice je vybavena nástupištěmi (5 jednostranných délky 100 – 200 m a 1 vnější délky 100 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 7 dopravních kolejí (užitná délka 100 – 332 m) a 6 manipulačních kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

V úseku Úpořiny – Ohníč jsou následující zastávky:

- Lbín – leží v km 15,140. Má 2 vnější nástupiště délky 120 m.

ŽST Ohníč

ŽST Ohníč leží v km 18,952 celostátní dráhy Ústí n. L. západ – Bílina. Stanice je vybavena nástupištěmi (4 jednostranná délky 80 – 200 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 6 dopravních kolejí (užitná délka 435 – 765 m) a 4 manipulační koleje. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

V mezistaničním úseku Ohníč – Světec jsou následující zastávky:

- Hostomice nad Bílinou – leží v km 21,420. Má 2 vnější nástupiště délky 120 m.

ŽST Světec

ŽST Světec leží v km 22,646 celostátní dráhy Ústí n. L. západ – Bílina. Stanice je vybavena nástupištěmi (3 jednostranná délky 57 – 92 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 9 dopravních kolejí (užitná délka 308 – 560 m) a 8 manipulačních kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

V mezistaničním úseku Světec – Bílina jsou následující zastávky:

- Bílina-Chudeřice – leží v km 23,800. Má 2 vnější nástupiště délky 70 a 125 m.

Vlečky s TV zaústěné do ŽST:

- č. 3189 (Doly Bílina – úpravna uhlí Ledvice) – část kol. vlečky za výh. č. 5, 22 ŽST.

ŽST Bílina

ŽST Bílina – popis viz trať č. 504A.

4.1.2.8 Trať č. 504E Most – Most n. n.

ŽST Most

ŽST Most – popis viz trať č. 504A.

ŽST Most n. n.

ŽST Most n. n. – popis viz trať č. 535C.

4.1.2.9 Trať č. 504F Třebušice – Most n. n.

ŽST Třebušice

ŽST Třebušice – popis viz trať č. 504A.

ŽST Most n. n.

ŽST Most n. n. – popis viz trať č. 535C.

4.1.2.10 Trať č. 504J ODB Chomutov město – Chomutov seř. n.

ODB Chomutov město

ODB Chomutov město – popis viz trať č. 504A.

ŽST Chomutov, obvod seřaďovací nádraží

ŽST Chomutov, obvod seřaďovací nádraží – popis viz trať č. 504A.

4.1.2.11 Trať č. 535B Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova (– Litvínov)

ŽST Oldřichov u Duchcova

ŽST Oldřichov u Duchcova – popis viz trať č. 504A.

V mezistaničním úseku Oldřichov u D. – Osek jsou následující zastávky:

- Háj u Duchcova – leží v km 45,809. Má 1 vnější nástupiště délky 80 m.

ŽST Osek

ŽST Osek leží v km 47,021 regionální dráhy Oldřichov u Duchcova – Litvínov. Stanice je vybavena nástupišti (3 jednostranná délky 110 m a 1 vnější délky 100 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 4 dopravní koleje (užitná délka 641 – 811 m) a 3 manipulační koleje. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

V mezistaničním úseku Osek – Louka u Litvínova jsou následující zastávky:

- Lom u Mostu – leží v km 51,396. Má 1 vnější nástupiště délky 147 m.

ŽST Louka u Litvínova

ŽST Louka u Litvínova leží v km 53,758 regionální dráhy Oldřichov u Duchcova – Litvínov a v km 11,890 = 132,297 regionální dráhy Most n. n. – Moldava v Krušných horách. Stanice je vybavena nástupišti (4 jednostranná délky 60 a 100 m a 1 vnější délky 20 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 6 dopravních kolejí (užitná délka 126 – 788 m) a 1 manipulační kolej. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

4.1.2.12 Trať č. 535C Most n. n. – Louka u Litvínova (– Moldava v Krušných horách)

ŽST Most n. n.

ŽST Most n. n. leží v km 2,027 regionální dráhy Most n. n. – Moldava v Krušných horách, v km 4,159 celostátní dráhy Třebušice – Most n. n. a v km 2,027 celostátní dráhy Most – Most n. n. Ve stanici se nachází 45 dopravních kolejí (užitná délka 225 – 2016 m), 10 manipulačních kolejí, 6 spojovacích kolejí a 2 odvrtné koleje. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

V úseku Most n. n. – Louka u Litvínova jsou následující zastávky:

- Most-Kopisty – leží v km 3,200 (v obvodu ŽST Most n. n.). Má 1 vnější nástupiště délky 156 m,
- Most-Minerva – leží v km 6,144 (v obvodu ŽST Most n. n.). Má 1 vnější nástupiště délky 141 m,
- Litvínov město – leží v km 10,577. Má 1 vnější nástupiště délky 100 m.

Vlečky s TV zaústěné do ŽST:

- č. 3141 (Vlečka UNIPETROL RPA, s.r.o. Litvínov) – část kol. vlečky za výh. č. 251ab, 253, 365ab ŽST.

ŽST Louka u Litvínova

ŽST Louka u Litvínova – popis viz trať č. 535B.

4.1.2.13 Trať č. 531D Žatec západ – Most

ŽST Žatec

ŽST Žatec leží v km 203,853 celostátní dráhy Žatec západ – Most, v km 202,335 celostátní dráhy Plzeň hl. n. – Žatec-Velichov, v km 102,386 celostátní dráhy Žatec – Chomutov a v km 102,386 regionální dráhy Lužná u Rakovníka – Žatec. Stanice je rozdělena na 3 obvody: Žatec, západ, Velichov. Stanice je vybavena nástupišti: obvod Žatec (3 jednostranná délky 85 a 100 m a 1 vnější délky 35 m, přístupná úrovně přechody), obvod západ (3 jednostranná délky 50 a 100 m a 1 vnější délky 50 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází: obvod Žatec – 9 dopravních kolejí (užitná délka 89 – 471 m) a 7 manipulačních kolejí, obvod západ – 5 dopravních kolejí (užitná délka 266 – 586 m), 3 spojovací koleje a 8 manipulačních kolejí, obvod Velichov – 1 dopravní kolej (užitná délka 668 m) a 1 spojovací kolej. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

V mezistaničním úseku Žatec – Lišany u Žatce jsou následující zastávky:

- Tvršice – leží v km 20,230. Má 1 vnější nástupiště délky 130 m,
- Dolejší Hůrky – leží v km 209,664. Má 1 vnější nástupiště délky 95 m.

ŽST Lišany u Žatce

ŽST Lišany u Žatce leží v km 211,399 celostátní dráhy Žatec západ – Most. Stanice je vybavena nástupišti (1 jednostranná délky 250 m a 1 vnější délky 205 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 3 dopravní koleje (užitná délka 445 – 566 m) a 1 manipulační kolej. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

ŽST Postoloprty

ŽST Postoloprty leží v km 214,991 celostátní dráhy Žatec západ – Most. Stanice je vybavena nástupišti (3 jednostranná délky 24 – 128 m a 1 vnější délky 81 m přístupné úrovně přechody). Ve stanici se nachází 4 dopravní koleje (užitná délka 439 – 503 m) a 5 manipulačních kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

ODB Vrbka

ODB Vrbka leží v km 216,450 celostátní dráhy Žatec západ – Most a v km 216,450 regionální dráhy ODB Bažantnice – ODB Vrbka. V odbočce se nachází 1 dopravní kolej (užitná délka 69 m). Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

V úseku Vrbka – Počeradý jsou následující zastávky:

- Výškov v Č. – leží v km 218,910. Má 2 vnější nástupiště délky 92 a 134 m.

ŽST Počerady

ŽST Počerady leží v km 221,566 celostátní dráhy Žatec západ – Most. Stanice je vybavena nástupišti (4 jednostranná délky 122 a 149 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 8 dopravních kolejí (užitná délka 169 – 741 m), 2 manipulační koleje a 8 vlečkových kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

V mezistaničním úseku Počerady – Obrnice jsou následující zastávky:

- Volevčice – leží v km 223,000. Má 2 vnější nástupiště délky 192 m.

Vlečky s TV zaústěné do ŽST:

- č. 3162 (EPC) – část kol. vlečky za výh. č. 44 ŽST,
- č. 3163 (Hrabák) – část kol. vlečky mezi výh. č. 3 a 4, 37 a 40 ŽST.

ŽST Obrnice

ŽST Obrnice – popis viz trať č. 504B.

4.1.2.14 Trať č. 531E Žatec západ – ODB Velichov

ŽST Žatec, obvod západ

ŽST Žatec, obvod západ – popis viz trať č. 531D.

ŽST Žatec, obvod Velichov

ŽST Žatec, obvod Velichov – popis viz trať č. 531D.

4.1.2.15 Trať č. 531F Žatec – Březno u Chomutova (– Chomutov)

ŽST Žatec

ŽST Žatec – popis viz trať č. 531D.

V mezistaničním úseku Žatec – Hořetice jsou následující zastávky:

- Žíželice – leží v km 106,082. Má 1 vnější nástupiště délky 30 m.

ŽST Hořetice

ŽST Hořetice leží v km 109,400 celostátní dráhy Žatec – Chomutov. Stanice je vybavena nástupišti (1 jednostranné délky 122 m a 1 vnější délky 120 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 5 dopravních kolejí (užitná délka 206 – 445 m). Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

V mezistaničním úseku Hořetice – Březno u Chomutova jsou následující zastávky:

- Denětice – leží v km 111,170. Má 1 vnější nástupiště délky 30 m,
- Holetice – leží v km 113,115. Má 1 vnější nástupiště délky 30 m.

ŽST Březno u Chomutova

ŽST Březno u Chomutova leží v km 115,783 celostátní dráhy Žatec – Chomutov. Stanice je vybavena nástupišti (5 jednostranných délky 60 – 210 m a 1 vnější délky 38 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 9 dopravních kolejí (užitná délka 58 – 591 m) a 10 manipulačních kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

Vlečky s TV zaústěné do ŽST:

- č. 3023 (Předávací nádraží Březno u Chomutova) – kol. vlečky za výh. č. 1 ŽST.

4.1.2.16 Trať č. 527A (Praha-Bubeneč –) Vraňany – Děčín hl. n.

ŽST Vraňany

ŽST Vraňany leží v km 450,271 celostátní dráhy Praha-Bubeneč – Děčín hl. n., v km 0,000 regionální dráhy Vraňany – Lužec nad Vltavou a v km 37,476 regionální trati Vraňany – Libochovice. Stanice je vybavena nástupišti (1 ostrovní délky 249 m, přístupné podchodem, 1 jednostranné délky 170 m a 2 vnější délky 20 a 193 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 10 dopravních kolejí (užitná délka 65 – 872 m), 1 spojovací kolej a 5 manipulačních kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

V mezistaničním úseku Vraňany – Dolní Beřkovice jsou následující zastávky:

- Cítov – leží v km 455,055. Má 2 vnější nástupiště délky 140 m.

ŽST Dolní Beřkovice

ŽST Dolní Beřkovice leží v km 458,220 celostátní dráhy Praha-Bubeneč – Děčín hl. n. Stanice je vybavena nástupišti (1 ostrovní délky 155 m, přístupné podchodem, 2 jednostranné délky 160 m,

přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 6 dopravních kolejí (užitná délka 240 – 757 m) a 1 manipulační kolej. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

V mezistaničním úseku Dolní Beřkovice – Hněvice jsou následující zastávky:

- Horní Počaply – leží v km 463,484. Má 2 vnější nástupiště délky 140 m.

Vlečky s TV zaústěné do ŽST:

- č. 3059 (ČEZ, a.s. – elektrárna Mělník) – část kol. vlečky za výh. č. 9, 17 ŽST, E1ab.

ŽST Hněvice

ŽST Hněvice leží v km 468,085 celostátní dráhy Praha-Bubeneč – Děčín hl. n. Stanice je vybavena nástupišti (1 ostrovní délky 220 m, přístupné podchodem, 2 jednostranná délky 141 a 221 m, 1 vnější délky 150 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 12 dopravních kolejí (užitná délka 165 – 884 m) a 10 manipulačních kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

V mezistaničním úseku Hněvice – Roudnice n. L. jsou následující zastávky:

- Záluží – leží v km 470,831. Má 2 vnější nástupiště délky 140 m,
- Dobříň – leží v km 473,974. Má 2 vnější nástupiště délky 140 m.

Vlečky s TV zaústěné do ŽST:

- č. 3058 (Vlečka Hněvice) – část kol. vlečky za výh. č. 15, 24 ŽST,
- č. 3059 (ČEZ, a.s. – elektrárna Mělník) – část kol. vlečky za výh. č. 9, 3 ŽST.

ŽST Roudnice n. L.

ŽST Roudnice n. L. leží v km 476,630 celostátní dráhy Praha-Bubeneč – Děčín hl. n. a v km 0,064 regionální dráhy Roudnice n. L. – Zlonice. Stanice je vybavena nástupišti (1 ostrovní délky 350 m, přístupné podchodem, 2 jednostranná délky 350 m a 1 vnější délky 329 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 10 dopravních kolejí (užitná délka 157 – 757 m) a 7 manipulačních kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

Vlečky s TV zaústěné do ŽST:

- č. 3171 (Vlečka Vitana – Roudnice nad Labem) – část kol. vlečky za výh. č. 16 ŽST.

ŽST Hrobce

ŽST Hrobce leží v km 481,589 celostátní dráhy Praha-Bubeneč – Děčín hl. n. Stanice je vybavena nástupišti (1 ostrovní délky 160 m, přístupné podchodem, 1 jednostranné délky 140 m, 1 vnější délky 140 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 5 dopravních kolejí (užitná délka 648 – 752 m) a 6 manipulačních kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

V mezistaničním úseku Hrobce – Bohušovice n. O. jsou následující zastávky:

- Oleško – leží v km 484,872. Má 2 vnější nástupiště délky 140 m,
- Hrdly – leží v km 486,500. Má 2 vnější nástupiště délky 140 m.

ŽST Bohušovice n. O.

ŽST Bohušovice n. O. leží v km 488,422 celostátní dráhy Praha-Bubeneč – Děčín hl. n. Stanice je vybavena nástupišti (1 ostrovní délky 220 m, přístupné podchodem, 2 jednostranná délky 190 a 204 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 6 dopravních kolejí (užitná délka 189 – 803 m) a 5 manipulačních kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

V mezistaničním úseku Bohušovice n. O. – Lovosice jsou následující zastávky:

- Nové Kopisty – leží v km 490,640. Má 2 vnější nástupiště délky 140 m,
- Lukavec – leží v km 492,580. Má 2 vnější nástupiště délky 140 m.

Vlečky s TV zaústěné do ŽST:

- č. 3017 (AgrozZN, a.s. – vlečka Bohušovice nad Ohří) – část kol. vlečky za výh. č. 10 ŽST.

ŽST Lovosice

ŽST Lovosice leží v km 495,102 celostátní dráhy Praha-Bubeneč – Děčín hl. n., v km 36,367 regionální dráhy Lovosice – Česká Lípa hl. n., v km 36,367 regionální dráhy Řetenice – Lovosice a v km 0,000 regionální dráhy Lovosice – Louny. Stanice je rozdělena na 2 obvody: Lovosice jih, Lovosice. Stanice je vybavena nástupišti: obvod Lovosice (3 ostrovní délky 160 a 350 m, 1 vnější délky 200 m, přístupná podchodem). Ve stanici se nachází: obvod Lovosice jih – 16 dopravních kolejí (užitná délka 87 – 797 m), 1 spojovací kolej a 9 manipulačních kolejí, obvod Lovosice – 16 dopravních kolejí (užitná délka 51 – 634 m), 1 spojovací kolej a 9 manipulačních kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

V mezistaničním úseku Lovosice – Prackovice n. L. jsou následující zastávky:

- Lovosice město – leží v km 497,066. Má 2 vnější nástupiště délky 190 a 191 m,
- Malé Žernoseky – leží v km 499,203. Má 2 vnější nástupiště délky 140 m,
- Litochovice n. L. – leží v km 502,225. Má 2 vnější nástupiště délky 142 m.

Vlečky s TV zaústěné do ŽST:

- č. 3124 (Lovochemie, a.s. – závodová vlečka) – část kol. vlečky za výh. č. 210, 208, 201ab, 123 ŽST.

ŽST Prackovice n. L.

ŽST Prackovice n. L. leží v km 503,820 celostátní dráhy Praha-Bubeneč – Děčín hl. n. Stanice je vybavena nástupišti (1 ostrovní délky 140 m, přístupné podchodem, 2 jednostranná délky 140 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 4 dopravní koleje (užitná délka 654 – 658 m) a 1 manipulační kolej. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

V mezistaničním úseku Prackovice n. L. – Ústí n. L. hl. n. jsou následující zastávky:

- Dolní Zálezly – leží v km 507,457. Má 1 ostrovní nástupiště délky 140 m.

ŽST Ústí n. L. hl. n.

ŽST Ústí n. L. hl. n. leží v km 515,992 (obvod jih), v km 516,923 (obvod osobní nádraží), v km 518,272 (obvod sever) celostátní dráhy Praha-Bubeneč – Děčín hl. n., v km 0,028 (obvod jih) celostátní dráhy Ústí n. L. hl. n. jih – Ústí n. L. západ, v km 0,148 celostátní dráhy Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov. Stanice je rozdělena na 3 obvody: jih, osobní nádraží, sever. Stanice je vybavena nástupišti: obvod osobní nádraží (2 ostrovní délky 200 a 400 m, 2 vnější délky 39 a 226 m, přístupná podchodem), obvod sever (1 ostrovní délky 190 m, přístupné podchodem). Ve stanici se nachází: obvod jih – 5 dopravních kolejí (užitná délka 171 – 672 m), 4 spojovací koleje a 1 odvrtná kolej, obvod osobní nádraží – 6 dopravních kolejí (užitná délka 59 – 583 m), 10 spojovacích kolejí a 2 manipulační koleje, obvod sever – 12 dopravních kolejí (užitná délka 212 – 822 m), 4 výtažné a spojovací koleje a 9 manipulačních kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

V mezistaničním úseku Ústí n. L. hl. n. – Povrly jsou následující zastávky:

- Neštětice – leží v km 521,850. Má 2 vnější nástupiště délky 140 m,
- Mojžíř – leží v km 523,470. Má 2 vnější nástupiště délky 140 m,
- Neštědice – leží v km 524,817. Má 2 vnější nástupiště délky 140 m.

Vlečky s TV zaústěné do ŽST:

- č. 3304 (DKV Praha, PP Ústí nad Labem) – část kol. vlečky za výh. č. 4 ŽST.

ŽST Povrly

ŽST Povrly leží v km 526,105 celostátní dráhy Praha-Bubeneč – Děčín hl. n. Stanice je vybavena nástupišti (1 ostrovní délky 190 m, přístupné podchodem, 1 jednostranné délky 190 m, 1 vnější délky 190 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází 4 dopravní koleje (užitná délka 700 – 723 m). Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

V mezistaničním úseku Povrly – Děčín hl. n. jsou následující zastávky:

- Povrly-Roztoky – leží v km 529,156. Má 2 vnější nástupiště délky 140 m,
- Dobkovice – leží v km 532,700. Má 2 vnější nástupiště délky 190 m,
- Choratice – leží v km 533,650. Má 2 vnější nástupiště délky 140 m,
- Vilsnice – leží v km 536,337. Má 2 vnější nástupiště délky 140 m.

ŽST Děčín hl. n.

ŽST Děčín hl. n. leží v km 539,683 celostátní dráhy Praha-Bubeneč – Děčín hl. n., v km 1,590 celostátní dráhy Ústí n. L.-Střekov – Děčín hl. n., v km 0,548 celostátní dráhy Děčín hl. n. – Dolní Žleb st. hr. a v km 0,000 regionální dráhy Děčín hl. n. – Oldřichov u D. Stanice je vybavena nástupišti (2 ostrovní délky 310 a 429 m, 4 vnější délky 48, 75, 160 a 290 m, přístupná podchodem). Ve stanici se nachází 44 dopravních kolejí (užitná délka 55 – 924 m), 4 spojovací koleje a 51 manipulačních kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

4.1.2.17 Trať č. 527B Ústí n. L. hl. n. jih – Ústí n. L. západ

ŽST Ústí n. L. hl. n., obvod jih

ŽST Ústí n. L. hl. n., obvod jih – popis viz trať č. 527A.

ŽST Ústí n. L. západ

ŽST Ústí n. L. západ – popis viz trať č. 504A.

4.2 Rozsah dopravy a dopravní technologie

4.2.1 Rozsah osobní dopravy – současný stav

Rozsah osobní dopravy vychází z GVD 2018/19. Objednatelům vlaků dálkové dopravy je Ministerstvo dopravy ČR, objednatelům vlaků regionální dopravy jsou Ústecký a Středočeský kraj.

4.2.1.1 Expresní a rychlíkové linky

Objednatelům expresních a rychlíkových linek je Ministerstvo dopravy ČR (u R linek v některých případech ve spolupráci s kraji). Dále použito označení linek platné od prosince 2019.

Linka Ex5 Praha – Ústí nad Labem – Německo je provozována celodenně v intervalu 120 min. Na předmětném úseku zastavuje v ŽST Ústí n. L. hl. n. a Děčín hl. n. V úseku Praha – Ústí nad Labem je vzájemně proložena s linkou R15 do výsledného intervalu 60 min. Vlaky linky Ex5 jsou provozovány dopravcem ČD a.s., obvykle tvořeny lok. ř. 193 a 5–10 vozy klasické stavby.

Linka R15 Praha – Ústí nad Labem – Karlovy Vary – Cheb je provozována celodenně v intervalu 120 min. Na předmětném úseku zastavuje v ŽST Ústí n. L. hl. n., Teplice v Č., Bílina, Most, zast. Jirkov zastávka, Chomutov město, ŽST Chomutov a Kadaň-Prunéřov. V úseku Praha – Ústí nad Labem je vzájemně proložena s linkou Ex5 do výsledného intervalu 60 min. Maximální délka vlaku 200 m vychází z délky nástupiště č. 2 u kol. č. 5 v ŽST Ústí n. L. hl. n. Ta je jedinou společnou kolejí ve směru Praha a Cheb. Dochází zde k přepřahu lokomotiv (úvraťová jízda, změna trakce na trati Ústí n. L. – Cheb). Vlaky linky R15 jsou provozovány dopravcem ČD a.s., obvykle tvořeny lok. ř. 193/151 (Praha – Ústí n. L.) a 362 (Ústí n. L. – Cheb) a 4–6 vozy klasické stavby.

Linka R14B Ústí nad Labem – Liberec je provozována celodenně v intervalu 120 min. Na předmětném úseku zastavuje v ŽST Ústí n. L. hl. n., Děčín hl. n. a Děčín východ (1 pár v odpoledních hodinách prodloužen do ŽST Lovosice). Poloha linky je odvozena od dosažení přípojně vazby v ŽST Ústí n. L. hl. n. mezi R14B a linkou R15 směr Cheb. Vlaky linky R14B jsou provozovány dopravcem ČD a.s., obvykle tvořeny motor. vozem ř. 843 a 1–2 přípojnými vozy.

Linka R20 Praha – Roudnice nad Labem – Ústí nad Labem – Děčín je provozována celodenně v intervalu 120 min (v pracovních dnech je v časech přepravní špičky v převládajících směrech denní dojížděky – ráno do Prahy, odpoledne z Prahy – interval 60 min, některé spoje pouze z/do Ústí n. L. hl. n.). Na předmětném úseku zastavuje v ŽST Hněvice, Roudnice n. L., Bohušovice n. O., Lovosice, Ústí n. L. hl. n. a Děčín hl. n. Poloha linky je odvozena od dosažení přípojných vazeb v taktovém uzlu Lovosice. Vlaky linky R20 jsou provozovány dopravcem ČD a.s., obvykle tvořeny lok. ř. 162/150.2 a 5–8 vozy klasické stavby (o víkendech některé spoje elektr. jednotka ř. 471).

Linka R23 Kolín – Ústí nad Labem je provozována celodenně v intervalu 120 min. Na předmětném úseku zastavuje v ŽST Stará Boleslav, Všetaty, Mělník, Štětí, zast. Litoměřice město, ŽST Ústí n. L.-Střekov a Ústí n. L. západ (od GVD 2019/20 má být prodloužena do ŽST Ústí n. L. hl. n.). Poloha linky je odvozena od dosažení přestupních vazeb v ŽST Kolín. Vlaky linky R23 jsou provozovány dopravcem ČD a.s., obvykle tvořeny lok. ř. 163 a 3 vozy klasické stavby (případně 2 vozy klasické stavby + řídicí vůz).

Linka R25 Plzeň – Žatec – Chomutov – Most je provozována celodenně v intervalu 120 min. Na předmětném úseku zastavuje v ŽST Žatec západ, Žatec, Chomutov, zast. Chomutov město, Jirkov zastávka a ŽST Most. Poloha linky je odvozena od dosažení přestupních vazeb v uzlu Plzeň. Vlaky linky R25 jsou provozovány dopravcem GW Train Regio a.s., tvořeny motor. jednotkou ř. 628 (vybrané spoje v pátek a v neděli zdvojené).

4.2.1.2 Linky spěšných vlaků

Linka U51 Ústí nad Labem – Most – Chomutov je provozována v ranní špičce v intervalu 120 min směrem do Ústí n.L. a v odpolední špičce směrem z Ústí n.L. (jeden pár vlaků pokračuje až do ŽST Cheb). Na předmětném úseku zastavuje obdobně jako vlaky linky R15, navíc zastavuje v ŽST Ústí n.L. západ a zast. Duchcov. Linka Sp doplňuje linku R15 na výsledný interval 60 min v silnějším směru dle denní doby. Vlaky linky U51 jsou provozovány dopravcem ČD a.s., obvykle tvořeny lok. ř.163/362/150.2 a 3 – 6 vozy klasické stavby (případně 2 vozy klasické stavby + řídicí vůz).

Linka RE20 Dresden – Ústí n.L. – Litoměřice je provozována 1x denně pouze v So, Ne od dubna do října. Na předmětném úseku zastavuje v ŽST Dopní Žleb, Děčín hl.n., zast. Nešetedice, ŽST Ústí n.L. hl.n., Ústí n.L.-Střekov, Sebusín, Velké Žernoseky a zast. Litoměřice město. Vlaky linky RE20 jsou provozovány dopravcem ČD a.s., tvořeny motor. jednotkou ř.2x642 DB.

4.2.1.3 Linky osobních vlaků na území Ústeckého kraje

Linka U1 Děčín – Ústí nad Labem – Most – Chomutov (Kadaň-Prunéřov) je provozována celodenně v intervalu 60 min, v úseku Ústí n. L. – Teplice v Č. v ranní a odpolední špičce v intervalu 30 min, v úseku Chomutov – Kadaň-Prunéřov v intervalu 120 min. Vlaky zastavují ve všech ŽST a zast. kromě ŽST Chabařovice a Kyjice. ŽST Třebušice je obsluhována jen účelově v ranní a odpolední době. Vlaky linky U1 jsou provozovány dopravcem ČD a.s., obvykle tvořeny elektr. jednotkou ř. 440.

Linka U2 Most – Klášterec n. O. je provozována celodenně v intervalu 120 min (některé spoje prodlouženy do Karlovarského kraje). Vlaky zastavují ve všech ŽST a zast. kromě ŽST Kyjice. ŽST Třebušice je obsluhována jen účelově v ranní a odpolední době. Vlaky linky U2 jsou provozovány dopravcem ČD a.s., obvykle tvořeny motor. jednotkou ř. 814/844.

Linka U4 Ústí n. L. – Roudnice n. L. – Praha je provozována celodenně v intervalu 60 min, v úseku Ústí n. L. – Roudnice n. L. v ranní a odpolední špičce v intervalu 30 min. Vlaky zastavují ve všech ŽST a zast. Vlaky linky U4 jsou provozovány dopravcem ČD a.s., obvykle tvořeny elektr. jednotkou ř. 471 (vložené spoje obvykle tvořeny lok. ř. 163 a 2 vozy klasické stavby + řídicí vůz). Linka U4 je na území Středočeského kraje (v úseku Praha – Hněvice) označena S4 a je součástí PID. Je provozována v intervalu 60/120 min.

Linka U5 Ústí n. L. – Úpořiny – Bílina/Most je provozována celodenně v intervalu 120 min, v ranní a odpolední špičce v intervalu 60 min (1 pár pouze do/z Úpořin). Vlaky zastavují ve všech ŽST a zast. Vlaky linky U5 jsou provozovány dopravcem ČD a.s., tvořeny motor. jednotkou ř. 814.

Linka U6 Teplice – Lovosice je provozována celodenně v intervalu 120 min, v ranní špičce v intervalu 60 min pouze v úseku Teplice v Č. – Radejčín (v úseku Radejčín – Lovosice zavedena NAD). Na předmětném úseku zastavuje v ŽST Teplice v Č., Řetenice a Úpořiny. Vlaky linky U6 jsou provozovány dopravcem ČD a.s., tvořeny motor. jednotkou ř. 814.

Linka U7 Děčín – Ústí n. L.-Střekov je provozována celodenně v intervalu 120 min (s vynecháním 1 páru v dopoledních hodinách). Vlaky zastavují ve všech ŽST a zast. Vlaky linky U7 jsou provozovány dopravcem ČD a.s., tvořeny motor. jednotkou ř. 814.

Linka U8 Děčín – Česká Kamenice / Rumburk je provozována celodenně v intervalu 120 min, v ranní a odpolední špičce v intervalu 60 min do/z České Kamenice. Na předmětném úseku zastavuje v ŽST Děčín hl. n. a Děčín východ. Vlaky linky U8 jsou provozovány dopravcem ČD a.s., tvořeny motor. jednotkou ř. 844/814.

Linka U12 Osek město – Most – Louny – Rakovník je provozována celodenně v intervalu 120 min v úseku Osek město – Most (s vynecháním 1 páru v dopoledních hodinách), v ranní a odpolední špičce v intervalu 60 min, celodenně v intervalu 60 min v úseku Most – Louny město. Na předmětném úseku zastavuje v ŽST Louka u Litvínova, zast. Litvínov město, Most-Minerva, Most-Kopisty, ŽST Most a Obrnice. Vlaky linky U12 jsou provozovány dopravcem ČD a.s., tvořeny motor. jednotkou ř. 814.

Linka U13 Most – Postoloprty – Žatec je provozována celodenně v intervalu 120 min, v ranní a odpolední špičce v intervalu 60 min. Vlaky zastavují ve všech ŽST a zast. Vlaky linky U13 jsou provozovány dopravcem ČD a.s., tvořeny motor. jednotkou ř. 814.

Linka U14 Jirkov – Lužná je provozována celodenně v intervalu 120 min v úseku Jirkov – Žatec (s vynecháním 1 páru v dopoledních hodinách), v ranní a odpolední špičce v intervalu 60 min v úseku Jirkov – Chomutov, v úseku Žatec – Lužná 4x denně. Na předmětném úseku zastavuje v zast. Chomutov město, ŽST Chomutov, Březno u Chomutova, Hořetice a Žatec. Vlaky linky U14 jsou provozovány dopravcem ČD a.s., tvořeny motor. jednotkou ř. 814 nebo motor. vozem ř. 810.

Linka U16 Kadaň – Jirkov je provozována celodenně v intervalu 60 min (ve špičkách cca 30 min) kromě 2 párů spojů pouze v úseku Kadaň-Pruněrov – Kadaň předměstí. Na předmětném úseku zastavuje v zast. Chomutov město, ŽST Chomutov, zast. Málkov, ŽST Kadaň-Pruněrov. Vlaky linky U16 jsou provozovány dopravcem ČD a.s., tvořeny motor. jednotkou ř. 814 nebo motor. vozem ř. 810.

Linka U24 Teplice – Litvínov je provozována celodenně v intervalu 120 min, v ranní špičce v intervalu 30 min a v odpolední špičce v intervalu 60 min. Vlaky zastavují ve všech ŽST a zast. Vlaky linky U24 jsou provozovány dopravcem ČD a.s., tvořeny motor. jednotkou ř. 814 nebo motor. vozem ř. 810.

Linka U25 Most – Osek – Moldava je provozována 4x denně (v období od června do září a po dobu jarních prázdnin, jinak pouze So, Ne a svátky). Na předmětném úseku zastavuje v ŽST Most, zast. Litvínov město a ŽST Louka u Litvínova. Vlaky linky U25 jsou provozovány dopravcem ČD a.s., tvořeny motor. vozem ř. 810 nebo 2x ř. 810 a 1 přípojný vůz.

Linka U28 Rumburk – Dolní Poustevna – Sebnitz – Bad Schandau – Děčín je provozována celodenně v intervalu 120 min. Na předmětném úseku zastavuje v ŽST Děčín hl. n., zast. Děčín-Přípeř, ŽST Děčín-Prostřední Žleb, zast. Děčín-Čertova Voda, Dolní Žleb zastávka a ŽST Dolní Žleb. Vlaky linky U28 jsou provozovány dopravcem ČD a.s., tvořeny motor. jednotkou ř. 642 DB.

Linka U32 Ústí n. L – Lysá n. L. je provozována celodenně v intervalu 120 min, v ranní a odpolední špičce v intervalu 60 min (odpolední vložené spoje pouze do/z Štětí a Mělníku), v ranní špičce v úseku Ústí n. L. – Litoměřice město 30 min. Vlaky zastavují ve všech ŽST a zast. (v ŽST Sebzín pouze některé spoje). Vlaky linky U32 jsou provozovány dopravcem ČD a.s., obvykle tvořeny lok. ř. 163 a 2 vozy klasické stavby + řídící vůz (případně 3 vozy klasické stavby). Linka U32 je na území Středočeského kraje (v úseku Lysá n. L. – Štětí) označena S32 a je součástí PID. Je provozována celodenně v intervalu 120 min s vloženými spoji v ranní špičce pracovního dne krátkými intervaly na 60 min.

Linka L2 Děčín – Česká Lípa (– Liberec) je provozována celodenně v intervalu 120 min. Na předmětném úseku zastavuje v ŽST Děčín hl. n. a Děčín východ. Vlaky linky L2 jsou provozovány dopravcem ČD a.s., tvořeny motor. jednotkou ř. 844 nebo motor. vozem ř. 843 (+ 1 přípojný vůz).

4.2.1.4 Linky osobních vlaků na území Středočeského kraje

Linka S3 Mělník – Všetaty (– Praha) je provozována celodenně v intervalu 120 min. Na předmětném úseku zastavuje v ŽST Mělník, zast. Malý Újezd a ŽST Všetaty. Vlaky linky S3 jsou provozovány dopravcem ČD a.s., tvořeny motor. vozem ř. 1 – 2x 854 (+ 1–2 přípojné vozy). lok. ř. 750.7 a 2 vozy klasické stavby + řídící vůz

Linka S42 Kralupy n. Vlt. – Vraňany (– Lužec n. Vlt.) je provozována v počtu 4 párů spojů v pracovních dnech. Vlaky zastavují ve všech ŽST a zast. Vlaky linky S42 jsou provozovány dopravcem ČD a.s., tvořeny motor. vozem ř. 809.

4.2.1.5 Souhrn stávajícího rozsahu osobní dopravy

Provoz vlaků osobní dopravy byl shrnut do následujících tabulek. V tabulkách jsou uvedeny ucelené úseky, ve kterých je rozsah dopravy konstantní. Rozsah dopravy odpovídá běžnému pracovnímu dni (v období mimo školní prázdniny). V době školních prázdnin a o víkendech je rozsah dopravy nižší.

Rozsah dopravy (počet vlaků za 24 hod/za 2 hod dopravní špičky) pro období platnosti GVD 2018/19 je uveden v tab. č. 35–46.

Tab. č. 35 Rozsah osobní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 503A

| Směr | St. Boleslav – Ústí n. L. | | | Ústí n. L. – St. Boleslav | | | |
|--|---------------------------|-----|------|---------------------------|-----|------|--------|
| Úsek | R | Sp | Os | R | Sp | Os | celkem |
| Stará Boleslav – Všetaty | 8/1 | - | 10/2 | 8/1 | - | 10/2 | 36/6 |
| Všetaty – Mělník | 8/1 | 1/- | 21/3 | 8/1 | 1/1 | 21/3 | 60/9 |
| Mělník – Štětí | 8/1 | - | 11/2 | 8/1 | - | 10/2 | 37/6 |
| Štětí – Litoměřice město | 8/1 | - | 14/2 | 8/1 | - | 14/2 | 44/6 |
| Litoměřice město – Ústí n. L. západ | 8/1 | - | 16/4 | 8/1 | - | 15/4 | 47/10 |

R - rychlík

Sp - spěšný vlak

Os - osobní vlak

Tab. č. 36 Rozsah osobní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 503B

| Směr | Ústí n. L. – Děčín | | | Děčín – Ústí n. L. | | | |
|-------------------------------------|--------------------|-----|------|--------------------|-----|------|--------|
| Úsek | R | Sp | Os | R | Sp | Os | celkem |
| Ústí n. L. – Střekov – Děčín východ | - | - | 7/1 | - | - | 7/1 | 14/2 |
| Děčín východ – Děčín hl. n. | 9/1 | 2/- | 34/5 | 9/1 | 1/- | 31/5 | 86/12 |

Tab. č. 37 Rozsah osobní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 544A

| Směr | Děčín – Dolní Žleb | | | Dolní Žleb – Děčín | | | |
|---------------------------------|--------------------|----|------|--------------------|----|------|--------|
| Úsek | Ex | Sp | Os | Ex | Sp | Os | celkem |
| Děčín hl. n. – Dolní Žleb | 7/1 | - | 15/2 | 7/1 | - | 15/2 | 44/6 |
| Dolní Žleb – Dolní Žleb st. hr. | 7/1 | - | 14/2 | 7/1 | - | 14/2 | 42/6 |

Ex - expres

Tab. č. 38 Rozsah osobní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 504A

| Směr | Ústí n. L. – Kadaň-Prunéřov | | | Kadaň-Prunéřov – Ústí n. L. | | | |
|--|--------------------------------|-----|------|--------------------------------|-----|------|--------|
| Úsek | R | Sp | Os | R | Sp | Os | celkem |
| Ústí n. L. hl. n. – Ústí n. L. západ | 8/1 | 4/1 | 42/6 | 9/1 | 3/1 | 44/6 | 110/16 |
| Ústí n. L. západ – Krupka-Bohosudov | 8/1 | 4/1 | 29/4 | 9/1 | 3/1 | 31/4 | 84/12 |
| Krupka-Bohosudov – Teplice v Č. | 8/1 | 4/1 | 30/4 | 9/1 | 3/1 | 31/4 | 85/12 |
| Teplice v Č. – Řetenice | 8/1 | 4/1 | 42/5 | 9/1 | 3/1 | 39/5 | 105/14 |
| Řetenice – Oldřichov u D. | 8/1 | 4/1 | 33/4 | 9/1 | 3/1 | 30/4 | 87/12 |
| Oldřichov u D. – Bílina | 8/1 | 4/1 | 20/2 | 9/1 | 3/1 | 21/2 | 65/8 |
| Bílina – Most | 8/1 | 4/1 | 20/2 | 9/1 | 3/1 | 22/2 | 66/12 |
| Most – Dolní Rybník | 16/2 | 4/1 | 18/2 | 17/2 | 3/1 | 19/2 | 77/10 |
| Dolní Rybník – Chomutov | 16/2 | 8/2 | 24/3 | 17/2 | 6/1 | 26/3 | 97/13 |
| Chomutov – Kadaň-Prunéřov | 7/1 | 2/1 | 23/3 | 8/1 | 3/1 | 21/3 | 64/10 |

Tab. č. 39 Rozsah osobní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 504C

| Směr | Ústí n. L. – Bílina | | | Bílina – Ústí n. L. | | | |
|----------------------------|---------------------|----|------|---------------------|----|------|--------|
| Úsek | R | Sp | Os | R | Sp | Os | celkem |
| Ústí n. L. západ – Úpořiny | - | - | 11/2 | - | - | 11/2 | 22/4 |
| Úpořiny – Bílina | - | - | 10/2 | - | - | 10/2 | 20/4 |

Tab. č. 40 Rozsah osobní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 504E

| Směr | Most – Most n. n. | | | Most n. n. – Most | | | |
|-------------------|-------------------|----|------|-------------------|----|------|--------|
| Úsek | R | Sp | Os | R | Sp | Os | celkem |
| Most – Most n. n. | - | - | 14/3 | - | - | 14/3 | 28/6 |

Tab. č. 41 Rozsah osobní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 535B

| Směr | Oldřichov u D. – Louka u Litvínova | | | Louka u Litvínova – Oldřichov u D. | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|----|------|------------------------------------|----|------|--------|
| Úsek | R | Sp | Os | R | Sp | Os | celkem |
| Oldřichov u D. – Louka u Litvínova | - | - | 16/3 | - | - | 18/3 | 34/6 |

Tab. č. 42 Rozsah osobní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 535C

| Směr | Most n. n. – Louka u Litvínova | | | Louka u Litvínova – Most n. n. | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|----|------|--------------------------------|----|------|--------|
| Úsek | R | Sp | Os | R | Sp | Os | celkem |
| Most n. n. – Louka u Litvínova | - | - | 14/3 | - | - | 14/3 | 28/6 |

Tab. č. 43 Rozsah osobní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 531D

| Směr | Žatec západ – Most | | | Most – Žatec západ | | | |
|---------------------|--------------------|----|------|--------------------|----|------|--------|
| Úsek | R | Sp | Os | R | Sp | Os | celkem |
| Žatec západ – Žatec | 8/1 | - | 13/2 | 8/1 | - | 13/2 | 42/6 |
| Žatec – Obrnice | - | - | 13/2 | - | - | 13/2 | 26/4 |
| Obrnice – Most | - | - | 30/4 | - | - | 30/4 | 60/8 |

Tab. č. 44 Rozsah osobní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 531F

| Směr | Žatec – Březno u Chomutova | | | Březno u Chomutova – Žatec | | | |
|----------------------------|----------------------------|-----|-----|----------------------------|-----|-----|--------|
| Úsek | R | Sp | Os | R | Sp | Os | celkem |
| Žatec – Březno u Chomutova | 8/1 | 3/1 | 3/1 | 8/1 | 4/1 | 2/1 | 28/6 |

Tab. č. 45 Rozsah osobní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 527A

| Směr | Vraňany – Děčín hl. n. | | | | Děčín hl. n. – Vraňany | | | | |
|---|------------------------|------|-----|------|------------------------|------|-----|------|--------|
| Úsek | Ex | R | Sp | Os | Ex | R | Sp | Os | celkem |
| Vraňany – Hněvice | 7/1 | 20/3 | - | 14/2 | 7/1 | 20/3 | - | 14/2 | 82/12 |
| Hněvice – Roudnice n. L. | 7/1 | 20/3 | - | 15/2 | 7/1 | 20/3 | - | 15/2 | 84/12 |
| Roudnice n. L. – Lovosice | 7/1 | 20/3 | 2/- | 20/3 | 7/1 | 20/3 | 1/- | 21/3 | 98/14 |
| Lovosice – Ústí n. L. hl. n. jih | 7/1 | 21/3 | 3/- | 20/3 | 7/1 | 21/3 | 2/- | 20/3 | 101/14 |
| Ústí n. L. hl. n. jih – Ústí n. L. hl. n. | 7/1 | 21/3 | 2/- | 20/3 | 7/1 | 21/3 | 2/- | 20/3 | 100/14 |
| Ústí n. L. hl. n. – Děčín hl. n. | 7/1 | 19/3 | - | 23/4 | 7/1 | 19/3 | 1/- | 22/4 | 98/16 |

Tab. č. 46 Rozsah osobní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 527B

| Směr | Ústí n. L. hl. n. jih – Ústí n. L. západ | | | Ústí n. L. západ – Ústí n. L. hl. n. jih | | | celkem |
|---|---|-----|----|---|----|----|--------|
| | R | Sp | Os | R | Sp | Os | |
| Ústí n. L. hl. n. jih – Ústí n. L. západ | - | 1/1 | - | - | - | - | 1/1 |

4.2.2 Rozsah osobní dopravy – výhledový stav

Důležitými dokumenty pro koncepci jsou Plán dopravní obsluhy vlaky celostátní dopravy (MDČR), Plán dopravní obslužnosti Ústeckého kraje (KÚÚK) a Plán dopravní obslužnosti Středočeského kraje (KÚSK).

4.2.2.1 Expresní a rychlíkové linky

Linka Ex5 Praha – Ústí nad Labem – Německo bude provozována celodenně v intervalu 120 min. Z důvodu rozpadu hodinového prokladu linek Ex5 a R15 (v horizontu 10 let) dojde ve špičce ve vnitrostátním úseku Praha – Děčín hl. n. k posílení o 3 páry v pracovní dny (bude vytvořen 60min interval). Místa zastavení zůstanou stejná jako v současnosti. Vlaky linky Ex5 budou i nadále vedeny lokomotivou a vozy klasické stavby.

Linka R15 Praha – Ústí nad Labem – Karlovy Vary – Cheb bude provozována celodenně v intervalu 120 min. Počet spojů bude posílen o 1 pár. Maximální délka vlaku 200 m vychází z délky nástupiště č. 2 u kol. č. 5 a 3 v ŽST Ústí n. L. hl. n. (bude doplněna spojka v rámci akce „Zvýšení kapacity v ŽST Ústí nad Labem hl. n.“). Bude zde docházet k přepřahu lokomotiv (úvratňová jízda). Místa zastavení zůstanou stejná jako v současnosti. Vlaky linky R15 budou i nadále vedeny lokomotivou a vozy klasické stavby, alternativně 7vozovou elektrickou jednotkou.

Linka R14B Ústí nad Labem – Liberec bude provozována celodenně v intervalu 120 min. Místa zastavení zůstanou stejná jako v současnosti. Vlaky linky R14B budou vedeny motor. vozem a přípojnými vozy, případně motorovou jednotkou.

Linka R20 Praha – Roudnice nad Labem – Ústí nad Labem – Děčín bude provozována celodenně v intervalu 120 min (v pracovních dnech bude v časech přepravní špičky interval 60 min, 2 spoje pouze z/do Ústí n. L. hl. n.). Místa zastavení zůstanou stejná jako v současnosti. Vlaky linky R20 budou i nadále vedeny lokomotivou a vozy klasické stavby.

Linka R23 Kolín – Ústí nad Labem bude provozována celodenně v intervalu 120 min až do ŽST Ústí n. L. hl. n. Místa zastavení zůstanou stejná jako v současnosti. Vlaky linky R23 budou i nadále vedeny lokomotivou a vozy klasické stavby (případně vozy klasické stavby + řidičí vůz).

Linka R25 Plzeň – Žatec – Chomutov – Most bude provozována celodenně v intervalu 120 min. Místa zastavení zůstanou stejná jako v současnosti. Vlaky linky R25 budou i nadále vedeny motor. jednotkou (vybrané spoje v pátek a v neděli zdvojené).

Po dokončení VRT spojení Ústí n. L. – Dresden by měly být vedeny Krušnohorským tunelem následující linky (převzato ze 7. dílího odevzdání „Studie proveditelnosti železničního spojení Praha – Drážďany“):

Linka Ex5 Praha – Ústí nad Labem – Německo bude provozována celodenně v intervalu 60 min (ve špičce interval 30 min). Na předmětném úseku zastavuje v ŽST Ústí n. L. centrum (nová ŽST cca v prostoru mezi ŽST Ústí n. L. západ a Ústí n. L. hl. n. os. n.). Vlaky linky Ex5 budou vedeny elektr. vysokorychlostní jednotkou (délka 200 m, kapacita 400 míst – např. Velaro E).

Linka R31 Německo – Teplice – Most – Cheb bude provozována celodenně v intervalu 60 min. Na předmětném úseku zastavuje v ŽST Chomutov, zast. Jirkov zastávka, ŽST Most, zast. Duchcov, ŽST Teplice v Č. Vlaky linky R31 budou vedeny elektr. jednotkou (délka 80 m, kapacita 250 míst).

4.2.2.2 Linky spěšných vlaků

Linka U51 Ústí nad Labem – Most – Chomutov – Klášterec n. O. bude provozována celodenně v intervalu 120 min. Místa zastavení zůstanou stejná jako v současnosti. Linka Sp doplňuje linku R15 na výsledný interval 60 min. Vlaky linky U51 budou i nadále vedeny lokomotivou a vozy klasické stavby (případně elektrickou jednotkou).

Linka RE20 Dresden – Ústí n. L. – Litoměřice bude provozována 1x denně pouze v So, Ne od dubna do října. Místa zastavení zůstanou stejná jako v současnosti. Vlaky linky RE20 budou i nadále vedeny motor. jednotkou.

Linka U52 Ústí nad Labem – Lovosice – Louny – Žatec. Jako doplněk k Os vlakům linky U11 Česká Lípa – Lovosice – Postoloprty bude zavedeno od 12/2019 spojení Sp vlaky Ústí n. L. – Lovosice – Louny – Žatec vedené 4x denně (v ranní a odpolední špičce). Na předmětném úseku zastavuje v ŽST Ústí n. L. hl. n., Lovosice a Žatec. Sp vlaky linky U11 budou vedeny motor. jednotkou.

Po dokončení modernizace a elektrizace tratě Praha – Všetaty (viz SP Praha – MB – Liberec) bude provozována linka R43 (Praha – Všetaty – Mělník/Mladá Boleslav) v intervalu 30/60 min, tvořena elektrickou jednotkou (případně dvojicí). Po dokončení VRT Praha – Litoměřice a sjezdu Líbeznice – Neratovice bude provozována linka R43 (Praha – Mělník – Štětí) v intervalu 15/30 min (v úseku Praha – Mělník) a v intervalu 30/60 min (v úseku Mělník – Štětí).

4.2.2.3 Linky osobních vlaků na území Ústeckého kraje

Linka U1 Děčín – Ústí nad Labem – Most – Chomutov – Kadaň bude provozována celodenně v intervalu 60 min. Místa zastavení zůstanou stejná jako v současnosti. Vlaky linky U1 budou i nadále vedeny elektr. jednotkou.

Linka U2 Most – Klášterec n. O. bude provozována celodenně v intervalu 120 min pouze v úseku Kadaň-Prunéřov – Klášterec n. O. (– Karlovy Vary). V ŽST Kadaň-Prunéřov zajištěna návaznost na spoje linky U1. Vlaky linky U2 budou i nadále vedeny motor. jednotkou.

Linka U4 Ústí n. L. – Roudnice n. L. – Praha bude provozována celodenně v intervalu 60 min, v úseku Ústí n. L. – Roudnice n. L. v ranní a odpolední špičce v intervalu 30 min. Místa zastavení zůstanou stejná jako v současnosti. Vlaky linky U4 budou i nadále vedeny elektr. jednotkou (vložené spoje lokomotivou a vozy klasické stavby). Linka U4 bude na území Středočeského kraje (v úseku Praha – Hněvice) označena S4 a bude součástí PID. Bude provozována v intervalu 60/120 min.

Linka U5 Ústí n. L. – Úpořiny – Bílina/Most bude provozována celodenně v intervalu 120 min, v ranní a odpolední špičce v intervalu 60 min. Místa zastavení zůstanou stejná jako v současnosti. Vlaky linky U5 budou od 12/2019 provozovány dopravcem RegioJet, tvořeny motor. jednotkou ř. 628 (od 12/2021 dvousystémovou elektr. jednotkou Pesa Elf).

Linka U6 Teplice – Lovosice bude provozována celodenně v intervalu 120 min, v ranní špičce v intervalu 60 min pouze v úseku Teplice v Č. – Žalany zastávka. Místa zastavení zůstanou stejná jako v současnosti. Vlaky linky U6 budou i nadále vedeny motor. jednotkou.

Linka U7 Děčín – Ústí n.L.-Střekov bude provozována celodenně v intervalu 120 min. Místa zastavení zůstanou stejná jako v současnosti. Vlaky linky U7 budou od 12/2019 provozovány dopravcem RegioJet, tvořeny motor. jednotkou ř. 628 (od 12/2021 dvousystémovou elektr. jednotkou Pesa Elf).

Linka U8 Děčín – Česká Kamenice / Rumburk bude provozována celodenně v intervalu 120 min, v ranní a odpolední špičce v intervalu 60 min do/z České Kamenice. Místa zastavení zůstanou stejná jako v současnosti. Vlaky linky U8 budou i nadále vedeny motor. jednotkou.

Linka U12 Osek město – Most – Louny – Rakovník bude provozována celodenně v intervalu 120 min v úseku Osek město – Most, v ranní a odpolední špičce v intervalu 60 min, celodenně v intervalu 60 min v úseku Most – Louny město. Místa zastavení zůstanou stejná jako v současnosti. Vlaky linky U12 budou od 12/2019 provozovány dopravcem Die Länderbahn, tvořeny motor. jednotkou ř. 654.

Linka U13 Most – Postoloprty – Žatec bude provozována celodenně v intervalu 120 min, v ranní a odpolední špičce v intervalu 60 min. Místa zastavení zůstanou stejná jako v současnosti. Vlaky linky U13 budou od 12/2019 provozovány dopravcem RegioJet, tvořeny motor. jednotkou ř. 628 (od 12/2021 dvousystémovou elektr. jednotkou Pesa Elf).

Linka U14 Jirkov – Lužná bude provozována celodenně v intervalu 120 min v úseku Jirkov – Žatec, v ranní a odpolední špičce v intervalu 60 min v úseku Jirkov – Chomutov, v úseku Žatec – Lužná 4x denně. Místa zastavení zůstanou stejná jako v současnosti. Vlaky linky U14 budou od 12/2019 provozovány dopravcem Die Länderbahn, tvořeny motor. jednotkou ř. 654.

Linka U16 Kadaň – Jirkov bude provozována celodenně v intervalu 60 min (ve špičkách cca 30 min) kromě 2 párů spojů pouze v úseku Kadaň-Prunéřov – Kadaň předměstí. Místa zastavení zůstanou stejná jako v současnosti. Vlaky linky U16 budou od 12/2019 provozovány dopravcem RegioJet, tvořeny motor. jednotkou ř. 628 (od 12/2021 dvousystémovou elektr. jednotkou Pesa Elf).

Linka U24 (Ústí n. L. –) Teplice – Litvínov bude provozována celodenně v intervalu 60 min (3 páry až do/z Děčína), o víkendech všechny spoje pouze do/z Teplic v Č. Místa zastavení zůstanou stejná jako v současnosti + z Teplic v Č. viz linka U1. Vlaky linky U24 budou vedeny elektr. jednotkou.

Linka U25 Most – Osek – Moldava bude provozována 4x denně (v období od června do září a po dobu jarních prázdnin, jinak pouze So, Ne a svátky). Místa zastavení zůstanou stejná jako v současnosti. Vlaky linky U25 budou i nadále vedeny motor. vozem nebo 2x motor. vozem a 1 přípojným vozem.

Linka U28 Rumburk – Dolní Poustevna – Sebnitz – Bad Schandau – Děčín bude provozována celodenně v intervalu 120 min, ve špičce v intervalu 60 min. Místa zastavení zůstanou stejná jako v současnosti. Vlaky linky U28 budou i nadále vedeny motor. jednotkou.

Linka U32 Ústí n. L. – Lysá n. L. bude provozována celodenně v intervalu 120 min, v ranní a odpolední špičce v intervalu 60 min (odpolední vložené spoje pouze do/z Štětí a Mělníku), v ranní a odpolední špičce v úseku Ústí n. L. – Litoměřice město 30 min. Místa zastavení zůstanou stejná jako v současnosti. Vlaky linky U32 budou i nadále vedeny lokomotivou a vozy klasické stavby + řídicím vozem. Linka U32 bude na území Středočeského kraje (v úseku Lysá n. L. – Štětí) označena S32 a bude součástí PID. Bude provozována celodenně v intervalu 120 min s vloženými spoji v ranní špičce pracovního dne krátkými intervaly na 60 min.

Linka L2 Děčín – Česká Lípa (– Liberec) bude provozována celodenně v intervalu 120 min. Místa zastavení zůstanou stejná jako v současnosti. Vlaky linky budou i nadále vedeny motor. jednotkou nebo motor. vozem (+ přípojným vozem).

4.2.2.4 Linky osobních vlaků na území Středočeského kraje

Linka S3 Mělník – Všetaty (– Praha) bude provozována celodenně v intervalu 120 min. Místa zastavení zůstanou stejná jako v současnosti. Vlaky linky S3 budou i nadále vedeny motor. vozem (+ přípojným vozem), případně motorovou jednotkou.

Linka S42 Kralupy n. Vlt. – Vraňany (– Lužec n. Vlt.) – rozsah bude aktualizován na základě budoucích infrastrukturních opatření v oblasti a vývoje přepravní poptávky.

4.2.2.5 Souhrn výhledového rozsahu osobní dopravy

Výhledový rozsah osobní dopravy byl shrnut do následujících tabulek. V tabulkách jsou uvedeny ucelené úseky, ve kterých je rozsah dopravy konstantní. Rozsah dopravy odpovídá běžnému pracovnímu dni (v období mimo školní prázdniny). V době školních prázdnin a o víkendech je rozsah dopravy nižší.

Výhledový rozsah osobní dopravy (počet vlaků za 24 hod/za 2 hod dopravní špičky) je uveden v tab. č. 47–58.

Tab. č. 47 Výhledový rozsah osobní dopravy – trať č. 503A

| Směr | St. Boleslav – Ústí n. L. | | | Ústí n. L. – St. Boleslav | | | |
|--|---------------------------|-----|------|---------------------------|-----|------|--------|
| Úsek | R | Sp | Os | R | Sp | Os | celkem |
| Stará Boleslav – Všetaty | 8/1 | - | 10/2 | 8/1 | - | 10/2 | 36/6 |
| Všetaty – Mělník | 8/1 | 1/- | 21/3 | 8/1 | 1/1 | 21/3 | 60/9 |
| Mělník – Štětí | 8/1 | - | 11/2 | 8/1 | - | 10/2 | 37/6 |
| Štětí – Litoměřice město | 8/1 | - | 16/2 | 8/1 | - | 16/2 | 48/6 |
| Litoměřice město – Ústí n. L. západ | 8/1 | - | 25/4 | 8/1 | - | 25/4 | 66/10 |

Tab. č. 48 Výhledový rozsah osobní dopravy – trať č. 503B

| Směr | Ústí n. L. – Děčín | | | Děčín – Ústí n. L. | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-----|------|--------------------|-----|------|--------|
| Úsek | R | Sp | Os | R | Sp | Os | celkem |
| Ústí n. L.-Střekov – Děčín východ | - | - | 7/1 | - | - | 7/1 | 14/2 |
| Děčín východ – Děčín hl. n. | 9/1 | 2/- | 35/5 | 9/1 | 3/- | 32/5 | 90/12 |

Tab. č. 49 Výhledový rozsah osobní dopravy – trať č. 544A

| Směr | Děčín – Dolní Žleb | | | Dolní Žleb – Děčín | | | |
|---------------------------------|--------------------|----|------|--------------------|----|------|--------|
| Úsek | Ex | Sp | Os | Ex | Sp | Os | celkem |
| Děčín hl. n. – Dolní Žleb | 11/1 | - | 15/2 | 11/1 | - | 15/2 | 52/6 |
| Dolní Žleb – Dolní Žleb st. hr. | 11/1 | - | 15/2 | 11/1 | - | 15/2 | 52/6 |

Tab. č. 50 Výhledový rozsah osobní dopravy – trať č. 504A

| Směr | Ústí n. L. – Kadaň-Prunéřov | | | Kadaň-Prunéřov – Ústí n. L. | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|-----|------|-----------------------------|-----|------|--------|
| Úsek | R | Sp | Os | R | Sp | Os | celkem |
| Ústí n. L. hl. n. – Ústí n. L. západ | 9/1 | 8/1 | 52/6 | 9/1 | 8/1 | 52/6 | 138/16 |
| Ústí n. L. západ – Teplice v Č. | 9/1 | 8/1 | 36/4 | 9/1 | 8/1 | 36/4 | 106/12 |
| Teplice v Č. – Řetenice | 9/1 | 8/1 | 48/6 | 9/1 | 8/1 | 48/6 | 130/16 |
| Řetenice – Oldřichov u D. | 9/1 | 8/1 | 37/4 | 9/1 | 8/1 | 37/4 | 108/12 |
| Oldřichov u D. – Bílina | 9/1 | 8/1 | 18/2 | 9/1 | 8/1 | 18/2 | 70/8 |
| Bílina – Most | 9/1 | 8/1 | 32/4 | 9/1 | 8/1 | 32/4 | 98/12 |
| Most – Dolní Rybník | 17/2 | 8/1 | 18/2 | 17/2 | 8/1 | 18/2 | 86/10 |
| Dolní Rybník – Chomutov | 17/2 | 8/1 | 30/4 | 17/2 | 8/1 | 30/4 | 110/14 |
| Chomutov – Kadaň-Prunéřov | 8/1 | 8/1 | 18/2 | 8/1 | 8/1 | 18/2 | 68/8 |

Tab. č. 51 Výhledový rozsah osobní dopravy – trať č. 504C

| Směr | Ústí n. L. – Bílina | | | Bílina – Ústí n. L. | | | |
|---------------------------|---------------------|----|------|---------------------|----|------|--------|
| Úsek | R | Sp | Os | R | Sp | Os | celkem |
| Ústí n. L. západ – Bílina | - | - | 14/2 | - | - | 14/2 | 28/4 |

Tab. č. 52 Výhledový rozsah osobní dopravy – trať č. 504E

| Směr | Most – Most n. n. | | | Most n. n. – Most | | | |
|-------------------|-------------------|----|------|-------------------|----|------|--------|
| Úsek | R | Sp | Os | R | Sp | Os | celkem |
| Most – Most n. n. | - | - | 14/3 | - | - | 14/3 | 28/6 |

Tab. č. 53 Výhledový rozsah osobní dopravy – trať č. 535B

| Směr | Oldřichov u D. – Louka u Litvínova | | | Louka u Litvínova – Oldřichov u D. | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|----|------|------------------------------------|----|------|--------|
| Úsek | R | Sp | Os | R | Sp | Os | celkem |
| Oldřichov u D. – Louka u Litvínova | - | - | 19/2 | - | - | 19/2 | 38/4 |

Tab. č. 54 Výhledový rozsah osobní dopravy – trať č. 535C

| Směr | Most n. n. – Louka u Litvínova | | | Louka u Litvínova – Most n. n. | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|----|------|--------------------------------|----|------|--------|
| Úsek | R | Sp | Os | R | Sp | Os | celkem |
| Most n. n. – Louka u Litvínova | - | - | 14/3 | - | - | 14/3 | 28/6 |

Tab. č. 55 Výhledový rozsah osobní dopravy – trať č. 531D

| Směr | Žatec západ – Most | | | Most – Žatec západ | | | |
|---|--------------------|----|------|--------------------|----|------|--------|
| Úsek | R | Sp | Os | R | Sp | Os | celkem |
| Žatec, obvod západ – Žatec, obvod Žatec | 8/1 | - | 16/2 | 8/1 | - | 16/2 | 48/6 |
| Žatec, obvod západ – Obrnice | - | - | 16/2 | - | - | 16/2 | 32/4 |
| Obrnice – Most | - | - | 33/4 | - | - | 33/4 | 66/8 |

Tab. č. 56 Výhledový rozsah osobní dopravy – trať č. 531F

| Směr | Žatec – Březno u Chomutova | | | Březno u Chomutova – Žatec | | | |
|----------------------------|----------------------------|----|-----|----------------------------|----|-----|--------|
| Úsek | R | Sp | Os | R | Sp | Os | celkem |
| Žatec – Březno u Chomutova | 8/1 | - | 8/1 | 8/1 | - | 8/1 | 32/4 |

Tab. č. 57 Výhledový rozsah osobní dopravy – trať č. 527A

| Směr | Vraňany – Děčín hl. n. | | | | Děčín hl. n. – Vraňany | | | | |
|----------------------------------|------------------------|------|-----|------|------------------------|------|-----|------|--------|
| Úsek | Ex | R | Sp | Os | Ex | R | Sp | Os | celkem |
| Vraňany – Hněvice | 11/2 | 25/3 | - | 18/2 | 11/2 | 25/3 | - | 18/2 | 108/14 |
| Hněvice – Roudnice n. L. | 11/2 | 25/3 | - | 18/2 | 11/2 | 25/3 | - | 18/2 | 108/14 |
| Roudnice n. L. – Lovosice | 11/2 | 25/3 | 2/- | 20/3 | 11/2 | 25/3 | 2/- | 20/3 | 116/16 |
| Lovosice – Ústí n. L. hl. n. | 11/2 | 25/3 | 6/1 | 20/3 | 11/2 | 25/3 | 6/1 | 20/3 | 124/18 |
| Ústí n. L. hl. n. – Děčín hl. n. | 11/2 | 22/3 | - | 23/4 | 11/2 | 22/3 | - | 23/4 | 112/18 |

Tab. č. 58 Výhledový rozsah osobní dopravy – Krušnohorský tunel (VRT)

| Směr | ČR – Německo | | | Německo – ČR | | | |
|--------------------|--------------|-----|----|--------------|-----|----|--------|
| Úsek | Ex | R | Os | Ex | R | Os | celkem |
| Krušnohorský tunel | 16/2 | 8/1 | - | 16/2 | 8/1 | - | 48/6 |

Pozn. Výhledový rozsah osobní dopravy je schválen SŽDC O26.

4.2.3 Rozsah nákladní dopravy – současný stav

Rozsah nákladní dopravy vychází z GVD 2018/19 (tedy bez vlaků jedoucích v režimu ad-hoc).

Rozsah dopravy (počet vlaků za 24 hod v sudém/lichém směru) pro období platnosti GVD 2018/19 je uveden v tab. č. 59–75.

Tab. č. 59 Rozsah nákladní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 503A

| Úsek | Druh | Po | Út | St | Čt | Pá | So | Ne |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Stará Boleslav – Všetaty | Nex | 37/34 | 43/38 | 46/35 | 45/37 | 44/38 | 37/36 | 37/30 |
| | Pn | 18/23 | 19/31 | 19/29 | 18/28 | 19/28 | 19/28 | 18/25 |
| | Mn | 1/1 | - | 1/1 | - | 1/1 | - | - |
| Všetaty – Mělník | Nex | 37/34 | 43/40 | 46/37 | 45/39 | 44/40 | 37/38 | 37/30 |
| | Pn | 19/24 | 19/32 | 20/31 | 19/30 | 19/29 | 20/29 | 19/28 |
| | Mn | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | -/1 | 1/- |
| Mělník – Štětí | Nex | 37/34 | 45/40 | 49/38 | 44/39 | 46/39 | 36/39 | 39/31 |
| | Pn | 19/24 | 19/32 | 20/31 | 19/30 | 19/29 | 20/29 | 19/28 |
| | Mn | - | - | - | - | - | - | - |
| Štětí – Polepy | Nex | 36/34 | 45/39 | 48/38 | 44/38 | 45/39 | 35/39 | 39/31 |
| | Pn | 15/18 | 15/26 | 16/25 | 15/24 | 15/23 | 16/23 | 15/22 |
| | Mn | - | - | - | - | - | - | - |
| Polepy – Velké Žernoseky | Nex | 36/34 | 45/39 | 48/38 | 44/38 | 45/39 | 35/39 | 39/31 |
| | Pn | 15/18 | 15/26 | 16/25 | 15/24 | 15/23 | 16/23 | 15/22 |
| | Mn | - | 1/1 | - | - | - | - | - |
| Velké Žernoseky – Ústí n. L.-Střekov | Nex | 36/34 | 45/39 | 48/38 | 44/38 | 45/39 | 35/39 | 39/31 |
| | Pn | 15/18 | 15/26 | 16/25 | 15/24 | 15/23 | 16/23 | 15/22 |
| | Mn | - | - | - | - | - | - | - |
| Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ | Nex | 13/16 | 14/14 | 13/14 | 13/15 | 14/14 | 12/13 | 13/13 |
| | Pn | 12/14 | 12/15 | 13/17 | 12/15 | 12/15 | 13/15 | 12/14 |
| | Mn | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | - |

Nex - nákladní expresní vlak

Pn - průběžný nákladní vlak

Mn - manipulační nákladní vlak

Tab. č. 60 Rozsah nákladní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 503B

| Úsek | Druh | Po | Út | St | Čt | Pá | So | Ne |
|-------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ústí n. L.-Střekov – Boletice n. L. | Nex | 24/18 | 31/26 | 35/25 | 32/24 | 31/27 | 23/27 | 28/18 |
| | Pn | 1/5 | 1/7 | 1/8 | 1/9 | 1/9 | 1/8 | 1/7 |
| | Mn | - | - | - | - | - | - | - |
| Boletice n. L. – Děčín východ | Nex | 24/18 | 31/26 | 35/25 | 32/24 | 31/27 | 23/27 | 28/18 |
| | Pn | 1/5 | 1/7 | 1/8 | 1/9 | 1/9 | 1/8 | 1/7 |
| | Mn | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 |
| Děčín východ – Děčín hl. n. | Nex | -/2 | 1/4 | 1/2 | 1/3 | 1/2 | -/3 | 1/2 |
| | Pn | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | - | - |
| | Mn | 3/3 | 3/3 | 3/3 | 3/3 | 3/3 | 4/3 | 1/1 |

Tab. č. 61 Rozsah nákladní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 544A

| Úsek | Druh | Po | Út | St | Čt | Pá | So | Ne |
|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb | Nex | 15/11 | 13/19 | 18/20 | 13/18 | 15/21 | 13/16 | 10/15 |
| | Pn | 19/20 | 22/20 | 18/21 | 22/21 | 20/20 | 20/19 | 20/19 |
| | Mn | - | - | - | - | - | - | - |
| Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb st. hr. | Nex | 39/27 | 39/43 | 47/43 | 41/39 | 42/47 | 33/41 | 34/31 |
| | Pn | 22/25 | 26/28 | 21/28 | 26/29 | 24/29 | 24/25 | 23/24 |
| | Mn | - | - | - | - | - | - | - |

Tab. č. 62 Rozsah nákladní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 544B

| Úsek | Druh | Po | Út | St | Čt | Pá | So | Ne |
|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Děčín východ dol. n. – Děčín-Prostřední Žleb | Nex | 24/15 | 27/22 | 30/23 | 29/20 | 28/27 | 21/25 | 23/17 |
| | Pn | 4/6 | 5/10 | 5/8 | 5/9 | 5/10 | 5/7 | 4/6 |
| | Mn | - | - | - | - | - | - | - |

Tab. č. 63 Rozsah nákladní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 504A

| Úsek | Druh | Po | Út | St | Čt | Pá | So | Ne |
|--------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ústí n. L. hl. n. – Ústí n. L. západ | Nex | 4/4 | 4/5 | 4/5 | 4/5 | 4/5 | 4/5 | 3/5 |
| | Pn | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 1/1 | 1/1 |
| | Mn | 3/2 | 3/2 | 3/2 | 3/2 | 3/2 | 3/2 | 1/- |
| Ústí n. L. západ – Řetenice | Nex | 7/- | 7/- | 7/- | 7/- | 7/- | 7/- | 8/- |
| | Pn | 9/2 | 9/2 | 9/3 | 9/2 | 9/3 | 8/1 | 8/1 |
| | Mn | 1/1 | - | 1/1 | - | 1/1 | - | - |
| Řetenice – Oldřichov u D. | Nex | 7/- | 7/- | 7/- | 7/- | 7/- | 7/- | 7/- |
| | Pn | 7/- | 7/- | 7/1 | 7/- | 7/1 | 7/- | 7/- |
| | Mn | 1/1 | - | 1/1 | - | 1/1 | - | - |
| Oldřichov u D. – Bílina | Nex | 7/- | 7/- | 7/- | 7/- | 7/- | 7/- | 7/- |
| | Pn | 7/- | 7/- | 7/1 | 7/- | 7/1 | 7/- | 7/- |
| | Mn | 1/1 | - | 1/1 | - | 1/1 | - | - |
| Bílina – České Zlatníky | Nex | 16/19 | 17/18 | 16/18 | 16/19 | 17/18 | 15/17 | 14/17 |
| | Pn | 15/22 | 15/24 | 16/25 | 15/23 | 15/24 | 16/21 | 15/21 |
| | Mn | 4/3 | 4/3 | 4/3 | 4/3 | 4/3 | 3/2 | 3/2 |
| České Zlatníky – Most | Nex | 16/19 | 17/18 | 16/18 | 16/19 | 17/18 | 15/17 | 14/17 |
| | Pn | 10/17 | 9/18 | 11/19 | 9/17 | 10/18 | 10/15 | 10/16 |
| | Mn | 4/3 | 4/3 | 4/3 | 4/3 | 4/3 | 3/2 | 3/2 |
| Most – Třebušice | Nex | 11/14 | 12/12 | 11/12 | 11/13 | 12/12 | 10/11 | 10/11 |
| | Pn | 7/8 | 9/9 | 9/10 | 7/8 | 8/9 | 9/8 | 7/8 |
| | Mn | - | - | - | - | - | - | - |
| Třebušice – Chomutov | Nex | 4/6 | 5/5 | 4/5 | 4/6 | 5/5 | 3/4 | 3/4 |
| | Pn | 8/7 | 10/8 | 10/9 | 8/7 | 8/8 | 8/8 | 8/8 |
| | Mn | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | - |
| Chomutov – Kadaň-Prunéřov | Nex | 4/5 | 4/5 | 4/5 | 4/5 | 4/5 | 3/4 | 3/4 |
| | Pn | 7/6 | 9/7 | 9/7 | 7/5 | 7/5 | 7/7 | 7/6 |
| | Mn | 1/1 | - | 1/1 | - | 1/1 | - | - |

Tab. č. 64 Rozsah nákladní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 504B

| Úsek | Druh | Po | Út | St | Čt | Pá | So | Ne |
|--------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| České Zlatníky – Obrnice | Nex | - | - | - | - | - | - | - |
| | Pn | 5/5 | 6/6 | 5/6 | 6/6 | 5/6 | 6/6 | 5/5 |
| | Mn | - | - | - | - | - | - | - |

Tab. č. 65 Rozsah nákladní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 504C

| Úsek | Druh | Po | Út | St | Čt | Pá | So | Ne |
|----------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ústí n. L. západ – Úpořiny | Nex | 9/19 | 10/18 | 9/18 | 9/19 | 10/18 | 8/17 | 7/17 |
| | Pn | 22/34 | 25/35 | 24/35 | 24/35 | 23/34 | 26/32 | 22/32 |
| | Mn | - | - | - | - | - | - | - |
| Úpořiny – Světec | Nex | 9/19 | 10/18 | 9/18 | 9/19 | 10/18 | 8/17 | 7/17 |
| | Pn | 22/34 | 25/35 | 24/35 | 24/35 | 23/34 | 26/32 | 22/32 |
| | Mn | 1/1 | - | 1/1 | - | 1/1 | - | - |
| Světec – Bílina | Nex | 9/19 | 10/18 | 9/18 | 9/19 | 10/18 | 8/17 | 7/17 |
| | Pn | 12/22 | 16/24 | 15/24 | 14/23 | 14/23 | 16/21 | 12/21 |
| | Mn | 8/8 | 7/7 | 8/8 | 7/7 | 8/8 | 7/7 | 7/7 |

Tab. č. 66 Rozsah nákladní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 504E

| Úsek | Druh | Po | Út | St | Čt | Pá | So | Ne |
|-------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Most – Most n. n. | Nex | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 |
| | Pn | 7/9 | 8/9 | 8/9 | 8/9 | 8/9 | 8/8 | 7/8 |
| | Mn | 7/6 | 7/6 | 7/6 | 7/6 | 7/6 | 4/3 | 3/2 |

Tab. č. 67 Rozsah nákladní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 504F

| Úsek | Druh | Po | Út | St | Čt | Pá | So | Ne |
|------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Třebošice – Most n. n. | Nex | - | - | - | - | - | - | - |
| | Pn | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 3/1 | 2/2 |
| | Mn | 4/4 | 4/4 | 4/4 | 4/4 | 4/4 | 4/4 | 3/3 |

Tab. č. 68 Rozsah nákladní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 504J

| Úsek | Druh | Po | Út | St | Čt | Pá | So | Ne |
|--------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Chomutov město – Chomutov seř. n. | Nex | 1/3 | 2/2 | 1/2 | 1/3 | 2/2 | -/2 | 1/1 |
| | Pn | 6/4 | 7/5 | 7/5 | 5/5 | 5/4 | 5/6 | 5/5 |
| | Mn | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | - |

Tab. č. 69 Rozsah nákladní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 535B

| Úsek | Druh | Po | Út | St | Čt | Pá | So | Ne |
|--------------------------|------|-----|----|-----|----|-----|----|----|
| Oldřichov u D. – Osek | Nex | - | - | - | - | - | - | - |
| | Pn | - | - | - | - | - | - | - |
| | Mn | 1/1 | - | 1/1 | - | 1/1 | - | - |
| Osek – Louka u Litvínova | Nex | - | - | - | - | - | - | - |
| | Pn | - | - | - | - | - | - | - |
| | Mn | - | - | - | - | - | - | - |

Tab. č. 70 Rozsah nákladní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 535C

| Úsek | Druh | Po | Út | St | Čt | Pá | So | Ne |
|--------------------------------|------|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| Most n. n. – Louka u Litvínova | Nex | - | - | - | - | - | - | - |
| | Pn | - | - | - | - | - | - | - |
| | Mn | - | 1/1 | - | 1/1 | - | 1/1 | - |

Tab. č. 71 Rozsah nákladní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 531D

| Úsek | Druh | Po | Út | St | Čt | Pá | So | Ne |
|--|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Žatec, obvod západ – Žatec, obvod Žatec | Nex | - | - | - | - | - | - | - |
| | Pn | - | - | - | - | - | - | - |
| | Mn | - | - | - | - | - | - | - |
| Žatec, obvod Žatec – Postoloprty | Nex | - | - | - | - | - | - | - |
| | Pn | 5/5 | 5/5 | 5/5 | 5/5 | 5/5 | 5/5 | 5/5 |
| | Mn | - | - | - | - | - | - | - |
| Postoloprty – Počeradý | Nex | - | - | - | - | - | - | - |
| | Pn | 5/5 | 5/5 | 5/5 | 5/5 | 5/5 | 5/5 | 5/5 |
| | Mn | - | 1/1 | - | 1/1 | - | 1/1 | - |
| Počeradý – Obrnice | Nex | - | - | - | - | - | - | - |
| | Pn | 5/5 | 6/6 | 6/5 | 6/6 | 6/5 | 6/6 | 5/5 |
| | Mn | - | 1/1 | - | 1/1 | - | 1/1 | - |
| Obrnice – Most | Nex | - | - | - | - | - | - | - |
| | Pn | - | - | - | - | - | - | - |
| | Mn | 2/2 | 3/3 | 2/2 | 3/3 | 2/2 | 1/1 | - |

Tab. č. 72 Rozsah nákladní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 531E

| Úsek | Druh | Po | Út | St | Čt | Pá | So | Ne |
|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| Žatec, obvod západ – Žatec, obvod Velichov | Nex | - | - | - | - | - | - | - |
| | Pn | - | - | - | - | - | - | - |
| | Mn | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 | - | - |

Tab. č. 73 Rozsah nákladní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 531F

| Úsek | Druh | Po | Út | St | Čt | Pá | So | Ne |
|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Žatec, obvod Žatec – Žatec, obvod Velichov | Nex | - | - | - | - | - | - | - |
| | Pn | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 5/5 | 5/5 |
| | Mn | - | - | - | - | - | - | - |
| Žatec, obvod Velichov – Březno u Chomutova | Nex | - | - | - | - | - | - | - |
| | Pn | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 5/5 | 5/5 |
| | Mn | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 | - | - |

Tab. č. 74 Rozsah nákladní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 527A

| Úsek | Druh | Po | Út | St | Čt | Pá | So | Ne |
|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vraňany – Dolní Beřkovice | Nex | 16/14 | 15/14 | 18/16 | 16/16 | 19/15 | 16/12 | 16/13 |
| | Pn | 12/11 | 14/13 | 14/13 | 13/13 | 13/12 | 12/11 | 10/10 |
| | Mn | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 |
| Dolní Beřkovice – Hněvice | Nex | 16/14 | 15/14 | 18/16 | 16/16 | 19/15 | 16/12 | 16/13 |
| | Pn | 12/11 | 14/13 | 13/12 | 13/13 | 13/12 | 12/11 | 10/10 |
| | Mn | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 1/1 | 1/1 |
| Hněvice – Lovosice | Nex | 16/14 | 15/14 | 18/16 | 16/16 | 19/15 | 16/12 | 16/13 |
| | Pn | 25/24 | 27/26 | 25/24 | 26/26 | 26/25 | 25/24 | 23/23 |
| | Mn | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 |
| Lovosice – Ústí n. L. hl. n., obvod jih | Nex | 16/9 | 12/12 | 15/15 | 13/12 | 15/14 | 12/11 | 12/13 |
| | Pn | 26/26 | 26/27 | 26/25 | 26/27 | 27/27 | 26/25 | 24/24 |
| | Mn | - | - | - | - | - | - | - |
| Ústí n. L. hl. n., obvod jih – Ústí n. L. hl. n., obvod os. n. | Nex | 12/5 | 10/8 | 13/12 | 10/9 | 13/11 | 10/8 | 10/10 |
| | Pn | 3/2 | 2/2 | 3/1 | 2/3 | 3/2 | 2/1 | 2/2 |
| | Mn | - | - | - | - | - | - | - |
| Ústí n. L. hl. n., obvod os. n. – Ústí n. L. hl. n., obvod sever | Nex | 16/9 | 14/12 | 17/16 | 14/13 | 17/15 | 14/12 | 14/12 |
| | Pn | 5/4 | 4/4 | 5/3 | 4/5 | 5/4 | 3/2 | 3/3 |
| | Mn | 2/3 | 2/3 | 2/3 | 2/3 | 2/3 | 2/3 | -/1 |
| Ústí n. L. hl. n., obvod sever – Děčín hl. n. | Nex | 15/8 | 13/11 | 16/15 | 13/12 | 16/14 | 13/11 | 13/11 |
| | Pn | 5/4 | 4/4 | 5/3 | 4/5 | 5/4 | 3/2 | 3/3 |
| | Mn | -/1 | -/1 | -/1 | -/1 | -/1 | -/1 | -/1 |

Tab. č. 75 Rozsah nákladní dopravy v GVD 2018/19 (současný stav) – trať č. 527B

| Úsek | Druh | Po | Út | St | Čt | Pá | So | Ne |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ústí n. L. hl. n., obvod jih – Ústí n. L. západ | Nex | 4/4 | 2/4 | 2/3 | 3/3 | 2/3 | 2/3 | 2/3 |
| | Pn | 23/24 | 24/25 | 23/24 | 24/24 | 24/25 | 24/24 | 22/22 |
| | Mn | - | - | - | - | - | - | - |

4.2.4 Rozsah nákladní dopravy – výhledový stav

Výhledový rozsah dopravy vychází ze schválených studií proveditelnosti. Pokud není pro dotýčnou trať schválena studie proveditelnosti, pro zjednodušení se uvažuje jednotný nárůst 23 % přepravních výkonů, což podle aktualizovaného dopravního modelu odpovídá roku 2040. Vstupními podklady jsou aktuální grafikonky jednotlivých tratí, ze kterých jsou odečtené počty tras nákladních vlaků s přihlédnutím ke skutečně jedoucímu počtu vlaků. Dále je odhadnut rozsah dopravy ve špičkové 2hodině.

Výhledový rozsah nákladní dopravy (počet vlaků za 24 hod/za 2 hod dopravní špičky) po dokončení Krušnohorského tunelu je uveden v tab. č. 76–93.

Tab. č. 76 Výhledový rozsah nákladní dopravy – trať č. 503A

| Směr | St. Boleslav – Ústí n. L. | | | Ústí n. L. – St. Boleslav | | | |
|--|---------------------------|------|-----|---------------------------|------|-----|--------|
| Úsek | Nex | Pn | Mn | Nex | Pn | Mn | celkem |
| Stará Boleslav – Mělník | 64/6 | 28/2 | 2/- | 64/6 | 28/2 | 2/- | 188/16 |
| Mělník – Ústí n. L.-Střekov | 72/6 | 28/2 | - | 71/6 | 28/2 | - | 199/16 |
| Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ | 53/5 | 21/2 | 1/- | 53/4 | 21/2 | 1/- | 146/13 |

Tab. č. 77 Výhledový rozsah nákladní dopravy – trať č. 503B

| Směr | Ústí n. L. – Děčín | | | Děčín – Ústí n. L. | | | |
|-------------------------------------|--------------------|-----|-----|--------------------|-----|-----|--------|
| Úsek | Nex | Pn | Mn | Nex | Pn | Mn | celkem |
| Ústí n. L.-Střekov – Boletice n. L. | 19/2 | 5/- | - | 18/2 | 5/- | - | 47/4 |
| Boletice n. L. – Děčín východ | 19/2 | 4/- | 1/- | 18/2 | 4/- | 1/- | 47/4 |
| Děčín východ – Děčín hl. n. | 1/1 | 1/- | 2/- | 1/- | 1/- | 2/- | 8/1 |

Tab. č. 78 Výhledový rozsah nákladní dopravy – trať č. 544A

| Směr | Děčín – Dolní Žleb | | | Dolní Žleb – Děčín | | | |
|---|--------------------|-----|----|--------------------|-----|----|--------|
| Úsek | Nex | Pn | Mn | Nex | Pn | Mn | celkem |
| Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb | 7/1 | 2/- | - | 7/1 | 2/- | - | 18/2 |
| Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb st. hr. | 26/3 | 4/- | - | 25/2 | 4/- | - | 59/5 |

Tab. č. 79 Výhledový rozsah nákladní dopravy – trať č. 544B

| Směr | Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb | | | Děčín-Prostřední Žleb – Děčín východ | | | |
|---|---|-----|-----|---|-----|-----|--------|
| Úsek | Nex | Pn | Mn | Nex | Pn | Mn | celkem |
| Děčín východ dol. n. – Děčín-Prostřední Žleb | 19/2 | 2/- | 1/- | 18/1 | 2/- | 1/- | 43/3 |

Tab. č. 80 Výhledový rozsah nákladní dopravy – trať č. 504A

| Směr | Ústí n. L. – Kadaň-Pruněřov | | | Kadaň-Pruněřov – Ústí n. L. | | | |
|--|--------------------------------|------|-----|--------------------------------|------|-----|--------|
| Úsek | Nex | Pn | Mn | Nex | Pn | Mn | celkem |
| Ústí n. L. hl. n. – Ústí n. L. západ | 3/1 | 1/- | 1/- | 3/- | 1/- | 1/- | 10/1 |
| Ústí n. L. západ – Ústí n. L. z. St. 5 | 83/7 | 38/4 | 4/- | 83/7 | 37/3 | 4/- | 249/21 |
| Ústí n. L. z. St. 5 – odb. Dálnice | 73/6 | 13/2 | 4/- | 73/6 | 12/1 | 4/- | 179/15 |
| odb. Dálnice – Chabařovice | 2/- | 13/2 | 4/- | 2/- | 12/1 | 4/- | 37/3 |
| Chabařovice – Řetenice | 6/1 | 13/2 | 1/- | 6/- | 12/1 | 1/- | 39/3 |
| Řetenice – Bílina | 6/1 | 11/1 | - | 6/- | 11/1 | - | 34/4 |
| Bílina – odb. České Zlatníky | 19/2 | 21/2 | 3/- | 18/2 | 22/2 | 3/- | 86/8 |
| odb. České Zlatníky – Most | 13/2 | 15/1 | 3/- | 12/2 | 15/1 | 3/- | 61/6 |
| Most – Třebošice | 7/1 | 8/1 | - | 7/1 | 8/1 | - | 30/4 |
| Třebošice – Kadaň-Pruněřov | 4/1 | 9/1 | 1/- | 3/1 | 10/1 | 1/- | 28/4 |

Tab. č. 81 Výhledový rozsah nákladní dopravy – trať č. 504B

| Směr | České Zlatníky – Obrnice | | | Obrnice – České Zlatníky | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|-----|----|-----------------------------|-----|----|--------|
| Úsek | Nex | Pn | Mn | Nex | Pn | Mn | celkem |
| odb. České Zlatníky – Obrnice | 6/- | 6/1 | - | 6/- | 6/1 | - | 24/2 |

Tab. č. 82 Výhledový rozsah nákladní dopravy – trať č. 504C

| Směr | Ústí n. L. – Bílina | | | Bílina – Ústí n. L. | | | |
|------------------------------|---------------------|------|-----|---------------------|------|-----|--------|
| Úsek | Nex | Pn | Mn | Nex | Pn | Mn | celkem |
| Ústí n. L. z. St. 5 – Světec | 10/1 | 25/2 | 3/- | 10/1 | 25/2 | 3/- | 76/6 |
| Světec – Bílina | 9/1 | 17/2 | 4/- | 9/1 | 17/1 | 4/- | 60/5 |

Tab. č. 83 Výhledový rozsah nákladní dopravy – trať č. 504E

| Směr | Most – Most n. n. | | | Most n. n. – Most | | | |
|-------------------|-------------------|-----|-----|-------------------|-----|-----|--------|
| Úsek | Nex | Pn | Mn | Nex | Pn | Mn | celkem |
| Most – Most n. n. | 5/1 | 8/- | 4/1 | 5/1 | 7/- | 5/1 | 34/4 |

Tab. č. 84 Výhledový rozsah nákladní dopravy – trať č. 504F

| Směr | Třebušice – Most n. n. | | | Most n. n. – Třebušice | | | |
|------------------------|------------------------|-----|-----|------------------------|-----|-----|--------|
| Úsek | Nex | Pn | Mn | Nex | Pn | Mn | celkem |
| Třebušice – Most n. n. | - | 3/1 | 3/- | - | 3/1 | 3/- | 12/2 |

Tab. č. 85 Výhledový rozsah nákladní dopravy – trať č. 504J

| Směr | Třebušice – Most n. n. | | | Most n. n. – Třebušice | | | |
|--------------------------------------|------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------|
| Úsek | Nex | Pn | Mn | Nex | Pn | Mn | celkem |
| Chomutov město – Chomutov seř. n. | - | - | - | - | - | - | - |

Pozn. Trať zanikne při akci „Rekonstrukce ŽST Chomutov“

Tab. č. 86 Výhledový rozsah nákladní dopravy – trať č. 535B

| Směr | Oldřichov u D. – Louka u Litvínova | | | Louka u Litvínova – Oldřichov u D. | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|----|-----|---------------------------------------|----|-----|--------|
| Úsek | Nex | Pn | Mn | Nex | Pn | Mn | celkem |
| Oldřichov u D. – Louka u Litvínova | - | - | 1/- | - | - | 1/- | 2/- |

Tab. č. 87 Výhledový rozsah nákladní dopravy – trať č. 535C

| Směr | Most n. n. – Louka u Litvínova | | | Louka u Litvínova – Most n. n. | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|----|-----|-----------------------------------|----|-----|--------|
| Úsek | Nex | Pn | Mn | Nex | Pn | Mn | celkem |
| Most n. n. – Louka u Litvínova | - | - | 1/- | - | - | 1/- | 2/- |

Tab. č. 88 Výhledový rozsah nákladní dopravy – trať č. 531D

| Směr | Žatec západ – Most | | | Most – Žatec západ | | | |
|--|--------------------|-----|-----|--------------------|-----|-----|--------|
| Úsek | Nex | Pn | Mn | Nex | Pn | Mn | celkem |
| Žatec, obvod západ – Žatec, obvod Žatec | - | - | - | - | - | - | - |
| Žatec, obvod Žatec – Počeradý | - | 6/1 | - | - | 5/1 | - | 11/2 |
| Počeradý – Obrnice | - | 7/1 | 1/- | - | 7/1 | 1/- | 16/2 |
| Obrnice – Most | - | - | 2/- | - | - | 2/- | 4/- |

Tab. č. 89 Výhledový rozsah nákladní dopravy – trať č. 531F

| Směr | Žatec západ – Velichov | | | Velichov – Žatec západ | | | |
|---|---------------------------|----|-----|---------------------------|----|-----|--------|
| Úsek | Nex | Pn | Mn | Nex | Pn | Mn | celkem |
| Žatec, obvod západ – Žatec, obvod Velichov | - | - | 1/- | - | - | 1/- | 2/- |

Tab. č. 90 Výhledový rozsah nákladní dopravy – trať č. 531F

| Směr | Žatec – Březno u Chomutova | | | Březno u Chomutova – Žatec | | | |
|---|-------------------------------|-----|-----|-------------------------------|-----|-----|--------|
| Úsek | Nex | Pn | Mn | Nex | Pn | Mn | celkem |
| Žatec, obvod Žatec – Žatec, obvod Velichov | - | 7/1 | - | - | 7/1 | - | 14/2 |
| Žatec, obvod Velichov – Březno u Chomutova | - | 7/1 | 1/- | - | 7/1 | 1/- | 16/2 |

Tab. č. 91 Výhledový rozsah nákladní dopravy – trať č. 527A

| Směr | Vraňany – Děčín hl. n. | | | Děčín hl. n. – Vraňany | | | |
|--|---------------------------|------|-----|---------------------------|------|-----|--------|
| Úsek | Nex | Pn | Mn | Nex | Pn | Mn | celkem |
| Vraňany – Hněvice | 35/3 | 23/2 | 1/- | 35/3 | 23/2 | 1/- | 118/10 |
| Hněvice – Lovosice | 30/2 | 29/2 | 1/- | 30/2 | 29/2 | 1/- | 120/8 |
| Lovosice – Ústí n. L. hl. n., obvod jih | 35/3 | 30/3 | - | 35/3 | 29/2 | - | 129/11 |
| Ústí n. L. hl. n., obvod jih – Ústí n. L. hl. n., obvod osobní n. | 8/1 | 3/- | - | 8/1 | 3/- | - | 22/2 |
| Ústí n. L. hl. n., obvod osobní n. – Ústí n. L. hl. n., obvod sever | 8/1 | 4/- | - | 8/1 | 4/- | - | 24/2 |
| Ústí n. L. hl. n., obvod sever – Děčín hl. n. | 7/1 | 4/- | - | 7/1 | 4/- | - | 22/2 |

Tab. č. 92 Výhledový rozsah nákladní dopravy – trať č. 527B

| Směr | Ústí n. L. jih – Ústí n. L. západ | | | Ústí n. L. západ – Ústí n. L. jih | | | |
|--|--------------------------------------|------|----|--------------------------------------|------|----|--------|
| Úsek | Nex | Pn | Mn | Nex | Pn | Mn | celkem |
| Ústí n. L. hl. n., obvod jih – Ústí n. L. západ | 27/3 | 27/2 | - | 27/2 | 27/2 | - | 108/9 |

Tab. č. 93 Výhledový rozsah nákladní dopravy – Krušnohorský tunel (VRT)

| Směr | ČR – Německo | | | Německo – ČR | | | |
|-----------------------------|--------------|----|----|--------------|----|----|--------|
| Úsek | Nex | Pn | Mn | Nex | Pn | Mn | celkem |
| odb. Dálnice – výh. Strádov | 71/6 | - | - | 71/6 | - | - | 142/12 |
| Chabařovice – výh. Strádov | 4/1 | - | - | 4/- | - | - | 8/1 |
| výh. Strádov – Heidenau | 75/7 | - | - | 75/6 | - | - | 150/13 |

Výhledový rozsah nákladní dopravy (počet vlaků za 24 hod/za 2 hod dopravní špičky) před dokončením Krušnohorského tunelu (do r. 2037) – pouze tratě s odlišným rozsahem dopravy – je uveden v tab. č. 94–98.

Tab. č. 94 Výhledový rozsah nákladní dopravy před dokončením Krušnohorského tunelu – trať č. 503B

| Směr | Ústí n. L. – Děčín | | | Děčín – Ústí n. L. | | | |
|-------------------------------------|--------------------|------|-----|--------------------|------|-----|--------|
| Úsek | Nex | Pn | Mn | Nex | Pn | Mn | celkem |
| Ústí n. L.-Střekov – Boletice n. L. | 47/3 | 14/1 | - | 47/3 | 13/1 | - | 121/8 |
| Boletice n. L. – Děčín východ | 46/3 | 13/1 | 2/- | 46/3 | 13/1 | 1/- | 121/8 |
| Děčín východ – Děčín hl. n. | 4/- | 3/- | 4/1 | 3/- | 4/- | 3/1 | 21/2 |

Tab. č. 95 Výhledový rozsah nákladní dopravy před dokončením Krušnohorského tunelu – trať č. 544A

| Směr | Děčín – Dolní Žleb | | | Dolní Žleb – Děčín | | | |
|---|--------------------|------|----|--------------------|------|----|--------|
| Úsek | Nex | Pn | Mn | Nex | Pn | Mn | celkem |
| Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb | 21/2 | 12/1 | - | 21/2 | 12/1 | - | 66/6 |
| Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb st. hr. | 68/5 | 25/2 | - | 68/5 | 24/2 | - | 185/14 |

Tab. č. 96 Výhledový rozsah nákladní dopravy před dokončením Krušnohorského tunelu – trať č. 544B

| Směr | Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb | | | Děčín-Prostřední Žleb – Děčín východ | | | |
|---|---|------|-----|---|------|-----|--------|
| Úsek | Nex | Pn | Mn | Nex | Pn | Mn | celkem |
| Děčín východ dol. n. – Děčín-Prostřední Žleb | 44/3 | 13/1 | 3/- | 44/3 | 13/1 | 2/- | 119/8 |

Tab. č. 97 Výhledový rozsah nákladní dopravy před dokončením Krušnohorského tunelu – trať č. 527A

| Směr | Vraňany – Děčín hl. n. | | | Děčín hl. n. – Vraňany | | | |
|--|---------------------------|------|----|---------------------------|------|-----|--------|
| Úsek | Nex | Pn | Mn | Nex | Pn | Mn | celkem |
| Ústí n. L. hl. n., obvod jih – Ústí n. L. hl. n., obvod osobní n. | 18/2 | 8/1 | - | 18/2 | 8/1 | - | 52/6 |
| Ústí n. L. hl. n., obvod osobní n. – Ústí n. L. hl. n., obvod sever | 21/2 | 12/1 | - | 20/2 | 12/1 | 1/- | 66/6 |
| Ústí n. L. hl. n., obvod sever – Děčín hl. n. | 21/2 | 12/1 | - | 20/2 | 12/1 | 1/- | 66/6 |

Tab. č. 98 Výhledový rozsah nákladní dopravy před dokončením Krušnohorského tunelu – trať č. 504A

| Směr | Ústí n. L. – Kadaň-Prunéřov | | | Kadaň-Prunéřov – Ústí n. L. | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|-----|-----|--------------------------------|-----|-----|--------|
| Úsek | Nex | Pn | Mn | Nex | Pn | Mn | celkem |
| Ústí n. L. hl. n. – Ústí n. L. západ | 3/- | 4/- | 2/- | 2/- | 5/- | 1/- | 17/- |

Pozn. Výhledový rozsah nákladní dopravy je schválen SŽDC O26.

Provoz vlaků vedených lokomotivou 2x 6 MW s hmotností 3000 t a délkou 740 m – bude probíhat na vozebních ramenech Stará Boleslav – Ústí n. L.-Střekov – Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb st. hr., Vraňany – Ústí n. L. hl. n. os. n. – Děčín-Prostřední Žleb a Ústí n. L. – Krušnohorský tunel / Most – Třebušice. Z celkového počtu nákladních vlaků na těchto vozebních ramenech se bude jednat o 15% zastoupení těchto vlaků.

Parametry nákladních vlaků

Tratě TEN-T: Nex 740 m, 2000 t, 100 km/h,

Ostatní tratě: nákladní vlaky 2500 t, 80 km/h.

4.2.5 Možnost úprav stávajících vozidel pro trakční soustavu 25 kV/50 Hz

Vlaky v elektrické trakci provozují v řešené oblasti následující dopravci:

- osobní doprava – České dráhy a.s.
- nákladní doprava – ČD Cargo a.s., Advanced World Transport a.s., Unipetrol Doprava s.r.o., IDS Cargo a.s., SD Kolejová doprava a.s., Metrans Rail s.r.o., LTE Logistik a Transport, RM LINES a.s., Arriva, BF Logistics s.r.o., TSS Cargo a.s.

České dráhy a.s.

Pro traťovou službu využívají lokomotivy a jednotky uvedené v tabulce č. 99.

Tab. č. 99 Elektrické lokomotivy a jednotky pro traťovou službu (ČD a.s.)

| Řada | Výrobce | Rok výroby | Výkon (kW) | Max. rychlost (km/h) | Napájecí soustava |
|-------|--------------------|--|------------|----------------------|--------------------------------------|
| 150.2 | Škoda Plzeň | 1978 | 4000 | 140 | 3 kV |
| 151 | Škoda Plzeň | 1978 (modernizace 1992-2002) | 4000 | 160 | 3 kV |
| 162 | Škoda Plzeň | 1991 | 3480 | 140 | 3 kV |
| 163 | Škoda Plzeň | 1984-1992 (+ 1993-2008 vzniklé výměnou podvozků z ř. 363 na ř. 162) | 3480 | 120 | 3 kV |
| 193 | Siemens Mnichov | 2017 | 6400 | 200 | 3 kV/25 kV 50 Hz/ 15 kV 16 2/3 Hz |
| 362 | Škoda Plzeň | 1990 (+ 1993-dosud vzniklé rekonstrukcí z ř. 363) | 3480/3060 | 140 | 3 kV/25 kV 50 Hz |
| 363 | Škoda Plzeň | 1980, 1984-1990 | 3480/3060 | 120 | 3 kV/25 kV 50 Hz |
| 371 | Škoda Plzeň | 1996-2000, 2004 | 3080 | 160 | 3 kV/15 kV 16 2/3 Hz |
| 440 | Škoda Vagonka | 2011-dosud | 2040 | 160 | 3 kV |
| 471 | Škoda Vagonka | 1997-2013 | 2000 | 140 | 3 kV |

Vzhledem k roku výroby a použité konstrukci nedoporučujeme rekonstruovat pro trakční soustavu 25 kV/50 Hz následující řady hnacích vozidel: ř. 150.2, 151, 371.

ČD Cargo a.s.

Pro traťovou službu využívají lokomotivy uvedené v tabulce č. 100.

Tab. č. 100 Elektrické lokomotivy pro traťovou službu (ČD Cargo a.s)

| Řada | Výrobce | Rok výroby | Výkon (kW) | Max. rychlost (km/h) | Napájecí soustava |
|-------|-------------------------|--|------------|----------------------|--------------------------------------|
| 122 | Škoda Plzeň | 1967 | 2040 | 90 | 3 kV |
| 130 | Škoda Plzeň | 1977 | 2040 | 100 | 3 kV |
| 163 | Škoda Plzeň | 1984-1992 (+ 1993-2008 vzniklé výměnou podvozků z ř. 363 na ř. 162) | 3480 | 120 | 3 kV |
| 363 | Škoda Plzeň | 1980, 1984-1990 | 3480/3060 | 120 | 3 kV/25 kV 50 Hz |
| 363.5 | Škoda Transportation | 2010-2013 (rekonstrukce) | 3700 | 120 | 3 kV/25 kV 50 Hz |
| 372 | Škoda Plzeň | 1988, 1991 | 3080 | 120 | 3 kV/15 kV 16 2/3 Hz |
| 383 | Siemens Mnichov | 2016-2018 | 6400 | 160 | 3 kV/25 kV 50 Hz/ 15 kV 16 2/3 Hz |

Vzhledem k roku výroby a použité konstrukci nedoporučujeme rekonstruovat pro trakční soustavu 25 kV/50 Hz následující řady hnacích vozidel: ř. 122, 130, 372.

PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. (původní Advanced World Transport a.s.)

Pro traťovou službu využívají lokomotivy uvedené v tabulce č. 101.

Tab. č. 101 Elektrické lokomotivy pro traťovou službu (PKP CARGO INTERNATIONAL a.s)

| Řada | Výrobce | Rok výroby | Výkon (kW) | Max. rychlost (km/h) | Napájecí soustava |
|------|------------------------------|------------|------------|----------------------|--------------------------------------|
| 183 | Siemens Mnichov | 2013 | 6400 | 140 | 3 kV/25 kV 50 Hz/ 15 kV 16 2/3 Hz |
| 186 | Bombardier Transportation | 2018 | 5600 | 140 | 3 kV/25 kV 50 Hz/ 15 kV 16 2/3 Hz |
| 383 | Siemens Mnichov | 2019 | 6400 | 160 | 3 kV/25 kV 50 Hz/ 15 kV 16 2/3 Hz |

Unipetrol Doprava s.r.o.

Pro traťovou službu využívají lokomotivy uvedené v tabulce č. 102.

Tab. č. 102 Elektrické lokomotivy pro traťovou službu (Unipetrol Doprava s.r.o.)

| Řada | Výrobce | Rok výroby | Výkon (kW) | Max. rychlost (km/h) | Napájecí soustava |
|------|--------------------|------------|------------|----------------------|--------------------------------------|
| 121 | Škoda Plzeň | 1960, 1961 | 2032 | 90 | 3 kV |
| 383 | Siemens Mnichov | 2019 | 6400 | 160 | 3 kV/25 kV 50 Hz/ 15 kV 16 2/3 Hz |

Vzhledem k roku výroby a použité konstrukci nedoporučujeme rekonstruovat pro trakční soustavu 25 kV/50 Hz následující řadu hnacích vozidel: ř. 121.

IDS Cargo a.s.

Pro traťovou službu využívají lokomotivy uvedené v tabulce č. 103.

Tab. č. 103 Elektrické lokomotivy pro traťovou službu (IDS Cargo a.s.)

| Řada | Výrobce | Rok výroby | Výkon (kW) | Max. rychlost (km/h) | Napájecí soustava |
|------|--------------------------|--|------------|----------------------|-------------------|
| 121 | Škoda Plzeň | 1960, 1961 | 2032 | 90 | 3 kV |
| 140 | Škoda Plzeň | 1953-1958 | 2032 | 120 | 3 kV |
| 365 | La Brugeoise et Nivelles | 1986-1987 (rekonstrukce 2017-dosud) | 2910 | 120 | 3 kV/25 kV 50 Hz |

Vzhledem k roku výroby a použité konstrukci nedoporučujeme rekonstruovat pro trakční soustavu 25 kV/50 Hz následující řady hnacích vozidel: ř. 121, 140.

SD Kolejová doprava a.s.

Pro traťovou službu využívají lokomotivy uvedené v tabulce č. 104.

Tab. č. 104 Elektrické lokomotivy pro traťovou službu (SD Kolejová doprava a.s.)

| Řada | Výrobce | Rok výroby | Výkon (kW) | Max. rychlost (km/h) | Napájecí soustava |
|------|-------------|------------|------------|----------------------|-------------------|
| 130 | Škoda Plzeň | 1977 | 2040 | 100 | 3 kV |
| 184 | Škoda Plzeň | 1994-1998 | 5220 | 95 | 3 kV |

Vzhledem k roku výroby a použité konstrukci nedoporučujeme rekonstruovat pro trakční soustavu 25 kV/50 Hz následující řadu hnacích vozidel: ř. 130, 184.

Metrans Rail s.r.o.

Pro traťovou službu využívají lokomotivy uvedené v tabulce č. 105.

Tab. č. 105 Elektrické lokomotivy pro traťovou službu (Metrans Rail s.r.o.)

| Řada | Výrobce | Rok výroby | Výkon (kW) | Max. rychlost (km/h) | Napájecí soustava |
|------|---------------------------|------------|------------|----------------------|---|
| 386 | Bombardier Transportation | 2014-2017 | 5600 | 140 | 3 kV/25 kV 50 Hz/ 15 kV 16 2/3 Hz/ 1,5 kV |

LTE Logistik a Transport

Pro traťovou službu využívají lokomotivy uvedené v tabulce č. 106.

Tab. č. 106 Elektrické lokomotivy pro traťovou službu (LTE Logistik a Transport)

| Řada | Výrobce | Rok výroby | Výkon (kW) | Max. rychlost (km/h) | Napájecí soustava |
|------|--------------------|------------|------------|----------------------|---|
| 193 | Siemens Mnichov | 2015 | 6400 | 200 | 3 kV/25 kV 50 Hz/ 15 kV 16 2/3 Hz/ 1,5 kV |

RM LINES a.s.

Pro traťovou službu využívají lokomotivy uvedené v tabulce č. 107.

Tab. č. 107 Elektrické lokomotivy pro traťovou službu (RM LINES a.s.)

| Řada | Výrobce | Rok výroby | Výkon (kW) | Max. rychlost (km/h) | Napájecí soustava |
|------|-------------|------------|------------|----------------------|-------------------|
| 121 | Škoda Plzeň | 1960, 1961 | 2032 | 90 | 3 kV |
| 140 | Škoda Plzeň | 1953-1958 | 2032 | 120 | 3 kV |

Vzhledem k roku výroby a použité konstrukci nedoporučujeme rekonstruovat pro trakční soustavu 25 kV/50 Hz následující řady hnacích vozidel: ř. 121, 140.

Arriva (DB Cargo)

Pro traťovou službu využívají lokomotivy uvedené v tabulce č. 108.

Tab. č. 108 Elektrické lokomotivy pro traťovou službu (Arriva)

| Řada | Výrobce | Rok výroby | Výkon (kW) | Max. rychlost (km/h) | Napájecí soustava |
|------|--------------------|------------|------------|----------------------|---|
| 189 | Siemens Mnichov | 1995-2002 | 6400 | 140 | 3 kV/25 kV 50 Hz/ 15 kV 16 2/3 Hz/ 1,5 kV |

BF Logistics s.r.o.

Pro traťovou službu využívají lokomotivy uvedené v tabulce č. 109.

Tab. č. 109 Elektrické lokomotivy pro traťovou službu (BF Logistics s.r.o.)

| Řada | Výrobce | Rok výroby | Výkon (kW) | Max. rychlost (km/h) | Napájecí soustava |
|------|-------------|------------|------------|----------------------|-------------------|
| 182 | Škoda Plzeň | 1963-1965 | 2790 | 90 | 3 kV |

Vzhledem k roku výroby a použité konstrukci nedoporučujeme rekonstruovat pro trakční soustavu 25 kV/50 Hz následující řadu hnacích vozidel: ř. 182.

TSS Cargo a.s.

Pro traťovou službu využívají lokomotivy uvedené v tabulce č. 110.

Tab. č. 110 Elektrické lokomotivy pro traťovou službu (TSS Cargo a.s.)

| Řada | Výrobce | Rok výroby | Výkon (kW) | Max. rychlost (km/h) | Napájecí soustava |
|------|-------------|------------|------------|----------------------|----------------------|
| 180 | Škoda Plzeň | 1988, 1991 | 3080 | 120 | 3 kV/15 kV 16 2/3 Hz |

Vzhledem k roku výroby a použité konstrukci nedoporučujeme rekonstruovat pro trakční soustavu 25 kV/50 Hz následující řadu hnacích vozidel: ř. 180.

Pozn. Zásadním důvodem obměny vozidlového parku bude zavedení výhradního provozu ETCS L2 (na I. a II. TŽK od 1. 1. 2025). Toto bude mít významný vliv na obnovu hnacích vozidel v nákladní dopravě:

- Lokomotivy ř. 121, 122, 123, 140, 181, 182, 183, 372 nebudou vybavovány OBU ETCS a budou se zaváděním výhradního provozu ETCS a s postupující konverzí trakční soustavy postupně odstavovány.
- Lokomotivy ř. 130 a 184 dopravce SD-Kolejová doprava nebudou vybavovány OBU ETCS a budou provozovány na důlní dráze.
- Lokomotivy ř. 130 ostatních dopravců budou vybaveny OBU ETCS a dožijí na tratích s pozdějším termínem přepnutí (Praha – Česká Třebová, Ostravsko – PL).
- Lokomotivy ř. 163 budou vybaveny OBU ETCS a mohou být dovybaveny soustavou AC 25 kV/50 Hz (část již v realizaci).

4.3 Navrhované varianty

4.3.1 Varianta Bez projektu (BP)

Ve variantě Bez projektu (BP) je předpokládáno zachování stávajícího napájecího systému infrastruktury 3 kV ve výchozích parametrech řešené oblasti. Tato varianta představuje konzervaci současného technického stavu trati, tj. zachování provozuschopného stavu bez nepřiměřeného poklesu provozních parametrů trati za použití standardních metod údržby a provedení oprav v rozsahu vycházejícím z technického stavu a životnosti jednotlivých prvků infrastruktury. Nejsou zde vyloučeny povinné minimální investice typu výměny subsystému, pokud se jedná o jediný účinný způsob údržby.

Z hlediska dopravní technologie se jedná o zachování stávajícího stavu infrastruktury, po kterém pojede výhledový rozsah dopravy (s výjimkou vlaků vedených lokomotivou 2x 6 MW s hmotností 3000 t, které není možno z hlediska kvality napájení TV na DC systému 3 kV provézt).

Na základě energetických výpočtů byla stanovena elektrická propustnost tratě. Simulace potvrdila předpoklady zadavatele, že stávající subsystém energie je nedostačující vzhledem k předpokládané dvouhodinové špičce. To odpovídá i zkušenosti správců OŘ SEE a dopravců, že v řešených úsecích již dnes dochází k nadměrnému poklesu napětí v troleji a tím i regulaci výkonu hnacího vozidla a také k výpadkům napájení vlivem vybavení nadproudové ochrany v napájecí stanici.

Elektrická propustnost tratě za 1 hod v napájecím úseku:

- Libochovany – Hoštka projedou osobní vlaky všechny, nákladní vlaky žádné (dopravní špička),
osobní vlaky všechny, nákladní vlaky 3 páry (dopravní sedlo).
- Libochovany – Roudnice n.L. projedou osobní vlaky všechny, nákladní vlaky žádné (dopravní špička),
osobní vlaky všechny, nákladní vlaky 1 pár (dopravní sedlo).

Pro maximální intenzitu dopravy pak vychází následující čekání (vlakohodiny za den) pro vlaky nákladní dopravy:

- Libochovany – Hoštka 878 vlhod/den.
- Libochovany – Roudnice n. L. 689 vlhod/den.

Metodika výpočtu

Čekání vlaků nákladní dopravy

Počet nákladních vlaků za den se vydělí 24 hod. Tím získáme průměrný počet nákladních vlaků jedoucích za 1 hod. Následně se stanoví špička a sedlo jízdy vlaků osobní dopravy. Dle výsledků

energetických výpočtů (elektrická propustnost tratě za 1 hod) se od průměrného počtu nákladních vlaků za 1 hod odečte počet nákladních vlaků, které lze provézt v době špičky, resp. sedla jízdy vlaků osobní dopravy. Zbytek nákladních vlaků pak čeká do nočních hodin. Pro každou hodinu zvlášť se spočítá počet hodin čekání a vynásobí počtem čekajících nákladních vlaků. Nakonec se sečtou všechny výsledky a dostáváme čekání pro nákladní vlaky (vlakohodiny za den).

Závěr

Protože nákladní vlaky mají různá časová omezení jízdy (např. jede pouze v úterý, jede pondělí, středa, pátek...), bude do ekonomického hodnocení uvažováno čekání pro maximální intenzitu dopravy pouze 1x v týdnu.

4.3.2 Projektové varianty

V projektových variantách dojde na všech řešených tratích ke změně napájení trakce z DC 3 kV na AC 25 kV/50 Hz. Toto řešení přinese následující výhody:

- odstranění poklesu napětí v TV a následného prodlužování jízdních dob (dochází v současném stavu při výskytu dvou a více výkonných moderních HV v jednom napájecím úseku, zejména při rozjezdu – stav je způsobený provozní situací, kdy zejména nákladní vlaky nejezdí podle GVD),
- možnost jízdy vlaků vedených lokomotivou 2x 6 MW s hmotností 3000 t (z hlediska kvality napájení TV na DC systému 3 kV nelze provézt),
- umožnění efektivní elektrizace dalších tratí,
- zvýšení energetické účinnosti napájecího systému,
- zefektivnění vozby vlaků lepším využitím trakčních vlastností moderních kolejových vozidel,
- zlepšení stability GVD v reálném provozu,
- eliminace škodlivých vlivů bludných proudů.

Budou zpracovány následující projektové varianty:

- a) Konverze na 25 kV na stávající infrastrukturu
 - nebudou realizovány související investiční akce
- b) Konverze na 25 kV modernizovaná infrastruktura
 - budou realizovány související investiční akce

4.3.2.1 Popis tratí

Všechny řešené trati budou elektrizované střídavou trakční soustavou 25 kV/50 Hz. Dojde tudíž ke změně v tabulkách dopravních hmotností u elektrických lokomotiv, ze kterých budou vyřazena vozidla bez systému 25 kV/50 Hz (ř. 110, 111, 121-3, 130, 140, 141, 162, 163, 181-3, ET 22, ET 41, 372, 180 DB).

Ostatní technické parametry jsou stejné jako ve stávajícím stavu.

4.3.2.2 Popis dopraven

V následujících kapitolách jsou popsány ŽST, u kterých dojde do změny trakce k úpravám v rámci souvisejících akcí (pouze v současnosti známé investice zpracované ve stupni PD nebo P) – jedná se tedy o projektovou variantu „Konverze na 25 kV modernizovaná infrastruktura“.

Pozn. V příloze č. 4 jsou umístěna výhledová schémata napájení a dělení jednotlivých dopraven.

4.3.2.2.1 Trať č. 504A Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov

ŽST Bohosudov

ŽST Bohosudov leží v km 12,938 celostátní dráhy Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov. V obvodu ŽST leží zast. Krupka-Bohosudov vybavená nástupiště (2 vnější délky 120 m, přístupná úrovně přes žel. přejezd). Ve stanici se nachází 3 dopravní koleje (užitná délka 606 – 619 m) a 3 manipulační koleje. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 4). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

V mezistaničním úseku Bohosudov – Teplice v Č. jsou následující zastávky:

- Proboštov – leží v km 16,230 (v obvodu ŽST Teplice v Č.). Má 2 vnější nástupiště délky 120 m.

ŽST Řetenice

ŽST Řetenice leží v km 20,238 celostátní dráhy Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov a v km 0,000 regionální dráhy Řetenice – Lovosice. Stanice je vybavena nástupiště (1 ostrovní délky 120 m a 1 vnější délky 50 m, přístupná mimoúrovňově lávkou nad kolejíštěm). Ve stanici se nachází 5 dopravních kolejí (užitná délka 126 – 568 m) a 5 manipulačních kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 4). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

ŽST Oldřichov u D.

ŽST Oldřichov u D. leží v km 22,900 celostátní dráhy Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov, v km 42,190 regionální dráhy Oldřichov u Duchcova – Litvínov a v km 22,900 regionální dráhy Děčín hl. n. – Oldřichov u Duchcova. V obvodu ŽST leží zast. Jeníkov-Oldřichov vybavená nástupiště (2 vnější délky 120 m, přístupná podchodem). Ve stanici se nachází 11 dopravních kolejí (užitná délka 162 – 947 m) a 4 manipulační koleje. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 4). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

V mezistaničním úseku Oldřichov u D. – Bílina jsou následující zastávky:

- Duchcov – leží v km 26,384. Má 2 vnější nástupiště délky 120 m,

- Želénky – leží v km 28,538. Má 2 vnější nástupiště délky 120 m,
- Chotějovice – leží v km 31,964. Má 2 vnější nástupiště délky 120 m.

Vlečky s TV zaústěné do ŽST:

- č. 3297 (Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova – Duchcov) – část kol. vlečky za výh. č. 17 ŽST.

VÝH Kyjice

VÝH Kyjice leží v km 55,610 celostátní dráhy Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Pruněřov. Ve výhybně se nachází 4 dopravní koleje (užitná délka 814 m). Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 4). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

V úseku Kyjice – Dolní Rybník jsou následující zastávky:

- Jirkov zastávka – leží v km 59,650. Má 2 vnější nástupiště délky 200 m.

ODB Dolní Rybník

ODB Dolní Rybník leží v km 60,501 celostátní dráhy Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Pruněřov a v km 0,038 regionální dráhy Dolní Rybník – Jirkov. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 4). Výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

V úseku Dolní Rybník – Chomutov, obvod město jsou následující zastávky:

- Chomutov město – leží v km 62,801. Má 2 vnější nástupiště délky 200 m.

ŽST Chomutov, obvod město

ŽST Chomutov, obvod město leží v km 63,065 celostátní dráhy Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Pruněřov. V ŽST Chomutov, obvod město se nachází 2 dopravní koleje (užitná délka 779 m) a 1 manipulační kolej. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 4). Výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

4.3.2.2.2 Trať č. 535B Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova – Litvínov

ŽST Osek

ŽST Osek leží v km 47,021 regionální dráhy Oldřichov u Duchcova – Litvínov. Stanice je vybavena nástupišti (1 poloostrovní délky 90 m, přístupné úrovně přechodem). Ve stanici se nachází 2 dopravní koleje (užitná délka 475 – 558 m) a 1 manipulační kolej. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 4). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

V mezistaničním úseku Osek – Louka u Litvínova jsou následující zastávky:

- Lom u Mostu – leží v km 51,396. Má 1 vnější nástupiště délky 90 m.

ŽST Louka u Litvínova

ŽST Louka u Litvínova leží v km 53,758 regionální dráhy Oldřichov u Duchcova – Litvínov a v km 11,890 = 132,297 regionální dráhy Most n. n. – Moldava v Krušných horách. Stanice je vybavena nástupištěm (1 poloostrovní délky 140 m, přístupné úrovně přechodem). Ve stanici se nachází 4 dopravní koleje (užitná délka 166 – 612 m) a 1 manipulační kolej. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 4). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

ŽST Litvínov

ŽST Litvínov leží v km 55,309 regionální dráhy Oldřichov u Duchcova – Litvínov. Stanice je vybavena nástupištěm (1 vnější délky 90 m). Ve stanici se nachází 2 dopravní koleje (užitná délka 138 – 192 m) a 2 manipulační koleje. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 4). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

4.3.2.2.3 Trať č. 527A (Praha-Bubeneč –) Vraňany – Děčín hl. n.

ŽST Roudnice n. L.

ŽST Roudnice n. L. leží v km 476,630 celostátní dráhy Praha-Bubeneč – Děčín hl. n. a v km 0,064 regionální dráhy Roudnice n. L. – Zlonice. Stanice je vybavena nástupištěm (2 ostrovní délky 220 m, přístupná podchodem, 1 vnější délky 172 m, které je v délce 53 m směr Hněvice upraveno jako jazykové). Ve stanici se nachází 9 dopravních kolejí (užitná délka 157 – 702 m) a 8 manipulačních kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 4). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

Vlečky s TV zaústěné do ŽST:

- č. 3171 (Vlečka Vitana – Roudnice nad Labem) – část kol. vlečky za výh. č. 16 ŽST.

ŽST Lovosice

ŽST Lovosice leží v km 495,102 celostátní dráhy Praha-Bubeneč – Děčín hl. n., v km 36,367 regionální dráhy Lovosice – Česká Lípa hl. n., v km 36,367 regionální dráhy Řetenice – Lovosice a v km 0,000 regionální dráhy Lovosice – Louny. Stanice je rozdělena na 2 obvody: Lovosice jih, Lovosice. Stanice je vybavena nástupištěm: obvod Lovosice (3 ostrovní délky 170 a 220 m, 1 vnější délky 170 m, přístupná podchodem). Ve stanici se nachází: obvod Lovosice jih – 16 dopravních kolejí (užitná délka 87 – 797 m), 1 spojovací kolej a 9 manipulačních kolejí, obvod Lovosice – 16 dopravních kolejí (užitná délka 51 – 634 m), 1 spojovací kolej a 9 manipulačních kolejí. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 4). Rozhodné výhybky jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

Vlečky s TV zaústěné do ŽST:

- č. 3124 (Lovochemie, a.s. – závodová vlečka) – část kol. vlečky za výh. č. 210, 208, 201ab, 123 ŽST.

4.3.2.2.4 Seznam vleček s TV

Seznam vleček s TV 25 kV/50Hz:

- č. 3264 (Místní dráha Velké Březno – Úštěk) – část kol. vlečky za výh. č. 8 ŽST Velké Březno,
- č. 3255 (Vlečka PKÚ Trmice) – část kol. vlečky za výh. č. 822 a 826 ŽST Ústí n. L. západ,
- č. 3257 (Vlečka Teplárna Trmice) – část kol. vlečky za výh. č. 827 ŽST Ústí n. L. západ,
- č. 3254 (OKV Ústí nad Labem) – část kol. vlečky za výh. č. 94, 95, 211, 215 ŽST Ústí n. L. západ, 520,
- č. 3297 (Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova – Duchcov) – část kol. vlečky za výh. č. 17 ŽST Oldřichov u Duchcova,
- č. 3229 (Komořany) – část kol. vlečky za výh. č. 52, 65 ŽST Třebušice,
- č. 3094 (Vlečka ČEZ, a.s. – elektrárna Prunéřov) – část kol. vlečky za výh. č. 5 ŽST Kadaň-Prunéřov, kol. č. 8, 10,
- č. 3189 (Doly Bílina – úpravna uhlí Ledvice) – část kol. vlečky za výh. č. 5, 22 ŽST Světec,
- č. 3141 (Vlečka UNIPETROL RPA, s.r.o. Litvínov) – část kol. vlečky za výh. č. 251ab, 253, 365ab ŽST Most n. n.,
- č. 3162 (EPC) – část kol. vlečky za výh. č. 44 ŽST Počeradý,
- č. 3163 (Hrabák) – část kol. vlečky mezi výh. č. 3 a 4, 37 a 40 ŽST Počeradý,
- č. 3023 (Předávací nádraží Březno u Chomutova) – kol. vlečky za výh. č. 1 ŽST Březno u Chomutova,
- č. 3059 (ČEZ, a.s. – elektrárna Mělník) – část kol. vlečky za výh. č. 9, 17 ŽST Dolní Beřkovice, E1ab,
- č. 3058 (Vlečka Hněvice) – část kol. vlečky za výh. č. 15, 24 ŽST Hněvice,
- č. 3059 (ČEZ, a.s. – elektrárna Mělník) – část kol. vlečky za výh. č. 9, 3 ŽST Hněvice,
- č. 3171 (Vlečka Vitana – Roudnice nad Labem) – část kol. vlečky za výh. č. 16 ŽST Roudnice n. L.,
- č. 3017 (AgroZZN, a.s. – vlečka Bohušovice nad Ohří) – část kol. vlečky za výh. č. 10 ŽST Bohušovice n. O.,
- č. 3124 (Lovochemie, a.s. – závodová vlečka) – část kol. vlečky za výh. č. 210, 208, 201ab, 123 ŽST Lovosice,
- č. 3304 (DKV Praha, PP Ústí nad Labem) – část kol. vlečky za výh. č. 4 ŽST Ústí n. L. hl. n.

4.3.2.3 Návrh dopravních opatření na dobu výstavby

V době realizace stavby napájení TV systémem 25 kV/50 Hz dojde k vypnutí napájení TV (předpoklad 14 – 30 dnů na konci etap). Po tuto dobu budou využita následující dopravní opatření:

- vedení vlaků s přípřeží HV nezávislé trakce (využije dopravce ČD a.s. – 20 % vlaků a ČD Cargo a.s. – cca 50 % vlaků),
- náhradní autobusová doprava (ostatní dopravci a ČD a.s. – cca 30% vlaků),
- vedení vlaků odklonem (ostatní dopravci a ČD a.s., ČD Cargo a.s. – cca 50 % vlaků).

Návrh odklonových tras vlaků pro jednotlivé etapy výstavby:

- výstavba mezi TT Kadaň a novou TT Most Třebušice
 - odklon po trati Praha – Plzeň – Cheb – Karlovy Vary,
- výstavba mezi TM Stará Boleslav a TM Libochovany
 - odklon po trati Praha – Lovosice – Ústí n. L. – Děčín,
- výstavba mezi TM Libochovany, TM Těchlovice a st. hr. SRN
 - odklon po trati Praha – Lovosice – Ústí n. L. – Děčín – st. hr. SRN (v úseku Děčín – Bad Schandau všechny vlaky s přípřeží HV nezávislé trakce),
- výstavba mezi novou TT Most Třebušice a TM Světec
 - odklon po trati Praha – Plzeň – Cheb – Karlovy Vary – Chomutov,
- výstavba mezi TM Libochovany a TM Děčín
 - odklon po trati Praha – Lysá n. L. – Mělník – Ústí n. L.-Střekov (– Ústí n. L. západ) – Děčín východ – st. hr. SRN,
- výstavba mezi TM Světec a novou TT Předlice-Trmice
 - odklon po trati Praha – Plzeň – Cheb – Karlovy Vary – Chomutov – Bílina (– Oldřichov u D.),
- výstavba mezi TM Světec a TM Tvršice
 - neexistuje odklonová trasa – všechny vlaky s přípřeží HV nezávislé trakce,
- výstavba mezi TM Vraňany a TM Libochovany
 - odklon po trati Praha – Lysá n. L. – Mělník – Ústí n. L.-Střekov (– Ústí n. L. západ) – Děčín východ – st. hr. SRN.

Pozn. Konkretizace jednotlivých dopravních opatření bude provedena dle ZOV v dalších stupních projektové dokumentace (PD, P).

4.4 Závěr

Změna trakce z DC 3 kV na AC 25 kV/50 Hz v oblasti „Ústecko a Mělnicko“ přinese následující výhody:

- odstranění poklesu napětí v TV a následného prodlužování jízdních dob (dochází v současném stavu při výskytu dvou a více výkonných moderních HV v jednom napájecím úseku, zejména při rozjezdu – stav je způsobený provozní situací, kdy zejména nákladní vlaky nejezdí podle GVD),
- možnost jízdy vlaků vedených lokomotivou 2x 6 MW s hmotností 3000 t (z hlediska kvality napájení TV na DC systému 3 kV nelze provézt),
- umožnění efektivní elektrizace dalších tratí,
- zvýšení energetické účinnosti napájecího systému,
- zefektivnění vozby vlaků lepším využitím trakčních vlastností moderních kolejových vozidel,
- zlepšení stability GVD v reálném provozu,
- eliminace škodlivých vlivů bludných proudů,
- provezení výhledového rozsahu nákladní dopravy v dopravním sedle i špičce.

Pro budoucí elektrizaci systémem AC 25 kV/50 Hz jsou vhodné následující úseky, tratě:

- Březno u Chomutova – Chomutov,
- Plzeň – Žatec, obvod západ,
- Všetaty – Neratovice – Kralupy n. Vlt.,
- Děčín východ – Česká Lípa hl. n. – Liberec.

PŘÍLOHOVÁ ČÁST

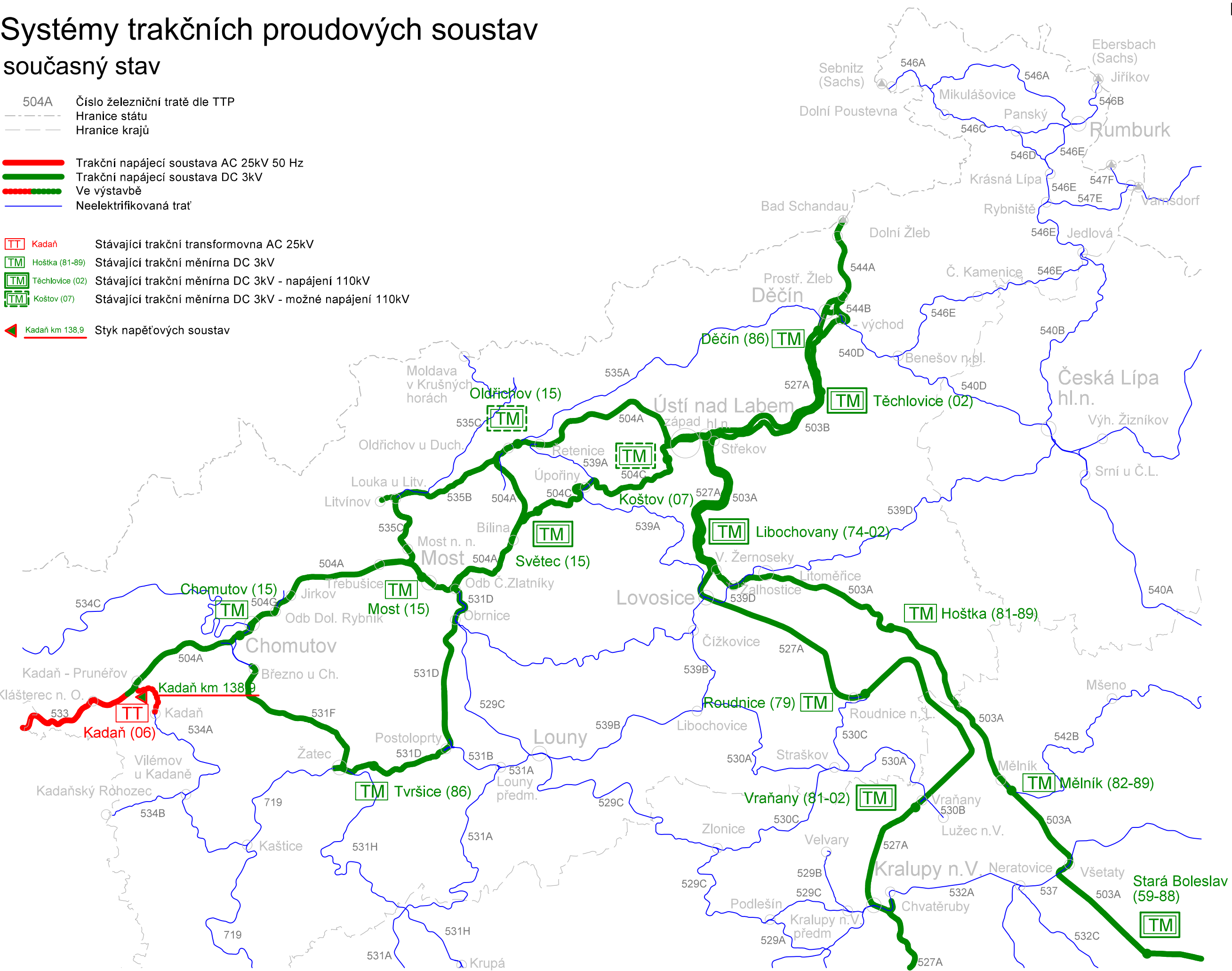
Systémy trakčních proudových soustav

současný stav

504A Číslo železniční tratě dle TTP
----- Hranice státu
----- Hranice krajů

Trakční napájecí soustava AC 25kV 50 Hz
Trakční napájecí soustava DC 3kV
Ve výstavbě
Neelektrifikovaná trať

TT Kadaň Stávající trakční transformovna AC 25kV
TM Hoštka (81-89) Stávající trakční měnirna DC 3kV
TM Těchlovice (02) Stávající trakční měnirna DC 3kV - napájení 110kV
TM Koštov (07) Stávající trakční měnirna DC 3kV - možné napájení 110kV
Kadaň km 138,9 Styk napěťových soustav

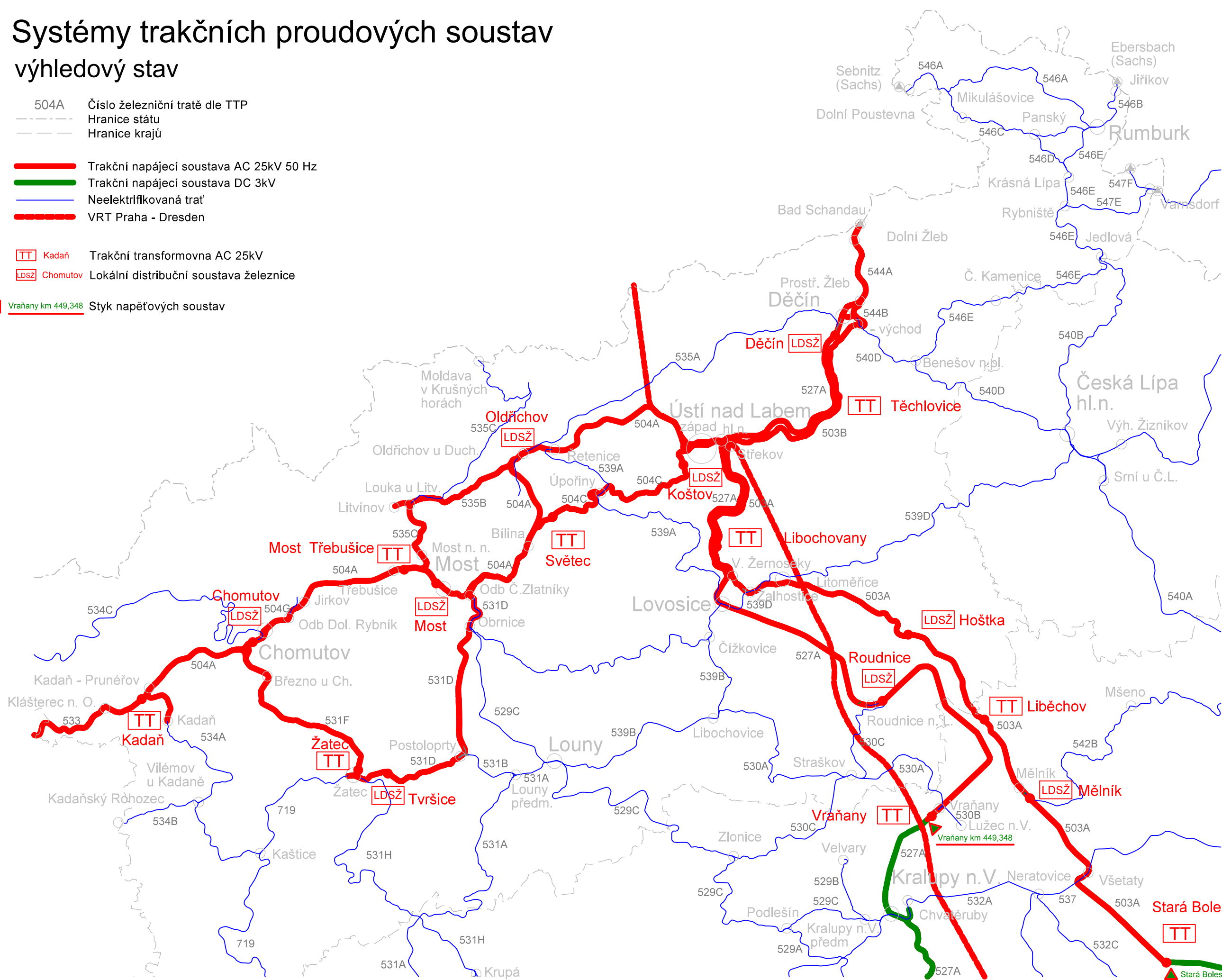


Systémy trakčních proudových soustav výhledový stav

- 504A Číslo železniční tratě dle TTP
- Hranice státu
- Hranice krajů
- Trakční napájecí soustava AC 25kV 50 Hz
- Trakční napájecí soustava DC 3kV
- Neelektrifikovaná trať
- VRT Praha - Dresden
- TT

Kadaň Trakční transformovna AC 25kV
- LDSŽ

Chomutov Lokální distribuční soustava železnice
- Vraňany km 449,348 Styk napěťových soustav



Příloha č.3 Schémata napájení a dělení TV v jednotlivých dopravních (současný stav)

Trat' č.503A (Lysá n.L. -) Stará Boleslav – Ústí n.L. západ

ŽST Stará Boleslav

Ev.č.33

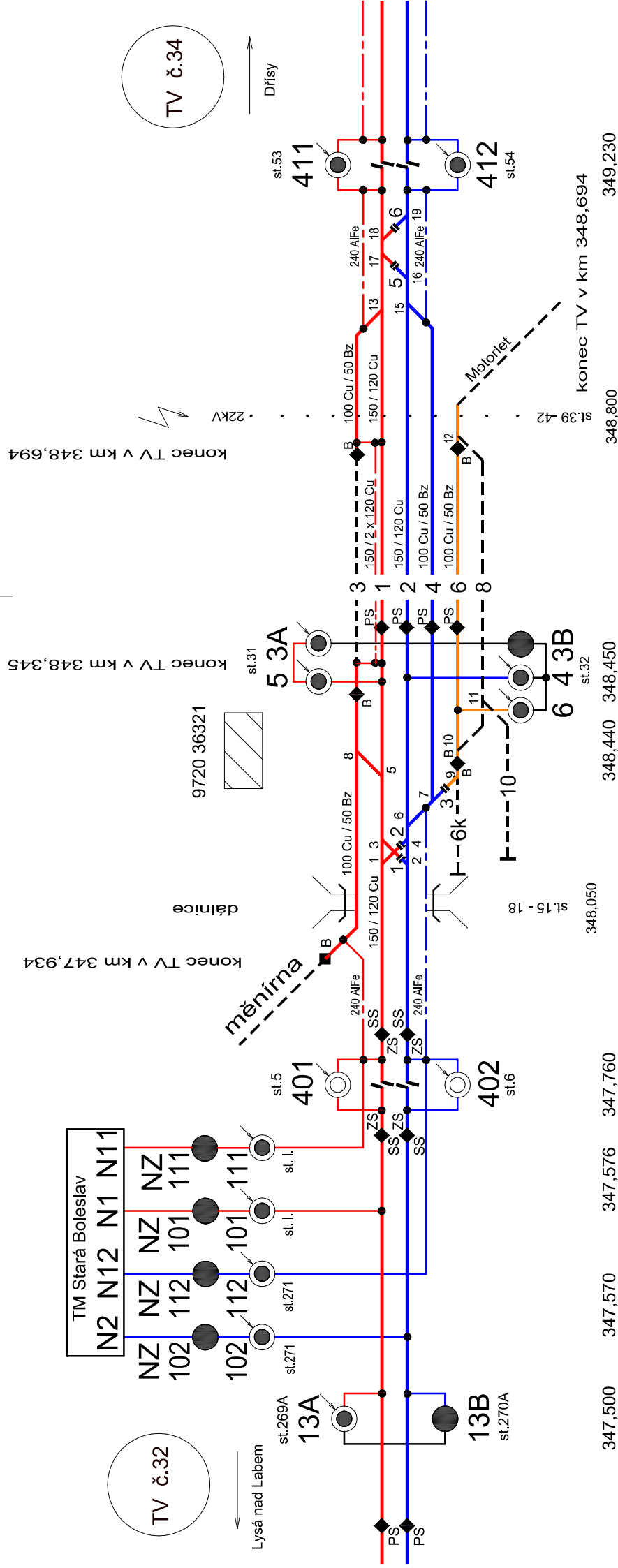
TUDU 0921 03

SŘ - příloha č.2

Platí od: 18.12. 2018

Společnost železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ústředí Praha
Pobytová 24, 170 00 Praha 7
Číslo účtu: 253001/0100
(133)

Mgr. Bc. František Fiala, DiS.
Přednost Správy elektrotechniky a energetiky
Oblastní ředitelství Praha



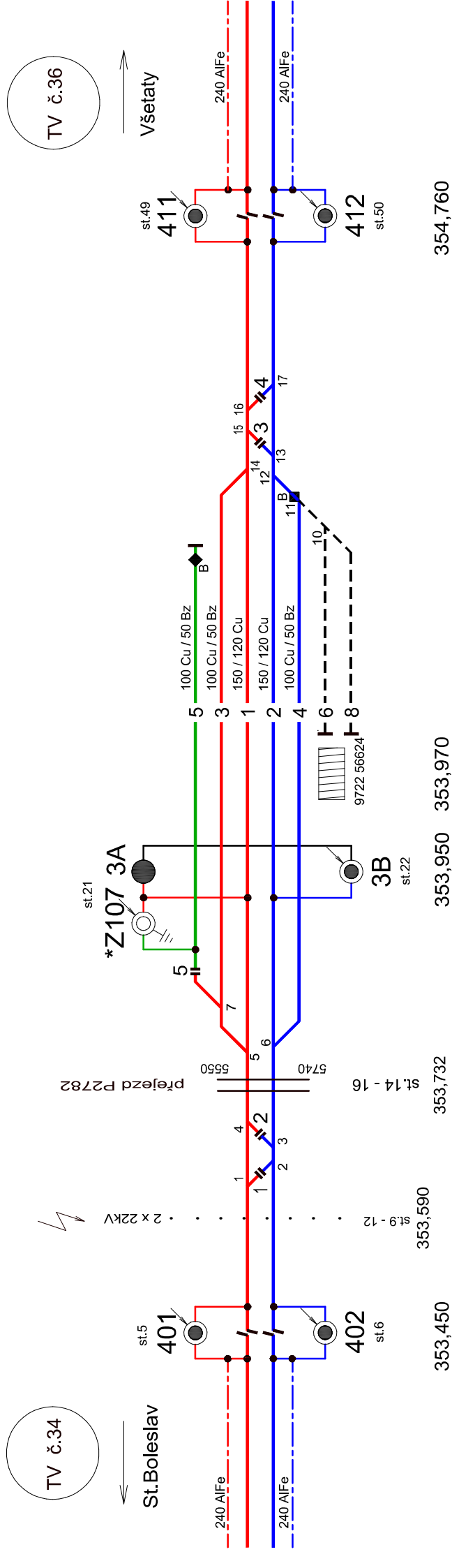
ŽST Dřísy

EV.č.35
TUDU 0921 05
SŘ - příloha č. 2

Platí od: 18.12. 2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Předměstí 20, 100 00 Praha 10
(4) *[Signature]*
(13)

Mgr. Bc. František Fiála, DiS.
Přednost Správy elektrotechniky a energetiky
Oblastní ředitelství Praha



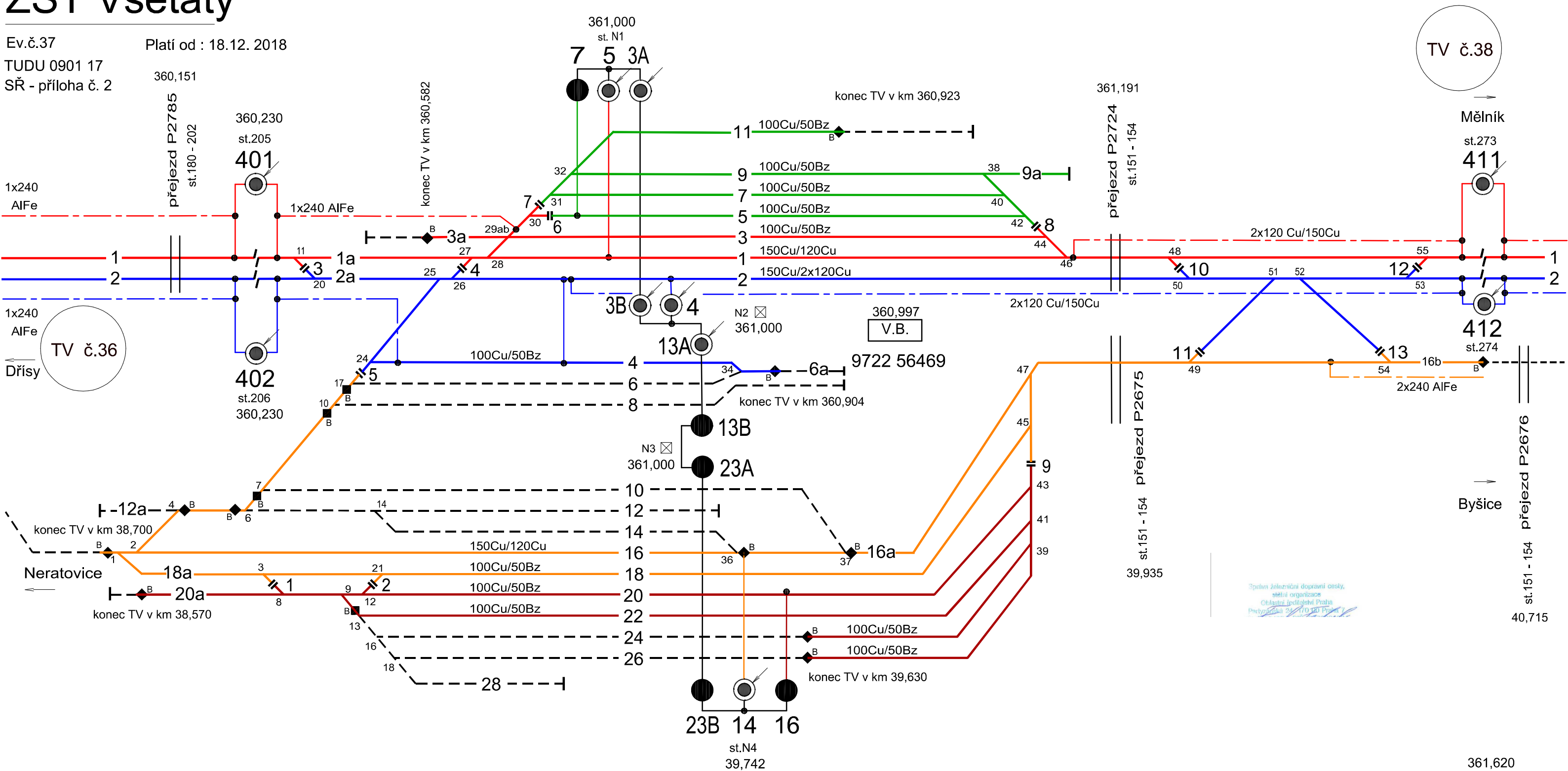
ŽST Všetaty

Ev.č.37

Platí od : 18.12. 2018

TUDU 0901 17

SŘ - příloha č. 2



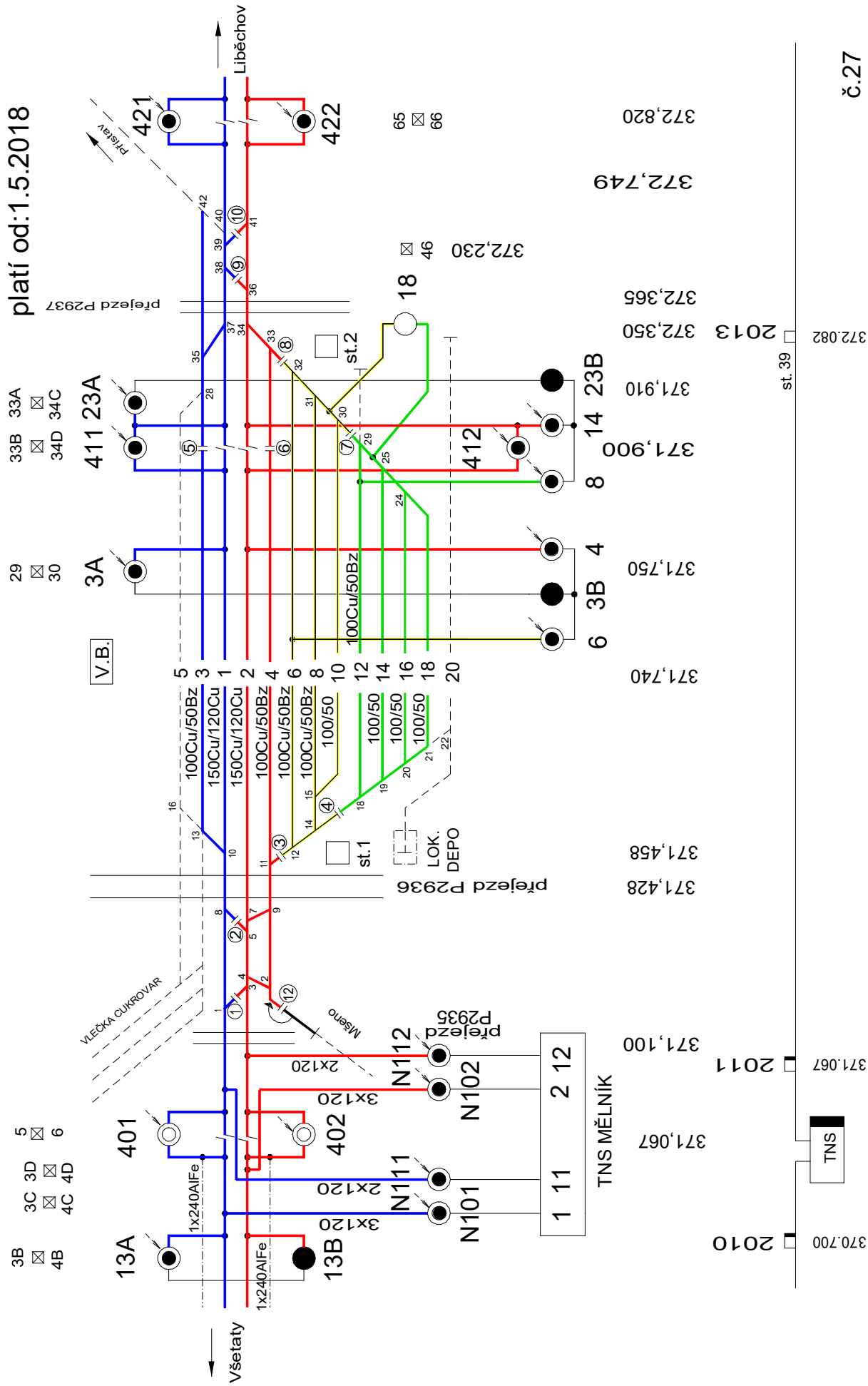
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Příloha č. 2/17/0100 Praha 7

361,620

Mělník

Ovládací pult DOÚO umístěn v TNS a dopravní kanceláři

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

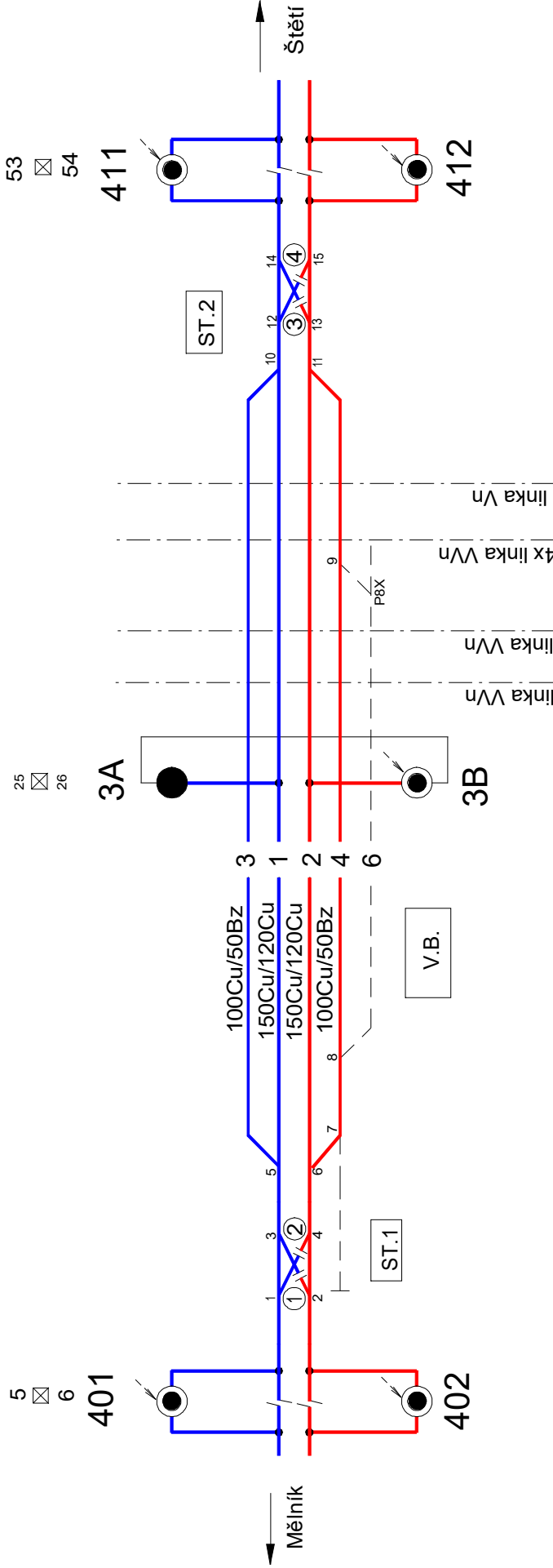


Liběchov

Ovládací pult DOÚO umístěn v dopravní kanceláři

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

platí od: 1.5.2018



379,400

379,600

2025

379,883

379,900

380,000

380,100

380,250

380,300

380,412

st.41

380,424

380,750

st.23

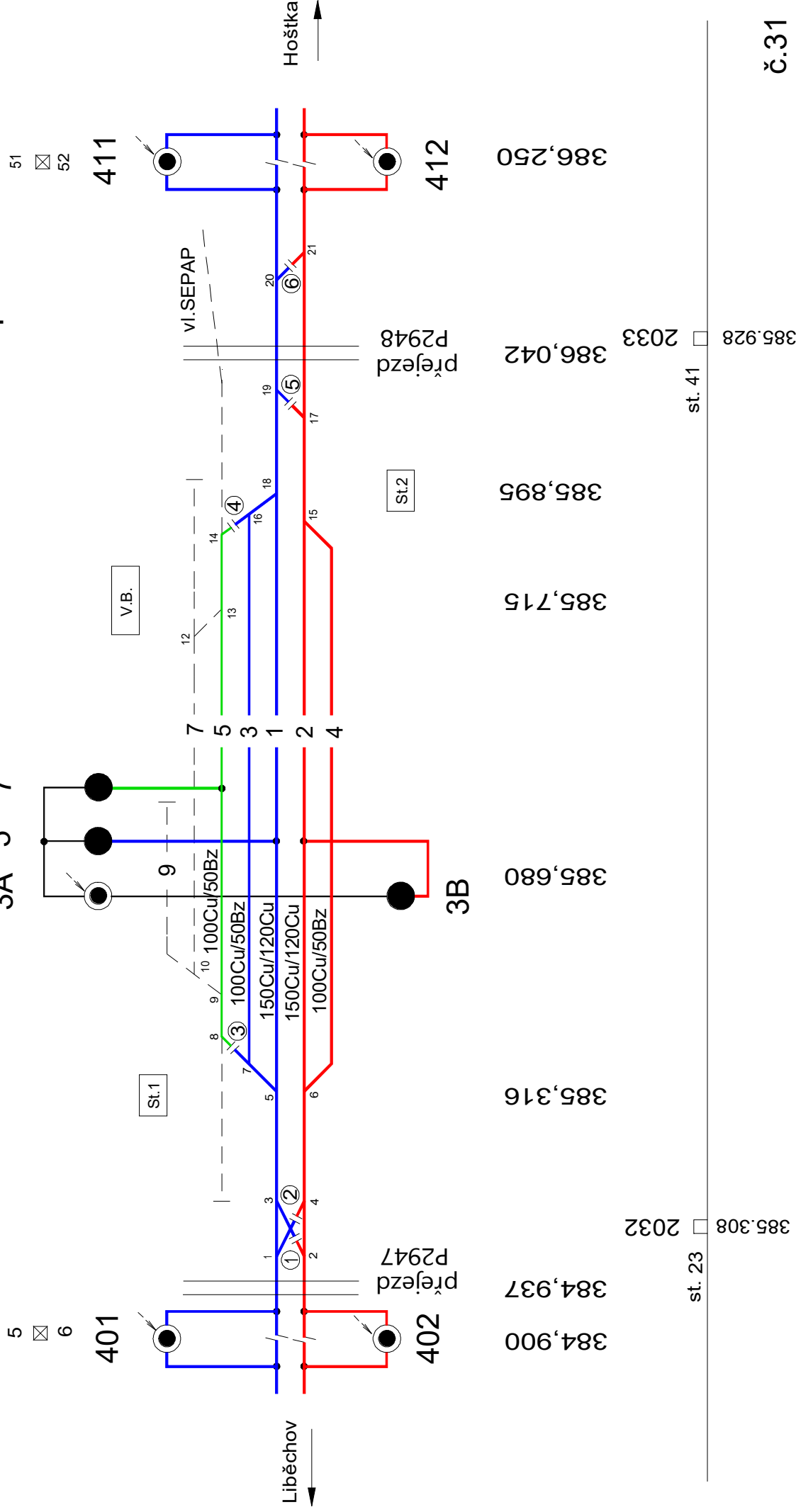
379,835

Štětí

Ovládací pult DOÚO umístěn v dopravní kanceláři

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

platí od: 1.5.2018



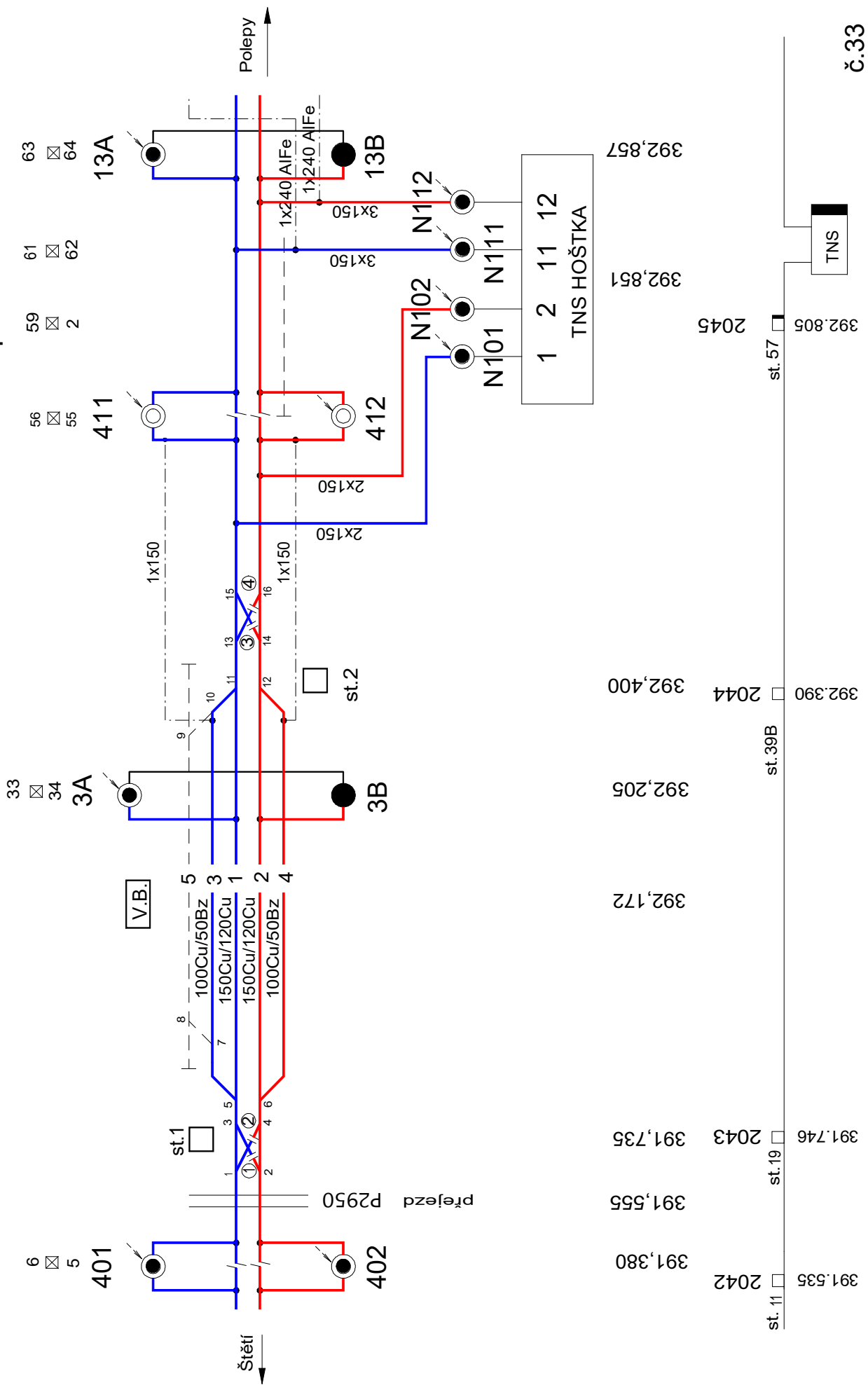
č.31

Hoštka

Ovládací pult DOÚO umístěn v TNS

platí od: 1.5.2018

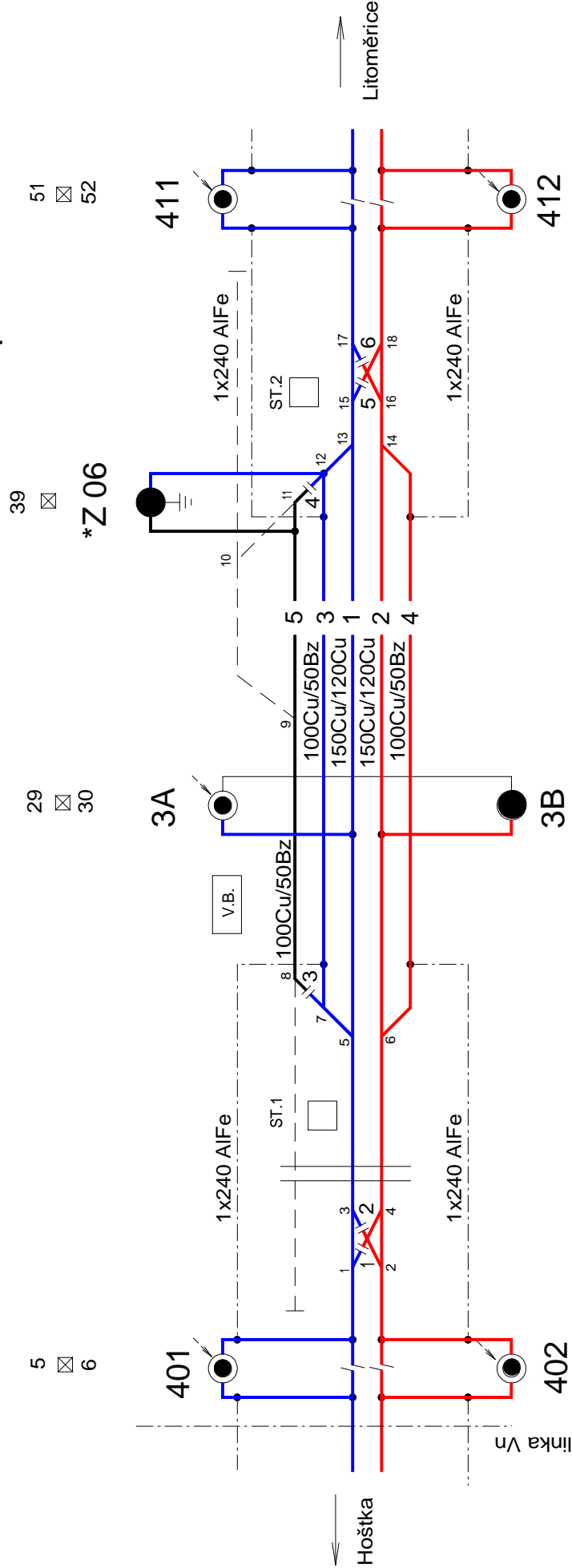

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)



Polepy

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1388/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

platí od: 23.3.2012



| | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 397,400 | 397,382 | 397,683 | 398,000 | 398,004 | 398,324 | 398,390 | 398,700 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

| | | | | |
|---------|---------|--------|--------|------|
| 397,710 | 398,380 | st. 19 | st. 39 | č.35 |
|---------|---------|--------|--------|------|

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/3^a, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

platí od: 1.5.2018



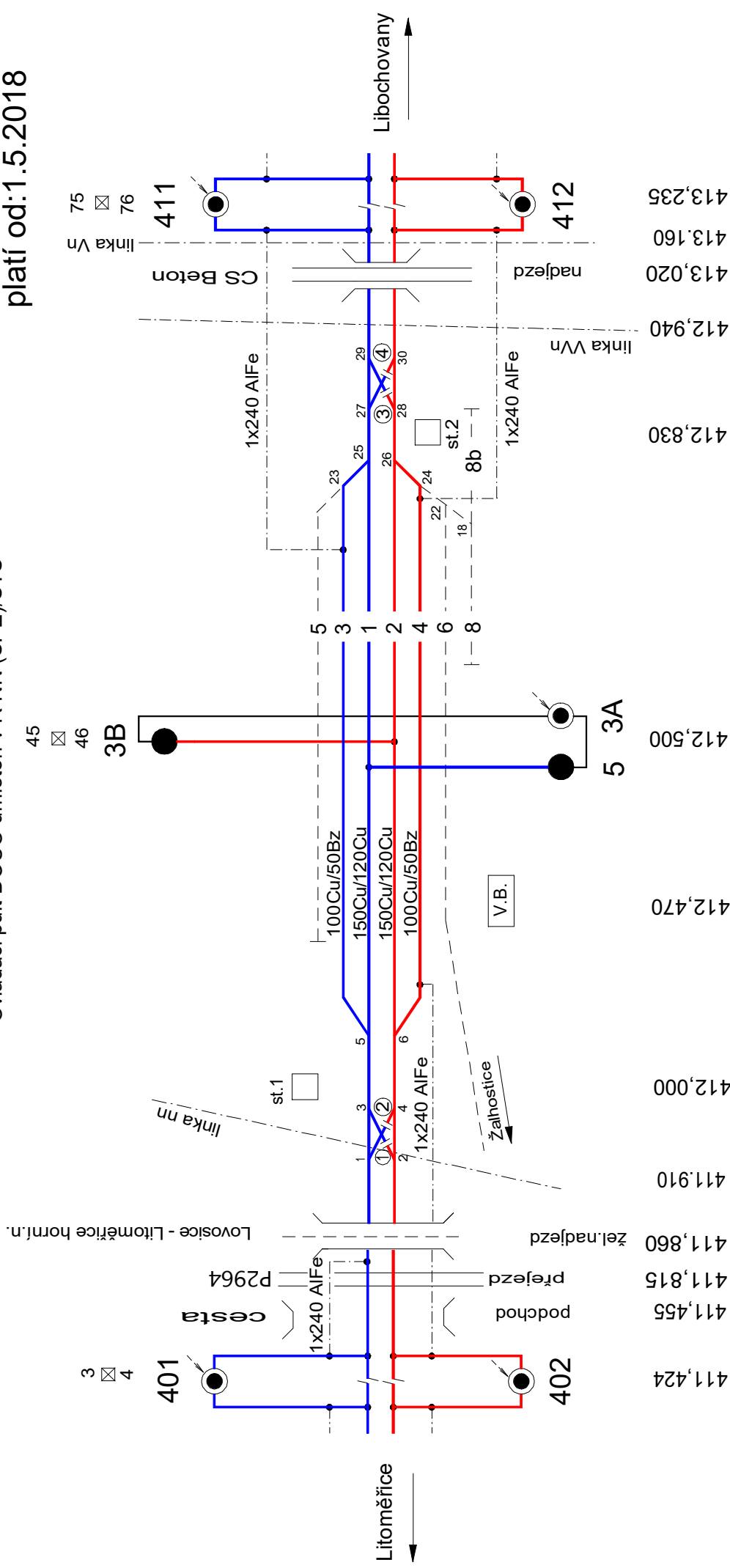
V.Žernoseky

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

[Signature]

Ovládací pult DOÚO umístěn v R-NN (SPE)/STS

platí od: 1.5.2018



| | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 411,424 | 411,455 | 411,815 | 411,860 | 411,910 | 412,000 | 412,470 | 412,500 | 412,830 | 412,940 | 413,020 | 413,160 | 413,235 |
| st. 23 | 2075 | 2075 | 2075 | 2075 | 2075 | 2076 | 2076 | 2077 | 2077 | 2077 | 2077 | 2077 |
| st. 23 | st. 23 | st. 23 | st. 23 | st. 23 | st. 23 | st. 36 | st. 36 | st. 52 | st. 52 | st. 52 | st. 52 | st. 52 |
| 411,835 | 411,835 | 411,835 | 411,835 | 411,835 | 411,835 | 412,210 | 412,210 | 412,480 | 412,480 | 412,480 | 412,480 | 412,480 |
| st. 23 | st. 23 | st. 23 | st. 23 | st. 23 | st. 23 | st. 36 | st. 36 | st. 52 | st. 52 | st. 52 | st. 52 | st. 52 |

č.39

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
Glasnost International, o.s. nad Labem

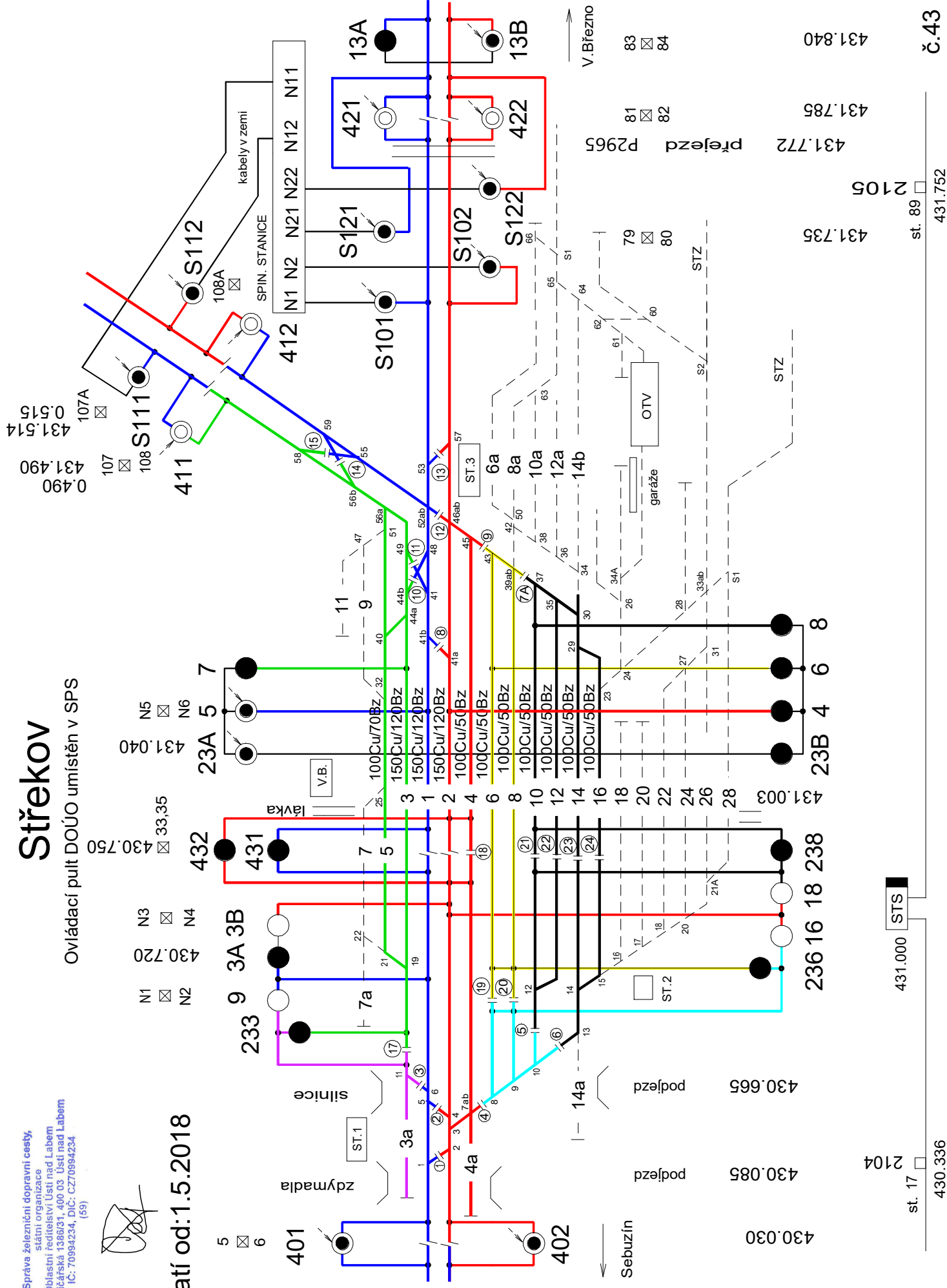
IČ: 70994234. DIČ: CZ70994234

(59)

platí od: 1.5.2018



platí od: 1.5.2018



Trat' č.503B Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n.

(59)

platí od: 1.5.2018



Boletice

440,260

439.650

STS

439.650

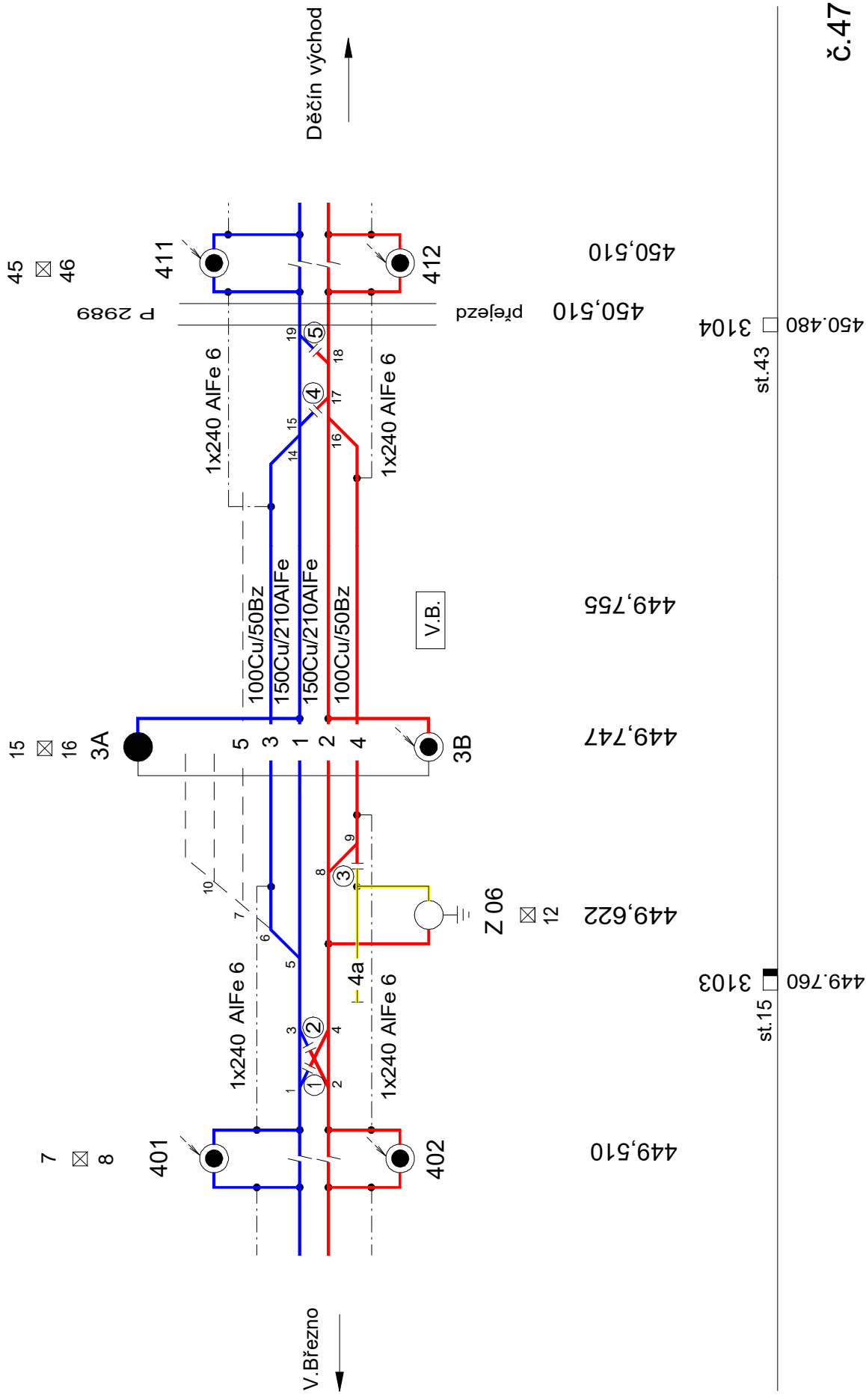
Boletice n.L.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

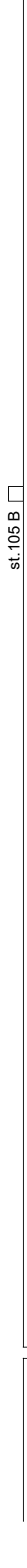


Ovládací pult DOÚO umístěn v dopravní kanceláři.

platí od: 1.5.2018



platí od: 14.5.2019



č. 49

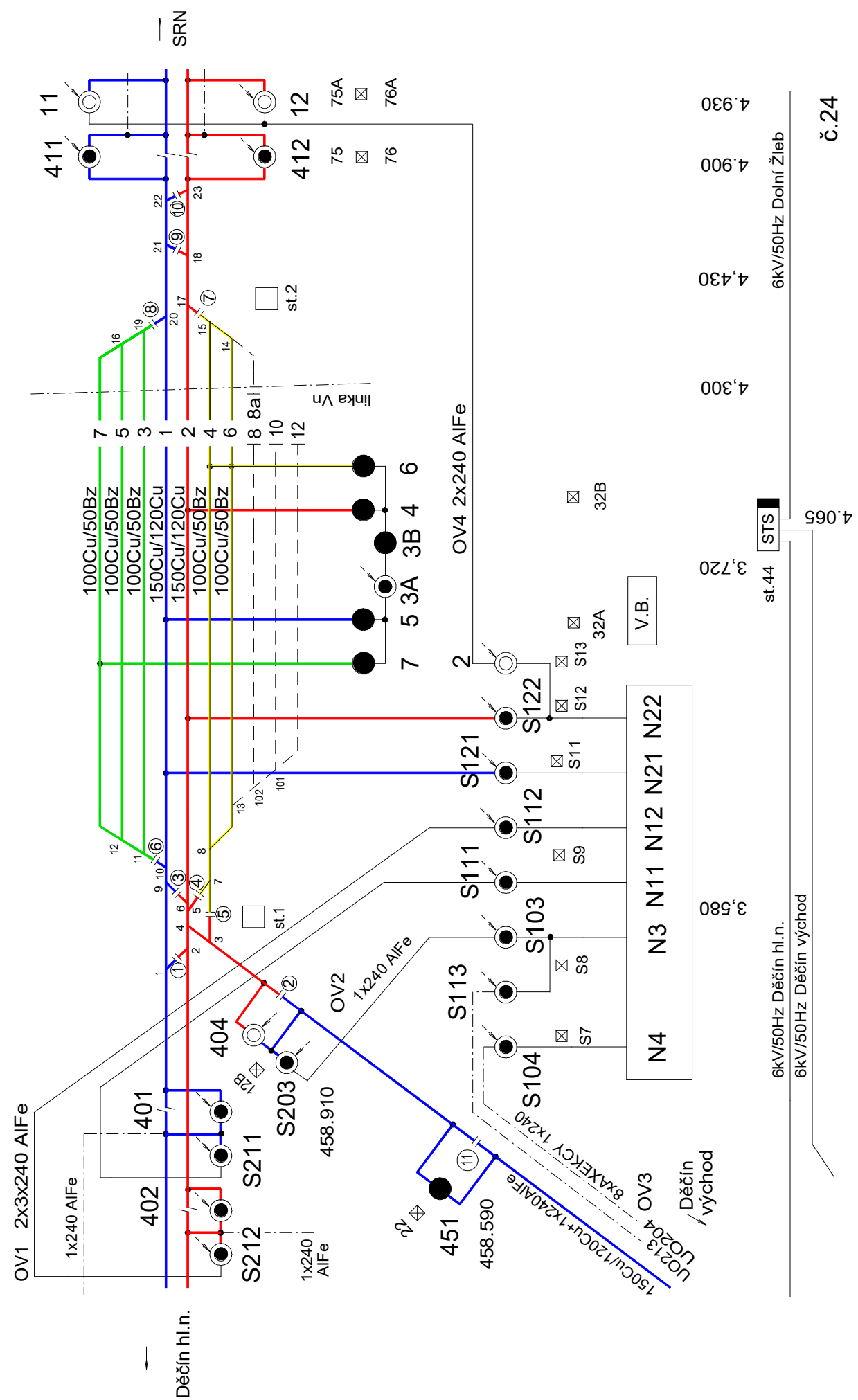
Trat' č.544A Děčín hl.n. – Dolní Žleb st.hr.



Prostřední Žleb

platí od: 1.5.2018

Ovládací pult DOÚO umístěn v budově spínací stanice



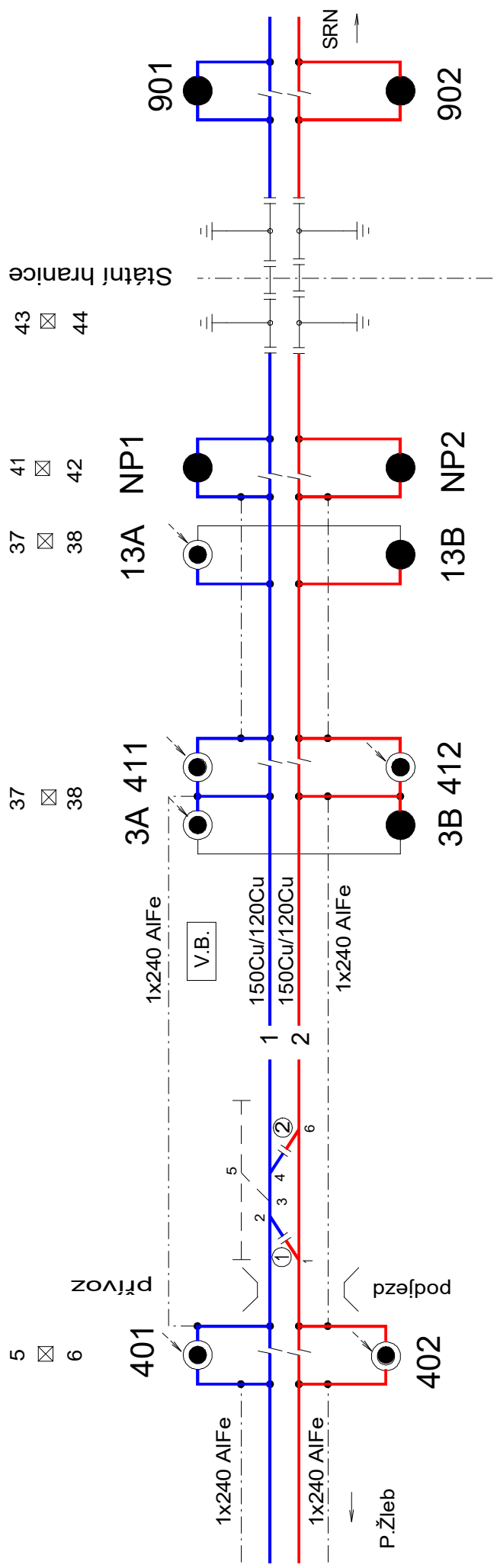


Dolní Žleb

státní hranice

Ovládací pult DOÚO umístěn v dopravní kanceláři

platí od:1.5.2018



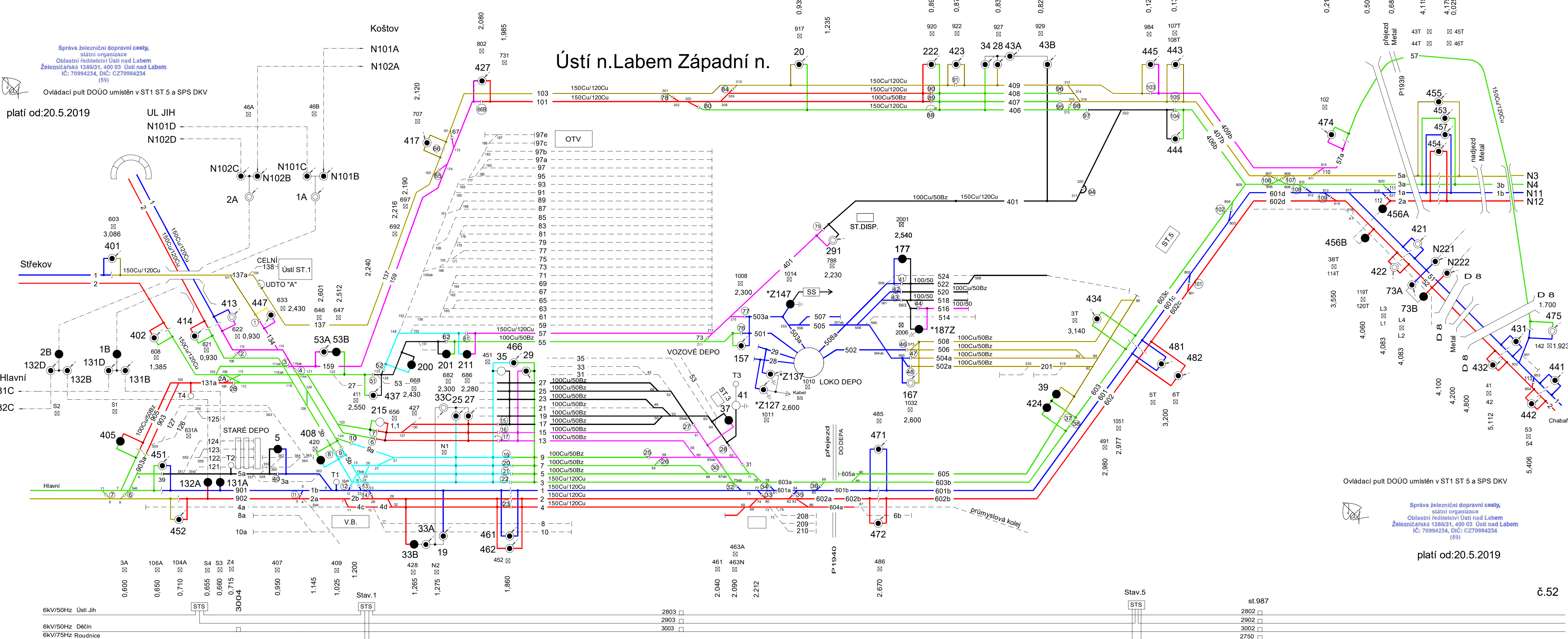
| | | | | | | | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 9,750 | 11,880 | 11,859 | 11,830 | 11,760 | 11,670 | 10,500 | 10,320 | 10,355 |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|

STS

Trat' č.504A Ústí n.L. hl.n. os. n. – Kadaň-Prunéřov

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

platí od:20.5.2019



Ovládací pult DOÚO umístěn v ST1 ST 5 a SPS DKV

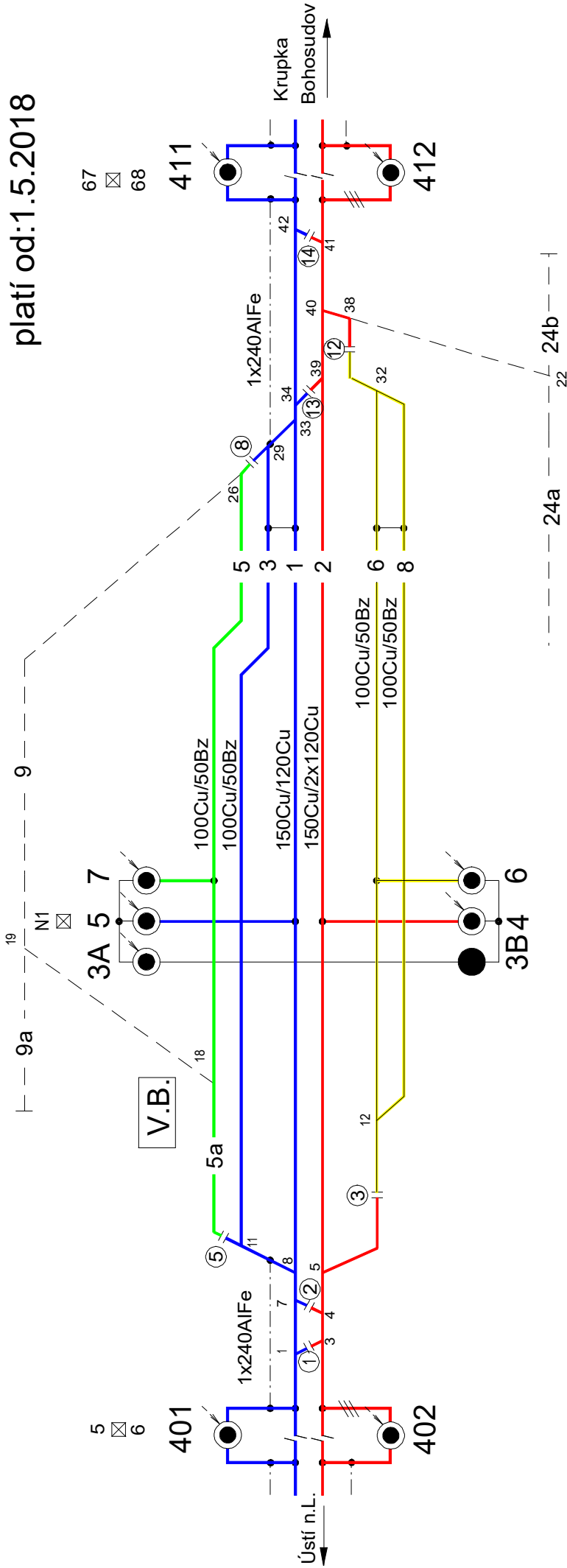
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

platí od:20.5.2019

Chabařovice

Ovládací pult DOÚO umístěn v dopravní kanceláři.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)



platí od: 1.5.2018

10,718

11,214

N2 11,338

6kV/50Hz

11.310 STS

6kV/50Hz

mimo areál žst.

2208

11.500

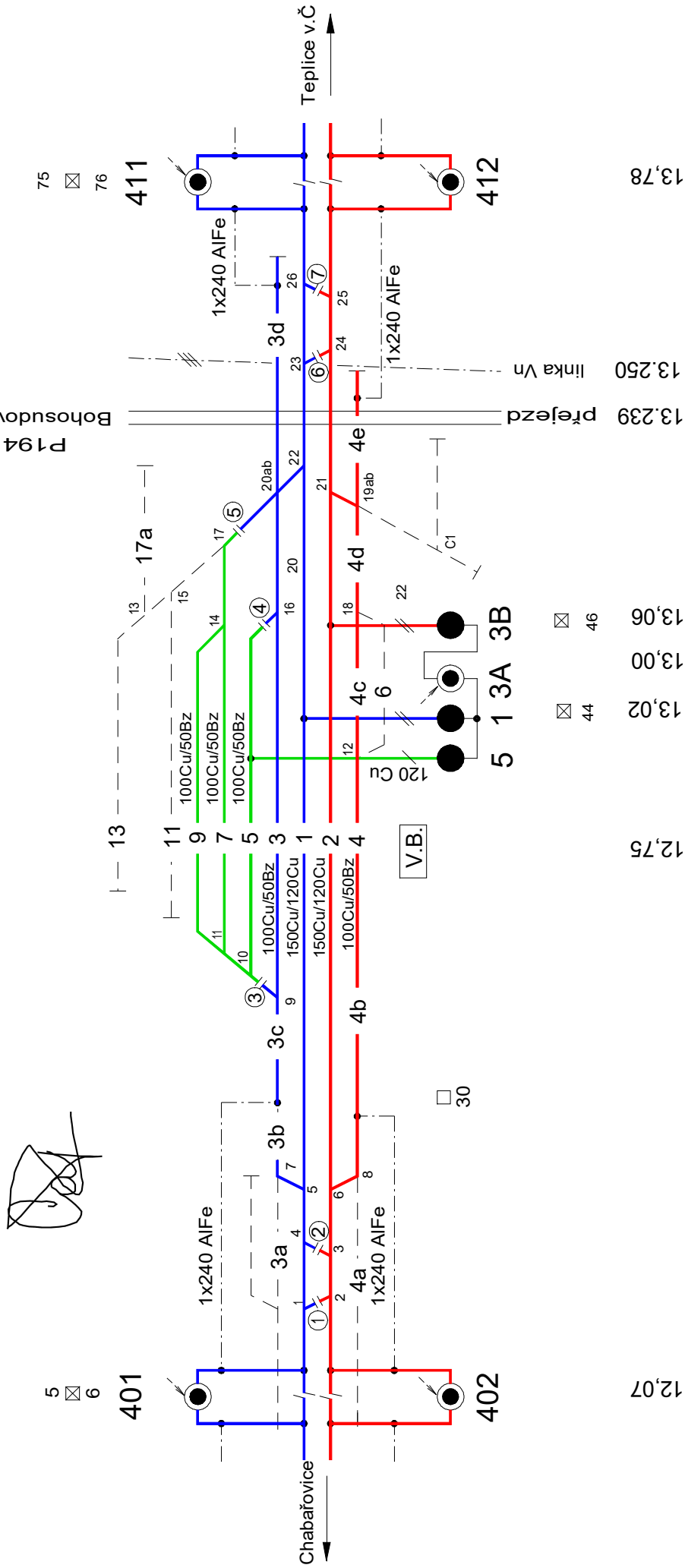
č.56

Krupka-Bohosudov

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

Ovládací pult DOÚO umístěn v dopravní kanceláři.

platí od: 1.5.2018



12.595 STS

12.925
st.41

č.58

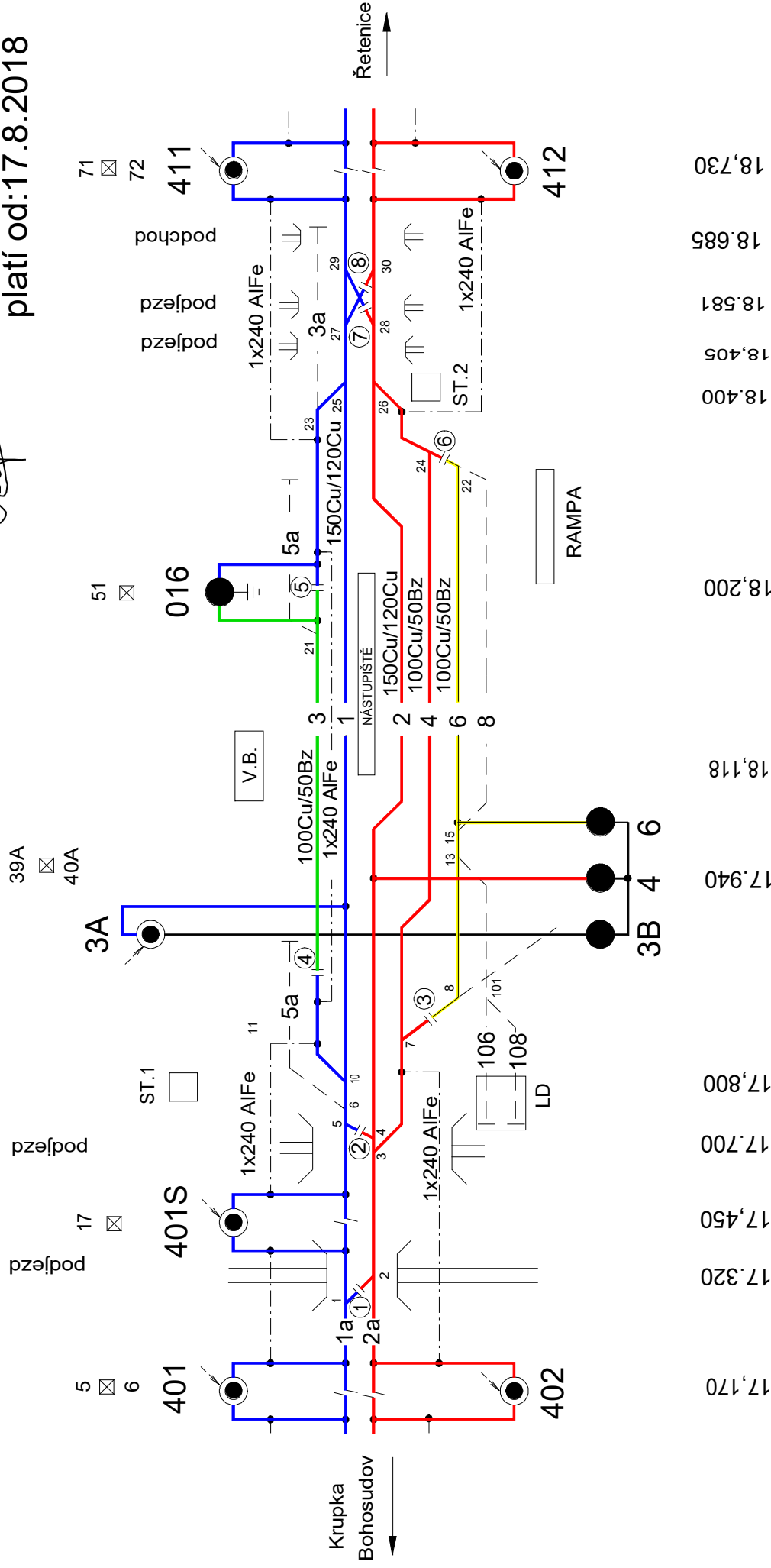
Teplice v Čechách

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

Ovládací pult DOÚO umístěn v dopravní kanceláři.



platí od: 17.8.2018



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| č.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

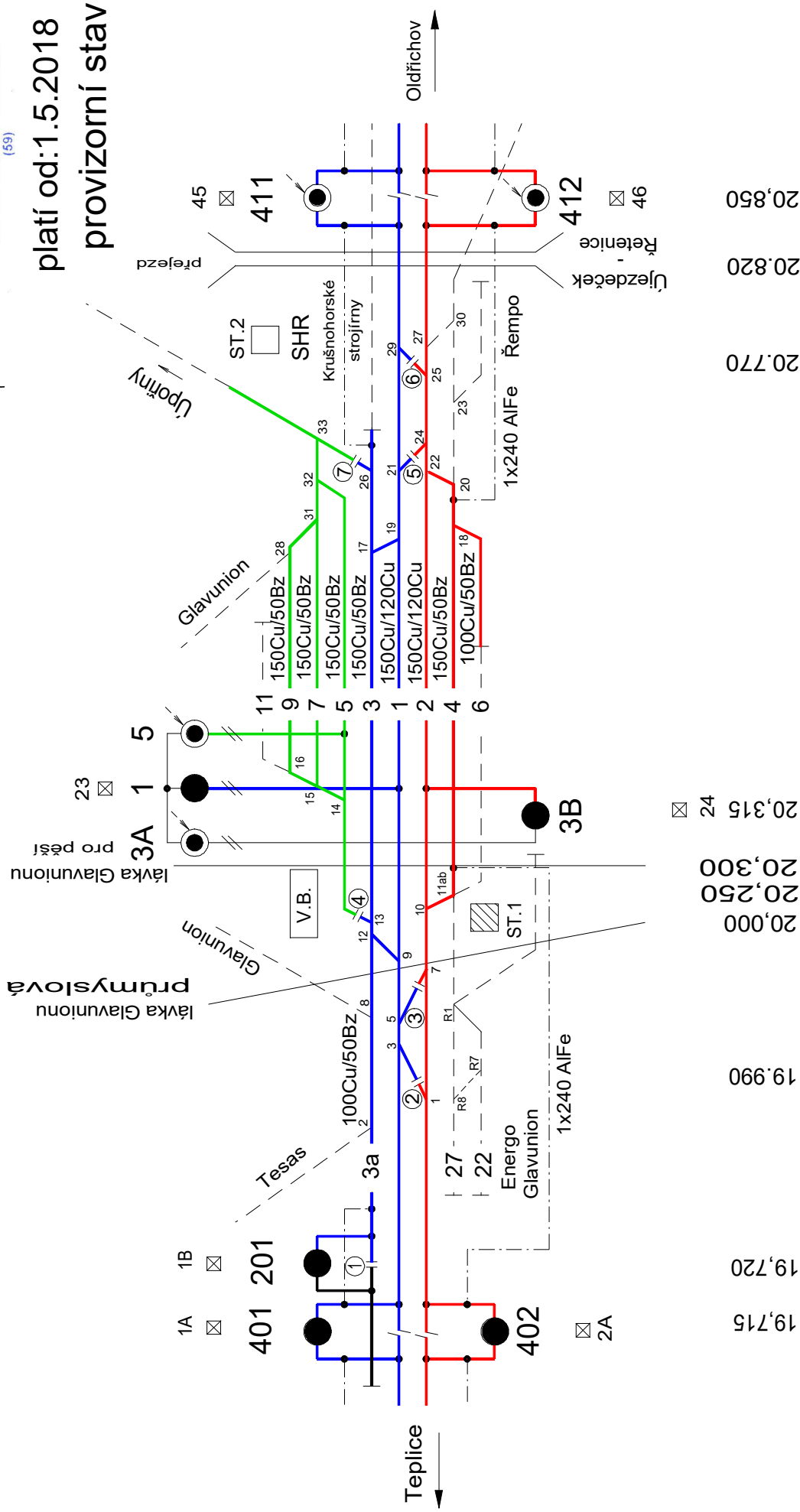
Řetenice

Ovládací pult DOÚO umístěn v dopravní kanceláři.



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

platí od: 1.5.2018
provizorní stav



2224 19.991
2223 19.995

st. 10

20,000
20,250
20,300
20,315

24

20.770

2226

20.820
20.820
st. 44

2225

20.820

20.850

č.62

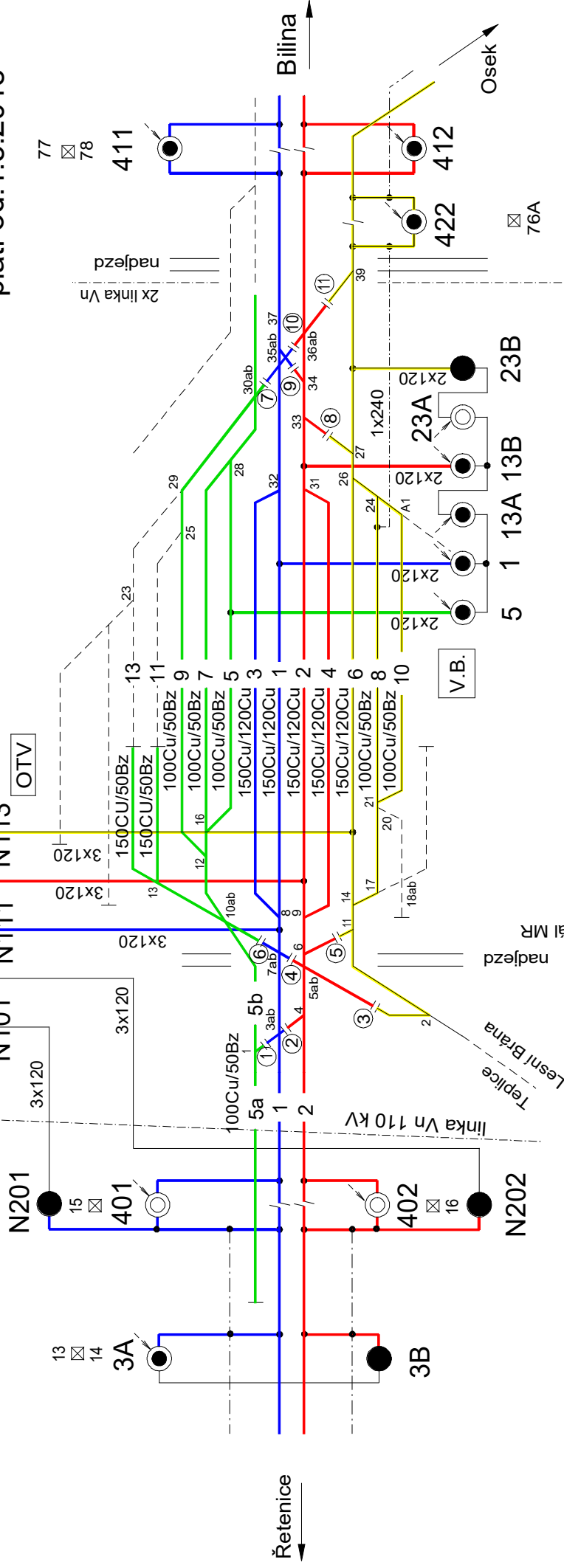
[Signature]

Oldřichov

Ovládací pult DOÚO umístěn v TNS.

OTV

platí od: 1.5.2018



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 21.940 | 22.000 | 22.050 | 22.070 | 22.300 N4 | 22.230 | 22.300 portál MR | 22.400 | 22.900 | 22.980 | 22.990 | 23.000 | 23.030 | 23.480 | 23.670 | 23.680 |
|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|

st. 25

TNS

st.6N

2231

2230

2230

2230

2230

2230

2230

2230

2230

2230

2230

2230

22.905

STS

2232

2231

2230

2230

2230

2230

2230

2230

2230

2230

2230

2230

2230

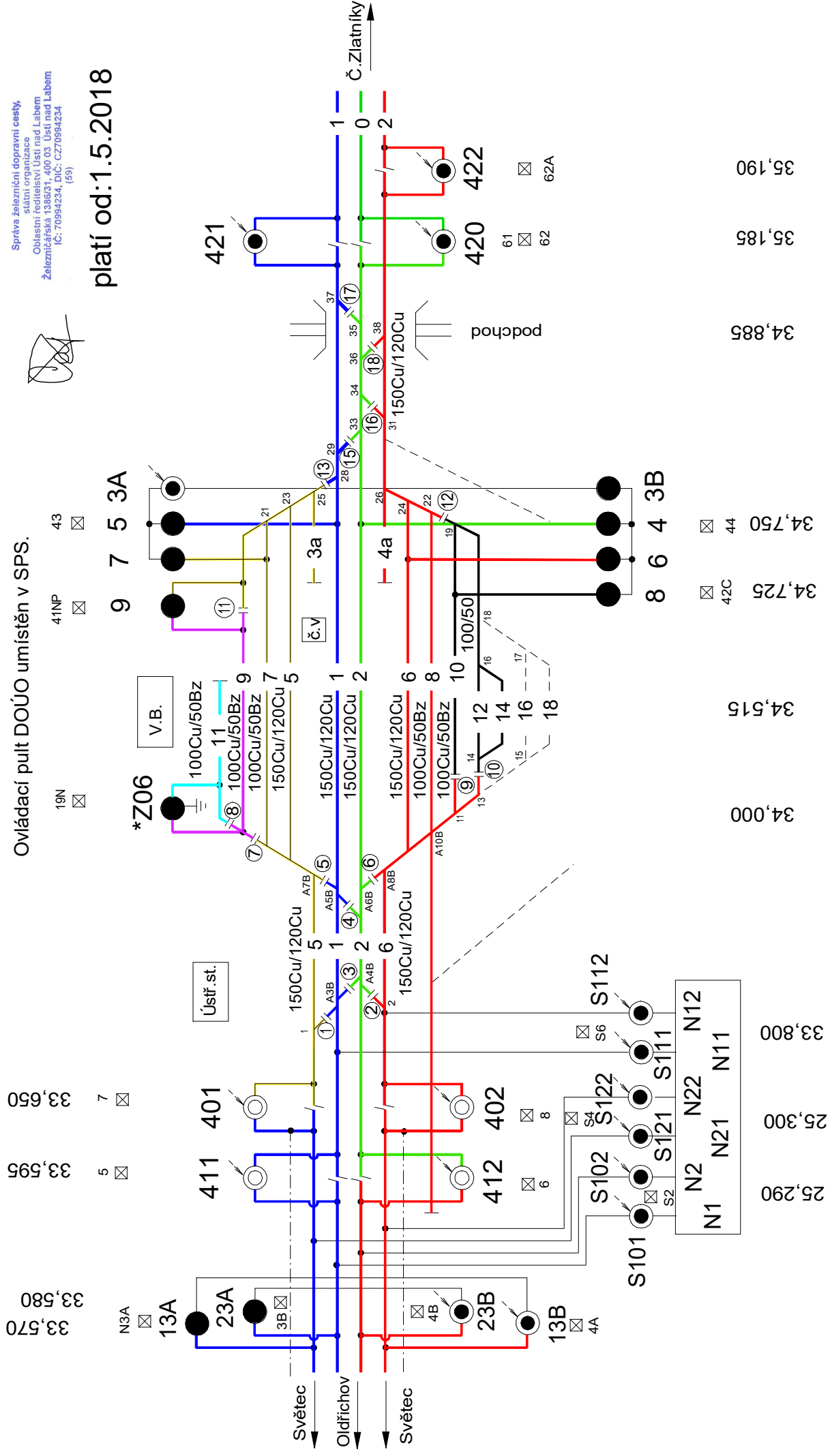
2230

Bílina

Ovládací pult DOÚO umístěn v SPS.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1366/31, 400 03 Ústí nad Labem
IC: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

platí od: 1.5.2018

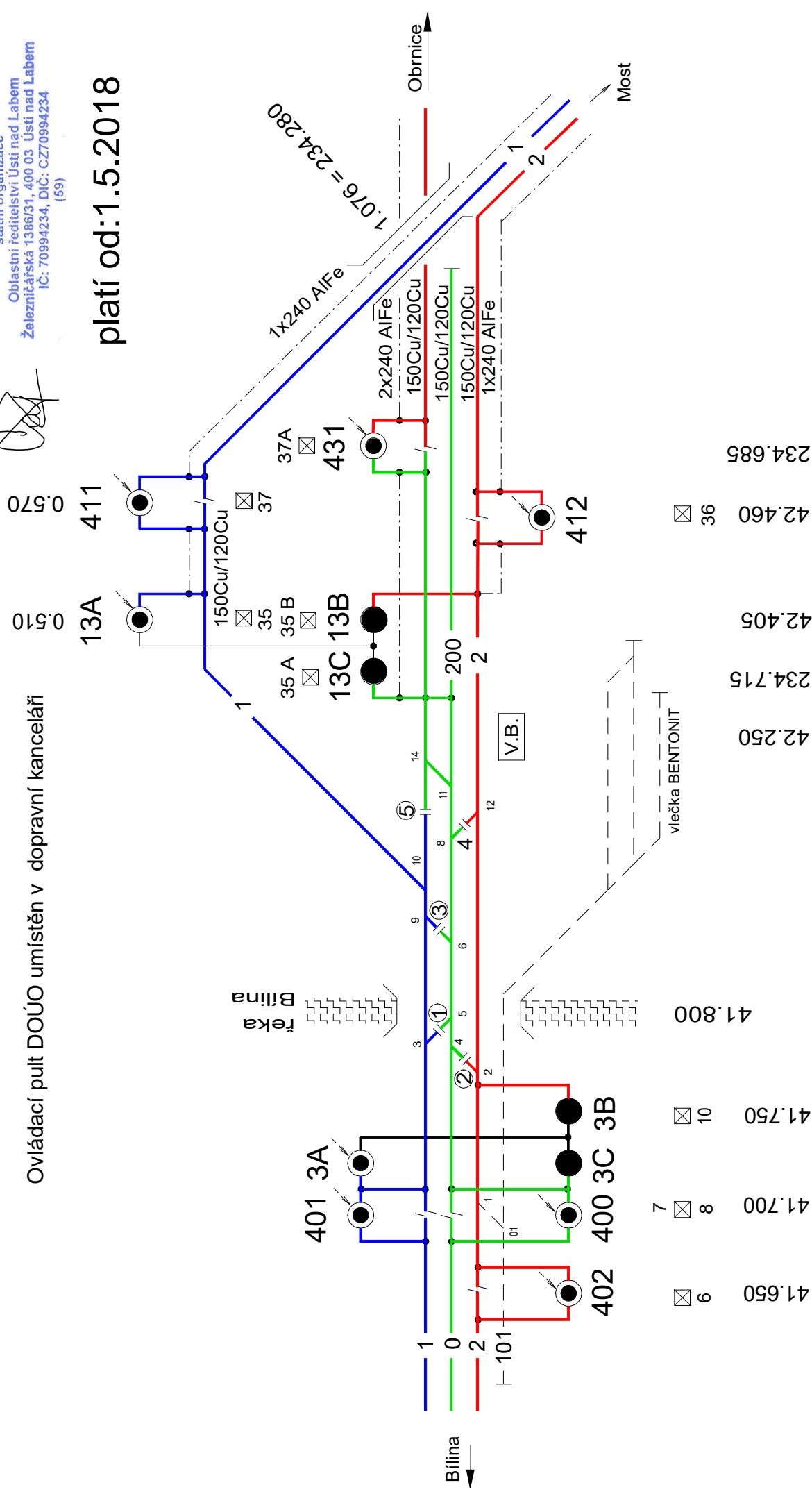


odb. České Zlatníky

Ovládací pult DOÚO umístěn v dopravní kanceláři

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

platí od: 1.5.2018



42,000 STS

č.85

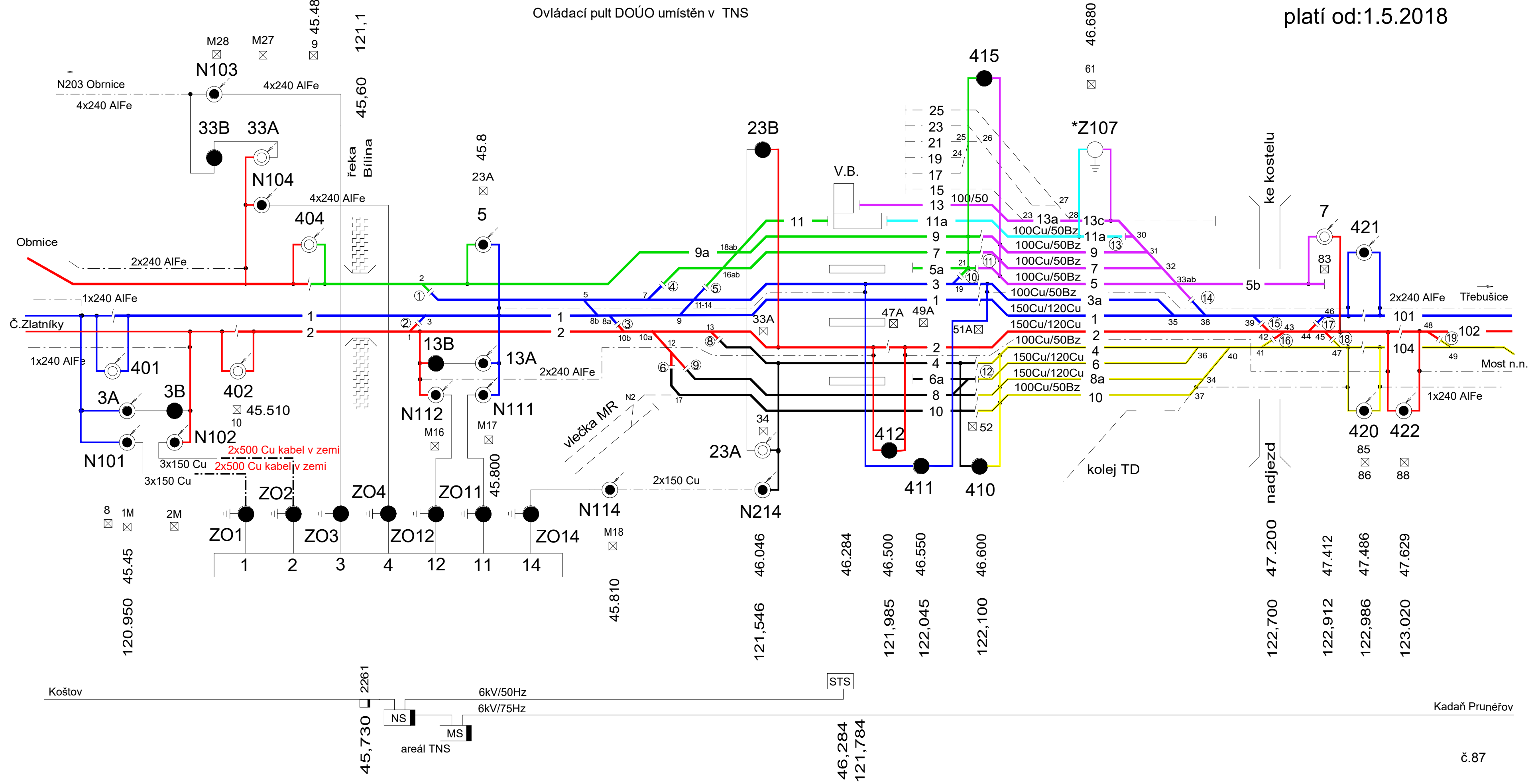
TNS Most

Most

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

platí od:1.5.2018

Ovládací pult DOÚO umístěn v TNS



Třebušice

Ovládací pult DOÚO umístěn v dopravní kanceláři.

platí od: 1.5.2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

3 4

401

Most n.n.

402

404

Most

2x240 AlFe

2x240 AlFe

Most n.n.

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

3 4

401

Most n.n.

402

404

Most

2x240 AlFe

2x240 AlFe

Most n.n.

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

3 4

401

Most n.n.

402

404

Most

2x240 AlFe

2x240 AlFe

Most n.n.

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

3 4

401

Most n.n.

402

404

Most

2x240 AlFe

2x240 AlFe

Most n.n.

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

3 4

401

Most n.n.

402

404

Most

2x240 AlFe

2x240 AlFe

Most n.n.

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

3 4

401

Most n.n.

402

404

Most

2x240 AlFe

2x240 AlFe

Most n.n.

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

3 4

401

Most n.n.

402

404

Most

2x240 AlFe

2x240 AlFe

Most n.n.

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

3 4

401

Most n.n.

402

404

Most

2x240 AlFe

2x240 AlFe

Most n.n.

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

3 4

401

Most n.n.

402

404

Most

2x240 AlFe

2x240 AlFe

Most n.n.

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

3 4

401

Most n.n.

402

404

Most

2x240 AlFe

2x240 AlFe

Most n.n.

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

3 4

401

Most n.n.

402

404

Most

2x240 AlFe

2x240 AlFe

Most n.n.

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

3 4

401

Most n.n.

402

404

Most

2x240 AlFe

2x240 AlFe

Most n.n.

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

3 4

401

Most n.n.

402

404

Most

2x240 AlFe

2x240 AlFe

Most n.n.

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

3 4

401

Most n.n.

402

404

Most

2x240 AlFe

2x240 AlFe

Most n.n.

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

3 4

401

Most n.n.

402

404

Most

2x240 AlFe

2x240 AlFe

Most n.n.

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

3 4

401

Most n.n.

402

404

Most

2x240 AlFe

2x240 AlFe

Most n.n.

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

2x240 AlFe

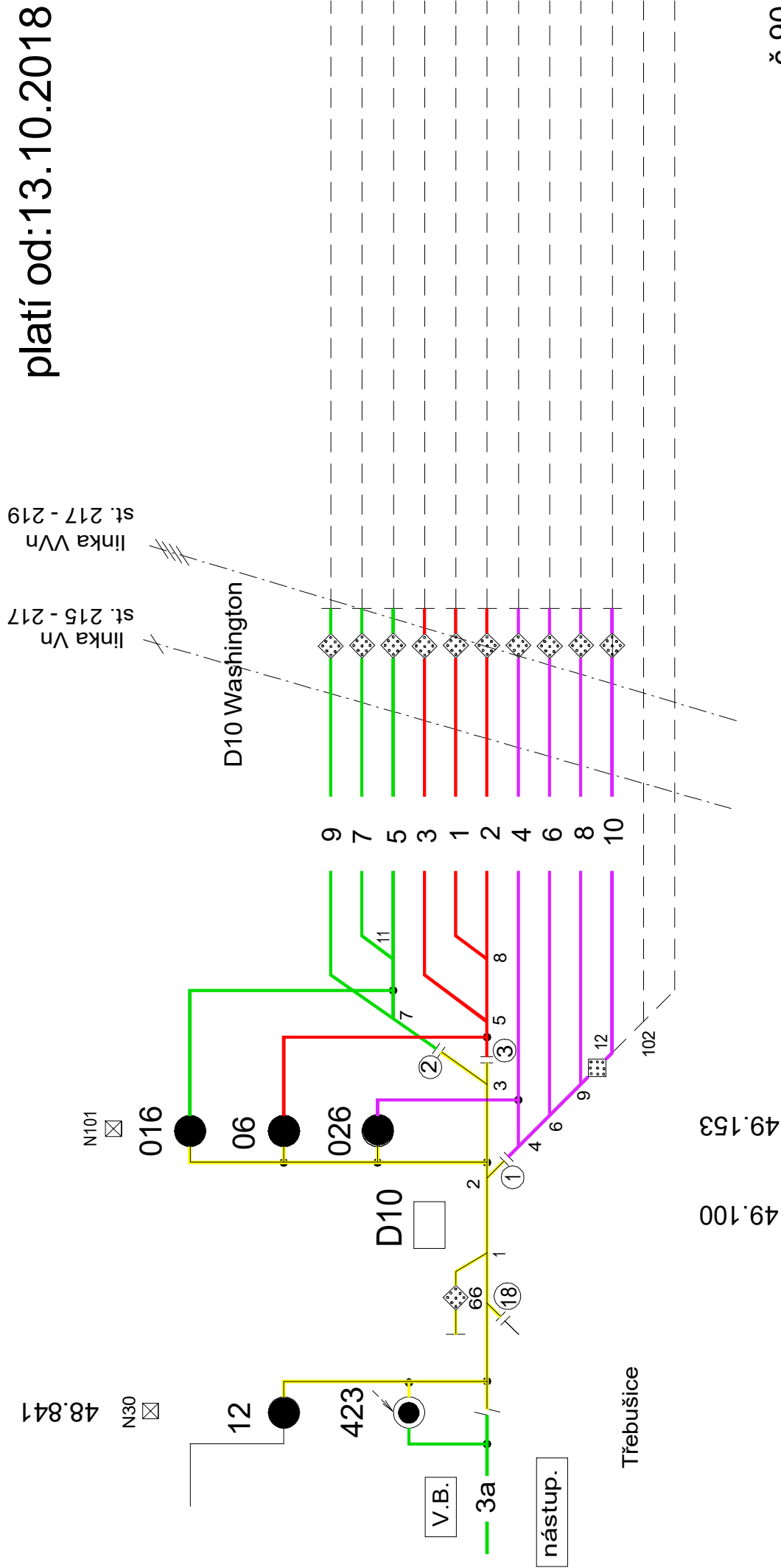
2x240 AlFe

Washington



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

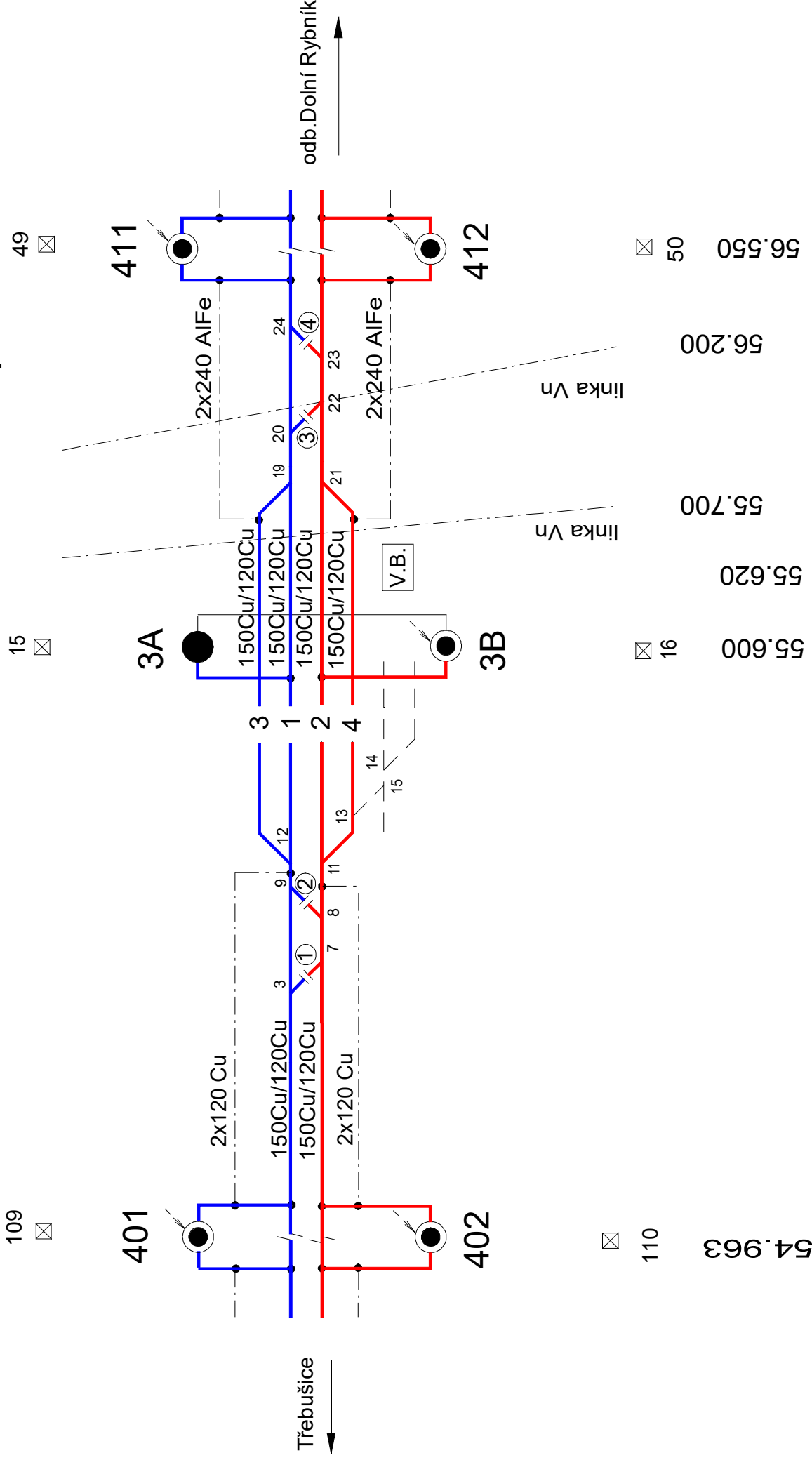
platí od: 13.10.2018



Kyjice

Ovládací pult DOÚO umístěn v dopravní kanceláři.

platí od: 1.5.2018



TK - Kyjice - Chomutov město

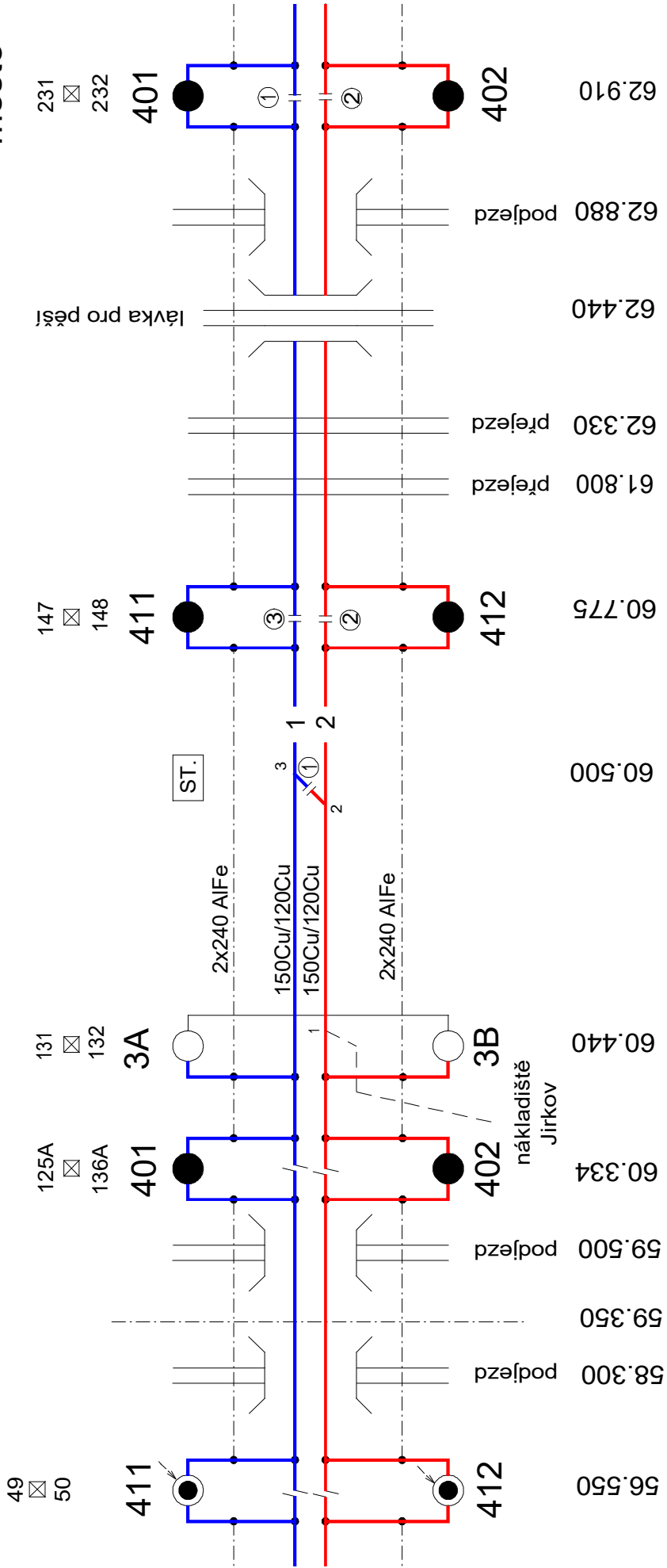
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)



platí od:1.5.2018
Chomutov město

odb.Dolní Rybník

Kyjice



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|--------|----|------|--------|----|------|--------|----|------|--------|--------|-----|--------|-----|------|--------|-----|------|--------|-----|------|--------|-----|------|
| st.11 | 2275 | 56.980 | 43 | 2276 | 57.940 | 85 | 2277 | 59.150 | 99 | 2278 | 59.555 | 60.480 | STS | 61.400 | 177 | 2279 | 61.750 | 189 | 2280 | 62.100 | 203 | 2281 | 62.320 | 209 | 2282 |
| č.93 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

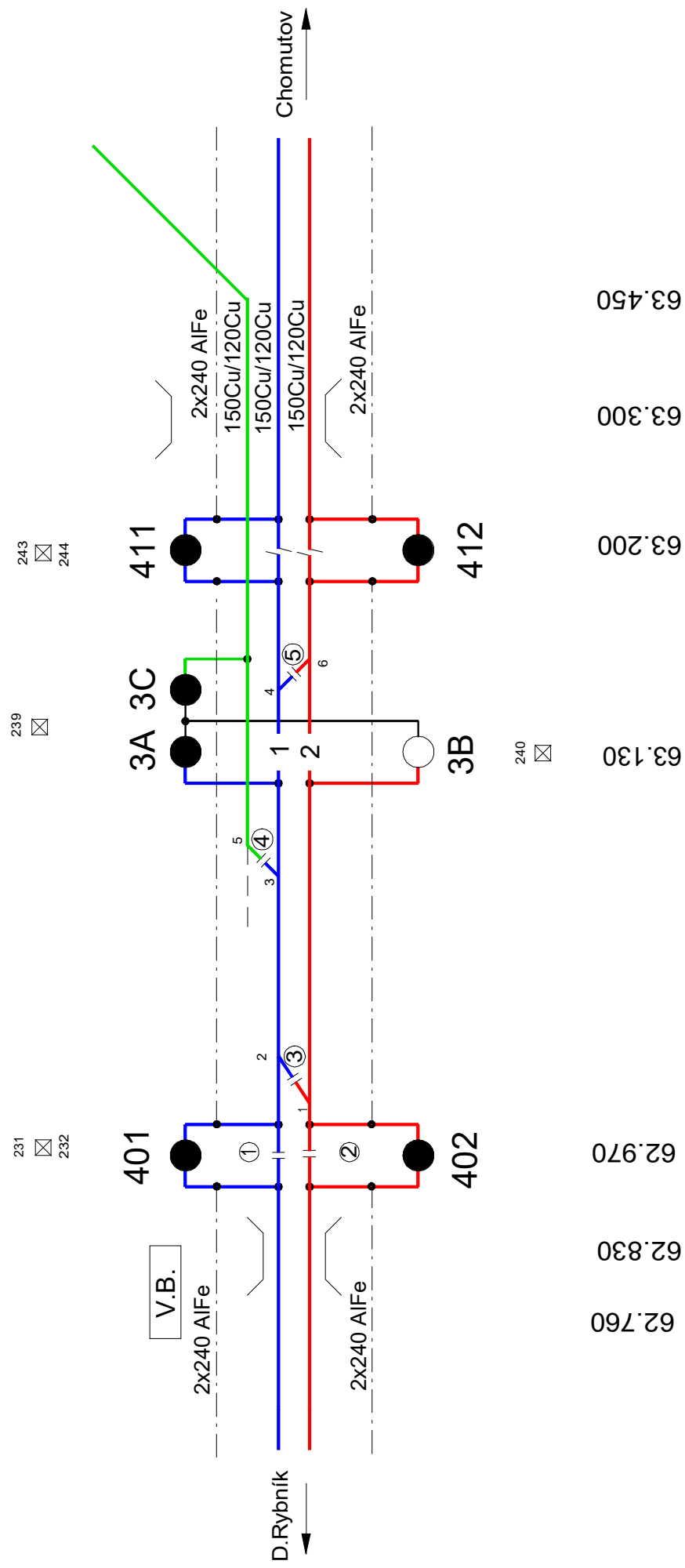
č.93

Chomutov město

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)



platí od: 1.5.2018



62.760 STS

TNS Chomutov

131 129

2

360

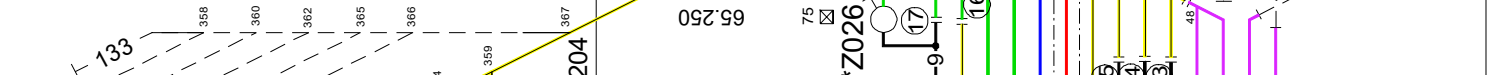
360

—

✓ 362

362

—



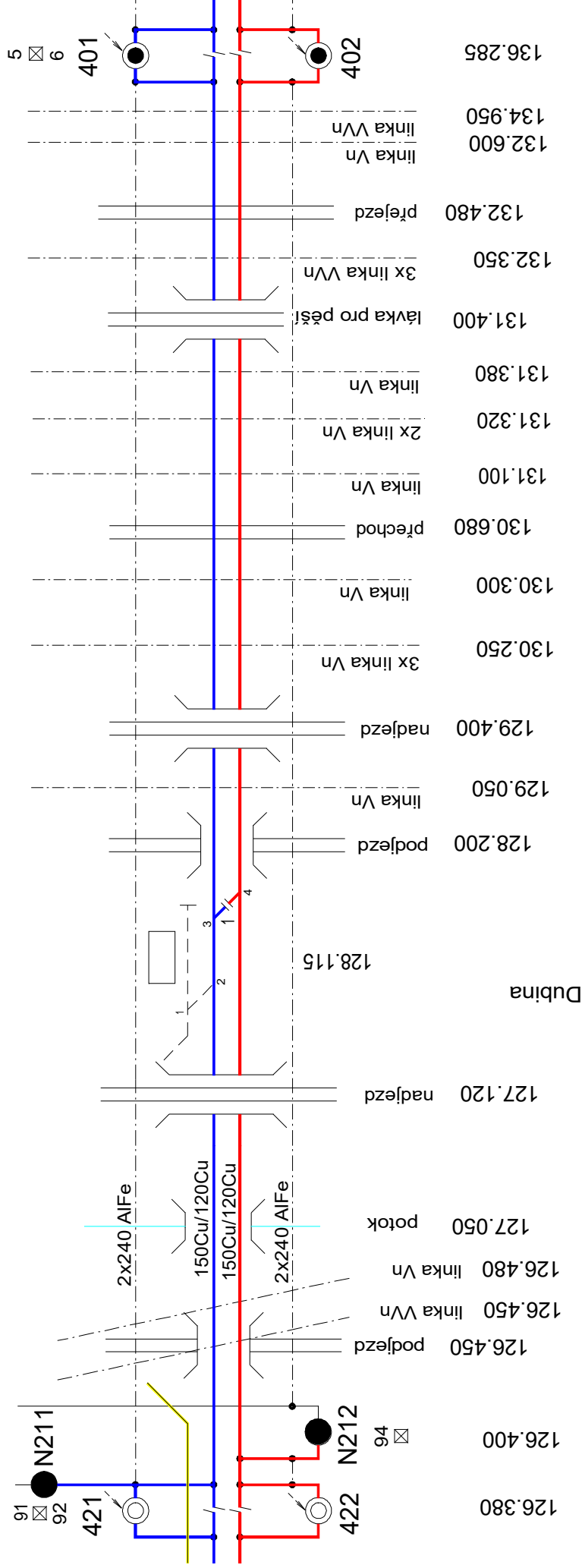
TK - Chomutov - Kadaň-Pruněřov

platí od : 1.5. 2018

Chomutov

odb.Dubina

Kadaň-Pruněřov



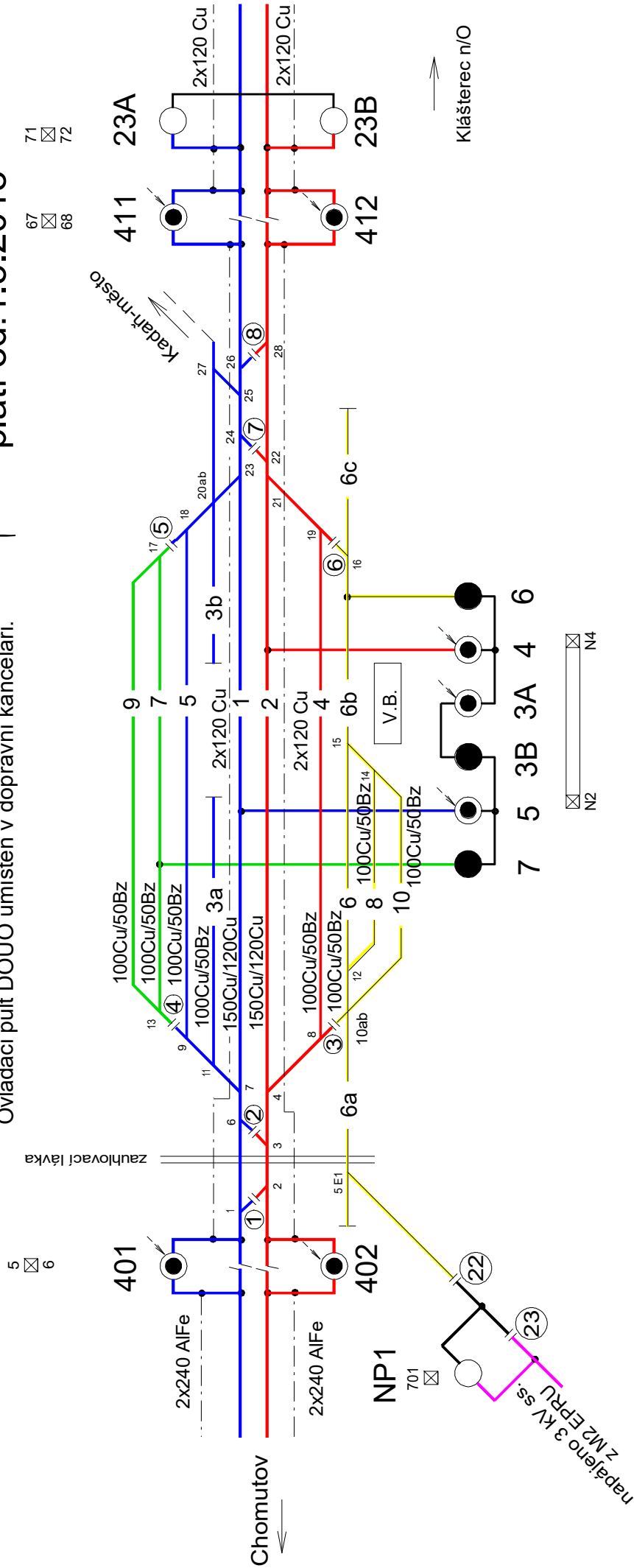
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
| 126.400 | 126.450 | 126.480 | 127.050 | 127.120 | 127.976 | 127.950 | 127.992 | 130.645 | 131.050 | 132.236 | 132.476 | 133.666 | 134.613 | 135.104 | 135.641 | 136.116 | č.97 |
| 126.380 | 126.450 | 126.480 | 127.050 | 127.120 | 127.976 | 127.950 | 127.992 | 130.645 | 131.050 | 132.236 | 132.476 | 133.666 | 134.613 | 135.104 | 135.641 | 136.116 | |
| 91 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 | 102 | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120 | 122 | |
| 421 | 422 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | |
| st.23 | st.31 | st.58 | st.75 | st.91 | st.108 | st.125 | st.142 | st.159 | st.176 | st.193 | st.210 | st.227 | st.244 | st.261 | st.278 | st.295 | |
| 2286 | 2287 | 2288 | 2289 | 2290 | 2291 | 2292 | 2293 | 2294 | 2295 | 2296 | 2297 | 2298 | 2299 | 2300 | 2301 | 2302 | |
| 126.450 | 126.480 | 126.510 | 126.540 | 126.570 | 126.600 | 126.630 | 126.660 | 126.690 | 126.720 | 126.750 | 126.780 | 126.810 | 126.840 | 126.870 | 126.900 | 126.930 | |
| 126.450 | 126.480 | 126.510 | 126.540 | 126.570 | 126.600 | 126.630 | 126.660 | 126.690 | 126.720 | 126.750 | 126.780 | 126.810 | 126.840 | 126.870 | 126.900 | 126.930 | |
| 126.450 | 126.480 | 126.510 | 126.540 | 126.570 | 126.600 | 126.630 | 126.660 | 126.690 | 126.720 | 126.750 | 126.780 | 126.810 | 126.840 | 126.870 | 126.900 | 126.930 | |
| 126.450 | 126.480 | 126.510 | 126.540 | 126.570 | 126.600 | 126.630 | 126.660 | 126.690 | 126.720 | 126.750 | 126.780 | 126.810 | 126.840 | 126.870 | 126.900 | 126.930 | |

Kadaň-Pruněřov



platí od: 1.5.2018

Ovládací pult DOÚO umístěn v dopravní kanceláři.



| | | | | | | |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 3.845 | 136.285 | 136.450 | 137.268 | 137.276 | 137.910 | 138.020 |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

STS

137,360

č.98

Trať č.504B ODB České Zlatníky – Obrnice

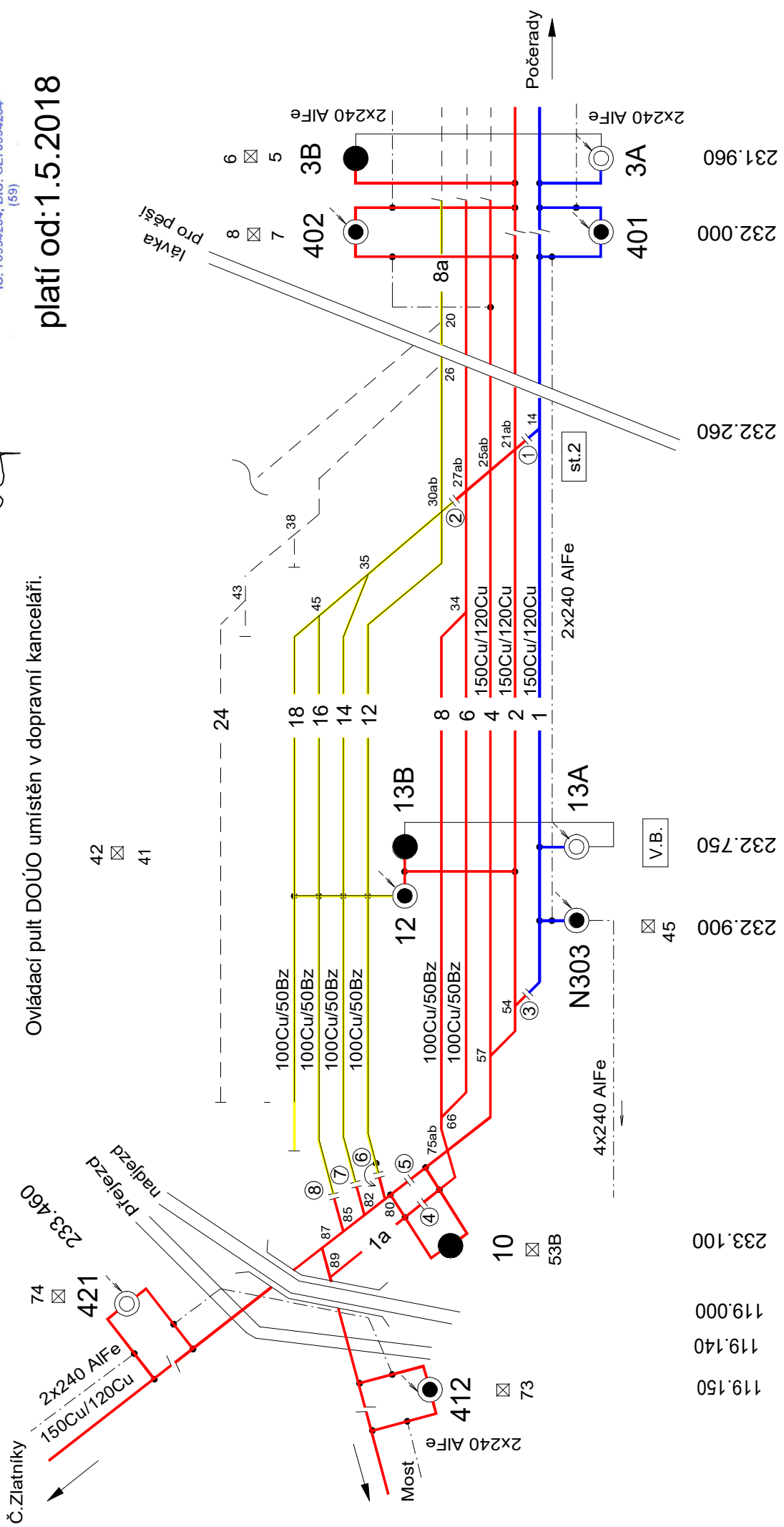
Obrnice

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)



Ovládací pult DOÚO umístěn v dopravní kanceláři.

platí od: 1.5.2018



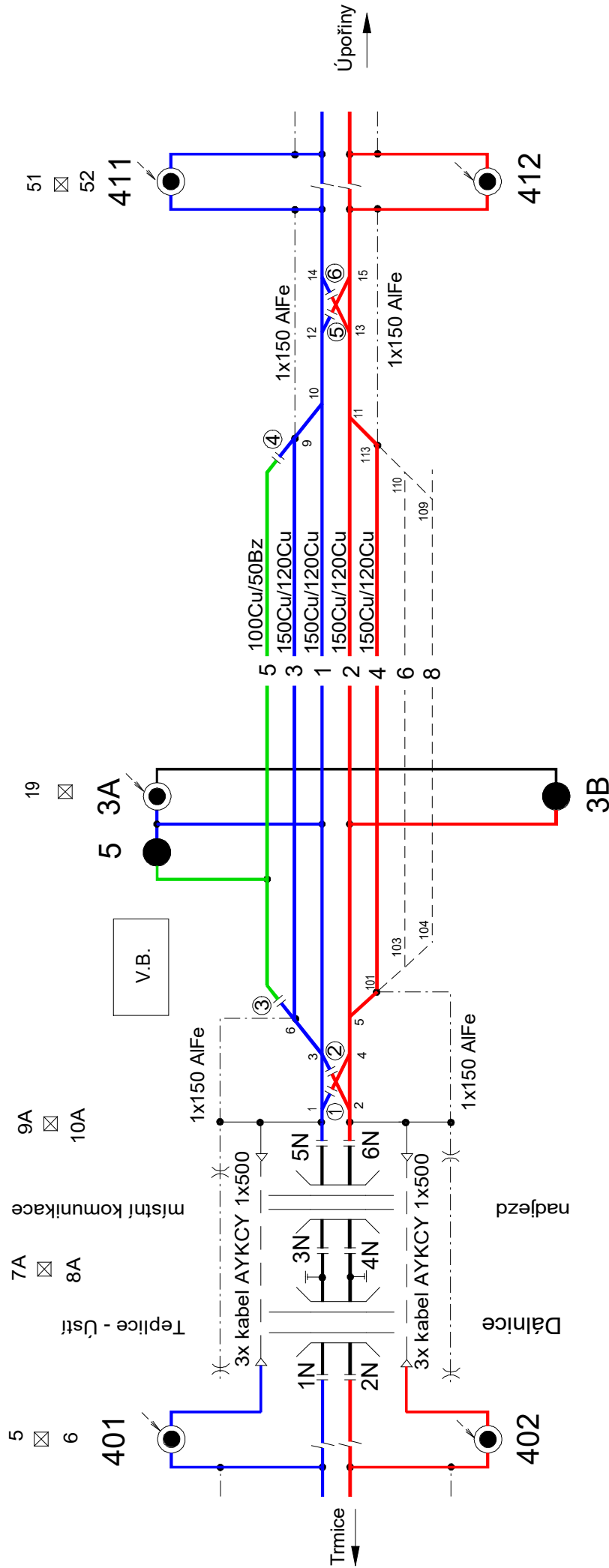
Trat' č.504C Ústí n.L. západ – Bílina

Řehlovice

provizorní stav

Ovládací pult DOÚO umístěn v dopravní kanceláři

platí od: 1.11.2018



6,356

6,3 6,300

6,250

6,665

20 8,8

7,615

6.630 STS

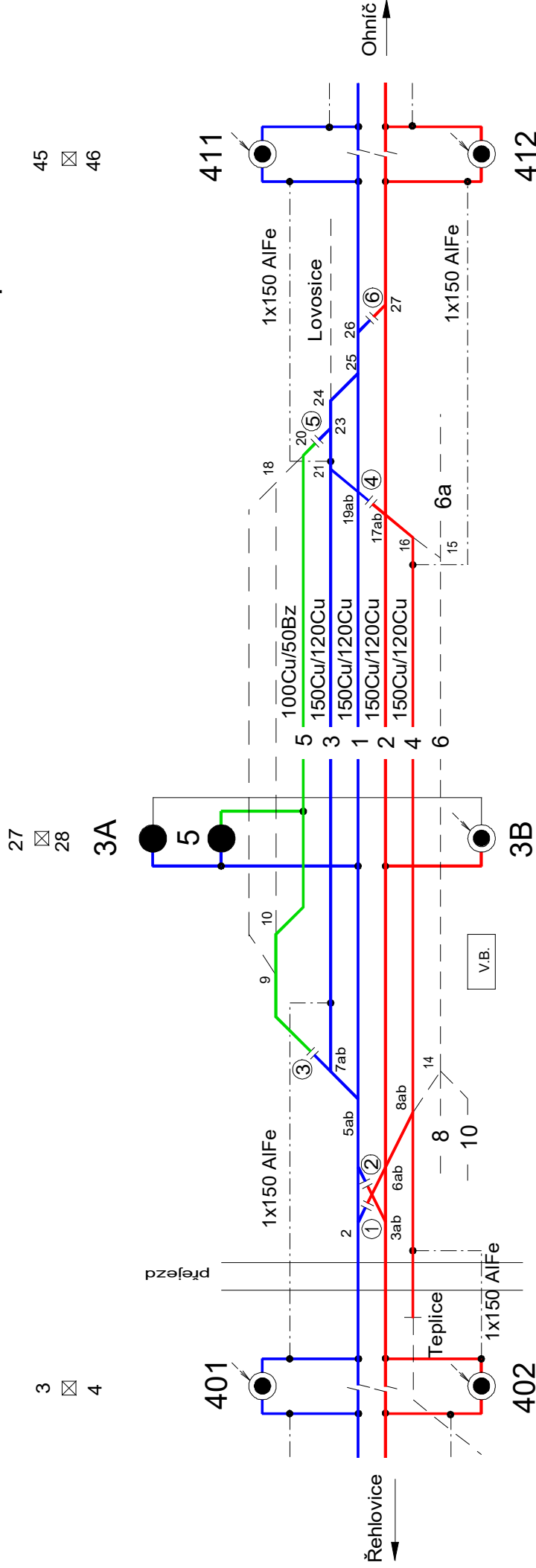
Úpořiny

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)



Ovládací pult DOÚO umístěn v dopravní kanceláři

platí od: 1.5.2018



14.070

13.670

13.470

13.161

13.077

č.76

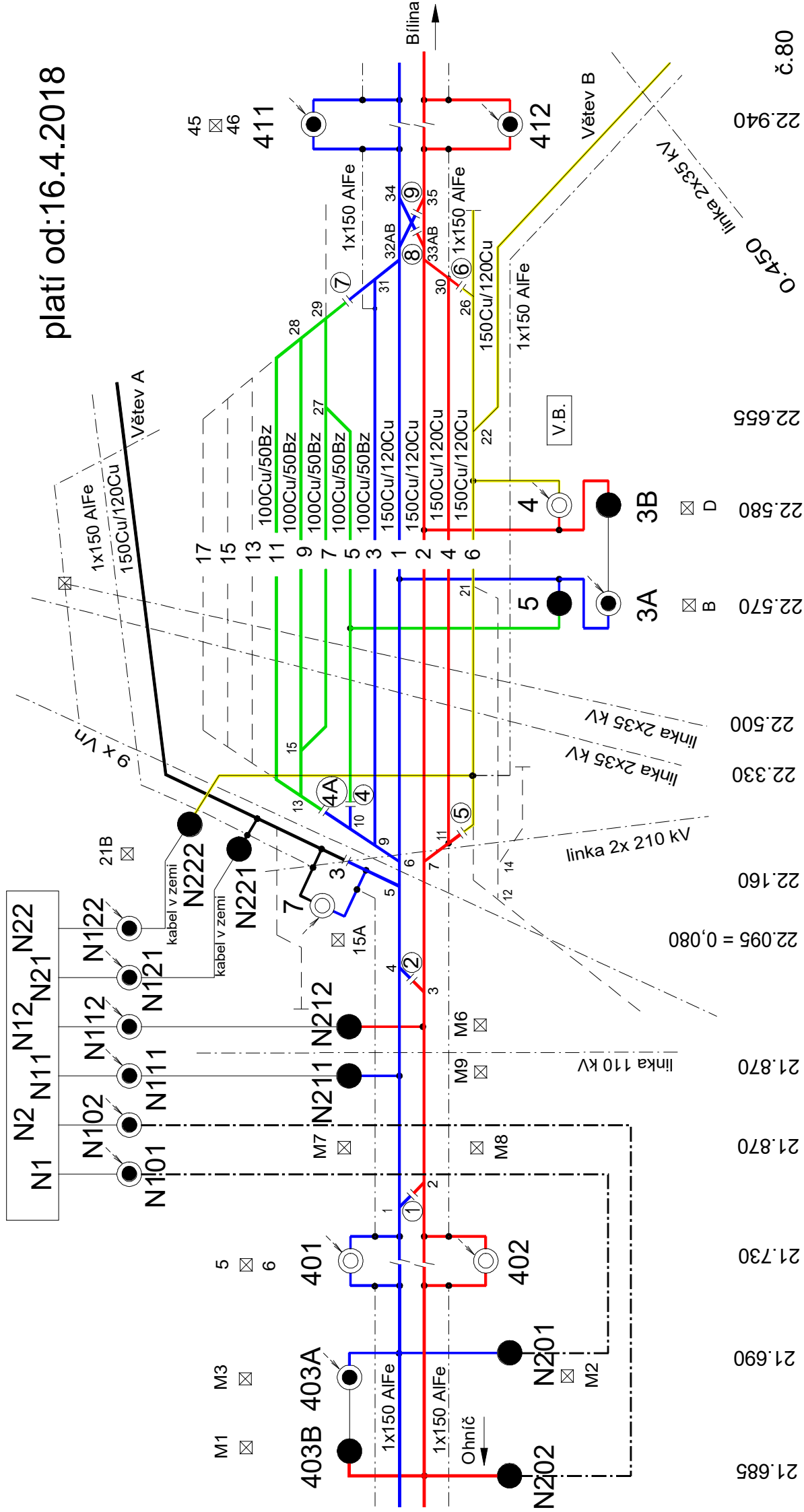
Ovládací pult DOÚO umístěn v dopravní kanceláři

18.952

8.78

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1366/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

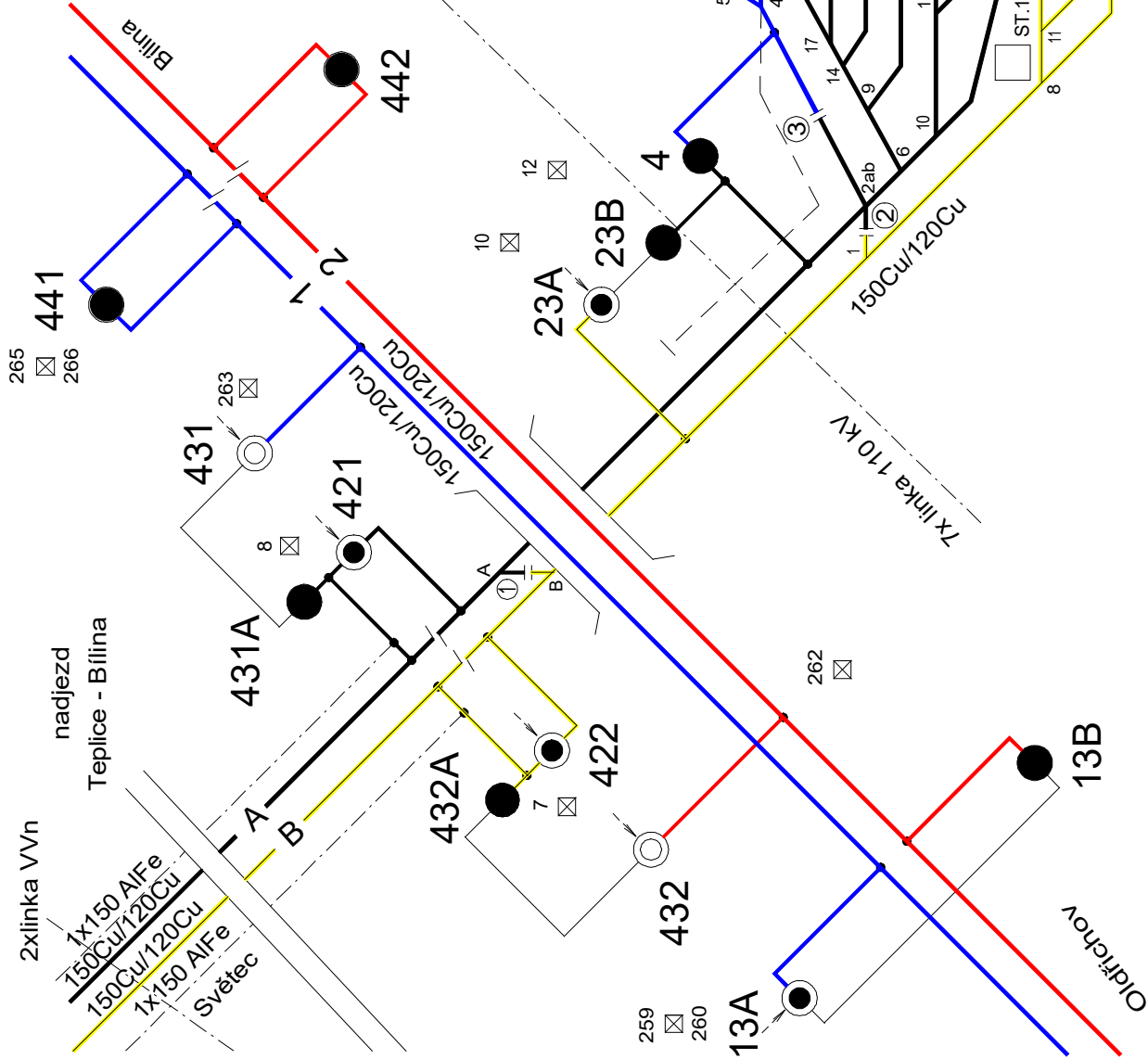
platí od: 16.4.2018



2xlinka VVn

nadjezd
Teplice - Bílina

1x150 AlFe
150Cu/120Cu
1x150 AlFe
Světec



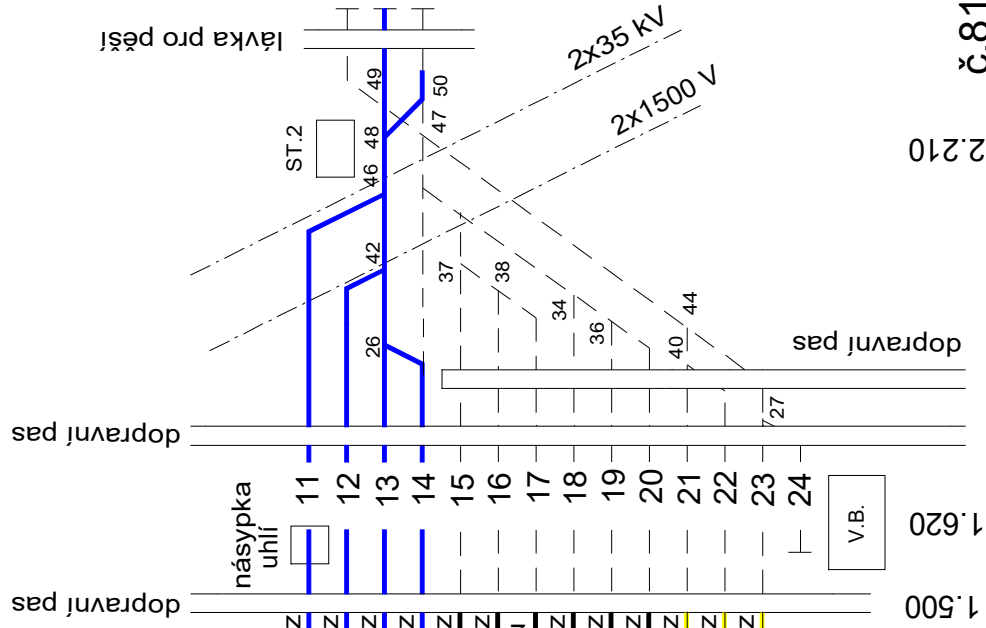
ÚÚ Ledvice

platí od: 16.4.2018



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

Ovládací pult DOÚO umístěn v dopravní kanceláři Světce



1.500
1.620
2.210
č.81

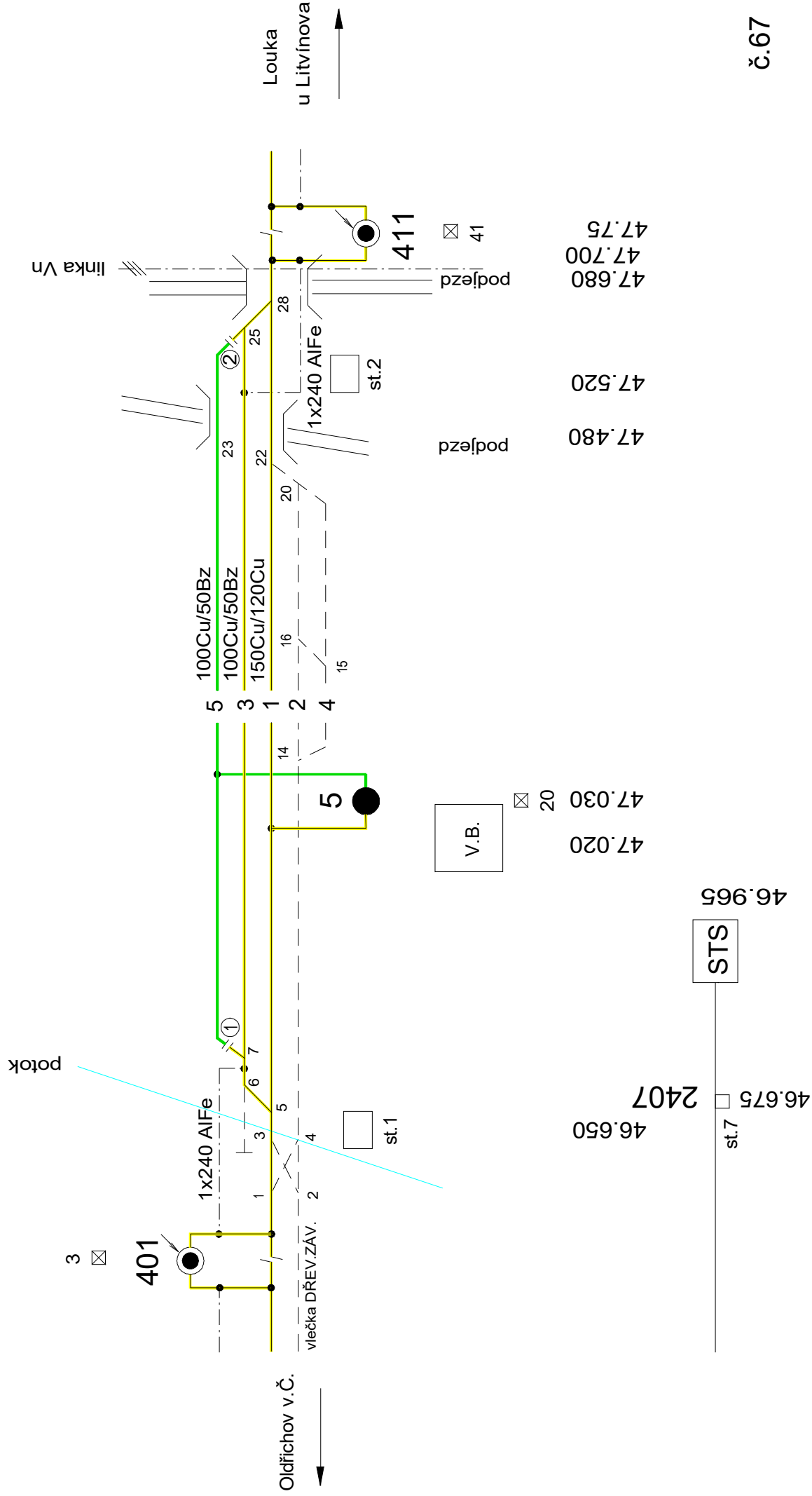
Trat' č.535B Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova (- Litvínov)

Osek

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

Ovládací pult DOÚO umístěn v dopravní kanceláři.

platí od: 1.5.2018



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

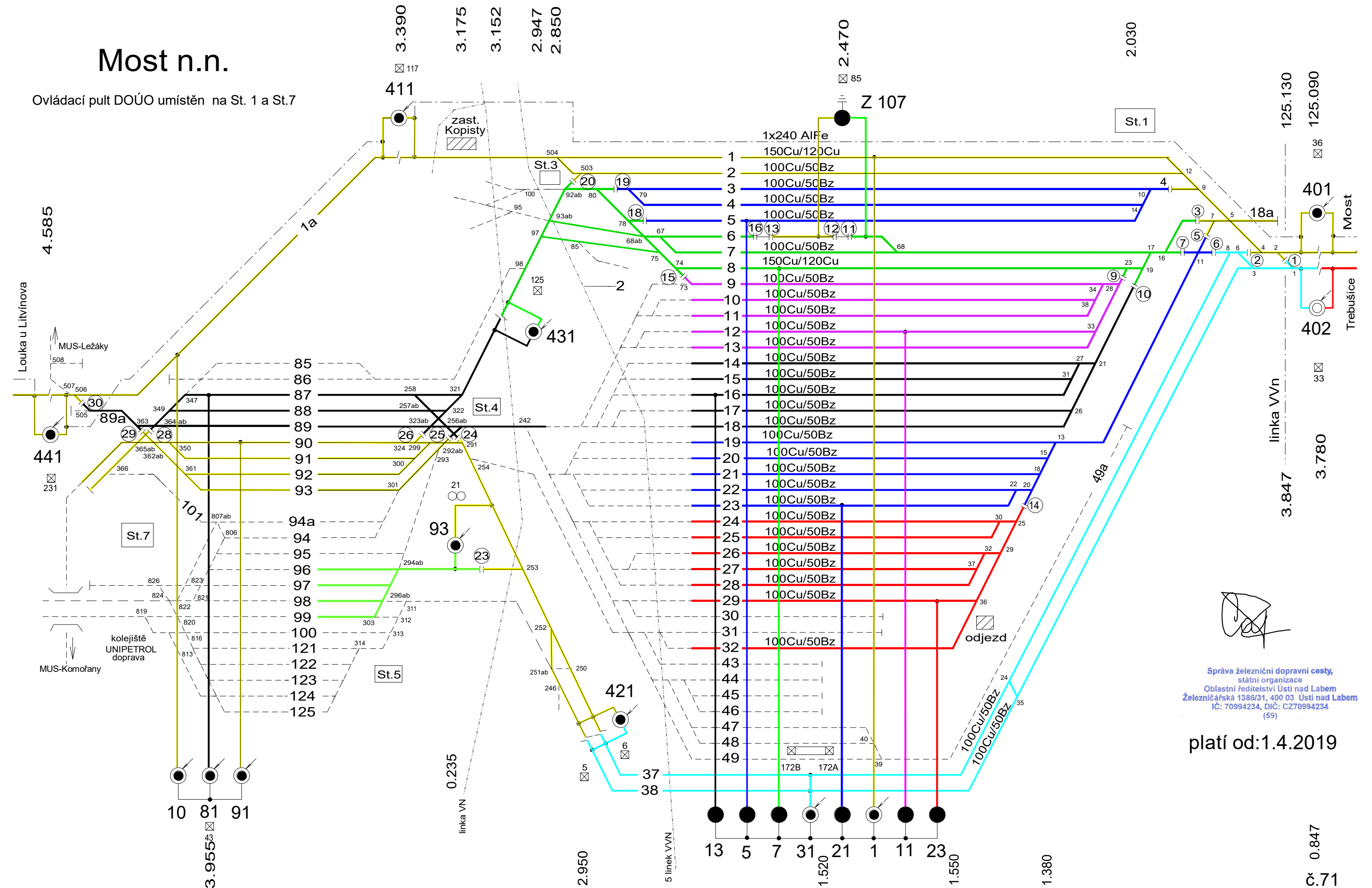
(59)



Trat' č.535C Most n.n. – Louka u Litvínova (- Moldava v Krušných horách)

Most n.n.

Ovládací pult DOÚO umístěn na St. 1 a St.7



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

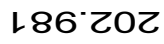
platí od:1.4.2019

č.71
0.847

Trať č.531D Žatec západ – Most

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

29 ☒ 203.170



0.100

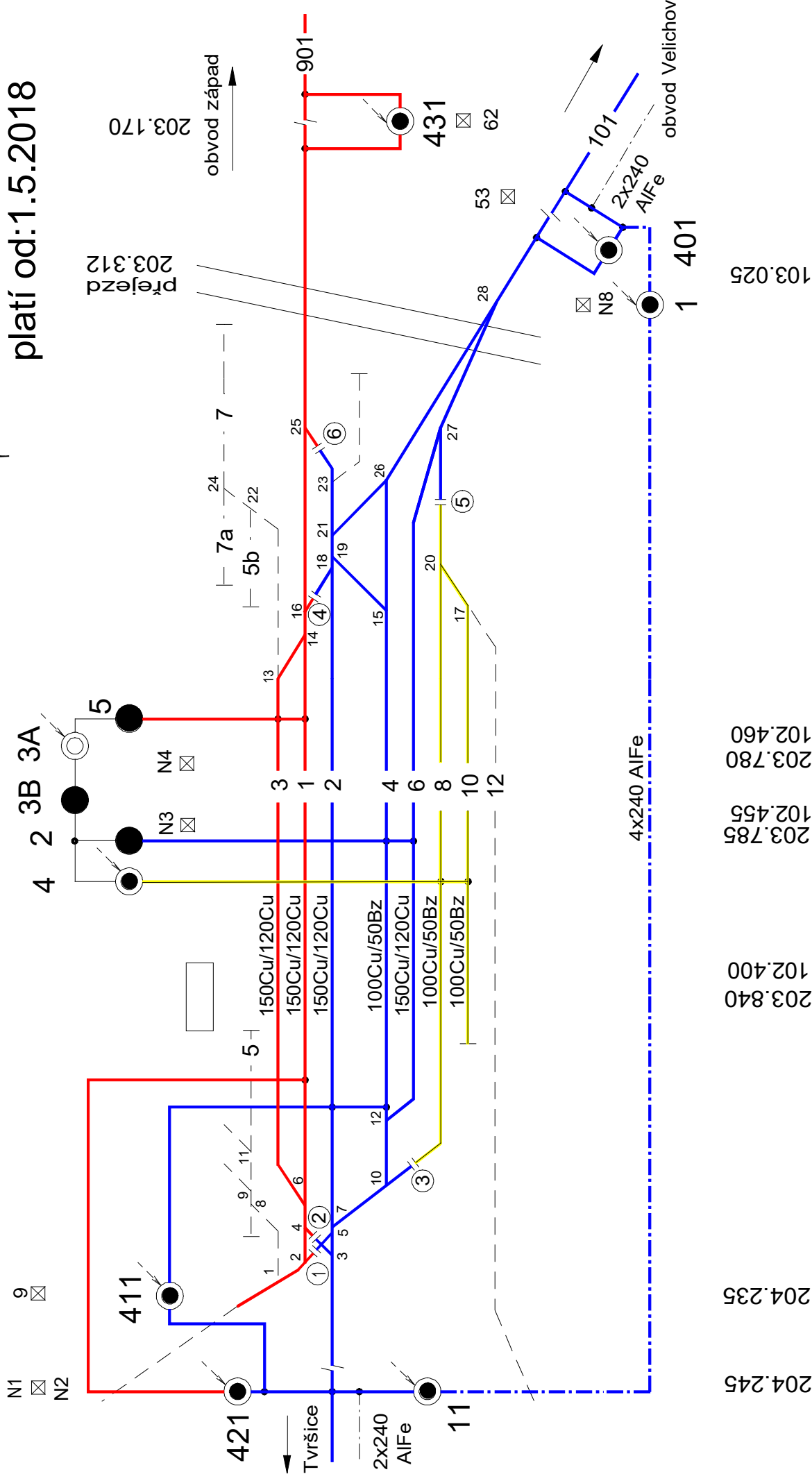
202.375

Č. 111

Žatec obvod Žatec

Ovládací pult DOÚO umístěn v R-NN (SPE)

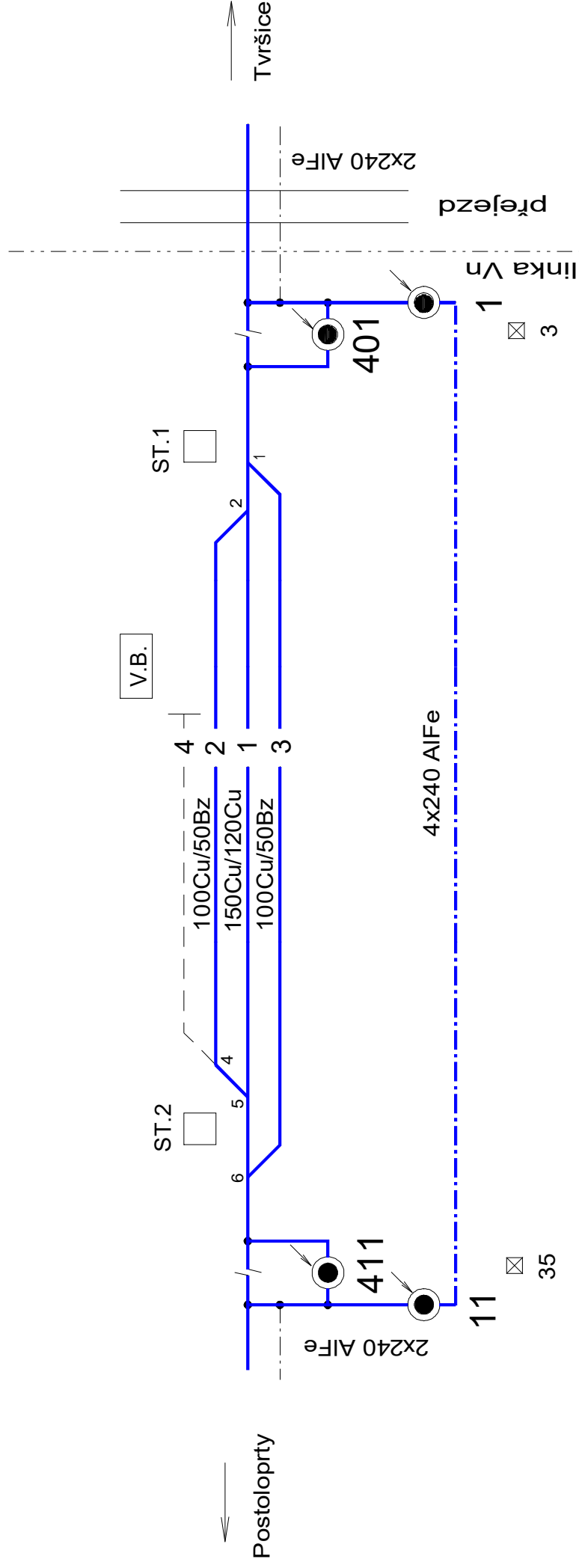
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)



č.110

platí od: 1.5.2018

Ovládací pult DOÚO umístěn v R-NN (SPE)



| | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 211.950 | 212.150 | 211.399 | 211.200 | 211.079 | 210.974 | 210.765 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

Postoloprty

Ovládací pult DOÚO umístěn v dopravní kanceláři.



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

Přejezd

34 ☒

28A ☒

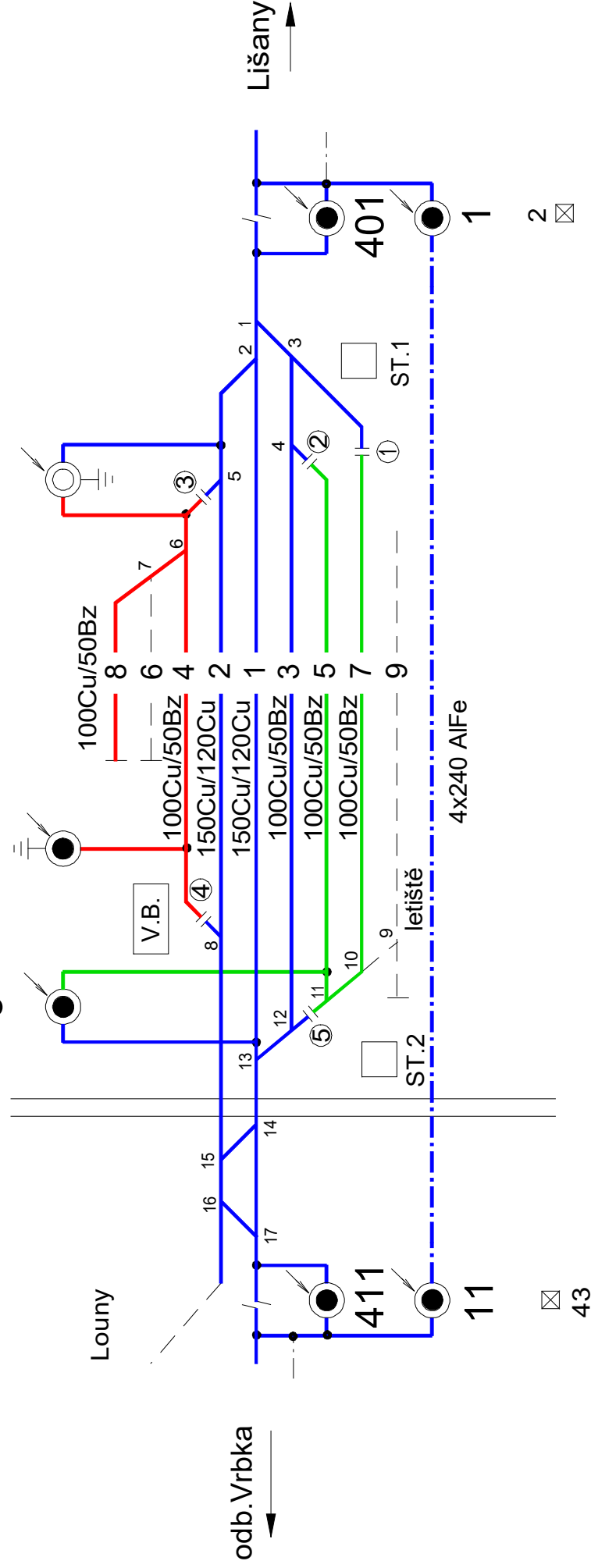
14 ☒

*1Z06

*Z06

platí od: 1.5.2018

5



214.307

214.491

214.600

214.990

215.00

215.050

215.106

215.140

215.348

43 ☒

11

411

odb.Vrbka

Lišany

č.106

Ovládací pult DOÚO umístěn v dopravní kanceláři.

6 ☒ 5

Výškov

402 23B

401 23A

ST.

33

7

Louny

Postoloprty

 ${}^{150}\text{Cu}/{}^{120}\text{Cu}$

150Cu/120Cu

[illegible]1x120
C11

3A

przed
linka Vn

linka Vn

linka Vn

linka Vn

pnad

218.887

220.435

219.450

217.680

218.500

218.750

217.451

217.150

216.543

216.450

215.750

podjęd

411

$$\frac{1}{2}$$

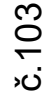
 43

215.348

č. 105

Ovládací pult DOÚO umístěn v dopravní kanceláři.

platí od:10.4.2018



Trat' č.531F Žatec – Březno u Chomutova (- Chomutov)

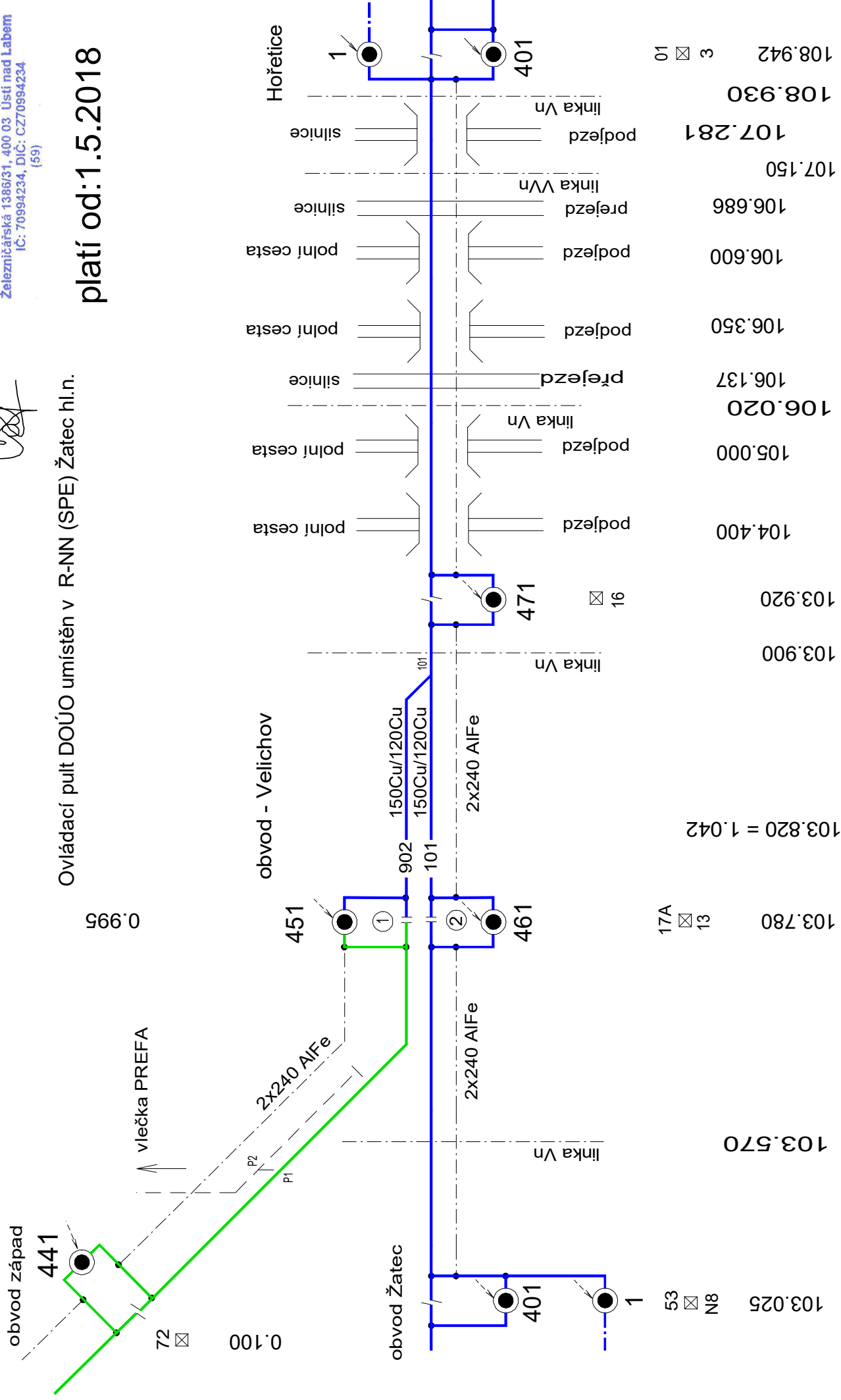
TK - Žatec - Hořetice

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)



Ovládací pult DOÚO umístěn v R-NN (SPE) Žatec hl.n.

platí od: 1.5.2018

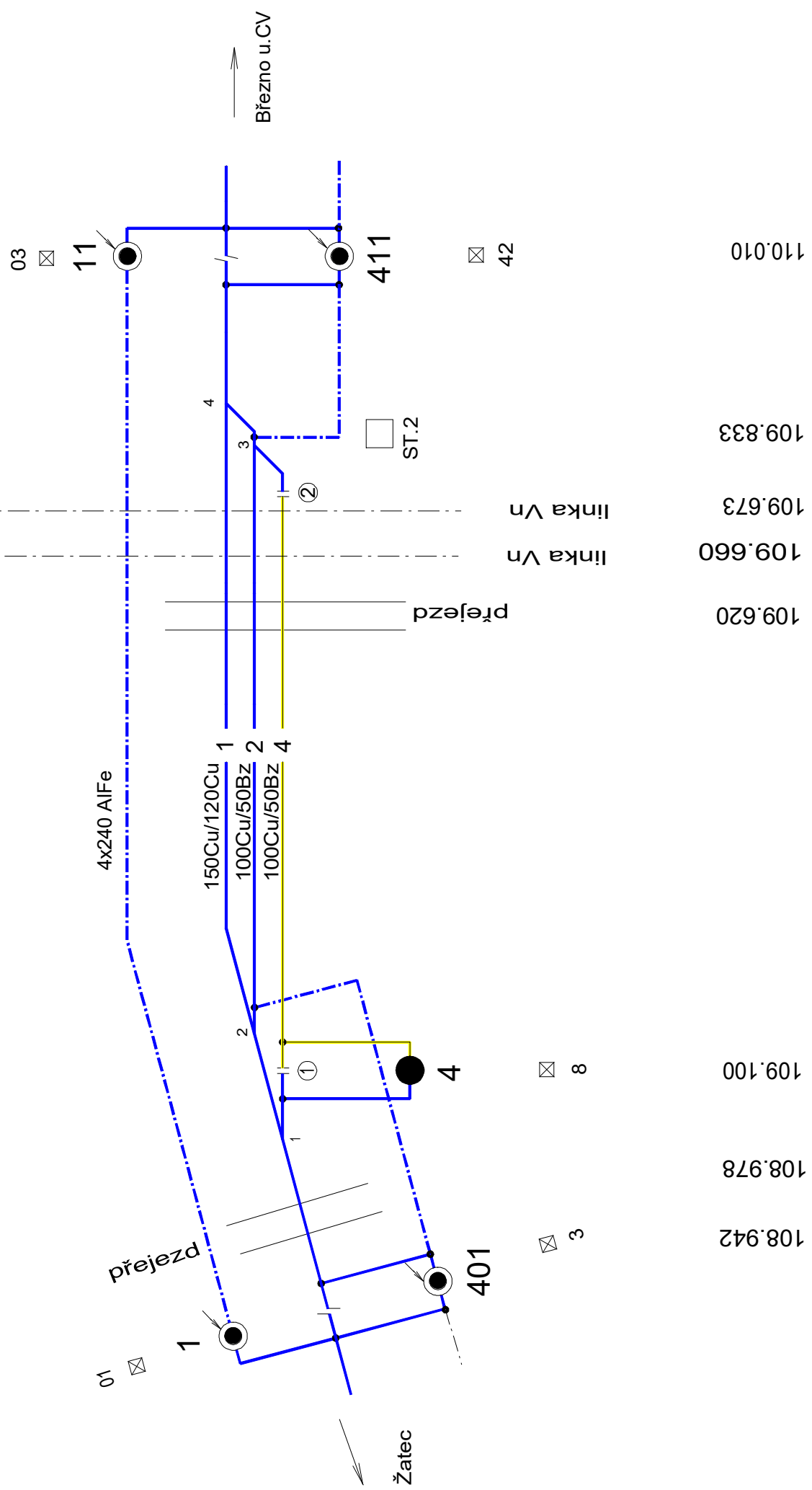


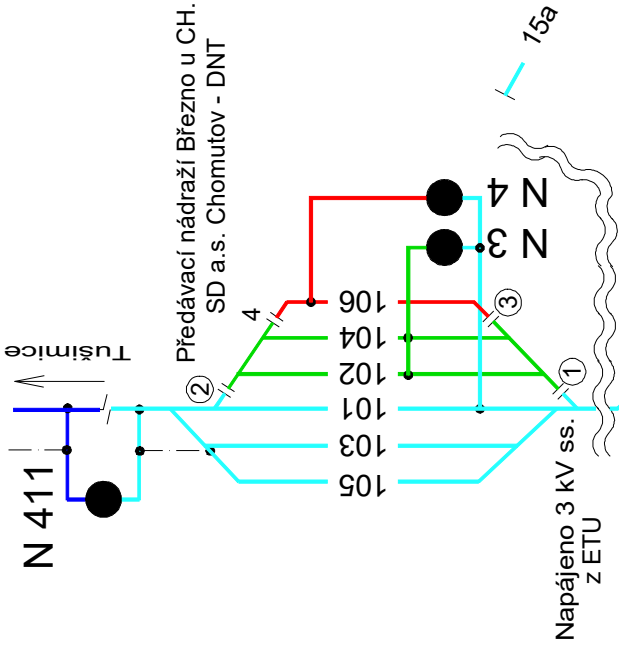
č.112

Hořetice

platí od: 1.5.2018

Ovládací pult DOÚO umístěn v R-NN (SPE)





Březno u CV.

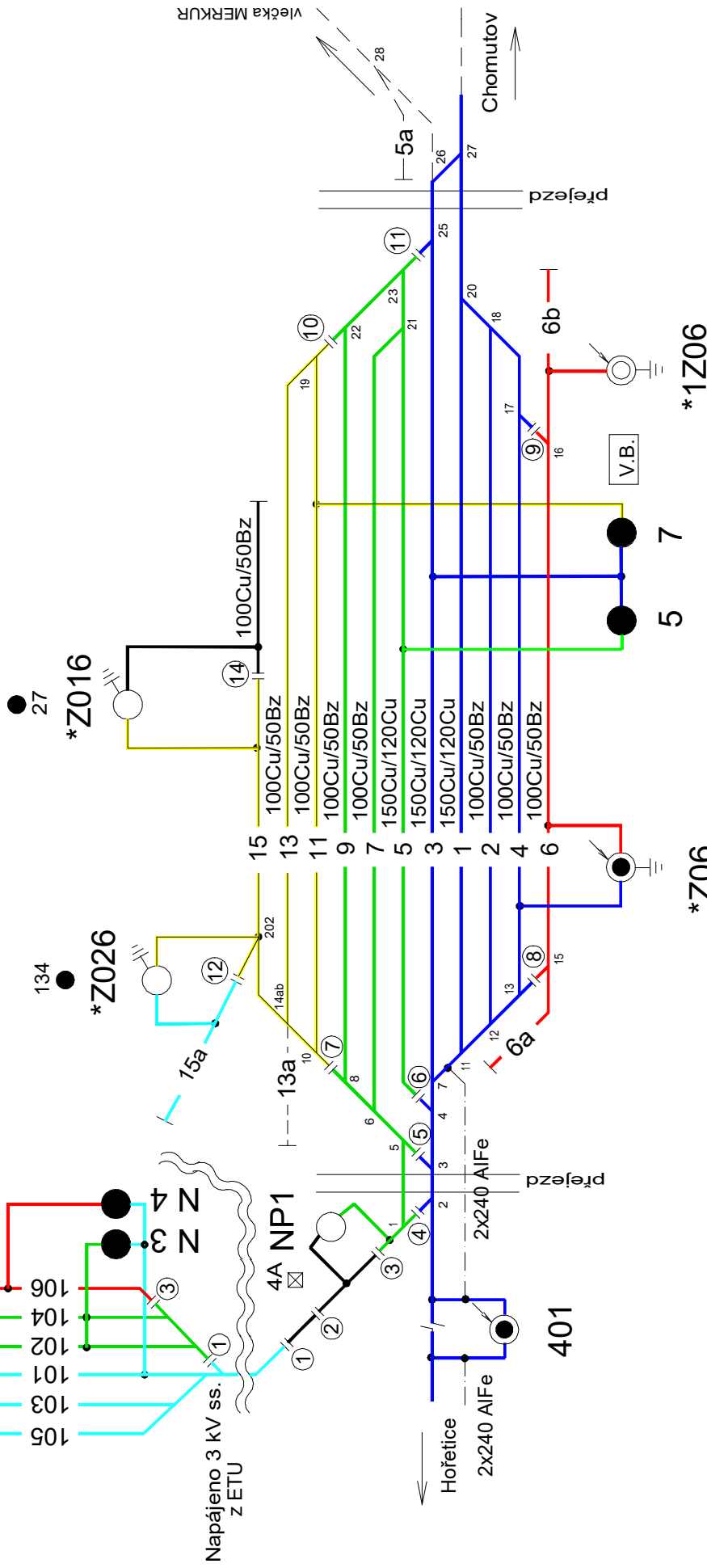


Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

Předávací nádraží Březno u CH.
SD a.s. Chomutov - DNT

Ovládací pult DOÚO umístěn v dopravní kanceláři

platí od: 1.5.2018



3 ☒

115.095
115.100
115.170

*Z06

24 ☒

115.456

115.580

134 ●

*Z026

*Z016

27 ●

5 7

30 ☒

115.650

115.760

115.784

116.000

*Z06

40 ●

116.142

č.115

Trať č.527A (Praha-Bubeneč -) Vraňany – Děčín hl.n.

Ev.č.55

SŘ - příloha 2

Mgr. Bc. František Fiala, DiS.
Přednostka Správy elektrotechniky a energetiky
Oblastní ředitelství Praha

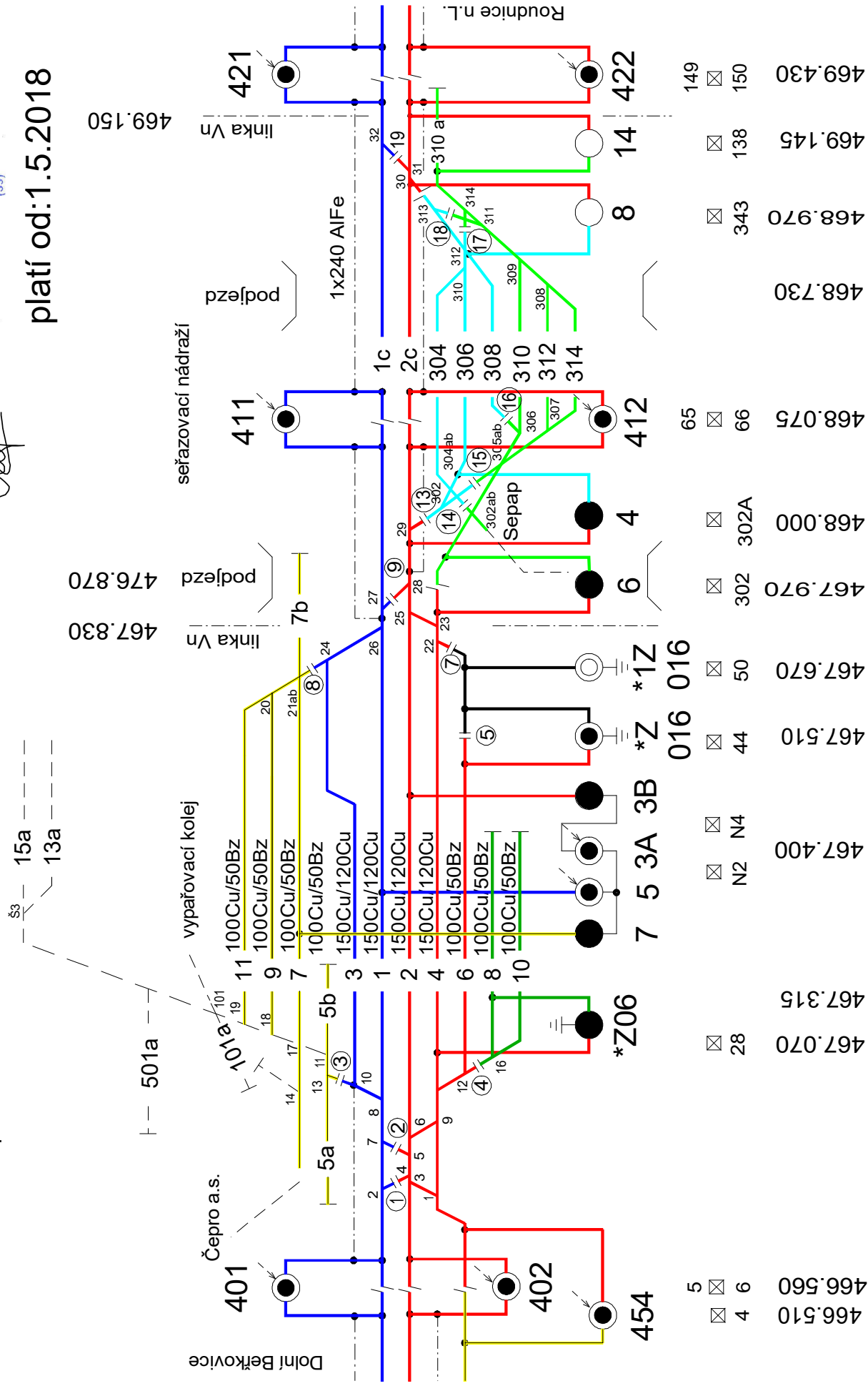


Ovládací pult DOÚO umístěn v dopravní kanceláři.

[illegible]

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

platí od: 1.5.2018



Roudnice nad Labem

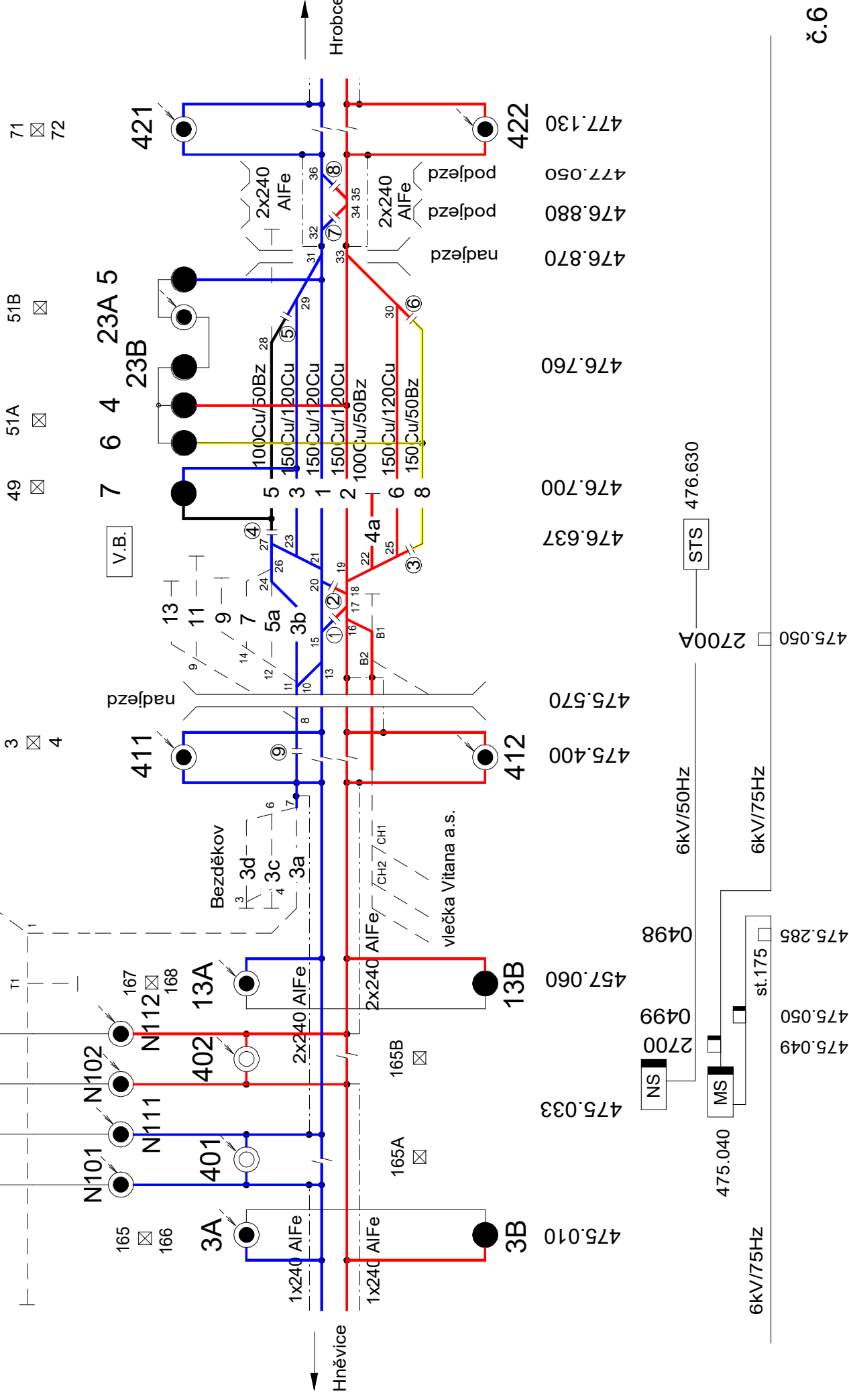
Ovládací pult DOÚO umístěn v dopravní kanceláři.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

TM Roudnice n. L.

Straškov

platí od: 1.5.2018

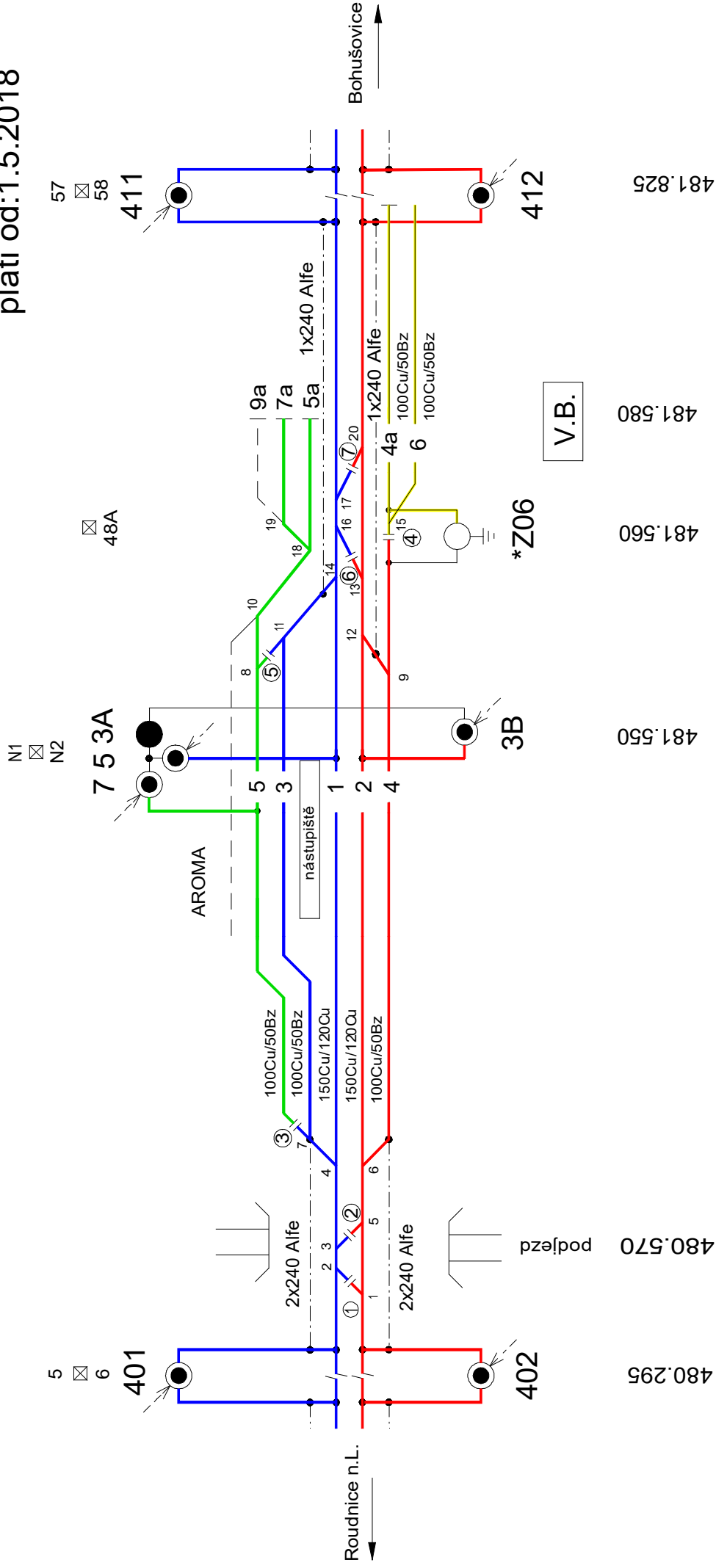


Hrobce

Ovládací pult DOÚO umístěn v dopravní kanceláři.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

platí od: 1.5.2018

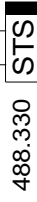


481.560 STS

Č.8

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

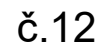
platí od: 1.5.2018



321
 319
 317

| | | |
|---------|--|-----|
| 494,413 | JKO | PB1 |
| | <div> <div>311</div> <div>313</div> </div> | |

platí od:17.8.2018

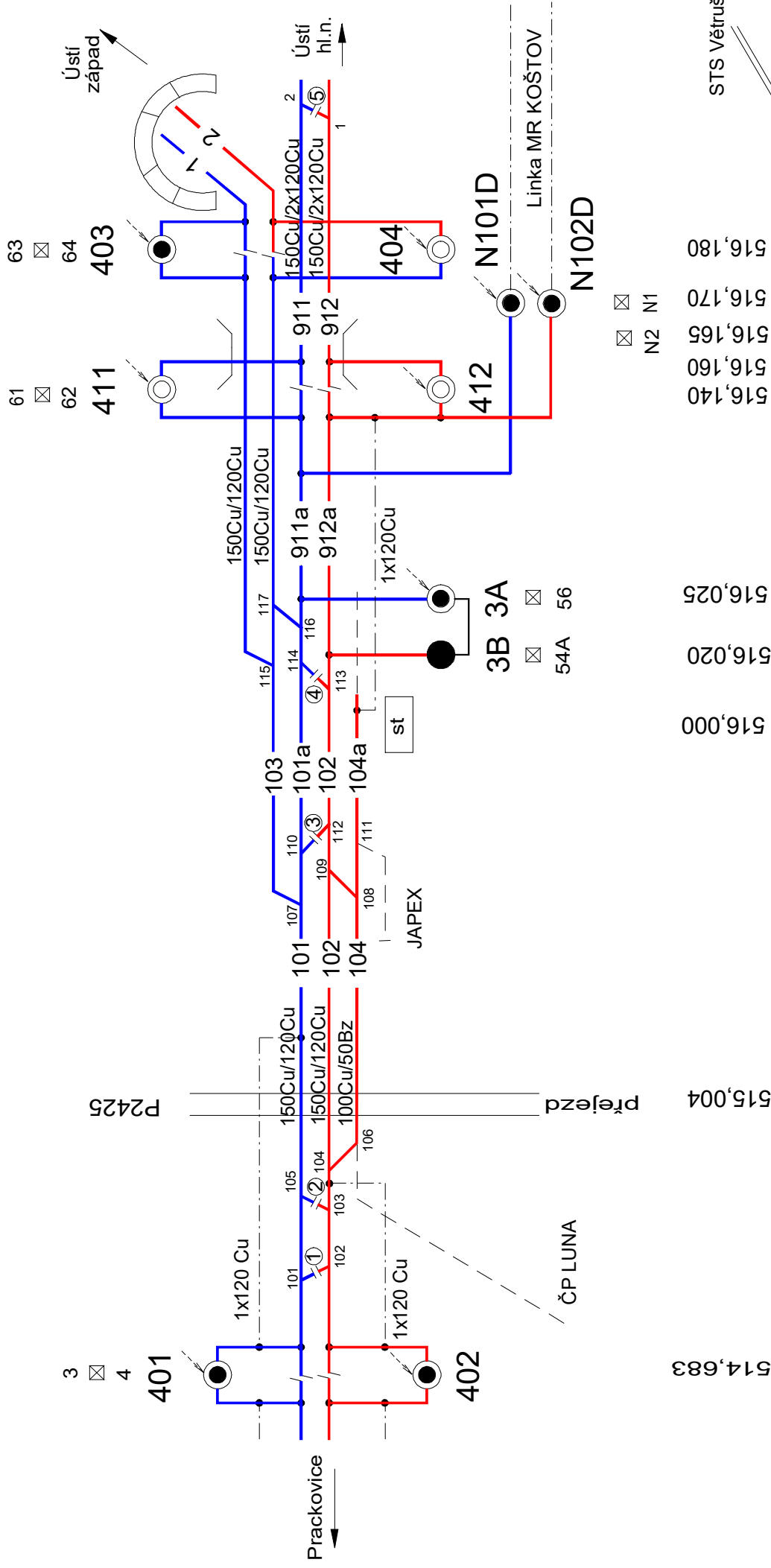


ÚSTÍ n.L. hl.n. obvod - jñh

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

Ovládací pult DOÚO umístěn v STS 6 kV 75 Hz

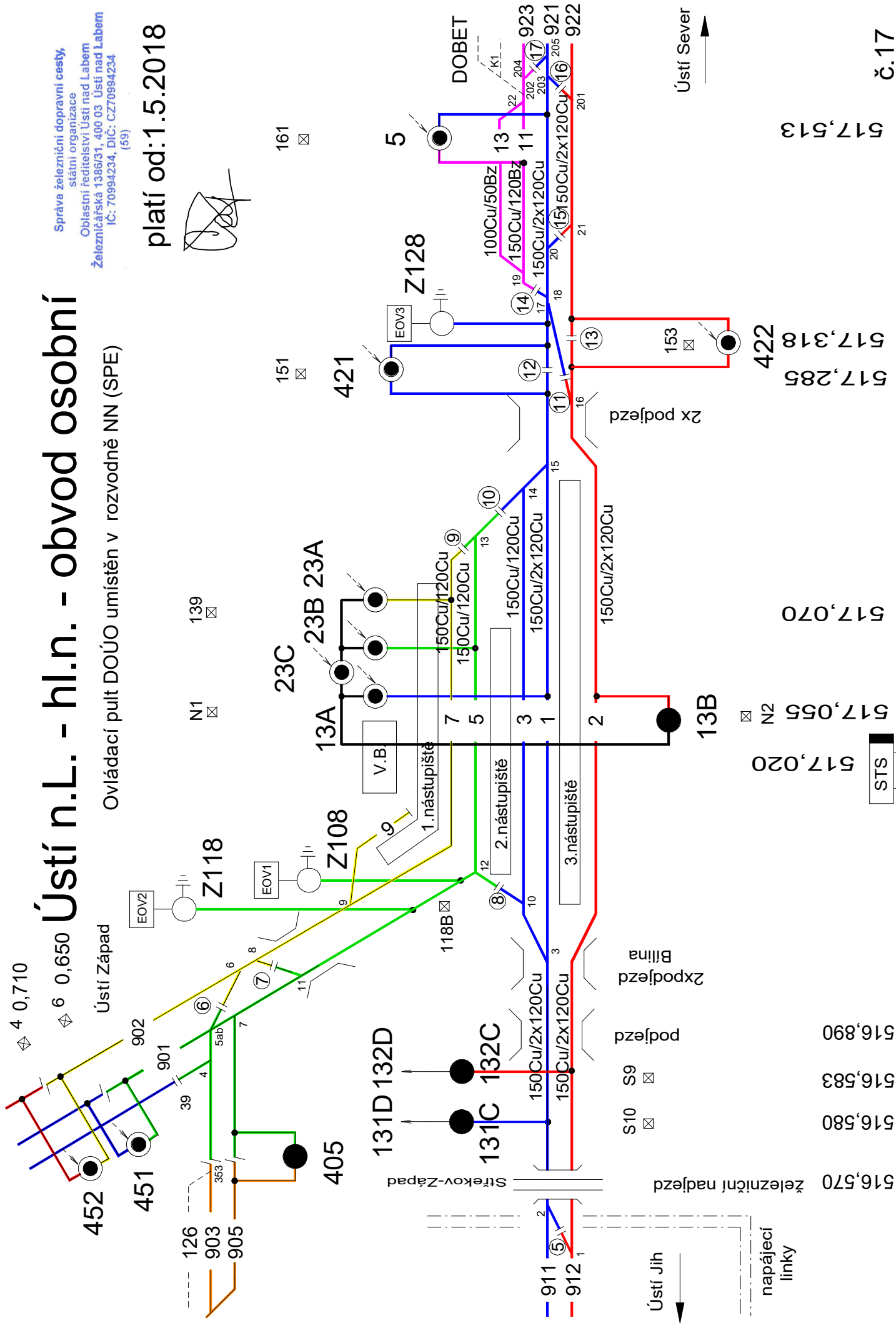
platí od: 1.5.2018



Ústí n.L. - hl.n. - obvod osobní

Ovládací pult DOÚO umístěn v rozvodně NN (SPE)

platí od: 1.5.2018



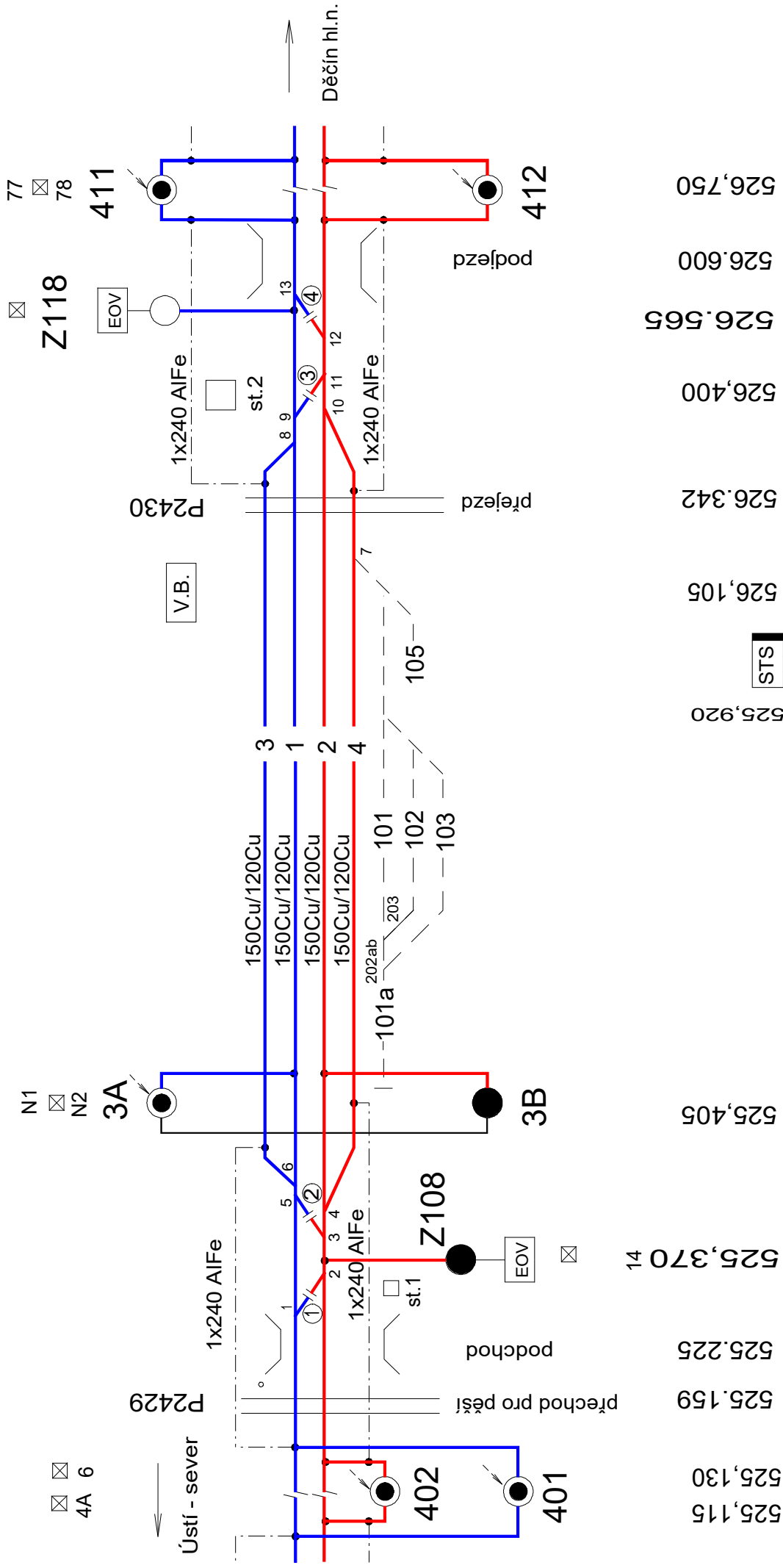
**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IC: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)



18

platí od: 1.5.2018

| | |
|----|-------------------------------------|
| 67 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 77 | |



Děčín hl. nádraží

Ovládací pult DOÚO umístěn v TNS a budově ústředního stavědla

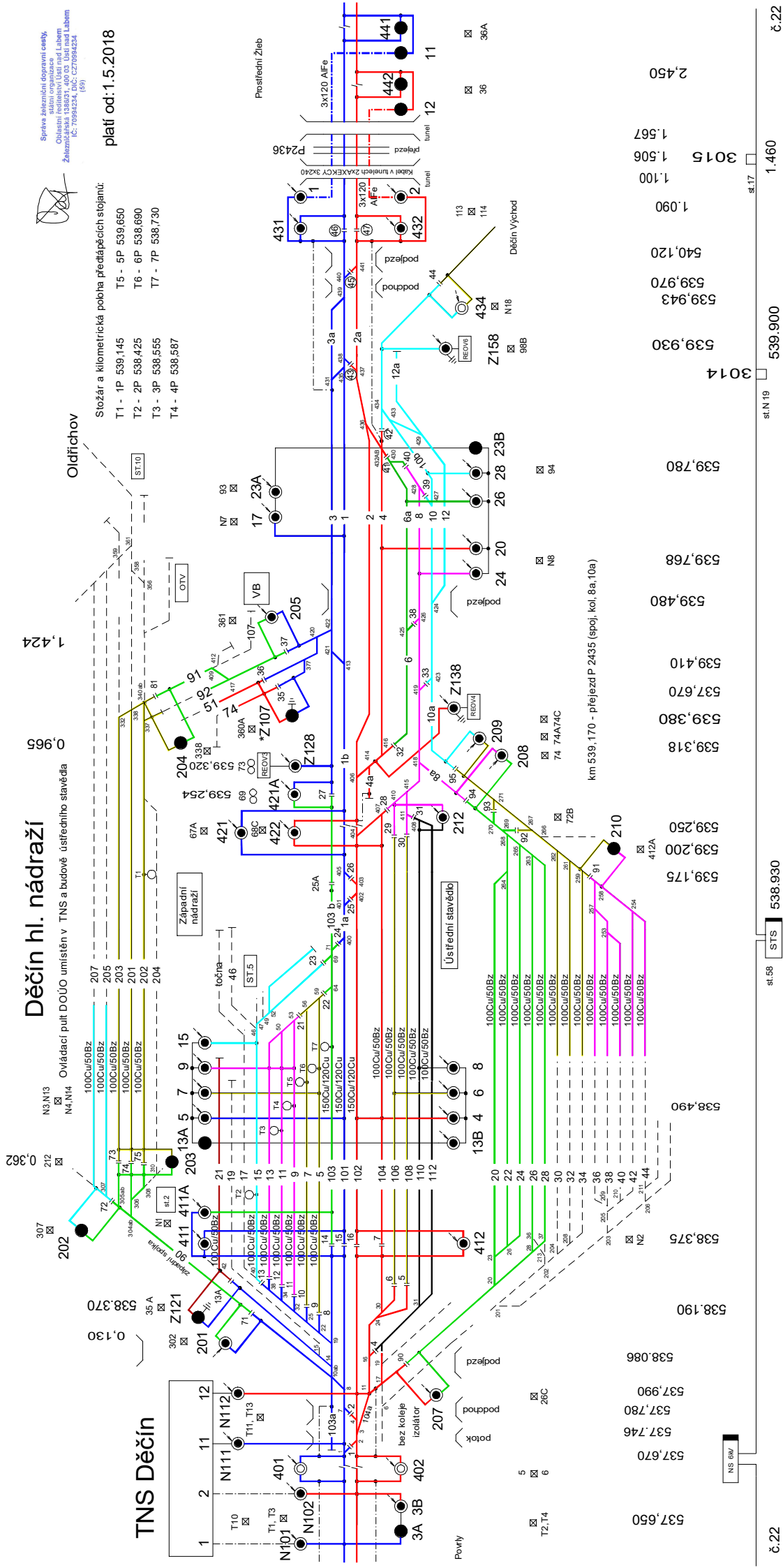


Správa železniční dopravní cesty,
státní podnik
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železniční stanice 138031 v 400.03 Ústí nad Labem
IC: 70594254, IČ: 270894024
(59)

Stožár a kilometrická poba předtápěcích stojanů:

- T1 - 1P 539,145 T5 - 5P 539,650
- T2 - 2P 538,425 T6 - 6P 538,690
- T3 - 3P 538,555 T7 - 7P 538,730
- T4 - 4P 538,587

platí od: 1.5.2018



č.22

st.58 STS 538.930

st.N19 539.900

č.22

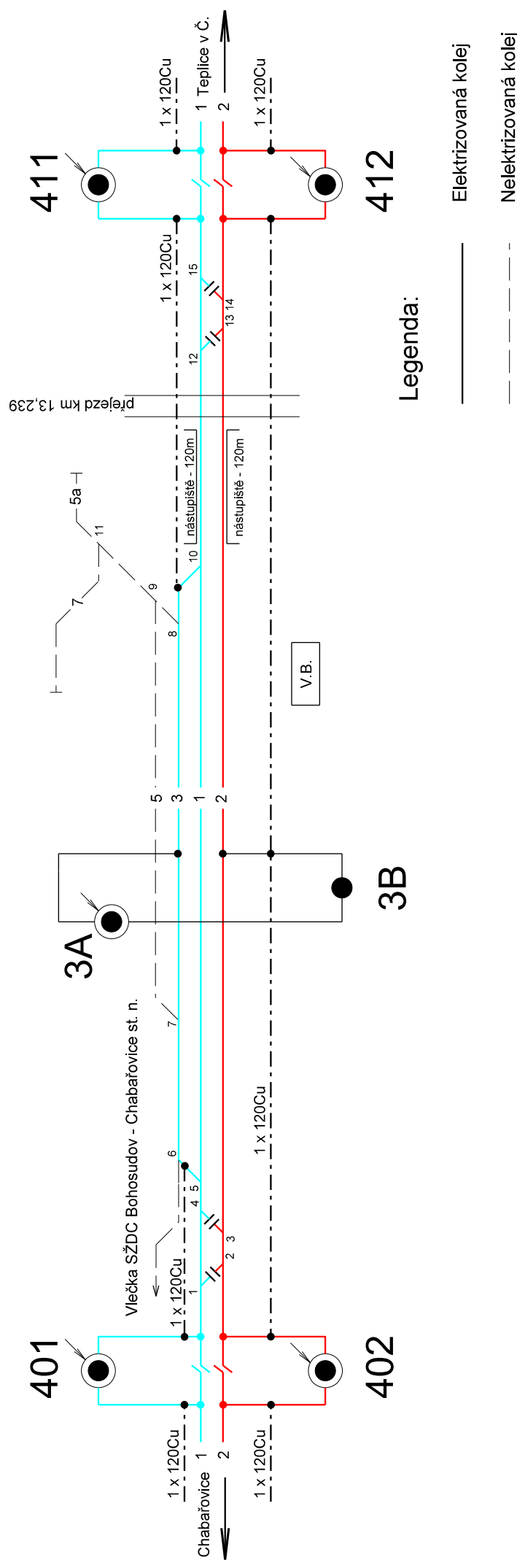
Příloha č.4 Schémata napájení a dělení TV v jednotlivých dopravních (výhledový stav)

Trat' č.504A Ústí n.L. hl.n. os. n. – Kadaň-Prunéřov

ŽST Bohosudov

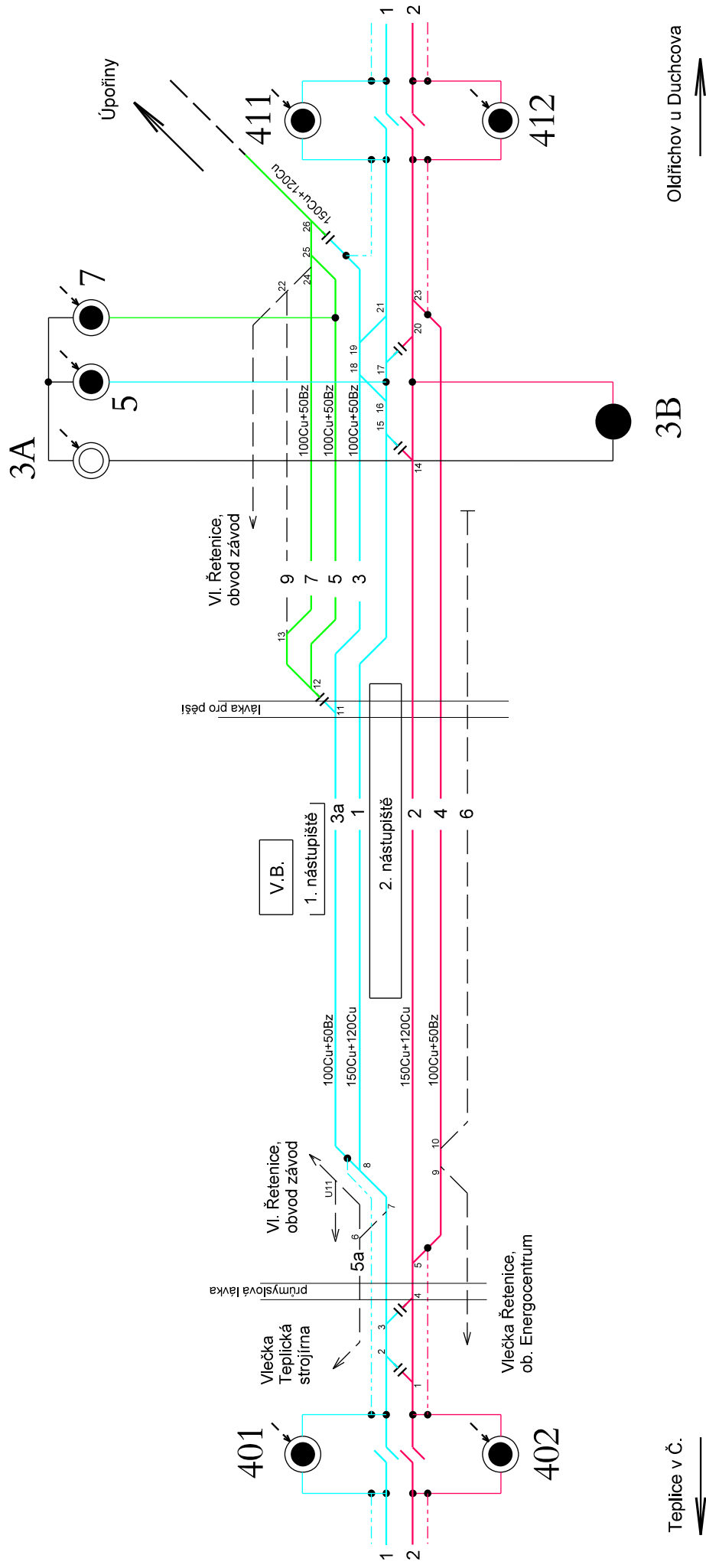
nový stav

Zast. Krupka - Bohosudov

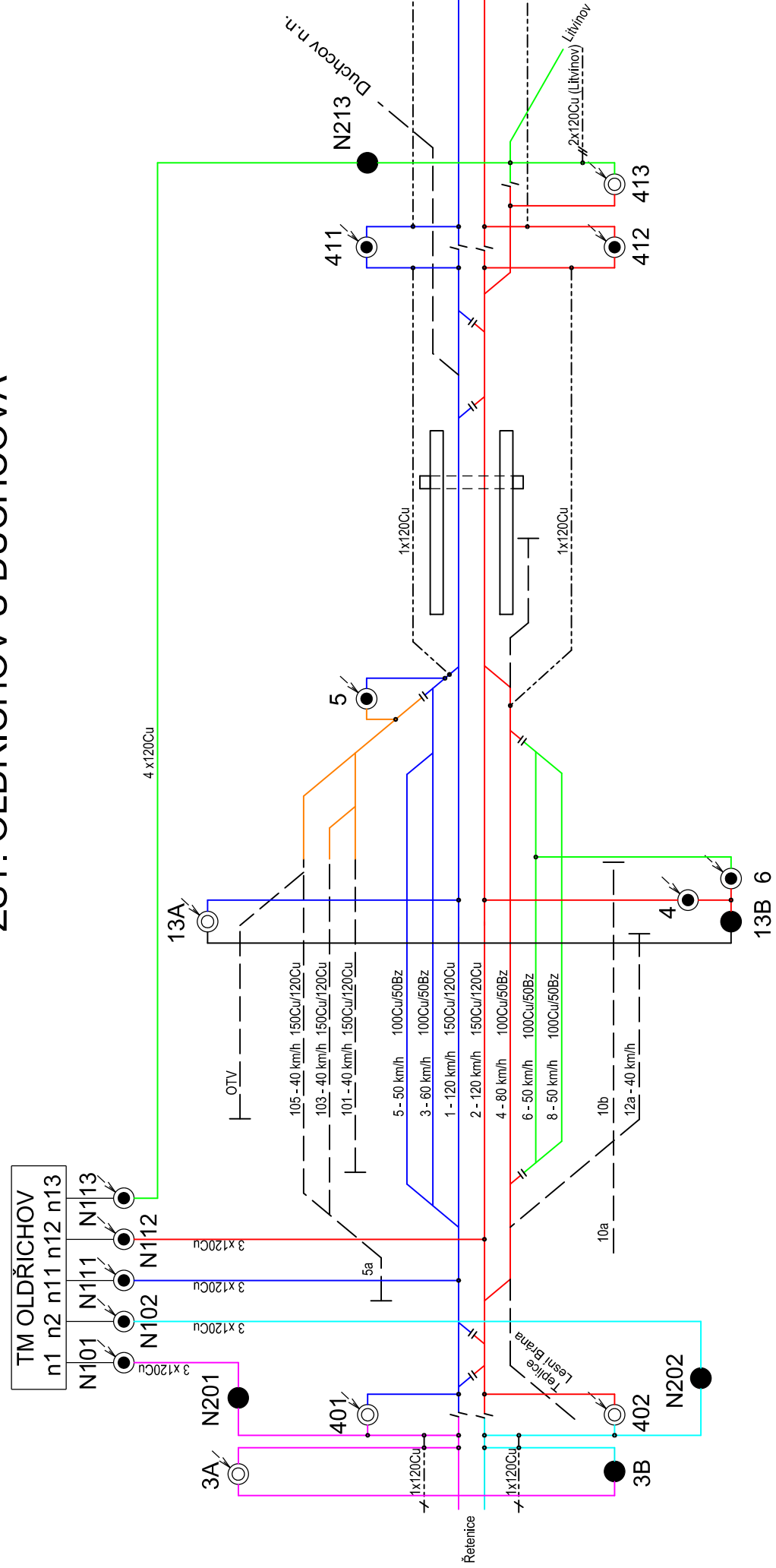


ŽST ŘETENICE

NOVÝ STAV

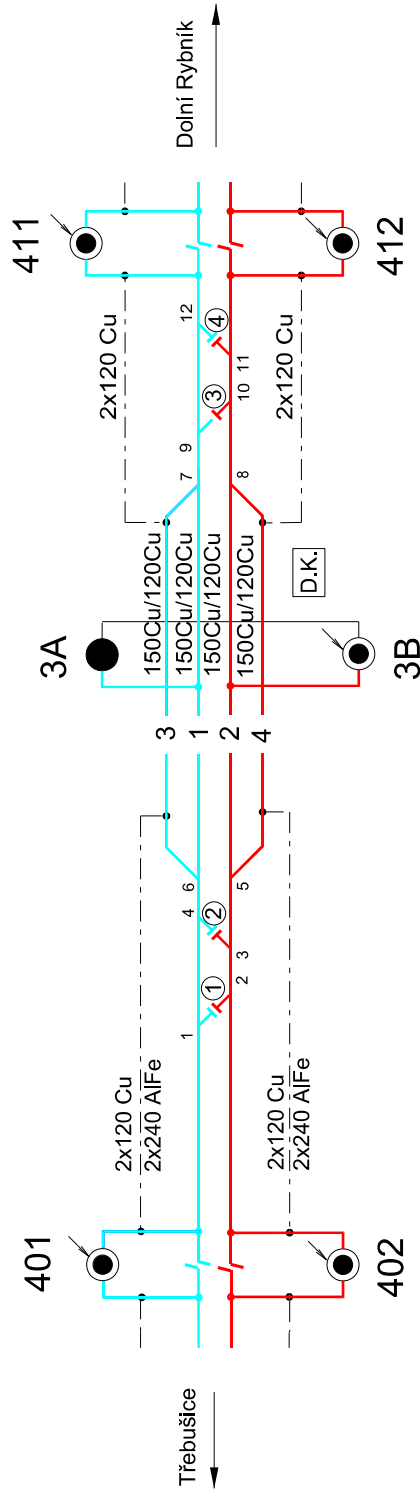


ŽST. OLDŘIČHOV U DUCHCOVA



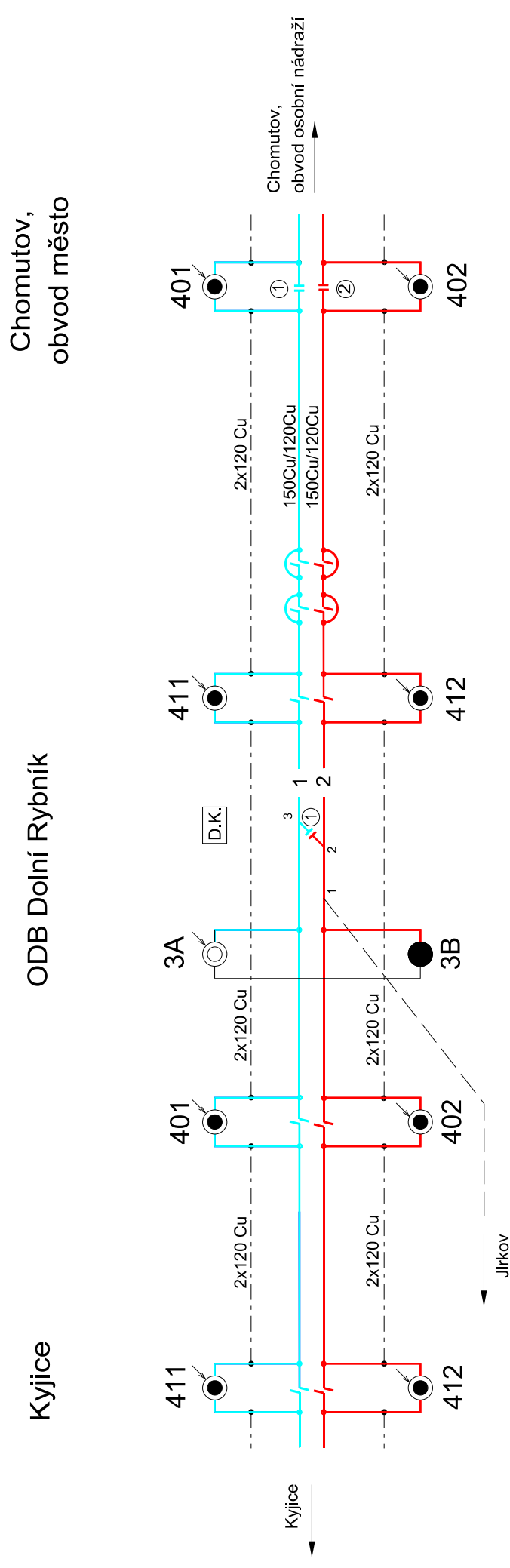
VÝH Kyjice

cílový stav



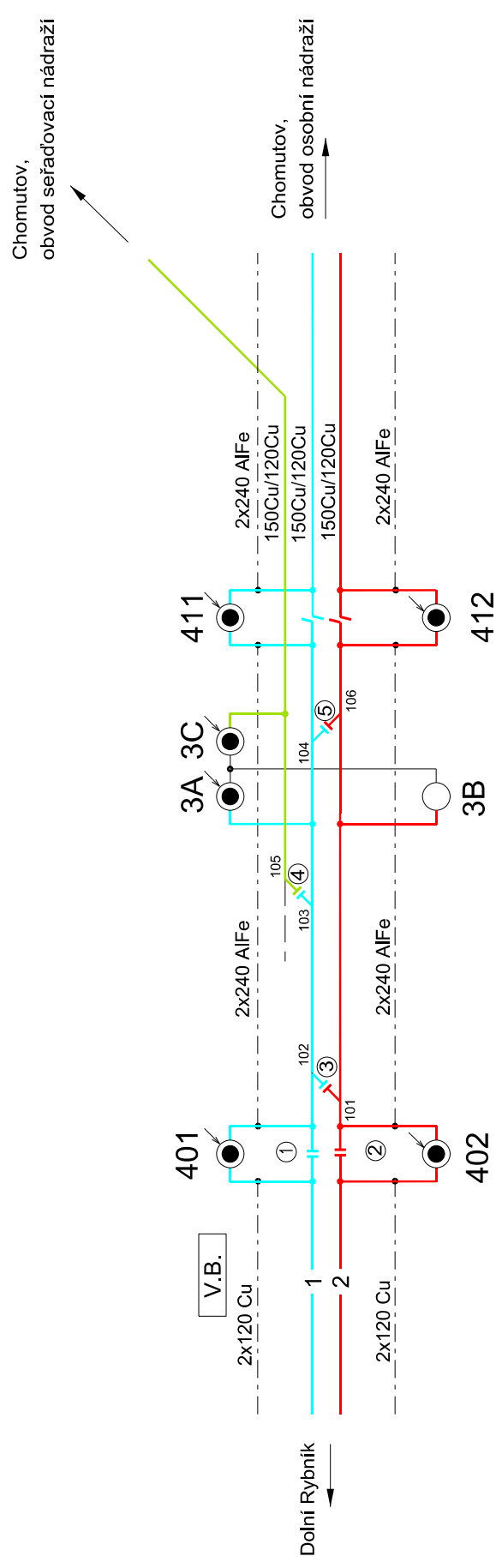
TK Kyjice - Chomutov, obvod město

cílový stav



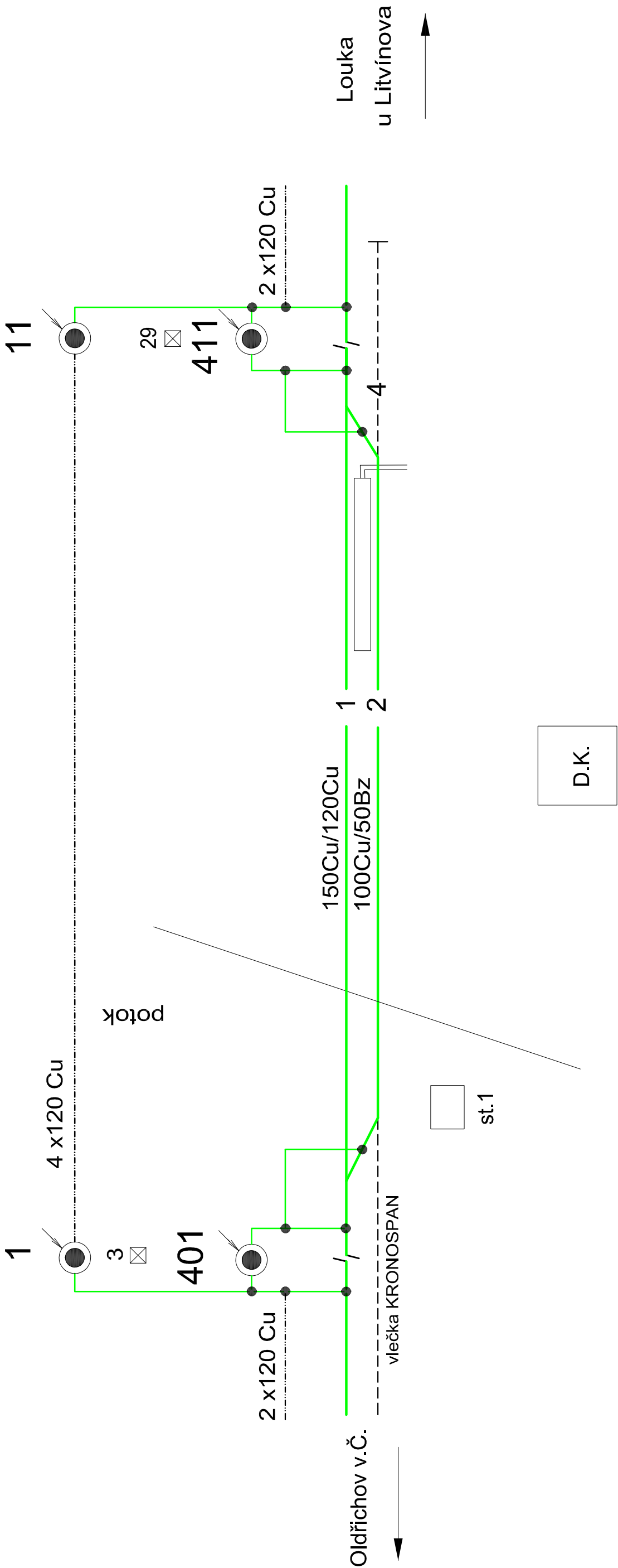
ŽST Chomutov, obvod město

cílový stav

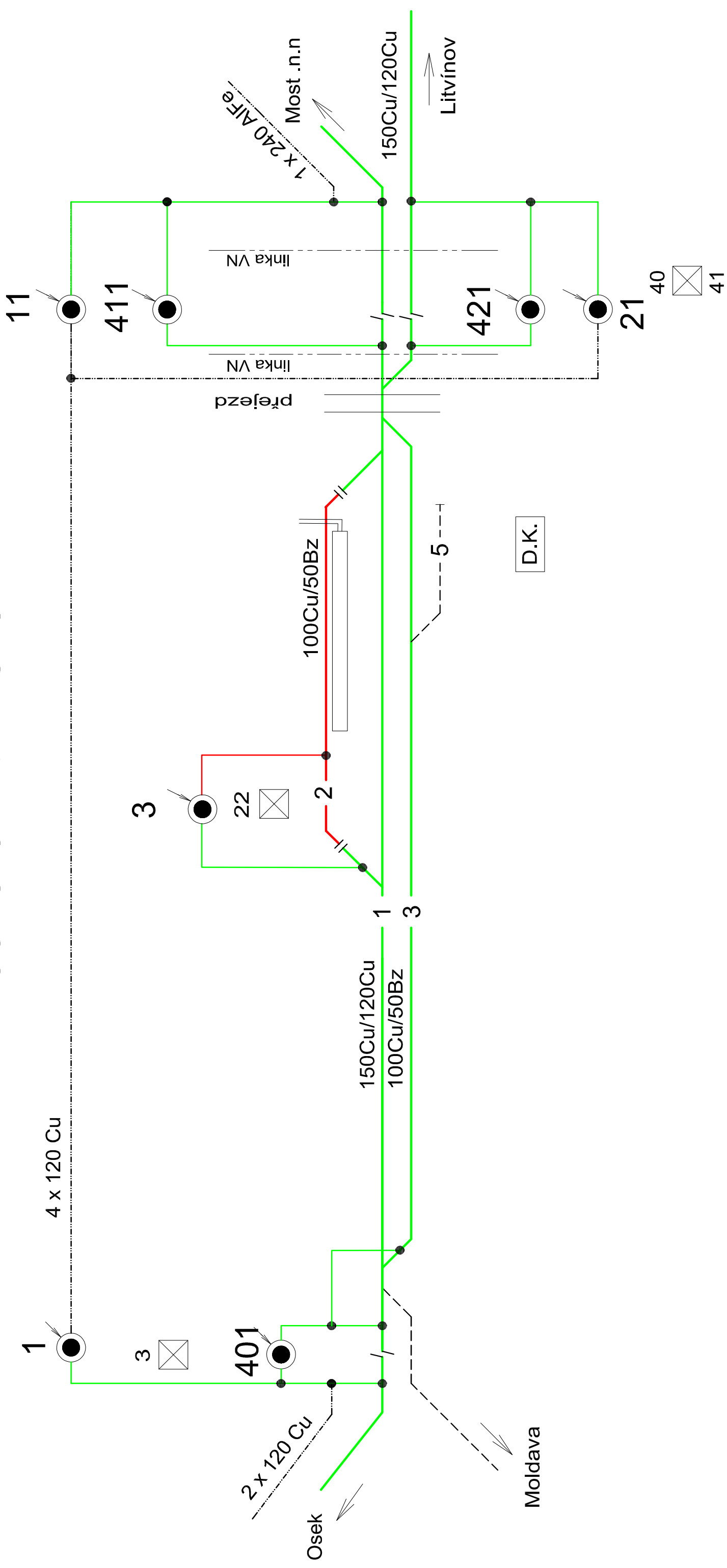


Trat' č.535B Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova – Litvínov

Osek

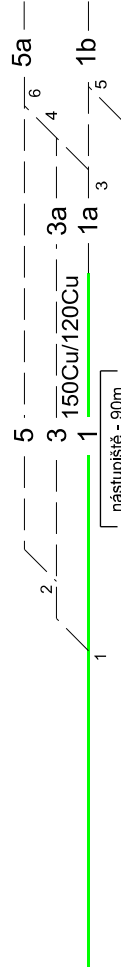


Louka u Litvínova



Litvínov

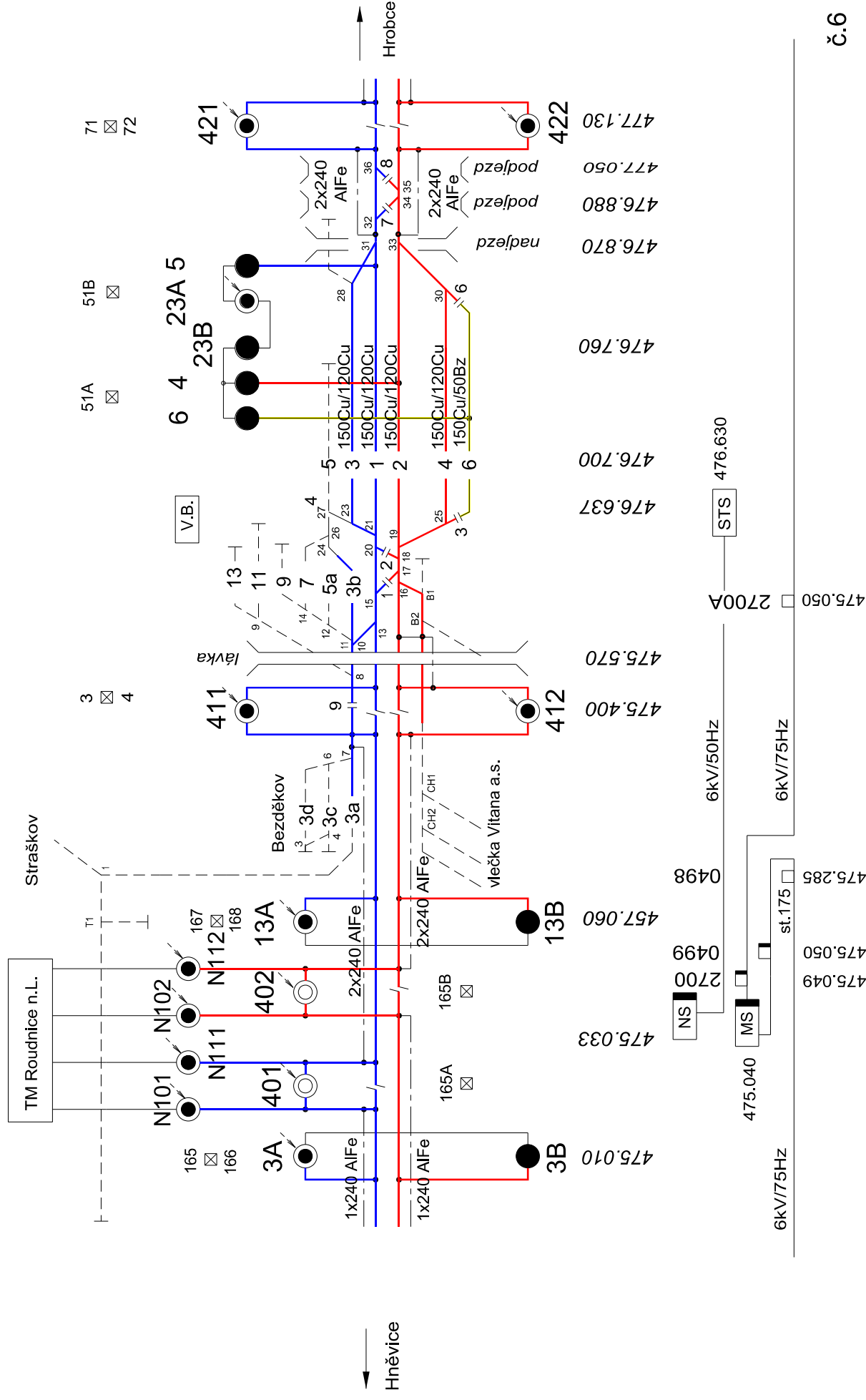
Louka u Litvínova
→

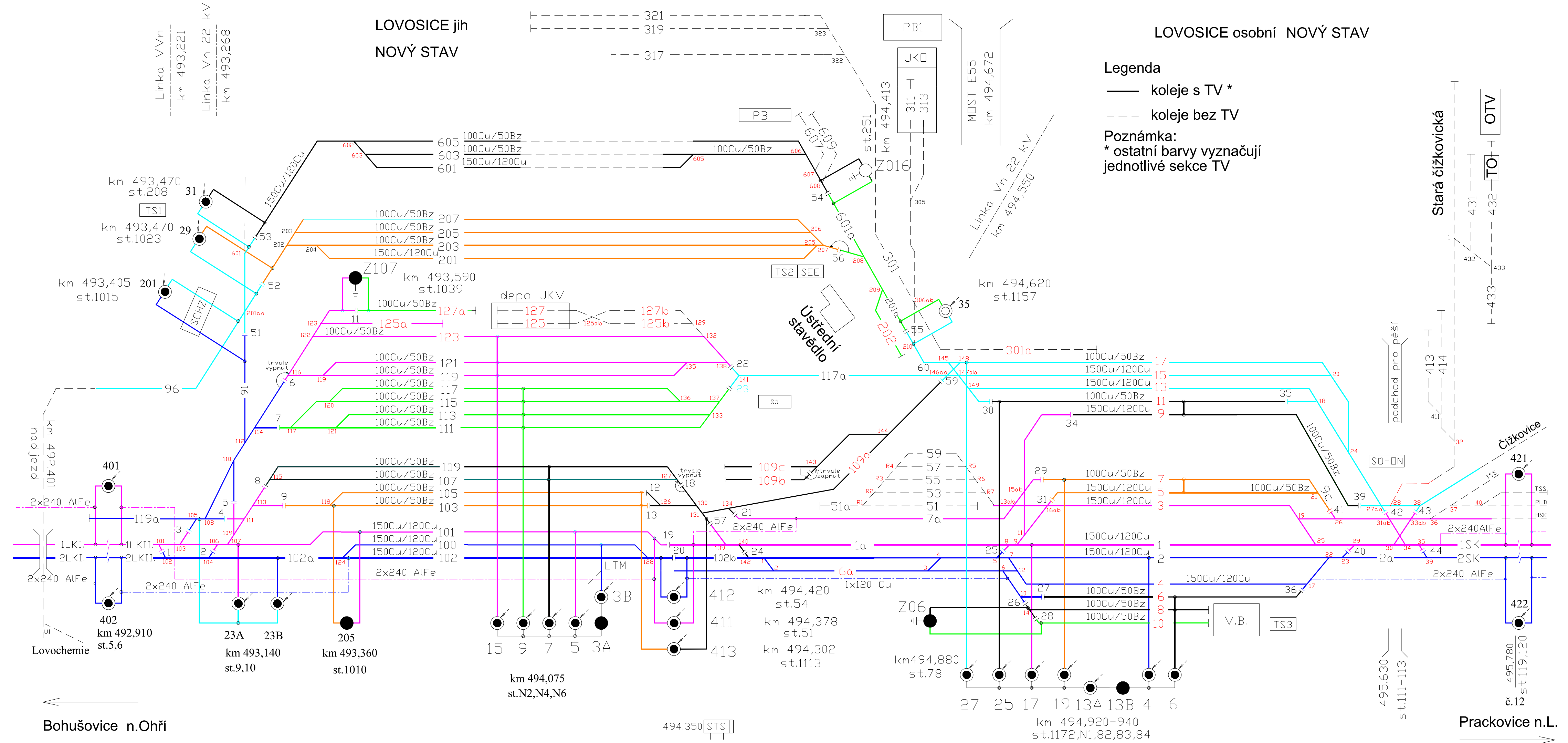


V.B.

Trat' č.527A (Praha-Bubeneč -) Vraňany – Děčín hl.n.

Roudnice nad Labem - nový stav





Linka VVn
km 493,221
Linka Vn 22 kV
km 493,268

LOVOSICE jih
NOVÝ STAV

LOVOSICE osobní NOVÝ STAV

Legenda

- koleje s TV *
- - - koleje bez TV

Poznámka:
* ostatní barvy vyznačují jednotlivé sekce TV

Stará čížkovička

OTV

TO

Prackovice n.L.