

# „Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ústecko a Mělnicko“ – 12/21

## Obsah

1. Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1:.....	2
2. Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství:.....	3
2a) Odbor řízení provozu (O11) .....	3
2b) Odbor traťového hospodářství (O13) – bez připomínek .....	6
2c) Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) .....	6
2d) Odbor elektrotechniky a energetiky (O24) – bez připomínek .....	7
2e) Odbor provozuschopnosti (O15).....	9
2f) Odbor pozemních staveb (O23) – bez připomínek .....	10
2h) Odbor přípravy staveb (O6) .....	11
3. Správa železnic, státní organizace:.....	13
3a) Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 1504/24, 170 00 Praha 7,.....	13
3b) Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí /Labem, .....	15
3c) Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, .....	19
3d) Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9, - bez připomínek .....	20
4. České dráhy, a.s., Generální ředitelství, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, Odbor dálkové dopravy (O16) .....	20
5. Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD CZ, z.s. Podleská 926/5, 100 00 Praha 10.....	21
6. ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8; – bez připomínek .....	22
7. Leo Express Global a.s., Řehořova 908/4, Žižkov, 130 00 Praha 3 – bez připomínek .....	22
8. RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno– bez připomínek.....	22
9. ČEZ Distribuce, a.s. – bez připomínek .....	22
10. ČD Telematika a.s. Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 – bez připomínek.....	22
11. Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, Odbor dopravy a silničního hospodářství, – bez připomínek .....	22
12. Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, Rytířská 406/10, 110 00, Praha 1 .....	22
13. Integrovaná doprava Středočeského kraje, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, – bez připomínek.....	23

1. Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1:

Správa železnic, s.o.  
Odbor přípravy staveb  
Dlážděná 1003/7  
110 00, Praha

<b>Odpověď k č. j. ze dne</b>	<b>Č. j./Sp. zn./Typ</b>	<b>Vyřizuje/E-mail/Telefon</b>	<b>Datum</b>
9. 11. 2021	MD-34583/2021-130/4 MD/34583/2021/130	Ing. Luděk Minář ludek.minar@mdcr.cz +420 2251 31623	Praha 30.11.2021

**Věc: Koordinované stanovisko k SP změny trakce v oblasti „Ústecko a Mělnicko“, 4.DP**

Vážený pane řediteli,

na základě žádosti ze dne 9. 11. 2021 Vám zasíláme koordinované stanovisko ke 4. dílčímu plnění Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ústecko a Mělnicko“.

V rámci dílčího plnění nejsou doloženy všechny části studie (zejm. části 1 - 3). Vzhledem ke skutečnosti, že se má jednat o koncept studie k připomínkám, měly by být v rámci tohoto plnění předloženy všechny relevantní části, včetně shrnutí a vyhodnocení.

S pozdravem

V rámci 5.DČP doplníme již projednané části 1-3, včetně shrnutí a vyhodnocení.  
Lapáček

Ing. Jindřich Kušnír  
ředitel  
Odbor drážní dopravy

2. Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství:

2a) Odbor řízení provozu (O11)



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 166283/2021-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha  
Telefon +420 972 325 863  
Mobil +420 602 762 249  
E-mail riha@spravazeleznic.cz

Datum 30. listopadu 2021

„SP změny trakce v oblasti Ústecko a Mělnicko, 4. dílčí plnění“, vyjádření

K předloženému 4. dílčímu plnění zakázky „SP změny trakce v oblasti Ústecko a Mělnicko“ má úsek řízení provozu tyto připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

- 1) 4. Provozní a dopravní technologie – doporučujeme se zadavatelem projednat, které stav-  
by budou či nebudou v konečném odevzdání dokumentace uvedeny – akce  
zohledněné.  
Rozumíme situaci, kdy jsou stavby do SP vstupující popisovány v určitém okamžiku.  
Podle  
dat, které máme k dispozici, je zjevné, že některé stavby jsou v roce 2021 dokončené  
a  
tedy popisovaný stav v SP k listopadu roku 2021 neodpovídá realitě.

*Bylo popsáno dle zadání.*

**Zaznamenal: Tomáš**

**Traksl**

- 2) 4. Provozní a dopravní technologie – požadujeme doplnit/popsat/stručně okomentovat  
navrhovaný stav v pohraničních přechodových stanicích či případné dopady stavby do  
po-  
hraničních ujednání (dodatkové ujednání, místní pohraniční ujednání či místní  
ujednání)  
v projektových variantách.

*Při změně napájení TV nedojde ke změnám pohraničních ujednání (pouze některá HV bez  
systému 25 kV 50 Hz se nebudou dál používat)*

**Zaznamenal: Tomáš**

**Traksl**

- 3) 4. Provozní a dopravní technologie - u některých stavbou dotčených železničních stanic  
jsou popisována stávající úrovňová nástupiště formálně chybně jako nástupiště „jedno-  
stranná vnitřní“ (např. Vraňany, Dolní Bečkovice, Hněvice). Upozorňujeme na správné de-  
finování nástupišť dle ČSN 73 4959. Dokumentaci upřesněte/opravte.

*Bylo opraveno (nutno opravit i ve všech SŘ!)*

**Zaznamenal: Tomáš Traksl**

- 4) 4. Provozní a dopravní technologie, kapitola 4.1.2.5, ŽST Chabařovice – jsou uvedeny dvě  
ostrovní nástupiště s přístupem podchodem, ostrovní nástupiště však není možné  
využívat  
a do podchodu je stavebně znemožněn přístup cestujících – text nutno vhodně upravit  
dle  
skutečného stávajícího stavu.

*Bylo opraveno.*

**Zaznamenal: Tomáš**

**Traksl**

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)  
(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)
- 1) 4. Provozní a dopravní technologie, kap. 4.3.2.3 Návrh dopravních opatření na dobu výstavby: Návrh nijak nevyčísľuje potřebný počet hnacích vozidel nezávislé trakce pro navrhovaný rozsah výkonů a neřeší jejich dostupnost v České republice (navíc minimálně pro část výkonů vybavených ETCS). Rovněž není uveden dopad navrhovaných opatření do jízd-  
ních dob a počtu náležitostí (hnacích vozidel, vozů i čet) vlivem přeprahů, prodloužení jízd-  
ních dob vlivem maximálních rychlostí vozidel nezávislé trakce nebo vlivem jízd odklonem  
(předpokládaných u nákladní dopravy).

*Jedná se o rámcový návrh dopravních opatření. V rozsahu SP (cca 410 km tratí) nelze blíže specifikovat. Bude řešeno dle jednotlivých staveb na základě ZOV v dalších stupních dokumentace. Náklady na náhradní dopravu jsou v IN zahrnuty.*

**Zaznamenal: Tomáš Traksl**

- 2) 4. Provozní a dopravní technologie: Chybí návrh schémat pro výhledový stav (po konverzi na 25 kV). Požadujeme schémata napájení a dělení jednotlivých dopraven pro výhledový stav doplnit.

*Schémat napájení a dělení TV se mění pouze u dopraven, kde probíhají související investiční akce (viz příloha č.4). V ostatních dopravních zůstanou stejná jako v současnosti.*

**Zaznamenal: Tomáš Traksl**

- 3) 7. Postup výstavby: Uvedené termíny staveb v realizaci na trati 504 a připravovaných staveb na trati 527 nejsou aktuální, je třeba uvést reálné termíny.

*Zpracovatel vycházel z podkladů předaných zadavatelem, aktualizaci navrhujeme provést v dalších stupních projektové přípravy.*

**Ing. Lapáček**

- 4) 7. Postup výstavby: V harmonogramech zcela chybí úpravy trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení v úsecích Ústí n.L. západ (vč. !!) – Úpořiny – Bílina, Most – Postoloprty – Žatec – Březno u Chomutova nebo Most – Louka u Litvínova, kde nejsou v tuto chvíli předpokládány stavby kompletní „optimalizace“ / „modernizace“.

*Předmětné úpravy jsou zahrnuty v jednotlivých stavbách konverze ve variantách S1 a S2, rovněž jsou zahrnuty v IN a EH.*

**Ing. Lapáček**

- 5) 7. Postup výstavby: Navržené harmonogramy nejsou podloženy žádnými výlukovými ná-  
kresnými jízdními řádů pro navržené souběhy, z nichž by vyplývala propustnost trati při  
jednotlivých soubězích výluk a to včetně kapacity stanic pro potkávání svazků vlaků z jednotlivých výluk traťových kolejí. Navržené souběhy staveb na trati 503 nebo 504, kdy  
řada staveb sama o sobě předpokládá výluky dvou mezistaničních úseků zároveň, považujeme za nereálné. Rovněž tak není možné uvažovat zásadní omezení provozu současně na  
trati 527 i 503, jak je navrhováno na léta 2023 – 2026.

*Na základě zadání a předaných podkladů neleze v této studii požadované zpracovat,*

rovněž plan přípravy investic prochází vývojem, rovněž 4 roky výstavby 2023-2026 umožňují v dalším zpracovat návrh výluk pro obě ramena.

Navhujeme řešit jako podmínku pro další projektovou přípravu.

Ing. Lapáček

- 6) Nejpozději v dalším stupni je třeba detailněji rozpracovat návrh míst s provizorními neutrálními poli na provizorních stycích systémů 3 kV DC a 25 kV AC, včetně dopadů na zabezpečovací zařízení (např. úpravu poloh návěstidel) a včetně prověření dynamiky jízdy vlaků přes tato provizorní neutrální pole.

Navhujeme řešit jako podmínku pro další projektovou přípravu.

Ing. Lapáček

Ing. Miroslav Jasenčák  
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

2b) Odbor traťového hospodářství (O13) – bez připomínek

2c) Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)

Váš dopis zn. 160976/2021-SŽ-GŘ-O6  
Ze dne 8. 11. 2021  
Naše zn. 165495/2021-SŽ-GŘ-O14  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Vojtěch Jelínek  
Telefon +420 972 244 572  
Mobil +420 725 501 661  
E-mail Jelínek@spravazeleznic.cz

Datum 26. listopadu 2021

Správa železnic, státní organizace

Generální ředitelství

**O6**

**zasláno pouze elektronicky:**

Bosek@spravazeleznic.cz;

Jaroslav.Peroutka@sudop.cz (na vědomí)

**Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ústecko a Mělnicko“**

**Vyjádření O14 k 4. DP SP**

Vážení,

na základě dopisu čj. 160976/2021-SŽ-GŘ-O6 ze dne 8. listopadu 2021 zasíláme níže připojené vyjádření k 4. DP Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ústecko a Mělnicko“. Dle průvodního dopisu je předmětem 4. dílčího plnění „koncept studie k připomínkám (tzn. včetně dopracovaného ekonomického hodnocení, dopracovaných energetických výpočtů, dopracovaného technického řešení přechodu na střídavou trakci a dopracované dopravní technologie) včetně zapracovaných připomínek z předchozích plnění“.

Po prostudování předložené verze dokumentace konstatujeme, že připomínky uplatněné v rámci předešlého dílčího plnění byly zapracovány; nové připomínky neuplatňujeme.

Ing. Martin Krupička  
ředitel odboru  
zabezpečovací a telekomunikační techniky

Podepsáno elektronicky

## 2d) Odbor elektrotechniky a energetiky (O24) – bez připomínek

Váš dopis zn. e-mail bez č. j.  
Ze dne 9. 11. 2021  
Naše zn. 168829/2021-SŽ-GŘ-O24 Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek  
Telefon +420 972 322 491  
Mobil +420 727 827 268  
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

Datum 3. prosince 2021

Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti Ústecko a Mělnicko

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslanému 4. dílčímu plnění výše uvedené studie proveditelnosti zasílá požadované připomínky:

*Navržená řešení, průběhy a výšky TV jsou z technického hlediska vyjímecná. Mají potvrdit, že u stávajících objektů (mosty, tunely, ...) existuje nějaké technické řešení, kdy je možné tyto objekty zachovat, případně najít jiné nejvhodnější řešení. Podrobně je možné vše ověřit až v dalším stupni.*

6. Technické řešení, str. 59, čl. 6.2.6 e) - V podjezdech v Ústí nad Labem lze použít nosné boční držáky, neboť rychlost je nízká.  
*Podrobné technické řešení bude navrženo v dalším stupni.*

6.2 Řezy a průběhy. Kde to lze (tunely Větruše a Červená skála) použít výšku troleje alespoň 5,2 m z důvodu rezervy na podbíjení.

*Podrobné technické řešení bude navrženo v dalším stupni.*

U tunelu Ovčí stěna nutno okótovat zvolenou hodnotu horizontální výchylky sběrače. Doporučujeme provést prověření průchodnosti sběrače při horizontální výchylce dle předpisu SŽDC S11, tabulky 1, tj. 344 mm (včetně vzdušné vzdálenosti), resp. 194 mm (bez vzdušné vzdálenosti) - jedná se o ověřené hodnoty převzaté z předpisů DB.

**Tab. 1 - Doplnění ČSN 73 6320 článku 4.2.6,  
P+i<sub>sh</sub> – horizontální výchylka sběrače při jízdě (včetně izolační vzdálenosti 150 mm)**

Výška trolejového vodiče do	Oblouk $R > 3000 \text{ m}$ $E, I < 66 \text{ mm}$	Oblouk $R > 3000 \text{ m}$ $E, I < 150 \text{ mm}$	Oblouk $3000 \text{ m} \geq R > 250 \text{ m}$ $E, I < 150 \text{ mm}$
m	mm	mm	mm
5,0	344	401	411
5,3	360	421	431
5,5	370	433	443
6,0	397	467	477

*Podrobné technické řešení bude navrženo v dalším stupni. Je třeba provést podrobné zaměření tunelu a poté je možné vše detailně posoudit.*

6.3 Most v Roudnici. Navržena je částečná rekonstrukce mostu, avšak v závěru je uvedeno, že řešení není součástí projektových variant z důvodu památkové ochrany mostu. Nutno prověřit podmínky, za kterých by bylo možné úpravu památkově chráněného mostu provést nebo zda je úprava zcela nemožná.

*Varianta s výměnou mostní konstrukce je v příloze a není předmětem technického řešení. Projektové varianty S1 a S2 řeší zahloubení kolejí v místě nadjezdu.*

6., Tabulka 2 + 5. Energetické výpočty, čl. 6.6. Údaje o maximech odběrů v obou částech dokumentace jsou různé - nutno uvést v soulad. V dalším stupni (nebo dílčím plnění) doporučujeme u TNS Těchlovice a Libochovany uvádět odděleně odběry levobřežní i pravobřežní tratě. Jak pro snížení nesymetrie (v případě použití klasické technologie), tak pro využití již používaných typů měničů (15 MVA) je nejvhodnější v těchto TNS napájet každou trať samostatným transformátorem/měničem. Toto řešení je žádoucí i z hlediska spolehlivosti - minimalizace vzájemného ovlivňování napájení tratí při poruchách. (zpracoval: Ing. Krčma, 972 244 268)

*Obě TNS tvoří jeden celek provozní napájení a použití dopravní model řeší současný provoz na obou ramenech.*

#### 6. Technické řešení\_11\_21

– strana 9 – Kabelizace - za vyhovující jsou považovány kabely s ochranným kovovým obalem typů TCEKPFLEZE a TCEKEZE; - opravit na „.... s ochrannou pancířovou vrstvou v pe obalu“ - kovové obaly jsou na ŽDC zakázány

*Je respektováno*

- Strana 46 - Návrh rozmístění TNS a SpS
- Návrh rozmístění TNS, SpS systému 1x 25 kV AC reflektuje snahu maximálního využití stávajících
- napájecích bodů trakční soustavy SŽDC - opravit na SŽ
- strana 61 – U variant S1 i S2 je uváděn správně magistralní rozvod 22kV. Prosím jen o dopsání, aby byl považován za 1.stupěň, je nutné zajištění napájení z více stran (což není v ZP zmíněno). (zpracoval: Ing. Winkler, 734 644 301)

*Oboustrané napájení je v cílovém stavu uvažováno*



2e) Odbor provozuschopnosti (O15)

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 161733/2021-SŽ-GŘ-O15

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Petr Pokorný

Telefon +420 972 244 141

Mobil +420 725 797 058

E-mail pokornyp@spravazeleznic.cz

Datum 26. listopadu 2021

**Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí  
„Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 5 Mělnicko, 4. dílčí plnění“**

Správa železnic, s.o.

GŘ O6

Ing. Petr Bošek

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci studie proveditelnosti (SP) nemáme žádné připomínky.

Ing. Rudolf Zelinka

vedoucí oddělení životního prostředí

odbor provozuschopnosti O15

*digitálně podepsáno*

2f) Odbor pozemních staveb (O23) – bez připomínek

2g) Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

Váš dopis zn. e-mail – Ing. Bošek  
Ze dne 9. 11. 2021  
Naše zn. 161911/2021-SŽ-GŘ-O30  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Karel Knížek  
Ing. Michaela Pavlů  
Radka Šlesingrová, DiS

Mobil +420 724 931 668  
+420 702 233 989  
+420 702 244 800

E-mail knizek@spravazeleznic.cz  
pavlum@spravazeleznic.cz  
slesingrovar@spravazeleznic.cz

Datum 19. listopadu 2021

Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor přípravy staveb – Ing. Petr Bošek  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

**Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ústecko a Mělnicko“, 4. dílčí plnění**

Po prostudování předložené dokumentace odbor 30 sděluje, že v tomto stupni nemá zásadní připomínky ke stavbě Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ústecko a Mělnicko“, 4. dílčí plnění a vydává **souhlasné stanovisko**.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA  
ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení

*podepsáno elektronicky, za správnost Knížek*

## 2h) Odbor přípravy staveb (O6)

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 164528/2021-SŽ-GŘ-O6

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje

Ing. Petr Bošek

Telefon

+420 972 235 595

Mobil

+420 725 965 441

E-mail

Bosek@spravazeleznic.cz

Datum

26. listopadu 2021

SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Jaroslav Peroutka

Olšanská 2643/1a

130 80 Praha 3

### **Připomínky Odboru přípravy staveb O6 GŘ Správy železnic ke 4. dílčímu odevzdání *Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ústecko a Mělnicko“***

Vážení,

Odbor přípravy staveb O6 GŘ Správy železnic uplatňuje následující připomínky:

#### **6. Technické řešení**

- Strana 5, Konverze na 25 kV na stávající infrastrukturu S1: .....**Harmogram** pro tuto variantu bude odpovídat návrhu a bude vycházet z toho, že nebude nutné v některých úsecích čekat na modernizaci **infrastuktury**.

**Požadujeme opravit překlapy.**

Bylo opraveno

Ing. Lapáček

- Strana 49, TNS Žatec: V případě konverze linie Obrnice – Žatec – Březno u Chomutova – Chomutov (mimo) je nutné zajistit elektrizaci neelektrizovaného úseku Březno u Chomutov – Chomutov (mimo), jinak nebude možné zajistit oboustrannou spolupráci s TNS.

**Je zahrnuta elektrizace úseku v nákladech? Pro zvýšení spolehlivosti elektrické trakce a zálohování doporučujeme elektrizaci zahrnout.**

Náklady na elektrizaci tohoto úseku jsou zahrnuty

- V technické zprávě chybí popis (tabulka) technologií navrhovaných napájecích stanic ve střídavé soustavě (transformátor, měnič.....). Požadované lze vložit na stranu 50, nebo dle zvážení projektanta. Energetické výpočty informace obsahují.

**Požadujeme doplnit. Opakovaná připomínka!**

Samostatná tabulka s popisem technologie TNS a SpS bude doplněna

Ing. Lapáček

- Na straně 88 uvedené přílohy, konkrétně příloha 1 *Seznam nadjezdů s nízkou podjezdnou výškou* je součástí dokumentace Technického řešení, není odevzdán v dokumentaci samostatně, jak je uvedeno.

**Požadujeme rozdělit soubor „Technické řešení“ a tabulku „Seznam nadjezdů s nízkou podjezdnou výškou“ vložit jako samostatný soubor do složky 6\_Technické řešení.**

Seznam nadjezdů s nízkou podjezdnou výškou bude zařazen jako samostatná příloha

Ing. Lapáček, ing. Peroutka

## 7. Postup výstavby

- Na straně 7 v mapě konverze jsou u úseku Most – Bílina uvedeny roky přepnutí/zprovoznění pro variantu S1 2031 a pro S2 2032. Na straně 15 je uvedeno: *TNS TŘEBUŠICE – TNS SVĚTEC – SpS Oldřichov u D. – Uzel Ústí n. L. Varianta S1 realizace v letech 2031–2034* a pro variantu S2 na straně 18 *TNS TŘEBUŠICE – TNS SVĚTEC – SpS Oldřichov u D. – Uzel Ústí n. L. Varianta S2 realizace v letech 2032–2035*.

**Z výše uvedeného vychází, že trať přes Oldřichov u Duchcova je konvertována dříve (S2 2032), než trať Třebušice – Most – Bílina (S2 2035). Jak bude zajištěno její střídavé napájení?**

Bude prověřeno a následně doplněno a opraveno

Ing. Lapáček, ing. Peroutka

## 8., 9. Investiční náklady, ekonomické hodnocení

- Kartogramy zatížení (obrázky 2, 3, 4) jsou nečitelné.

**Požadujeme doplnit čitelné kartogramy.**

**Požadujeme upravit odevzdané do formátu CBA tabulek aktuální verze 1.09 a aktuální verze nového SPOŽESu.**

Bude zpracována aktuální verze SPOŽES 06/2021

Ing. Lapáček

## 10. Posouzení vlivu na životní prostředí, vlivu klimatických změn a územní průchodnost

- Dokumentace je patrně nedopatřením v souboru 3x zkopírována. Dokumentace neobsahuje část, která se týká územní průchodnosti.

**Požadujeme odstranit duplicitu a doplnit část k územní průchodnosti.**

Bude odstraněna duplicita a doplněna kapitola územní průchodnost

Ing. Lapáček

S pozdravem

Ing. Pavel Paidar

ředitel Odboru přípravy staveb

### 3. Správa železnic, státní organizace:

#### 3a) Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 1504/24, 170 00 Praha 7,

Váš dopis zn.  
Ze dne Naše  
zn. S10483/SP-41262/2021-SŽ-OŘ PHA-OPS  
Listů/příloh 1/0  
  
Vyřizuje Ing. Klabík Petr  
Telefon +420 972 224 616  
Mobil +420 722 973 387  
E-mail Klabik@spravazeleznic.cz  
  
Datum 29. listopadu 2021

Správa železnic  
06 - odbor přípravy staveb  
Ing. Petr Bošek  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ PHA) posoudila předloženou dokumentaci k akci „**Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3kV na AC 25kV, 50 Hz v oblasti "Ústecko a Mělnicko", 4. dílčí plnění**“ a má následující připomínky a požadavky týkající se výše uvedené stavby:

#### **Správa tratí Praha východ /ST Pv/ OŘ PHA:**

Výše uvedený úsek byl zahrnut do akce „Aktualizace studie proveditelnosti Kolín - Všetaty - Děčín“. Tato studie řeší „konverzi“ na celém rameni včetně postupu výstavby. Pro potřeby „Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ústecko a Mělnicko“ je uvažována pouze časová koordinace s jednotlivými stavbami a to zejména s úsekem - TNS Těchlovice - hranice SRN Kontakt: Leoš Piroutek, tel.: 723 601 035

#### **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha vvchod /SSZT Pv/ OŘ PHA:**

Ve variantách BP, SI i S2 je uvedeno, že náklady (na ZZ) v úseku Stará Boleslav - Ústí n/L- Střekov nejsou zahrnuty, jsou předmětem „Aktualizace SP Kolín - Děčín“.

Z toho plyne, že na území OŘ PHA, SSZT Pv (Stará Boleslav (včetně) - Liběchov (mimo)) se nenachází žádné ZZ dotčené touto stavbou. Všechna ZZ v úseku Stará Boleslav - Ústí n/L-Střekov budou řešena v ASP Kolín - Děčín, včetně konverze trakce na 25kV.

Obecně nelze souhlasit s postupem, kdy se nejdříve bude realizovat konverze trakce s úpravami nebo stavbou nových SZZ a TZZ a teprve pak rekonstrukce pravobřežní tratě dle SP Kolín - Děčín. Tento postup by vedl k tomu, že se SZZ a TZZ budou dělat dvakrát. Jednou v rámci konverze (na stávající kolejiště) a pak v rámci pravobřežky s jiným kolejištěm.

Nejdříve by tedy bylo vhodné rekonstruovat pravobřežku a teprve pak konverze.

Kontakt: Jan Šebetka, tel.: 724 720 632.

Souhlasíme s připomínkou a ASP KO -DE s tímto postupem počítá, rovněž tak SP UL ME, Ing. Lapáček

#### **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ /SSZT Pz/ OŘ PHA:**

V žst. Vraňany bude problematika konverze řešena v rámci implementace ETCS.

Kontakt: Milan Bělehrad, tel.: 606 622 787.

V IN studie je to tak uvažováno. Ing. Lapáček

#### **Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/ OŘ PHA:**

Požaduje před vypracováním dalšího stupně dokumentace svolat jednání za účasti správců:

SS TV - Miloslav Košík - tel.: 972 245 430 VTK

Pavel Žižkovský - tel.: 725749074 Kontakt:

Lukáš Voldřich, tel.: 607 050 781

Souhlasíme podmínka pro další stupeň

Níže uvádíme kontakty na zástupce odborných správ, které nemají k dokumentaci připomínky:

**Správa mostů a tunelů /SMT/ OŘ PHA:**

Kontakt: Ing. Jan Marek, tel.: 728 542 013.

**Správa pozemních staveb /SPS/OŘ PHA:**

Místní správce SPS, Pavel Pěna, tel., 725 504 673.

Kontakt: Ing. Lukáš Klauz, tel.: 725 805 788.

**Správa tratí Praha západ /ST Pz/ OŘ PHA:**

Kontakt: Ing. Jana Trtíková, tel.: 972 226 502, 724 063 613.

**Řízení provozu /ŘP/ OŘ PHA:**

Kontakt: Michal Votava, tel.: 606 096 659

**Odbor energetiky a služeb /OES / OŘ PHA:**

Kontakt: Michal Chalupecký, tel.: 702 194 293

**Odbor obchodních činností /OOČ/ OŘ PHA:**

Kontakt: Bc. Jaroslava Marcelová, tel.: 728 254 800

**Z hlediska požární ochrany OŘ PHA:**

Kontakt: Martina Švejdvová, tel.: 724 165 919

Provedení staveb musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah v platném znění - odkaz na internetové stránky SŽ-CTD: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) -> *Dokumenty pro zhotovitele*.

Upozorňujeme, že toto vyjádření je vydáno pouze jako vyjádření za OŘ Praha.

**Vyjádření ostatních organizačních složek dráhy ÍSŽJ si musíte taktéž zajistit.**

3b) Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí  
/Labem,

Váš dopis zn. CESTA S631700107

Ze dne 21. září 2021

Naše zn.

19216/2021-SŽ-OŘ UNL-OPS

Listů/příloh 4/0

Vyřizuje

Iveta Tichá, DiS

Telefon

+420 972 422 246

Mobil

+420 601 158726

E-mail

tichai@spravazeleznic.cz

Datum

15. října 2021

Správa železnic, s. o.

SS západ

Dagmar Kryštovová

Sokolovská 1955/278

190 00 Praha 9 – Libeň

[krystovova@spravazeleznic.cz](mailto:krystovova@spravazeleznic.cz)

CESta

(zasláno pouze elektronicky)

## **Souhrnné vyjádření OŘ Ústí nad Labem ke „Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ústecko a Mělnicko“**

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem posoudilo předloženou dokumentaci, a má k ní níže uvedené  
námitky a připomínky:

### **OŘ UNL OOČ:**

*Ing. Patrik Konopásek*

Souhlasím bez připomínek

### **OŘ UNL SEE – Oblast UNL:**

*Jiří Šaman*

Vzdálenost mezi TNS Těchlovice a Libochovany je 30km a ne uváděných 50km ve výpočtech.

Proč nejsou spočítány všechny napájené úseky např. Světec-Trmice.

Doporučujeme prověřit umístění nové TT v oblasti chabařovického tunelu.(součinnost s VTR).

*Dopravní model, uvažuje správné vzdálenosti, v EV je zahrnuta celá oblast přepínání mimo budoucí  
VRT, protože v době zpravování nebyly relevantní podklady. Návaznost je uvedena v Technickém  
řešení*

### **OŘ UNL SMT:**

### **OŘ UNL správa pozemních staveb:**

*Ing. Petr Martínek*

Souhlasím bez připomínek

### **OŘ UNL SSZT – oblast UNL:**

*Stanislav Schwarz*

Opravnými pracemi OŘ Ústí nad Labem je potřeba upravit text v části 4. Provozní a dopravní  
technologie:

4.1.1.1 Trať č. 503A (Lysá n. L. –) Stará Boleslav – Ústí n. L. západ:

Str.8:

Staniční zabezpečovací zařízení je následující:

- ŽST Liběchov (2. kategorie – elektromechanické se světelnými návěstidly a elektrickými přestavíky) – nově 3. kategorie – reléové AŽD 71 obsluhované místně
- ŽST Hoštka (2. kategorie – elektromechanické se světelnými návěstidly a kolejovými obvody) – nově 3. kategorie – reléové AŽD 71 obsluhované místně

4.1.1.17 Trať č. 527B Ústí n. L. hl. n. jih – Ústí n. L. západ

Str. 35

ŽST Liběchov

ŽST Liběchov leží v km 379,883 celostátní dráhy Lysá n. L. – Ústí n. L. západ. Stanice je vybavena nástupištěm (3 jednostranná vnitřní délky 112–174 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici

se nachází 4 dopravní koleje (užitná délka 476–548 m – nově 455–533 m) a 3 manipulační koleje – nově 2 manipulační koleje. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

ŽST Hoštka

ŽST Hoštka leží v km 392,172 celostátní dráhy Lysá n. L. – Ústí n. L. západ. Stanice je vybavena nástupištěm (4 jednostranná vnitřní délky 163 – 236 m, přístupná úrovně přechody). Ve stanici se nachází

6 dopravních kolejí nově 4 dopravní koleje (užitná délka 306–564 m – nově 507–516 m) a 2 manipulační koleje. Rozsah elektrizace viz schéma napájení a dělení TV (příloha č. 3).

**Bylo opraveno.**

**Zaznamenal: Tomáš TraksI**

#### **OŘ UNL SSZT – oblast MO:**

*Vladimír Kozelka*

4 Provozní a dopravní technologie:

4.1.1.5 Trať č. 504A Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov:

Staniční zabezpečovací zařízení je následující:

ODB Dolní Rybník (3. kategorie – REMOTE 98 ovládané dálkově), - opravit - ODB Dolní Rybník (3. kategorie AŽD 71 s nadstavbou REMOTE 98 ovládané dálkově).

4.1.1.12 Trať č. 535C Most n. n. – Louka u Litvínova (– Moldava v Krušných horách)

Staniční zabezpečovací zařízení je následující:

ŽST Most n. n. (2. kategorie – elektrodynamické – St 5, St 3, St 7, St 4, St 1 doplněné zařízením 3. kategorie – ESA 11 ovládané místně z JOP). - opravit - ŽST Most n. n. (2. kategorie – elektrodynamické – St 5, St 3, St 7, St 4. St 1 - 3. kategorie – ESA 11 ovládané místně z JOP).

4.1.1.13 Trať č. 531D Žatec západ – Most

Staniční zabezpečovací zařízení je následující:

ŽST Počeradý (3. kategorie – reléové AŽD 71 obsluhované místně). - opravit - ŽST Počeradý (3. kategorie – reléové AŽD 71 s číslicovou volbou obsluhované místně).

4.1.1.15 Trať č. 531F Žatec – Březno u Chomutova (– Chomutov)

Staniční zabezpečovací zařízení je následující:

ŽST Březno u Chomutova (3. kategorie – reléové obsluhované místně). - opravit - ŽST Březno u Chomutova (3. kategorie – reléové AŽD 71 obsluhované místně).

**Bylo opraveno.**

**Zaznamenal: Tomáš TraksI**

#### **OŘ UNL ST MO:**

*Bc. Vlastimil Aubrecht*

V úseku Most - Žatec se projektuje

Zvýšení přechodnosti v traťovém úseku Počeradý - Obrnice (mimo)

a v úseku Žatec - Chomutov



Elektrizace úseku Březno u Chomutova – Chomutov

**OŘ UNL ST UNL:**

*Ondřej Litera*

Souhlasím bez připomínek

**OŘ UNL OES - Odd. elektrické energie:**

*Milan Hyka*

Souhlasím bez připomínek

**OŘ UNL OES - Odd. ostatních energií a služeb:**

*Ing. Stanislava Klímová*

Souhlasím bez připomínek

**OŘ UNL Oddělení ekologie:**

*Ing. Zuzana Kemrová*

Souhlasím bez připomínek

**OŘ UNL ÚNT – požární ochrana**

*Jaroslava Farkašová*

Souhlasím bez připomínek

**OŘ UNL Útvar nám. pro provoz infrastruktury:**

*Ing. Jan Kazda*

Souhlasím bez připomínek

**OŘ UNL útvar nám, pro řízení provozu UL:**

*Milan Hofbauer*

Vyjádření úseku NŘP OŘ Ústí nad Labem k PD Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ústecko a Mělnicko“

K předložené dokumentaci máme níže uvedené připomínky:

Část 4:

4\_dopravni\_techologie\_11\_21:

- K bodu 4.1.1.1 „Trať č. 503A (Lysá n. L. –) Stará Boleslav – Ústí n. L. západ“, str. 7, opravit nejvyšší traťovou rychlost v úseku Litoměřice d. n. – Ústí n. L.-Střekov na 110 km/h.
- K bodu 4.1.1.1 „Trať č. 503A (Lysá n. L. –) Stará Boleslav – Ústí n. L. západ“, str. 7, opravit normativ délky (3. odst.) takto: „Normativ délky nákladních vlaků činí na trati 517 m, normativ délky osobních vlaků dálkové dopravy 160 m a normativ délky osobních...“
- K bodu 4.1.1.1 „Trať č. 503A (Lysá n. L. –) Stará Boleslav – Ústí n. L. západ“, str. 7, opravit délku nákladního vlaku (4. odst.) takto: „Délka nákladního vlaku v úseku Lysá n. L. – Ústí n. L. západ je 680 m“.

**Bylo opraveno.**

**Zaznamenal: Tomáš TraksI**

- U dalších tratí opravit rychlosti, normativy a délky vlaků dle platných TTP, nesouhlasí s dokumentací.

**Stávající stav popisován dle GVD 2018/19 (akce se zpracovává 3 roky).**

**Zaznamenal: Tomáš TraksI**

- K bodu 4.1.1.1 „Trať č. 503A (Lysá n. L. –) Stará Boleslav – Ústí n. L. západ“, str. 8, opravit staniční zabezpečovací zařízení u některých stanic (1. odst.) takto:
  - o ŽST Liběchov (3. kategorie – reléové AŽD 71 obsluhované místně),
  - o ŽST Štětí (3. kategorie – reléové cestového systému s individuálně přestavovanými výhybkami),
  - o ŽST Hoštka (3. kategorie – reléové AŽD 71 obsluhované místně),
  - o ŽST Polepy (3. kategorie – reléové cestového systému s individuálně přestavovanými výhybkami),
  - o ŽST Sebusín (3. kategorie – reléové s cestovým systémem stavění vlakových cest).
- K bodu 4.1.1.5 „Trať č. 504A Ústí n. L. hl. n. os. n. – Kadaň-Prunéřov“, str. 16, opravit staniční zabezpečovací zařízení u některých stanic (1. odst.) takto:
  - o ŽST Řetenice (elektronické ESA 44 obsluhované z DOZ Teplice v Čechách).
- K bodu 4.1.2 „Popis dopraven“, str. 37, požadujeme opravit odstavec ŽST Velké Březno 2. odst.: „V mezistaničním úseku Velké Březno – Boletice n. L. jsou následující zastávky:
  - o Malé Březno n. L. – leží v km 441,445. Má 2 vnější nástupiště délky 90 a 60 m“.
- K bodu 4.1.2 „Popis dopraven“, str. 35, požadujeme opravit odstavec ŽST Liběchov takto: „ŽST Liběchov...se nachází 4 dopravní koleje (užitečná délka 455 – 533 m) a 2 manipulační koleje. Rozsah...“.

**Bylo opraveno.**

**Zaznamenal: Tomáš TraksI**

Ing. Martin Kašpar  
Ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Dobrý den,

na základě domluvy s Mgr. Brejchovou posílám k předložené studii proveditelnosti následující připomínky resp. poznámky:

- TT Třebušice se připravuje jen na 25 kV AC (nebude 3 kV DC)
- TT Žatec – je ověřena linka 110 kV a v jakém umístění ? Spíše jsme předpokládali TT s výhledem na případnou elektrizaci Plzeň – Žatec v okolí Kaštic resp. Podbořan, kde je dobře dostupná linka 110 kV

V řešení SP UL\_ME je uvažováno s TT Třebušice jen na 25 kV AC, pokud bude z důvodu postupů nutné použít v této lokalitě 3 kV DC, využije se stávající TT Most  
Ing. Lapáček

TT Žatec bylo do studie zařazeno s ohledem s výhledem na případnou elektrizaci Plzeň – Žatec a je zahrnuta do IN a EH. V další projektové přípravě je možné uvažovat s jejím umístěním v okolí Kaštic resp. Podbořan, kde je dobře dostupná linka 110 kV  
Ing. Lapáček

S pozdravem

**Ing. Jan Votík**

**Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ**

Přípravář stavební akce  
Úsek technický oblast Plzeň

Ke Štvanici 656/3 186 00 Praha 8  
Pracoviště: 326 00 Plzeň, Sušická 25  
M 702 239 737  
E [Votik@spravazeleznic.cz](mailto:Votik@spravazeleznic.cz)  
[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz)

3d) Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9, - bez připomínek

4. České dráhy, a.s., Generální ředitelství, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, Odbor dálkové dopravy (O16)



Váš dopis čj.

160976/2021-SŽ-GŘ-O6

Ze dne

8. 11. 2021

Naše čj.

715/2021-O16

Datum

29. 11. 2021

Správa železnic, s.o.

Odbor přípravy staveb

Ing. Pavel Paidar

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

Vyřizuje

— Ing. Markéta Vaňurová  
Odbor obchodu osobní dopravy  
T 725 224 943

E vanurova@gr.cd.cz

**Vyjádření k 4. dílčímu plnění studie:**

**Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti "Ústecko a Mělnicko"**

Vážený pane inženýre,

— zasíláme tímto naše stanovisko k Vašemu dopisu čj. 160976/2021-SŽ-GŘ-O6:

K předloženému čtvrtému dílčímu plnění studie nemáme připomínky

5. Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD CZ, z.s. Podleská 926/5, 100 00 Praha 10

## **9. CBA + prognoza**

### **6 ZÁVĚR**

Předposlední odstavec: *“Analýza ukazuje, že je jednoznačně přínosné nejprve zmodernizovat síť a až potom přepínat na 25kV.”*

- ➔ Tuto větu doporučujeme vypustit, neboť zpochybňuje postup podle varianty S2, která obsahuje pouze vyjmenované modernizované tratě z oblasti, zatímco výše uvedená věta hovoří v podstatě o celé síti.

Věta je vypuštěna.

6. ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8; – bez připomínek
7. Leo Express Global a.s., Řehořova 908/4, Žižkov, 130 00 Praha 3 – bez připomínek
8. RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno– bez připomínek
9. ČEZ Distribuce, a.s. – bez připomínek
10. ČD Telematika a.s. Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 – bez připomínek
11. Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, Odbor dopravy a silničního hospodářství, – bez připomínek
12. Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, Rytířská 406/10, 110 00, Praha 1

Vážený pan

Ing. Pavel Paidar

ředitel Odboru přípravy staveb Správa železnic,  
s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

## Vyjádření k 4. dílčímu plnění SP změny trakce v oblasti Ústecko a Mělnicko

Vážený pane řediteli,

k předmětné dokumentaci uplatňujeme následující připomínky:

K části 4.2.1 Rozsahy osobní dopravy – současný stav, v kapitole 4.2.1.4, pouze doplňujeme, že část vlaků je vedena lokomotivou řady 750.7, soupravy jsou u vybraných vlaků doplněné o řídicí vozy.

### Bylo opraveno

Považujeme za vhodné, aby v rámci této studie bylo alespoň nastíněno možné navýšení rozsahu dopravy vlivem stavby zkapacitnění Praha – Všetaty – Mladá Boleslav, byť se tato problematika z pohledu konverze napájecí soustavy týká primárně ASP Kolín – Všetaty – Děčín. Předpokládáme, že tento počín bude blíže zohledněn v rámci příslušné studie proveditelnosti změny napájecí soustavy pro oblast Prahy a Středočeského kraje.

**Souhlasíme s tímto názorem. Problematika se především týká schválené ASP KO -DE. Oblast SP UL -ME – končí v žst. Mělník. Současné době se zpracovává ZP úseku Lysá n.L. – Mělník.**

**Možnost navýšení bude zmíněna v Dopravní Technologii**

**Ing.Lapáček**

Opětovně upozorňujeme, že problematika konverze napájecí soustavy a zejména její harmonogram musí být navržen s ohledem na problematiku vozidlového parku, která byla Správě železnic a zpracovateli nastíněna v rámci připomínek k předchozím dílčím plněním, případně v rámci připomínek k dokumentacím týkajících se dalších oblastí podléhajících zpracování příslušné studie proveditelnosti změny napájecí soustavy. Samotná konverze napájecí soustavy by měla proběhnout v návaznosti na ekonomickou a technickou životnost

provozovaných železničních vozidel, případně by měly být náklady vynucené přepnutím napájecí soustavy před uplynutím ekonomické životnosti vozidel zahrnuty do ekonomického hodnocení předmětné studie. Nelze proto vyloučit úpravu harmonogramu této studie proveditelnosti v návaznosti na výsledky studie proveditelnosti pro oblast Prahy a Středočeského kraje. Stejně tak předpokládáme revizi jednotlivých stavebních postupů v návaznosti na precizaci zásad organizace výstavby v dalších stupních dokumentace, jak je uvedeno v kapitole 7.5 Doporučení pro další předprojektovou přípravu.

S pozdravem

Souhlasíme HMG bude průběžně aktualizován v dalších návazných stupních dokumentace ZP, DÚR, DSP.

Ing.Lapáček

Ing. Václav Haas

náměstek ředitele pro příměstskou dopravu a dispečink

13. Integrovaná doprava Středočeského kraje, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8,  
– bez připomínek

# PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ústecko a Mělnicko““
DATUM	8.12.2021
MÍSTO	Praha

[illegible]



ID	Jméno a příjmení	Firma, organizace	Telefon	Email
1	Václav Haas	Ropid	234704575	haas@ropid.cz
2	Vojtěch Jelínek	Správa železnic, GŘ, O14/1 (OZT)	725 501 661	Jelinek@Spravazeleznic.cz
3	Iveta Tichá	SŽ OŘ Ústí nad Labem	601158726	tichai@spravazeleznic.cz
4	Martin Hýbl	IDSK	725 741 618	hybl.martin@idsk.cz
5	Martin Bala	Leo Express	770 193 230	martin.bala@le.cz
6	Tomáš Traksl	SUDOP EU a.s.	477012247	tomas.traksl@sudopeu.cz
7	Miroslav Valenta	ROPID	720947869	valenta.miroslav@ropid.cz
8	Lumír Rubek	Ministerstvo dopravy	724 757 585	lumir.rubek@mdcr.cz
9	Radovan Doleček	SŽ, GŘ O24	972 322 822	dolecekR@spravazeleznic.cz
10	Vratislav Hůla	SUDOP Praha a.s.	705695113	vratislav.hula@sudop.cz
11	Dominik Žďánský	ZHBC	608882536	zhbc@zhbc.cz
12	Josef Rejhon	OŘ Praha, PO Kralupy nad Vltavou	606 059 857	rehjon@spravazeleznic.cz
13	Jan Přikryl	Ministerstvo dopravy, Odbor veřejné dopravy	721 974 044	jan.prikryl@mdcr.cz
14	Martin vostrý	SŽ, s.o. - OŘ Praha - OES	9722 29212	Vostry@spravazeleznic.cz
15	Petr Klíma	Správa železnic státní organizace, OŘ Ústí n/L - ST Ústí nad Labem	724245196	klima@spravazeleznic.cz
16	Zdeněk Miškovský	SŽ, OŘ Ústí nad Labem, PO Děčín	972 433 490	Miskovsky@spravazeleznic.cz
17	Tomáš Hartman	Správa železnic GŘ O13	607 007 972	hartman@spravazeleznic.cz
18	Petr Kuník	SŽ GŘ O12	725 805 797	kunik@spravazeleznic.cz
19	Ladislav Kučera	SŽ OŘ UNL úsek NŘP	724 207 939	KuceraLa@spravazeleznic.cz
20	Petr Dupal	ČD Cargo a.s.	602302621	Petrdupal@cdcargo.cz
21	Luděk Minář	MD ČR O130	606658864	ludek.minar@mdcr.cz