

Žádost o ROV 73037

OŘ Ústí nad Labem

Č.j.: 34386/2023-SŽ-OŘ UNL-NPI

Účel: Rekonstrukce mostu v km 3,040, rekonstrukce výhybky č. 101 a oprava mostu v km 3,113
v ŽST Ústí nad Labem západ, oprava izolace mostu v km 0,540 v ŽST Ústí nad Labem-Střekov

Zpracovatel:
Ing. Petr Hajniš, hlavní zpracovatel

tel.: +420 972 424 285
e-mail: Hajnis@spravazeleznice.cz

1. Místo výluky:**Etapa A:**

Vyloučí se:

kolejově 134.,137. staniční kolej v dopravně Ústí nad Labem západ
napětově 134.,137.,137a staniční kolej v dopravně Ústí nad Labem západ
další popis: kolejově 134. SK po návěstidlo Se116; napětově od ÚO 417, ÚO 447 směr Ústí n. L.-Střekov
kolejově záhlaví a zhlaví staničních kolejí č. 134, 137 směr Ústí n. L.-Střekov (výhybky č. 101, 104)
v dopravně Ústí nad Labem západ
kolejově a napětově 1. traťová kolej v úseku Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem-Střekov
kolejově záhlaví 1. traťové koleje směr Ústí n. L. západ po návěstidlo L9-14
v dopravně Ústí nad Labem-Střekov

Etapa B:

Vyloučí se:

kolejově a napětově 1. traťová kolej v úseku Ústí nad Labem západ - UNL hlavní nádraží jih
kolejově a napětově 2. traťová kolej v úseku UNL hlavní nádraží jih - Ústí nad Labem západ

Etapa Z:

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení SZZ částečně - kolejové obvody 1ML137K, 134K, 137K, 137aK, V101, V104,
V110-114 (od ZV č. 114 směr kolej č. 134), V163 a V181 (od ZV č. 181 směr kolej č. 137)
v dopravně Ústí nad Labem západ
zabezpečovací zařízení TZZ 1. TK v úseku Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem-Střekov
další popis: kolejový obvod 1. traťové koleje
zabezpečovací zařízení SZZ částečně - kolejové obvody V56-58
(od ZV č. 56B směr 1. TK do dopravně Ústí nad Labem západ) a 3AK
v dopravně Ústí nad Labem-Střekov

2. Doba konání výluky:**Etapa A:**

- | | |
|-------------------|---|
| a) začátek výluky | 08:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky |
| b) konec výluky | 17:00 hodin - 188. den nepřetržité výluky |

Etapa B:

- | | |
|-------------------|--------------------------------|
| a) začátek výluky | 08:00 hodin; ZASTAVENÍ PROVOZU |
| b) konec výluky | 16:00 hodin |

Etapa Z:

- | | |
|-------------------|-------------|
| a) začátek výluky | 17:00 hodin |
| b) konec výluky | 21:00 hodin |

3. Termíny a souběhy etap výluk:

Předpokládané termíny konání výluk:

A: 1. 2. – nepřetržitě – 6. 8. 2024

**B: 2., 3. 3. 2024;
18., 19. 5. 2024**

Z: 6. 8. 2024 (navazuje na výluk A)

Souběhy výluk: A + B

4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:**Etap A, Z:**

dopravna Ústí nad Labem západ - dopravna určená pro OZOV

Etap B:

dopravna Ústí nad Labem západ

5. Účel a rozsah prováděných prací:**Etap A:**

- výměna mostní konstrukce mostu v km 3,040 včetně svrškových prací probíhajících zároveň s opravou mostu v km 3,113 (nelze technologicky oddělit)
- rekonstrukce a posun výhybky č. 101 (z km 3,016 do km 2,982)
- posun návěstidel Se101 (z km 3,022 do km 2,984), Se102 (z km 2,953 do km 2,921) a Se103 (z km 2,953 do km 2,921)
- úprava (snížení) nivelety koleje
- oprava mostu v km 3,113 (oprava izolace a odvodnění, oprava říms včetně zábradlí) včetně svrškových prací probíhajících zároveň s rekonstrukcí mostu v km 3,040 (nelze technologicky oddělit)
- oprava izolace mostu v km 0,540 v záhlaví 1. traťové koleje (most přes ul. Děčínská/Železničářská) ve vhodném termínu dle rekonstrukce mostu v km 3,040 (předjednáno se zhotovitelem, potřeba cca 20 dní výluky)

Etap B:

- montáž pracovních podlah pro opravu říms mostu v km 3,113 (03/2023)
- demontáž pracovních podlah po opravě říms mostu v km 3,113 (05/2023)

Etap Z:

- obnovení šuntové citlivosti

Kilometrická poloha pracovního místa: v rozsahu vyloučených kolejí

Použitá mechanizace: kolejový jeřáb, ASP, ASP výhybková, HV + výsypné vozy, dvoucestný stavební stroj, montážní vůz pro kontrolu a údržbu trakčního vedení MVTV 2, silniční mechanizace (autojeřáb, pásový jeřáb, pumpy na betonáž, kolová rypadla, silniční vozidla)

Staniční koleje vyčleněné pro odstavení mechanizace, vozů se šterkem a obytných vozů:

– v době uzavření žádosti o ROV bez požadavků

Podíl ostatních organizací na výluce:

MO v km 3,040, výh. č. 101: **STRABAG Rail, a. s., Ústí nad Labem; NTD group, a. s., Ústí nad Labem**

MO v km 0,540: **Chládek & Tintěra, a.s., Litoměřice**

MO v km 3,113: **podle výsledků soutěže**

6. Dopravní a přepravní opatření:**a) Provozní a dopravní opatření**

Neobsazeno.

7. Opatření pro TV a silnoproudá zařízení:

zpracovatel: Prusák Martin, tel.: 972 424 515, e-mail: prusak@spravazeleznic.cz

<u>Za etapy A se vypne:</u>	ÚO S111	SpS Střekov
	ÚO 417, ÚO 447	ŽST Ústí n. L. západ
kontrola vypnutého stavu:	ÚO 411	ŽST Ústí n. L.-Střekov
<u>Za etapy B se vypne:</u>	ÚO 403	ŽST Ústí n. L. jih
	ÚO 414	ŽST Ústí n. L. západ
kontrola vypnutého stavu:	ÚO 413	ŽST Ústí n. L. západ
	ÚO 404	ŽST Ústí n. L. jih

Další opatření:

Před každým zapnutím trakčního vedení musí být zaměstnanci SEE Ústí n. L. předáno ukolejnění neživých částí a zpětná cesta pro trakční proud. Před ukončením akce musí být základy stožárů očištěny od výzisku.

Po dobu výluk vedoucí výlukových prací zajistí celistvost zpětné trakční cesty do měnirny!!!

8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení:

zpracovatel: Zpěvák Vojtěch, tel.: 972 424 439, e-mail: zpevak@spravazeleznic.cz

Etapa A:**Se zahájením a v průběhu výluky:**

Po dobu výluky bude výhybka č. 114 v dopravně Ústí nad Labem západ St.1 přestavena do koncové polohy v hlavním směru (+), zajištěna v této poloze přeložením výměnového řadiče a ten opatřen předepsanou upamatovávací pomůckou.

Po dobu výluky bude výhybková spojka č. 55/58 v dopravně Ústí nad Labem-Střekov přestavena do koncové polohy v hlavním směru (+), zajištěna v této poloze přeložením výměnového řadiče a ten opatřen předepsanou upamatovávací pomůckou.

Na žádost OZOV po dohodě s vedoucím výlukových prací bude provedeno vypnutí kolejových obvodů 1ML137K, 137aK, 134K a V101, přestavníků výhybky č. 101 a návěstidel Se101, Se102 a Se103 z činnosti.

S ukončením výluky:

Po nastavení budou kolejové obvody 1ML137K, 137aK, 134K a V101 zapnuty do činnosti.

Nová návěstidla Se101, Se102 a Se103 budou zapnuta do činnosti v nových km polohách dle situačního protokolu.

Bude zapnut do činnosti přestavník výhybky č. 101.

Bude provedena úprava ZDD.

Etapa B:

Bez opatření.

Etapa Z:

SZZ a TZZ zůstanou v činnosti.

V 1. TK v úseku Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem-Střekov bude zavedena jízda v mezistaničním oddílu. Jízdy ŽKV přes kolejové obvody 1ML137K, 134K, 137K, 137aK, V101, V104, V110-114 (od ZV č. 114 směr kolej č. 134), V163 a V181 (od ZV č. 181 směr kolej č. 137) v dopravně Ústí nad Labem západ budou uskutečňovány v souladu s ustanovením interních předpisů SŽDC a ZDD (zjišťování volnosti při poruše zabezpečovacího zařízení).

Jízdy ŽKV přes kolejové obvody V56-58 (od ZV č. 56B směr 1. TK do dopravny Ústí nad Labem západ) a 3AK v dopravně Ústí nad Labem-Střekov budou uskutečňovány v souladu s ustanovením interních předpisů SŽDC a ZDD (zjišťování volnosti při poruše zabezpečovacího zařízení).

9. Neobsazeno**10. Omezení rychlosti:**

Po ukončení výluky A bude pro 1. vlak přes mosty v km 3,040 a 3,113 zavedena pomalá jízda 20 km.h⁻¹.

11. Bezpečnostní opatření:

Neobsazeno.

12. Zřízení dočasných přejezdů:

Neobsazeno.

13. Jiná závazná opatření:

Neobsazeno.

Poznámky:
Neobsazeno.

V Ústí nad Labem dne 08.11.2023

Vladimír Růžička, DiS.
náměstek ředitele pro provoz infrastruktury
OŘ Ústí nad Labem

Zlámal Marek, Ing.

Od: Zlámal Marek, Ing.
Odesláno: 12. září 2023 15:29
Komu: Hajniš Petr, Ing.; Jelínek Vojtěch, Ing.; Šinfelt Miloslav
Kopie: Zemanová Kateřina, Ing.; Kudrnáč Vladimír, Ing.
Předmět: RE: DOK 2025,2026 OŘ UNL_podklady pro projednání v Ramzové
Přílohy: 3-NÁVRH VÝLUK UL západ-jih pro opravu mostu v km 3,113 v r. 2025.pdf

Ahoj / Dobrý den, pokusme se do RPV 2025 napasovat ještě dnes na výlukové poradě přesunuté ty kolidující výluky UL západ – UL jih pro **opravu mostu v km 3,113 v úseku UL Střekov-západ – sanace opěr a nosné konstrukce** PA 650220003 (přesunuté z r. 2024 kvůli rekonstrukcím mostů v žst. UL sever), navrhl jsem to po výlukách Povrly-Děčín:

1.TK+TV UL západ - UL jih 19N 2.6.-20.6.2025,

2.TK+TV UL jih – UL západ 19N 23.6.-11.7.2025,

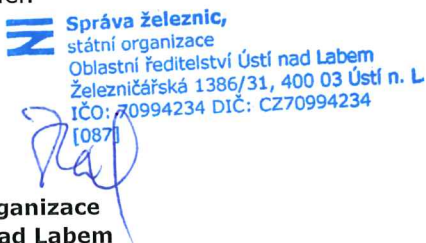
6x D 8 hod. ZP o víkendech 12+13.7.2025, 19+20.7.2025 a 26+27.7.2025.

Děkuji moc za spolupráci.

S pozdravem

Ing. Marek Zlámal

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**



vedoucí oddělení přípravy
Správa mostů a tunelů

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
T 972 424 696
M 606 638 716
E Zlamal@spravazeleznice.cz
spravazeleznice.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznice.cz/dolozka

From: Hajniš Petr, Ing. <Hajnis@spravazeleznice.cz>

Sent: Wednesday, September 6, 2023 2:19 PM

To: Imramovská Jiřina, Ing. <Imramovska@spravazeleznice.cz>; Jelínek Vojtěch, Ing. <JelinekV@spravazeleznice.cz>; Hájek Josef <Hajek@spravazeleznice.cz>; Novák František <NovakFr@spravazeleznice.cz>; Vévoda Petr, Ing. <Vevoda@spravazeleznice.cz>; Krátký Miloš, Ing. <KratkyMi@spravazeleznice.cz>; Rejhon Hana, Ing. <RejhonH@spravazeleznice.cz>

Cc: Růžička Vladimír, DiS. <RuzickaV@spravazeleznice.cz>; Kazda Jan, Ing. <Kazda@spravazeleznice.cz>; Juránek Pavel, MBA <JuranekP@spravazeleznice.cz>; Klíma Petr, Ing. <Klima@spravazeleznice.cz>; Sonnenberg Jaroslav, Ing. <Sonnenberg@spravazeleznice.cz>; Holub Roman <Holub@spravazeleznice.cz>; Mudroch Milan <Mudroch@spravazeleznice.cz>; Šinfelt Miloslav <Sinfelt@spravazeleznice.cz>; Střítežský Petr, Bc. Ing., DiS. <Stritezsky@spravazeleznice.cz>; Řehák Martin, Bc., DiS. <RehakMa@spravazeleznice.cz>; Horák Jiří, Ing. <Horak@spravazeleznice.cz>; Opler Libor <Opler@spravazeleznice.cz>; Verner Pavel <VernerP@spravazeleznice.cz>; Valešová Šárka, Ing. <Valesova@spravazeleznice.cz>; Vyhnálek Miloš <Vyhnalek@spravazeleznice.cz>; Tvarůžek Jan <Tvaruzek@spravazeleznice.cz>; Kozár Tomáš <Kozar@spravazeleznice.cz>; Švejda Martin, Ing. <SvejdaM@spravazeleznice.cz>; Vejtruba Jindřich <Vejtruba@spravazeleznice.cz>; Krob Miroslav