

TRAKČNÍ VÝLUKY

Podmínky pro jízdy vozidel elektrické trakce přes úseky kolejiště s napěťovou výlukou.

V této příloze jsou shrnuty podmínky pro jízdy vlaků s hnacími vozidly elektrické trakce přes úseky kolejiště s napěťovou výlukou. Tabulka je zpracována pro trať 502 Kutná Hora – Kolín – Velký Osek, kdy největší podíl trakčních výluk je plánován na sudých kolejích č. 106 až 120. Na trati 501 v úseku Záboří nad Labem – Kolín – Velim nejsou plánovány dlouhodobé výluky s nutností jízdy vlaků přes úseky kolejiště s napěťovou výlukou.

V řádcích tabulky jsou uvedeny vybrané typové vlaky, pro které je následně vyhodnoceno, zda projedou úsekem kolejiště s trakční výlukou. Ve sloupcích jsou uvedeny následující varianty možných jízd přes kolej s trakční výlukou:

- průjezd (V traťová) – vlaky projíždějící po hlavních staničních kolejích nejvyšší dovolenou rychlostí,
- průjezd (V = 40 km/h) – průjezd vlaků po kolejích rychlostí, která je omezena návěstí hlavního návěstidla, např. průjezd odbočkou,
- vjezd (V = 40 km/h) – vjezd vlaku přes napěťově vyloučenou část kolejiště na staniční kolej napěťově vyloučenou, kdy je rychlost vlaku omezena návěstí hlavního návěstidla,
- odjezd (V = 40 km/h) – odjezd vlaku z napěťově nevyloučené koleje přes napěťově vyloučenou část kolejiště rychlostí, která je omezena návěstí hlavního návěstidla, např. odjezd vlaku z napěťově nevyloučené koleje přes zhlaví s napěťovou výlukou. U této varianty je uvedena kilometrická poloha místa, kde se musí nacházet čelo vlaku, aby byl možný odjezd z napěťově nevyloučené koleje přes úsek s napěťovou výlukou.

**Tabulka 1: Podmínky pro beznapěťové průjezdy ve směru
Kolín seř. nádr. – Kolín os. nádr. – Velký Osek**

Beznapěťový průjezd stanice Kolín				
směr	úsek od km 297,720 (ÚO 423/424) do km 298,710 (ÚO 433/434)			
Kutná Hora – Velký Osek	průjezd (V traťová)	průjezd (V=40 km/h)	vjezd (V=40 km/h)	odjezd (V=40 km/h)
Lv	projede	projede	projede	rozjezd z km 298,373 beznapěťový úsek 298,400 - 298,710
jednotka 471	projede	projede	projede	rozjezd z km 298,353 beznapěťový úsek 298,400 - 298,710
jednotka 680	projede	projede	projede	rozjezd z km 298,293 beznapěťový úsek 298,400 - 298,710
rychlík (R 350 tun, 200 m, HV 163)	projede	projede	projede	rozjezd z km 298,323 beznapěťový úsek 298,400 - 298,710
nákladní vlak (S 2000 tun, 600 m, HV 123)	projede	projede	projede	neprojezd
nákladní vlak (U 700 tun, 550 m, HV 123)	projede	projede	projede	rozjezd z km 298,223 beznapěťový úsek 298,400 - 298,710

**Tabulka 2: Podmínky pro beznapěťové průjezdy ve směru
Velký Osek – Kolín os. nádr. – Kolín seř. nádr.**

Beznepětový průjezd stanice Kolín				
směr	úsek od km 298,710 (ÚO 433/434) do km 297,720 (ÚO 423/424)			
Velký Osek – Kutná Hora	průjezd (V traťová)	průjezd (V=40 km/h)	vjezd (V=40 km/h)	odjezd (V=40 km/h)
Lv	projede	projede	projede	rozjezd z km 298,107 beznepětový úsek 298,070 - 297,720
jednotka 471	projede	projede	projede	rozjezd z km 298,117 beznepětový úsek 298,070 - 297,720
jednotka 680	projede	projede	projede	rozjezd z km 298,157 beznepětový úsek 298,070 - 297,720
rychlík (R 350 tun, 200 m, HV 163)	projede	projede	projede	rozjezd z km 298,137 beznepětový úsek 298,070 - 297,720
nákladní vlak (S 2000 tun, 600 m, HV 123)	projede	projede	projede	neprojezd
nákladní vlak (U 700 tun, 550 m, HV 123)	projede	projede	projede	rozjezd z km 298,217 beznepětový úsek 298,070 - 297,720

Z předešlého přehledu vyplývá, že průjezd vlaků přes úseky kolejiště s trakční výlukou je možný v obou směrech a pro všechny typové soupravy vlaků. Zvláštní pozornost je třeba věnovat zastavujícím vlakům, u kterých je nutné dodržet kilometrickou polohu místa, ze kterého se budou vlaky rozjíždět. U těžkých nákladních vlaků není možný rozjezd a následný průjezd přes napěťově vyloučené zhlaví. Grafy dynamických křivek pro jízdy vlaků přes úseky kolejiště s napěťovou výlukou jsou uvedeny na konci přílohy.

V Etapě 1.1 jsou plánovány beznapěťové průjezdy vlaků ve směru Velim – Kolín os. nádr. – Kolín seř. nádr. po kolejích č. 103a, 103. Tyto jízdy jsou možné pro všechny typové soupravy bez dalších opatření, jak je uvedeno v následující tabulce.

Tabulka 3: Podmínky pro beznapěťové průjezdy po koleji č. 103a + 103

Beznepětový průjezd stanice Kolín	
směr	kolej č. 103a+103 (úsek mezi děliči č. 68 a 54)
Velim – Záboří n. L. Záboří n. L. – Velim	průjezd (V=50 km/h)
Lv	projede
jednotka 471	projede
jednotka 680	projede
osobní vlak (R 350 tun, 200 m, HV 163)	projede
nákladní vlak (S 2000 tun, 600 m, HV 123)	projede
nákladní vlak (U 700 tun, 550 m, HV 123)	projede

V závěru Etapy 2.3 je plánována denní trakční výluk, kdy budou vyloučeny koleje č. 2b, 2c, 2, 2d, 102, 102a od km 345,911 do km 348,470. Vjezdy vlaků od Záboří nad Labem bude možné realizovat přes kolej č. 38a, která nebude trakčně vyloučena. Další možností je vedení vlaků variantní vlakovou cestou po koleji č. 2b (částečně trakčně vyloučena) a dále přes výhybky č. 8 a 24, resp. přes výhybky 8, 12, 13, 25 do obvodu seřaďovacího nádraží, kde nebude probíhat trakční výluk. Takto směřované vlaky budou projíždět trakční výlukou v úseku 100 m, resp. 200 m, což je možné pro všechny typové soupravy bez zvláštních opatření. Vzhledem k tomu, že na takto krátké dráze dochází k velmi malému poklesu rychlosti vlaků, nejsou grafy dynamických křivek uvedeny.

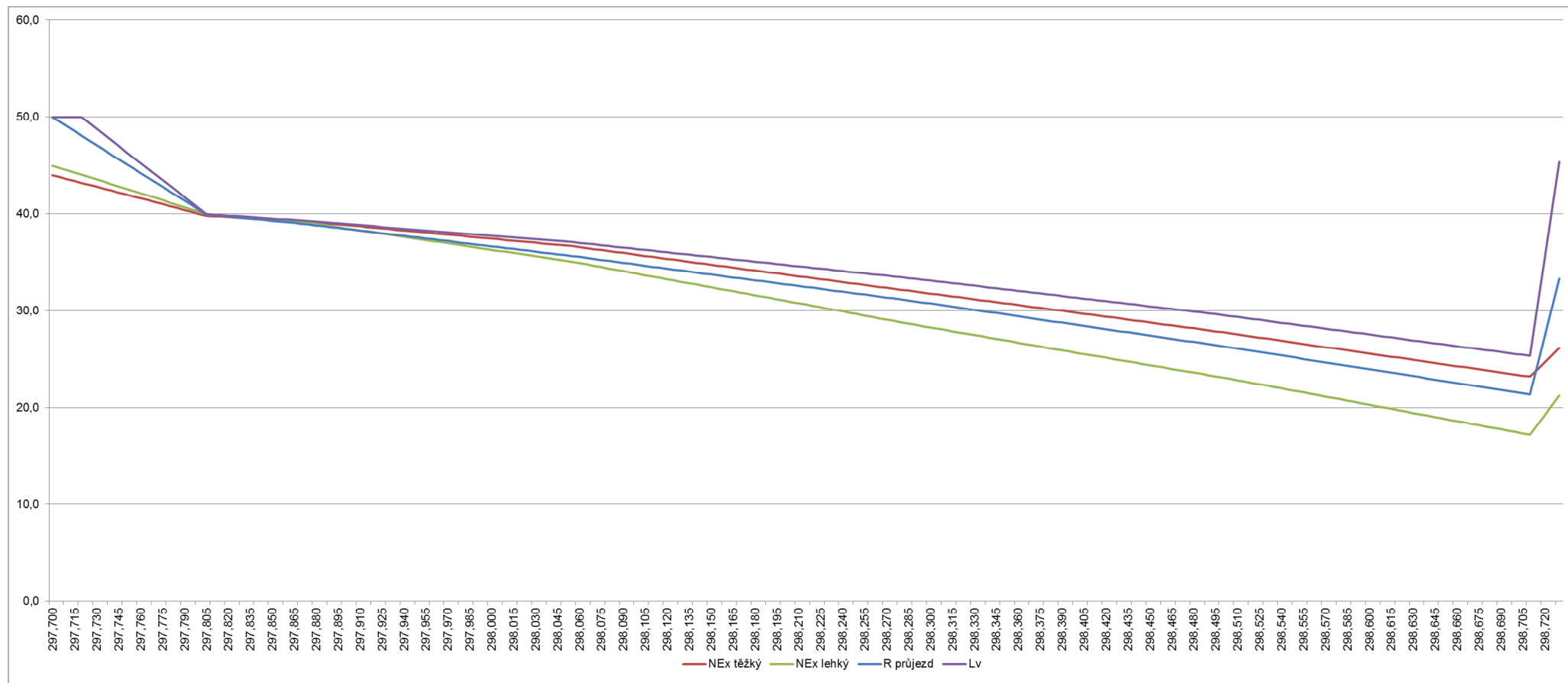
V následující tabulce jsou uvedeny podmínky pro jízdy vlaků z obvodu osobního nádraží ve směru Velim. Průjezd vlaků přes úseky kolejiště s trakční výlukou je možný pro všechny typové soupravy vlaků. Zvláštní pozornost je třeba věnovat zastavujícím vlakům, u kterých je nutné dodržet kilometrickou polohu místa, ze kterého se budou vlaky rozjíždět. U těžkých nákladních vlaků není možný rozjezd a následný průjezd přes napěťově vyloučené zhlaví.

**Tabulka 4: Podmínky pro beznapěťové průjezdy
z kolejí č. 108 – 116 přes koleje č. 116d, 116e na kolej 102a směr Velim**

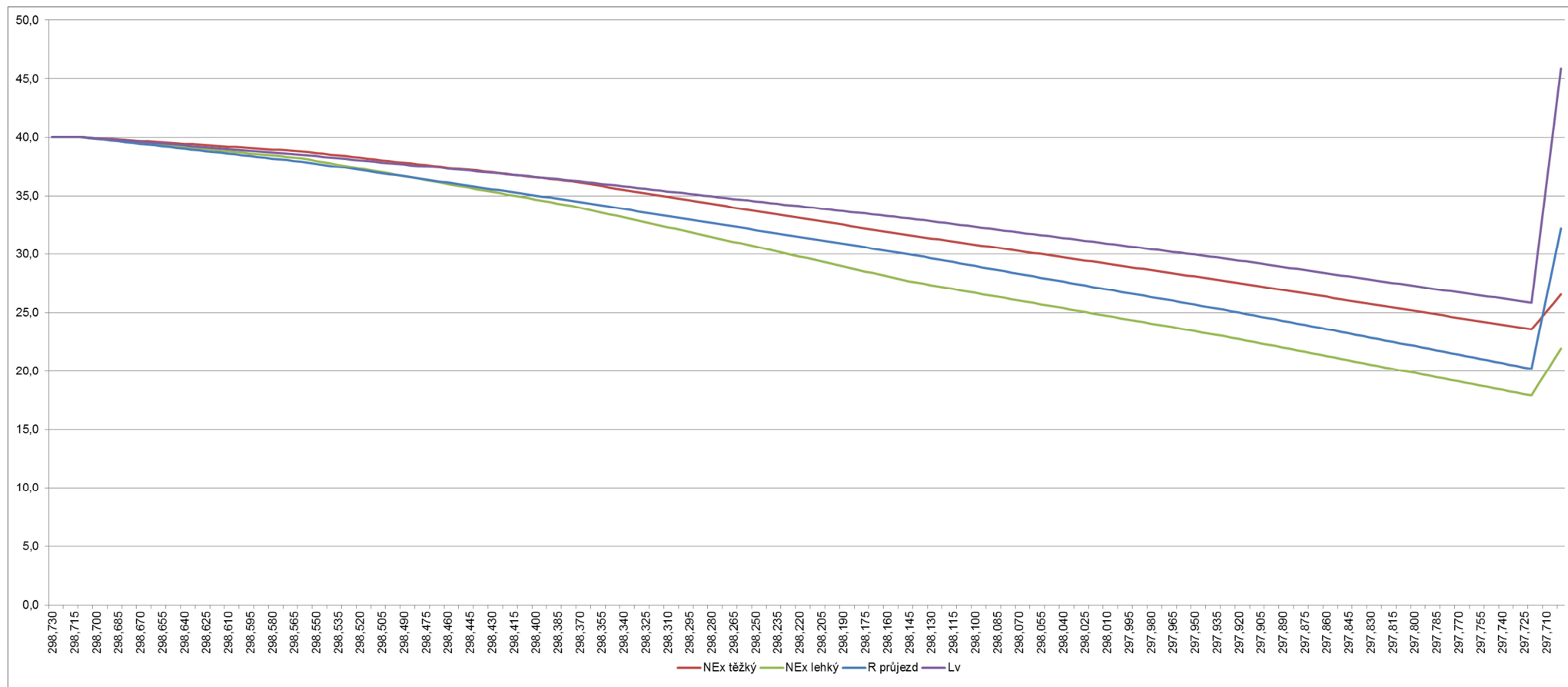
Beznapěťový průjezd stanice Kolín		
směr	úsek od km 348,010 (dělič 70) do km 348,480 (ÚO 452)	
Kolín - Velim	průjezd (V=40 km/h)	odjezd (V=40 km/h)
Lv	projede	rozjezd z km 347,805 beznapěťový úsek 348,010 - 348,480
jednotka 471	projede	rozjezd z km 347,805 beznapěťový úsek 348,010 - 348,480
jednotka 680	projede	rozjezd z km 347,805 beznapěťový úsek 348,010 - 348,480
osobní vlak (R 350 tun, 200 m, HV 163)	projede	rozjezd z km 347,805 beznapěťový úsek 348,010 - 348,480
nákladní vlak (S 2000 tun, 600 m, HV 123)	projede	neprojezd
nákladní vlak (U 700 tun, 550 m, HV 123)	projede	neprojezd

V průběhu Etapy 2.4 nejsou plánovány dlouhodobé jízdy vozidel přes části kolejiště s trakční výlukou. V závěru Etapy 2.4 je plánována denní trakční výluk, kdy budou trakčně vyloučeny koleje č. 101b, 101a, 101, 1d, 1c, 1b (částeně) od km 348,530 do km 345,911. Při této výluce budou vlaky projíždět přes napěťově vyloučené zhlaví a zhlaví na vjezdové straně v úseku od km 348,530 do km 348,250. Uvedené beznapěťové průjezdy jsou možné pro všechny typové soupravy bez zvláštních opatření. Vzhledem k tomu, že na takto krátké dráze dochází k velmi malému poklesu rychlosti vlaků, nejsou grafy dynamických křivek uvedeny. Obdobně na odjezdové straně stanice budou vlaky projíždět přes napěťově vyloučenou část kolejiště přes výhybky č. 12 a 9 v úseku od km 346,086 do km 345,900. Uvedené beznapěťové průjezdy jsou možné pro všechny typové soupravy bez zvláštních opatření. Vzhledem k tomu, že na této vzdálenosti dochází k velmi malému poklesu rychlosti vlaků, nejsou grafy dynamických křivek uvedeny.

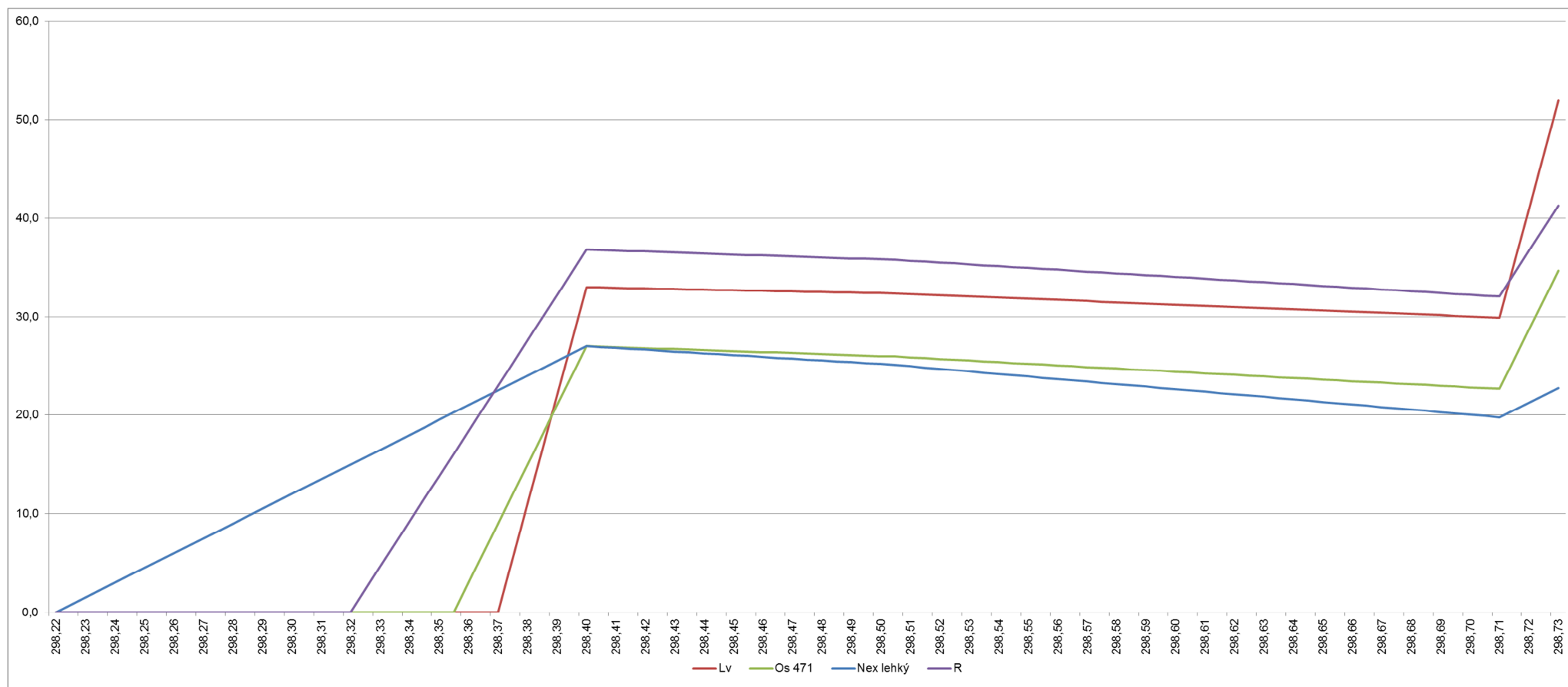
Graf pro průjezd samotíží ve směru Kolín seř. nádraží – Kolín os. nádraží – Velký Osek s napětovou výlukou v úseku od km 297,720 do km 298,710.



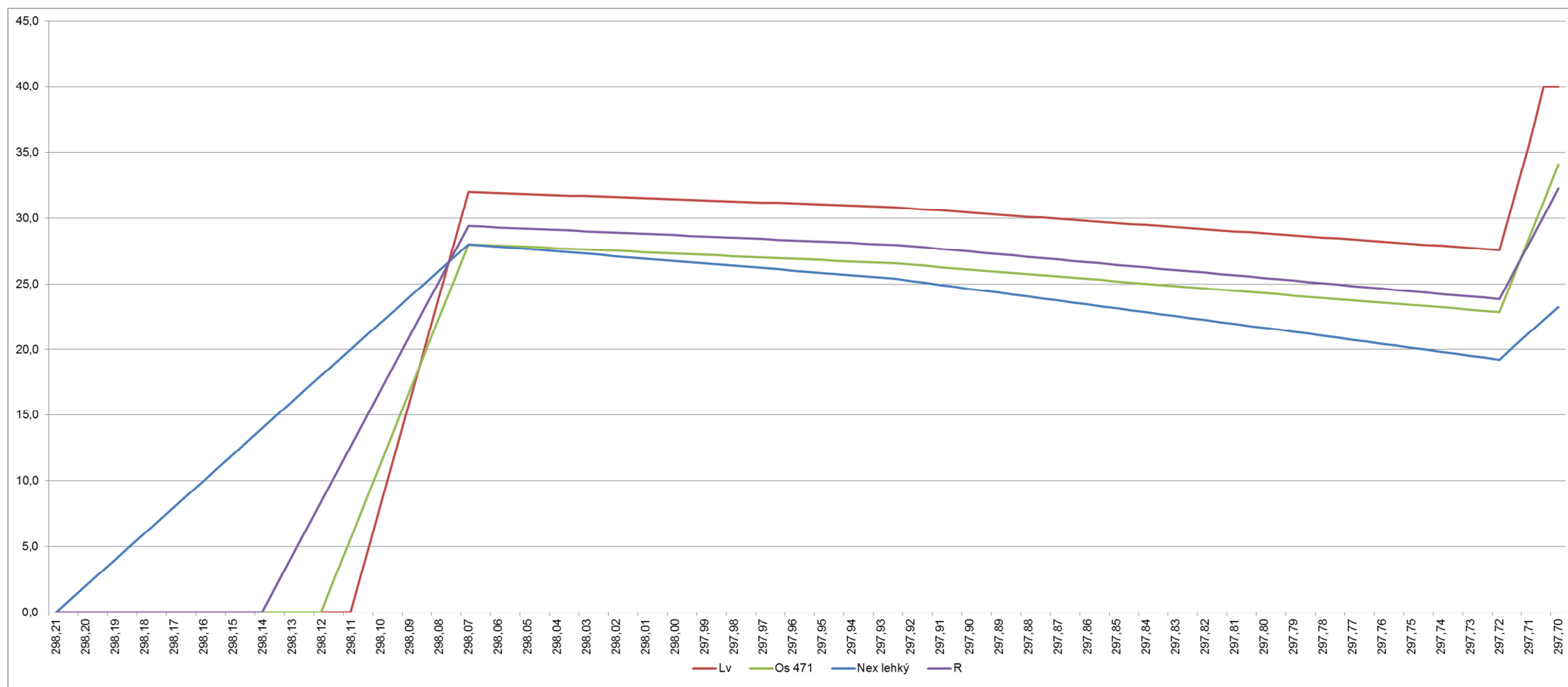
Graf pro průjezd samotíží ve směru Velký Osek – Kolín os. nádraží – Kolín seř. nádraží s napěťovou výlukou v úseku od km 298,710 do km 297,720.



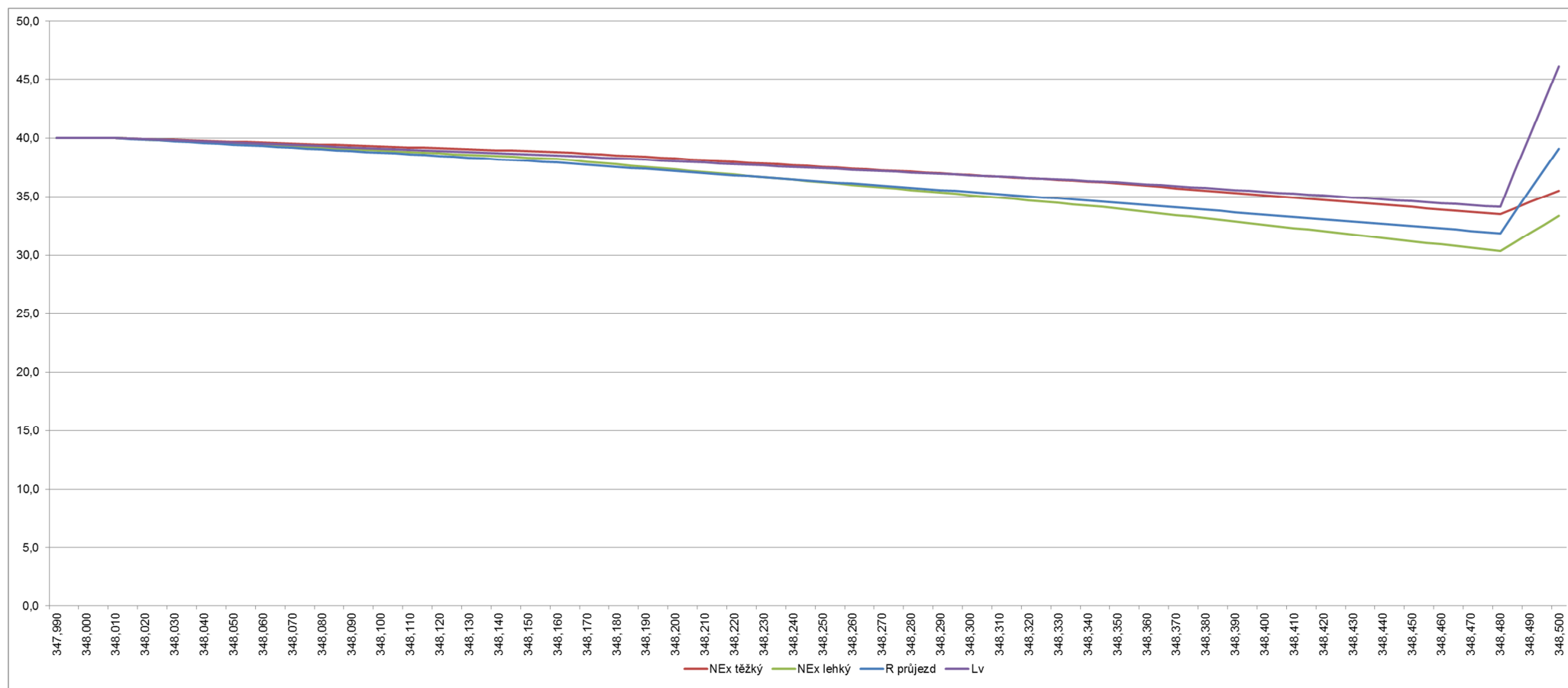
Graf pro rozjezd a jízdu samotíží přes napětově vyloučený úsek od km 298,400 do km 298,710.
 Rozjezd z kolejí č. 108 – 116 a jízda přes napětovou výluku na velkooseckém zhlaví.



Graf pro rozjezd a jízdu samotíží přes napětově vyloučený úsek od km 298,070 do km 297,720.
 Rozjezd z kolejí č. 108 – 116 a jízda přes napěťovou výluku na kutnohorském zhlaví.



Graf pro průjezd samotříží ve směru Kolín os. nádraží - Velim z kolejí č. 108 – 116, přes koleje 116d, 116e,
s napěťovou výlukou v úseku od km 348,010 do km 348,480.



Graf pro rozjezd a jízdu samotíží přes napětově vyloučený úsek od km 348,010 do km 348,480.
Rozjezd z kolejí č. 108 – 116 a jízda přes napětovou výluku na velimském zhlaví.

