

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 55/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„ETCS České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště“ Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 9

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 42 je zodpovězen v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 42:

V návaznosti na ZD a i odpověď zadavatele na dotaz č.11 se dále tážeme. Předmětem dotazů je požadavek zadavatele/investora kladený na budoucího zhotovitele za účelem rozšíření manuálních vstupů na vstupy automatické ze směru Summerau a Gmund.

a) Žádáme zadavatele o poskytnutí podkladů dokládající zajištění nezbytné součinnosti SŽ s OBB při případné výstavbě systému ETCS na rakouském území, zejména pak dokládající vytvoření prostoru (formální i věcný) rakouské strany na zajištění takových úprav mimo území České republiky, které s realizací ETCS v předmětném úseku souvisejí.

b) Žádáme zadavatele o vysvětlení rozporu absence součinnosti SŽ s OBB při výstavbě systému ETCS na rakouském území vzhledem k pohraničnímu ujednání.

c) Zadavatel je si vědom, že nelze na zhotovitele přenášet odpovědnost za zajištění formálních i věcných aktivit souvisejících se součinností SŽ s OBB při výstavbě systému ETCS na rakouském území. Žádáme zadavatele o informaci, jak a kdy zadavatel předá zhotoviteli platné dokumenty a podmínky (např. přeshraniční spolupráce; navázání infrastruktur aj.) o výstavbě systému ETCS na rakouském území.

d) Zadavatel v ZD uvádí, že s realizací v tomto smyslu vyhrazených PS zhotovitel začne na základě písmenného pokynu Správce stavby. Kdy obdrží zhotovitel nejpozději závazné pokyny o druhu požadovaných vstupů a to tak, aby nebyly narušeny již probíhající realizační (projekční) činnosti? Dojde-li tímto k narušení již probíhajících činností a prací na straně zhotovitele, jakým způsobem bude zadavatel kompenzovat vzniklé náklady včetně změn a lhůt realizace stavby?

e) Má zadavatel v rámci aktuálního poznání alespoň budoucí příslib rakouské strany, že připouští možnosti/činnosti dle zadavatelem uvedené odpovědi na dotaz č.11? Tedy, že připouští případné doplnění BTS; sektoru; zásah či dotčení stožáru BTS rakouské strany a s tím souvisejícího (napájení, datovou konektivitu apod.)? Žádáme o poskytnutí.

f) V návaznosti na předchozí a především na odpověď zadavatele č.11. Vzhledem k tomu, že do této chvíle neexistuje projednání/návrh řešení/zajištění dostatečného signálu GSM-R na rakouské straně, není za těchto okolností možné stanovit relevantní kvalifikovaný odhad nákladů v této věci. Není technicky možné odhadnout náklady na realizaci prostředků, které vyplynou při budoucím projednávání s rakouskou stranou. Zadavatel neúměrně přenáší na zhotovitele odpovědnost (i nákladovou) za případné zajištění rozsáhlých činností, které nelze v aktuálním stupni dokumentace určit (nebo snad zadavatel ví, jaké náklady bude vyžadovat např. přímo OBB, či jiný subjekt, který bude nezbytné do technického řešení zapojit?). Žádáme zadavatele o odstranění těchto požadavků ze zadávací dokumentace.

g) Chápeme správně, že zadavatel vyžaduje pouze a jen prověření možností zajištění technické realizace změny vstupu z manuálního na automatický ve smyslu nákladů do nabídky uchazečů a to pouze a jen projektových činností, a až na základě výsledku celého procesu (včetně jednání SŽ s ÖBB) dojde k včasnému pokynu Správce stavby se všemi (i nákladovými a časovými) náležitostmi?

h) Chápeme správně, že zadavatel považuje veškeré požadavky stavby na variantní řešení ve věci změny manuálních vstupů na automatické (tj. vypustí ze stavby i PS 01-14-01.1 a PS 01-24-01.1) včetně požadavků na pokrytí radiovým signálem za variantní s tím, že jejich realizace bude podmíněna až následným rozhodnutím správce stavby?

i) Chápeme správně, že si uchazeč do nabídky zahrnuje pouze a jen a pouze náklady na manuální vstupy, tedy bez variantního řešení na automatické vstupy včetně pokrytí signálem?

j) Zadavatel v rámci **D_0_Technicka_reseni_ETCS_VeleBuDvo_ZDS2_10_2023.pdf (TECHNICKÁ ČÁST)**, str. 21 uvádí, že podklady k automatickým vstupům zajistí Správa železnic s.o. Žádáme zadavatele o informaci, kdy a jak předá uchazeči či zhotoviteli tyto podklady. Žádáme zadavatele, proč nejsou tyto podklady k dispozici v rámci této zadávací dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 42:

a) *Předmětné podklady se předpokládají získat v rámci jednání mezi SŽ a ÖBB, kterých se v rámci projekční části zakázky bude účastnit i budoucí zhotovitel.*

b) *Viz odpověď a) - Součinnost bude zajištěna v průběhu projekční fáze realizace zakázky.*

c) *Viz odpověď a).*

d) *Náklady na prověření a zpracování technických návrhů jsou součástí projekční části díla. Pokud následně nedojde k realizaci automatických vstupů, nebudou příslušné PS realizovány a zhotoviteli tak nevzniknou realizační náklady. Problematika časová je ošetřena prodlouženým termínem projekční fáze, která je již zahrnuta v celkové lhůtě na provedení díla. Pokud by v rámci projekční fáze docházelo k neúměrnému prodlužování jednání s ÖBB je zadavatel připraven po dohodě s budoucím zhotovitelem příslušně prodloužit i celkovou lhůtu na dokončení díla.*

e) *S ÖBB není princip navázání ETCS projednán a žádné přísliby z rakouské strany o možnosti instalace zařízení na jejich infrastruktuře SŽ nemá a nepředpokládá, že je bude možné získat do doby, než bude známo technické řešení.*

Právě předmětem projekční fáze je nedefinovat podrobnosti řešení a toto s ÖBB projednat. Zadavatel vejde s ÖBB v jednání a tato jednání zastřeší, přičemž první kroky k iniciaci jednání již byly ze strany zadavatele uskutečněny.

f) *Návrh technického řešení vznikne na základě jednání s ÖBB, dodavatel ocení instalaci jako by byla prováděna v ČR. Zadavatel je případně připraven po dohodě s budoucím zhotovitelem příslušně upravit náklady realizace, ukáže-li se, že byly zásadně odchylné od tohoto pokynu.*

g) *Náklady na prověření a zpracování technických návrhů jsou součástí projekční části díla. Pokud následně nedojde k realizaci automatických vstupů, nebudou příslušné PS realizovány a zhotoviteli tak nevzniknou realizační náklady. Problematika časová je ošetřena prodlouženým termínem projekční fáze, která je již zahrnuta v celkové lhůtě na provedení díla. Pokud by v rámci projekční fáze docházelo k neúměrnému prodlužování jednání s ÖBB je zadavatel připraven po dohodě s budoucím zhotovitelem příslušně prodloužit i celkovou lhůtu na dokončení díla.*

h) *Nejedná se o variantní řešení. Dodavatel ve své nabídce ocení jak*

PS 01-14-01 Horní Dvořiště-České Budějovice, balízy ETCS

PS 01-24-01 České Velenice-České Budějovice, balízy ETCS

zajišťující manuální vstup, tak i

PS 01-14-01.1 Horní Dvořiště-České Budějovice, balízy ETCS ÖBB

PS 01-24-01.1 České Velenice-České Budějovice, balízy ETCS ÖBB

zajišťující automatický vstup (tyto pak budou realizovány pouze v případě úspěšného projednání s ÖBB – viz dále).

i) Dodavatel do nabídky zahrne jak náklady na manuální, tak i na automatické vstupy. V případě, že nedojde k úspěšnému projednání možnosti automatických vstupů, nebudou příslušné PS (jako vyhrazená změna závazku) realizovány.

j) Viz odpověď a).

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným v tomto Dodatku č. 8 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 6 dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZZVZ § 98 odst. (4) – prodloužení o 1 pracovní den + § 99 odst. (2) – prodloužení o 1 den.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vvz.nipez.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 27 / 11 / 2023 nahrazeno: **24 / 01 / 2024** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 27 / 11 / 2023 nahrazeno: **24 / 01 / 2024** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)