

Naše zn. 378/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ  
Listů/příloh 2/0  
Vyřizuje Ing. Veronika Vondráková  
Telefon 972 422 242  
Mobil x  
E-mail VondrakovaV@spravazeleznic.cz  
Datum 04. 01. 2023

## Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 1

V souladu s čl. 7 Pokynů pro dodavatele vydaných pod č.j. 36203/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ (dále jen „**Pokyny**“) a s dodržáním ustanovení § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“)

V zadávacím řízení na veřejnou zakázku s názvem:

### „Obnova trati v úseku Louny – Radonice nad Ohří“

#### Identifikace zadávacího řízení:

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 ZZVZ.

Evidenční číslo zadavatele: **65023042**

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: **Z2023-058674**

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: **2023/S 247-776938**

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

#### Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**  
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03  
Zastoupená: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky,  
na základě pověření č. 3408 ze dne 01. 11. 2023.

(dále jen „**Zadavatel**“)

## I.

Zadavatel v nadepsaném Zadávacím řízení vydává **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržných žádostí ze strany dodavatelů:

- **ze dne 04. 01. 2024 (dotaz č. 1 a 2)**

**Dotaz č. 1**

U přejezdu P2289 je v situaci napsáno, že bude vloženo 20 m koleje S49 na SB6 a podélném řezu je kolejnice tv. T. To samé je i u přejezdu P2285.

Dle výrobce není příliš vhodné vyrobít přejezd na kolejnici tv. T. Do budoucna, pokud by se předělávaly přejezdy na kolejnici S49, tak na ni nebude přejezd pasovat.

Požaduje zadavatel opravdu tuto variantu?

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 1**

V přejezdech P2285 a P2289 budou použity kolejnice 49E1 (dle situačních příloh SO 01-10-01 a dle technické zprávy pro SO 01-10-01, str. 13, 14).

V podélných řezech komunikací pro žel. přejezdy (SO 01-12-03 a SO 01-12-07) je chybně uvedena kolejnice T.

**Dotaz č. 2**

V zadání jsou navrženy přístřešky na nástupiště žst. Veltěže a žst. Slavětín (SO 01-11-01 a SO 01-11-02). Na těchto zastávkách již přístřešky jsou – viz foto. To samé se týká i informačního systému. Požaduje zadavatel nacenění těchto položek?

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 2**

Stávající přístřešky a orientační systém byly osazeny na žádost dotčených obcí v roce 2020/2021 v době kdy teprve probíhalo zpracování projektu stavby. Jejich umístění tedy neodpovídá projektu a nejsou ani zaměřeny. Z tohoto důvodu platí zadání těchto SO v plném rozsahu. Stávající přístřešky budou po demontáži správcem využity v jiných lokalitách.

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....  
**Tomáš Helcl, DiS.**

vedoucí odboru veřejných zakázek  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace