


	03/2023	ÚPRAVY HMG, HÁKOVNICE	ČÍSLO SOUPRAVY:
	08/2022	VÝHRADNÍ PROVOZ ETCS	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. LADISLAV DORAZIL	VEDOUCÍ TÝMU ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH		ING. PETR ČECH	ING. LADISLAV DORAZIL
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: -	OBEC: -
"Lipník n.B. - Drahotuše, BC" F. ZOV		ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 047 - 235- XX
		ÚČEL	DSP
		DATUM	08/2022
		FORMÁT	31 x A4
Technická zpráva		MĚŘÍTKO	--
		ČÁST F.1	POŘ.Č. -

F. Zásady organizace výstavby

F.1

Technická zpráva

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

- a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách související se staveništěm.
- b) Využití stávajících nebo budovaných objektů.
- c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě.
- d) Dopravní trasy.
- e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.
- f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.
- g) Vliv provádění stavby na životní prostředí.
- h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby.
- i) Postupné uvádění do provozu.
- j) Požadavky na výluky veřejné dopravy.
- k) Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijní plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z předchozího stupně dokumentace.
- l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení.
- m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- n) Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.
- o) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Úvod (všeobecné údaje).

Název zakázky: „Lipník n.B. – Drahotuše, BC“
Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Stupeň dokumentace: DSP
Generální projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

- a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách související se staveništěm.

Projekt „Organizace výstavby“ je zpracován na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů a stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště.

Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků (resp. do pozemků mimo Správy železnic, s.o. či ČD a.s.), staveb a zařízení navazujících či sousedících s uvažovanou stavbou. Jde o mimořádně náročnou stavbu z hlediska technického řešení a technologie výstavby a stavebních postupů.

Návrh organizace a postup výstavby byl v průběhu prací projednán s objednatelům akce, s provozními složkami Správy železnic, s.o., ČD a.s., s účastníky výstavby z oblasti silničního hospodářství a orgány státní správy a samosprávy.

Stavební práce týkající se rekonstrukce samotné železniční stanice a trati, se budou provádět na pozemku s právem hospodařit Správa železnic s.o.. Vzhledem k přístupu silničních vozidel k trati a návazně řešené technologii stavebních prací u řady objektů, nebude nutný požadavek na dočasné zábory (tj. mimo pozemek Správy železnic, s.o., ČD a.s.).

Železniční trať stavby se nachází převážně v kopcovitém terénu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch.

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností (např. ve stanici, u mostních objektů apod.). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I., II. a III. třídy a místních a účelových komunikací, případně jízdou po pláni. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku Správy železnic, s.o., ČD a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a náradí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení zhotovitele zejména u mostních objektů. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů. Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení staveniště si zhotovitel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat dle možností šterku z výzisku (po recyklaci ze šterkového lože), nebo v kombinaci se silničními panely. Začátkem stavby to ale nebude možné, bude nutné užít nový materiál.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

Obvod staveniště je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby. V situacích je graficky ohraničen modrou čarou, reprezentující hranici pozemku s právem hospodařit Správa železnic, s.o. či ČD a.s. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje do mimo pozemky s právem hospodařit Správa železnic, s.o., je tedy v dočasných nebo se překrývá s trvalými zábory).

Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví objednatele a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou zaznačeny ve výkresech situací zařízení staveniště. Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností, např. v místech mostních objektů a propustků apod. Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu. Ornice na předpokládaných plochách zařízení staveniště bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna šterkem nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely zařízení staveniště po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu organizace výstavby není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí). S příslušnou povodím, při rekonstrukcích mostů na vodních tocích v jejich správě, projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení staveniště. Toto platí i v případech použití provizorního staveništního přemostění (použitím rozebíratelné mostní konstrukce např. MS) přes koryto toku v místě ploch zařízení staveniště.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích.

Plochy zařízení staveniště jsou předpokládány:

- ZS1** v prostoru ŽST Lipník nad Bečvou, velikost 1 390 m², na pozemku **parc.č.3431/1** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Lipník nad Bečvou, LV č.581, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), po ukončení stavebních prací bude plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.
- ZS2** v prostoru ŽST Lipník nad Bečvou, velikost 715 m², na pozemku **parc.č.3431/1** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Lipník nad Bečvou, LV č.581, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), po ukončení stavebních prací bude plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.
- ZS3** v prostoru ŽST Lipník nad Bečvou, velikost 1 385 m², na pozemku **parc.č.3431/1** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Lipník nad Bečvou, LV č.581, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha) a na pozemku **parc.č.3431/44** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Lipník nad Bečvou, LV č.581, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha), po ukončení stavebních prací bude plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.
- ZS4** v prostoru ŽST Lipník nad Bečvou, velikost 1 935 m², na pozemku **parc.č.3431/1** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Lipník nad Bečvou, LV č.581, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), po ukončení stavebních prací bude plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.
- ZS5** v km 200,200-200,400, velikost 3 260 m², na pozemku **parc.č.3431/37** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Lipník nad Bečvou, LV č.4055, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), po ukončení stavebních prací bude plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.
- ZS6** v km 204,000-204,180, velikost 2 210 m², na pozemku **parc.č.796/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Slavíč, LV č.108, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), po ukončení stavebních prací bude plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Recyklační základna

ZS7 v km 206,200-206,310, velikost 1 820 m², na pozemku **parc.č.856/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Klokočí, LV č.59, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), po ukončení stavebních prací bude plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

ZS8 v prostoru ŽST Drahotuše, velikost 1 935 m², na pozemku **parc.č.1610/2** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Drahotuše, LV č.1916, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), po ukončení stavebních prací bude plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Jízdou v ose koleje se rozumí kolejovou technikou po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční technikou po upraveném stávajícím šterkovém loži, jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni nebo pláni železničního spodku není možná.

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů.

Využití prostor výpravní budovy pro kancelářské či skladovací účely stavby je možné pouze po dohodě s objednatelem či se zástupci příslušné železniční stanice. Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště.

Projekt upřednostňuje jako plochy a přístupové cesty využívání pozemků objednatele, to znamená, že zhotovitel bude pro staveništní dopravu a pro zařízení ploch zařízení staveniště.

c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.

- Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.

- Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Budování kanalizace, respektive žump pro WC a sociální zařízení v rámci zařízení staveniště se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.
- Telefony: Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány přednostně příruční vysílačky nebo mobilní telefony.

d) Dopravní trasy.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, dále po místních a účelových komunikacích, částečně pojezdem po upraveném stávajícím štěrkovém loži, po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí štěrku nebo panelů. Veřejné komunikace místní, městské, účelové a silnice I., II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací místní šetření ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!!

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.

Využití stávajících komunikací a zařízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním štěrku, kterou je částečně možné vyzískat z recyklace štěrkového lože. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označena dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby. **Opravy poničených živičných vozovek** vlivem stavební činnosti a provozem po objízdných trasách jsou uvažovány tak, že se odfrézují poškozená místa do hloubky 50 mm, vyčistí se, opatří se spojovacím nátěrem z katioaktivní emulze v množství 0,3 kg/m² a vyplní se vrstvou ABS II v tloušťce 50 mm po zhutnění (technologie opravy bude zvolena dle místních podmínek a po dohodě se správcí komunikací).

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

(1) od Hranic ze silnice I/35 přes MÚK na I/47 a dále na silnici III/4371, po této k železniční trati k mostnímu objektu ev.č.4371-3 (silniční nadjezd), od tohoto silničního nadjezdu po pozemku

- o **parc.č.3431/37** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Lipník nad Bečvou, LV č.4055, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 150 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10%), v délce 380 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Zřízení sypaného nájezdu (ten po ukončení prací odstraněn). Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 04/2023-10/2027.

(2) od Olomouce po I/35 a I/47, ze silnice I/47 na silnici II/434 směr Lipník nad Bečvou (ulice Hranická), dále přes okružní křižovatku po silnicích II/437 a II/437A, ze silnice II/437A po III/4371 (ulice Loučská) k mostnímu objektu ev.č.4371-3 (silniční nadjezd).

Navržené opatření: V délce 3 800 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10%). Zřízení sypaného nájezdu (ten po ukončení prací odstraněn). Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 04/2023-10/2027.

(3) ze silnice I/47 u Lipníku nad Bečvou na silnici II/434, na okružní křižovatku a z této prvním sjezdem k silničnímu nadjezdu ev.č.47-032A a k podniku Obalovna Lipník s.r.o. a dále k trati po pozemcích

- o **parc.č.3124/88** (vlastnické právo Obalovna Lipník s.r.o., Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 37004 České Budějovice, k.ú. Lipník nad Bečvou, LV č.2625, druh pozemku orná půda),
- o **parc.č.3124/55** (vlastnické právo Obalovna Lipník s.r.o., Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 37004 České Budějovice, k.ú. Lipník nad Bečvou, LV č.2625, druh pozemku orná půda),
- o **parc.č.3939/1** (vlastnické právo Město Lipník nad Bečvou, náměstí T. G. Masaryka 89/11, Lipník nad Bečvou I-Město, 75131 Lipník nad Bečvou, k.ú. Lipník nad Bečvou, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 470 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10%), v délce 220 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Zřízení sypaného nájezdu (ten po ukončení prací odstraněn). Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 04/2023-10/2027.

(4) ze silnice I/47 u Lipníku nad Bečvou po účelové komunikaci k železniční trati v km 201,960 a dále podél trati vpravo dle kilometráže po místní komunikaci (v pasportu obce Jezernice) na silnici III/4377 po pozemcích

- **parc.č.2680/2** (vlastnické právo Obec Jezernice, č. p. 206, 75131 Jezernice, k.ú. Jezernice, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.2680/1** (vlastnické právo Obec Jezernice, č. p. 206, 75131 Jezernice, k.ú. Jezernice, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/2** (vlastnické právo Novák Jaromír, č. p. 25, 75131 Jezernice, LV č.255, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/3** (vlastnické právo Suchánek Stanislav Ing., Mlýnecká 1360, Lipník nad Bečvou I-Město, 75131 Lipník nad Bečvou, LV č.453, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/4** (vlastnické právo Remeš Lubomír, č. p. 55, 75131 Jezernice, LV č.442, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/5** (vlastnické právo Vítek Luděk, č. p. 230, 75131 Jezernice v míře 1/2, Vítková Věra, Bezručova 1457, Hranice I-Město, 75301 Hranice v míře 1/2, LV č.206, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/6** (vlastnické právo Agrochov Jezernice, a.s., č. p. 42, 75131 Jezernice v míře 3/4, Gogela Jakub, č. p. 27, 75131 Jezernice v míře 1/8, Gogelová Olga, č. p. 27, 75131 Jezernice v míře 1/8, LV č.709, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/7** (vlastnické právo Ondruška David, Rezkova 1677, Hranice I-Město, 75301 Hranice, LV č.159, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/8** (vlastnické právo Panák Radek, č. p. 6, 75131 Jezernice, LV č.735, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/9** (vlastnické právo Agrochov Jezernice, a.s., č. p. 42, 75131 Jezernice, LV č.710, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/10** (vlastnické právo Agrochov Jezernice, a.s., č. p. 42, 75131 Jezernice, LV č.710, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/11** (vlastnické právo Vítek Luděk, č. p. 230, 75131 Jezernice v míře 1/2, Vítková Věra, Bezručova 1457, Hranice I-Město, 75301 Hranice v míře 1/2, LV č.206, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/12** (vlastnické právo Římskokatolická farnost Drahotuše, Nám. Osvobození 1, Hranice IV-Drahotuše, 75361 Hranice, LV č.890, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/13** (vlastnické právo Panák Radek, č. p. 6, 75131 Jezernice, LV č.735, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

- **parc.č.1740/14** (vlastnické právo Poppová Květoslava, Národního odboje 459, 73921 Paskov, LV č.504, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/15** (vlastnické právo Dvořáková Ludmila, č. p. 86, 75131 Jezernice v míře 1/2, Novák Jan, č. p. 48, 75131 Jezernice v míře 1/2, LV č.500, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/16** (vlastnické právo Chytil Stanislav, č. p. 47, 75131 Jezernice, LV č.589, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/17** (vlastnické právo Agrochov Jezernice, a.s., č. p. 42, 75131 Jezernice v míře 1/2, Libosvár Karel, č. p. 96, 75131 Jezernice v míře 1/2, LV č.282, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/18** (vlastnické právo Agrochov Jezernice, a.s., č. p. 42, 75131 Jezernice v míře 2/3, Česká republika v míře 1/3, příslušnost hospodařit s majetkem státu Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2, LV č.355, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/19** (vlastnické právo Hradil Jaromír, č. p. 41, 75131 Jezernice, LV č.182, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/20** (vlastnické právo Suchánek Vlastimil Ing., č. p. 251, 75131 Jezernice, LV č.789, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/21** (vlastnické právo Zapletal Tomáš, Nová 1817, Hranice I-Město, 75301 Hranice, LV č.376, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/22** (vlastnické právo Agrochov Jezernice, a.s., č. p. 42, 75131 Jezernice, LV č.710, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/23** (vlastnické právo Kulhánek Pavel, č. p. 274, 75131 Jezernice, LV č.50, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/24** (vlastnické právo Popp Martin, č. p. 51, 75131 Jezernice, LV č.37, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/25** (vlastnické právo Popp Martin, č. p. 51, 75131 Jezernice, LV č.37, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/26** (vlastnické právo Klapalová Hana Mgr., Na Letné 114/19, Lazce, 77900 Olomouc, LV č.313, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/26** (vlastnické právo Calábek Stanislav Ing., U Tunic 50, 53002 Srnojedy 1/3, Kociánová Radmila Mgr., Bratrská 1033/16, Lipník nad Bečvou I-Město, 75131 Lipník nad Bečvou 1/3, Pátková Dagmar, Tyršova 598/10, Lipník nad Bečvou I-Město, 75131 Lipník nad Bečvou 1/3, LV č.115, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1740/27** (vlastnické právo Panák Radek, č. p. 6, 75131 Jezernice, LV č.735, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.2682** (vlastnické právo Obec Jezernice, č. p. 206, 75131 Jezernice, k.ú. Jezernice, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 10 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 100%), v délce 1 590 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Zřízení dvou sypaných nájezdů (ty po ukončení prací odstraněny). Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 04/2023-10/2027.

(5) ze silnice I/47 mezi Lipníkem nad Bečvou a Slavíčí po silnici III/4377 k Jezernickým viaduktům (ev.č.4377-1), v místě pod viaduktem a po účelové komunikaci podél trati vlevo dle směru kilometráže k mostnímu objektu v km 204,032 dále po pozemcích

- **parc.č.2682** (vlastnické právo Obec Jezernice, č. p. 206, 75131 Jezernice, k.ú. Jezernice, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1880/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Jezernice, LV č.146, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 380 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10%), v délce 1 240 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Zřízení dvou sypaných nájezdů (po ukončení prací odstraněny). Součástí této přístupové cesty je manipulace se stávajícím mostem nad říčkou Jezernice a užití MP. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 04/2023-10/2027.

(6) ze silnice I/47 mezi Lipníkem nad Bečvou a Slavíčí k trati po pozemku

- **parc.č.1880/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Jezernice, LV č.146, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 10 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 100%), v délce 220 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna geotextilií, vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu, v délce 49 m silničními panely. Zřízení sypaného nájezdu (ten po ukončení prací odstraněn). Nejprve bude v místě provedena skrývka ornice s deponií v místě stavby a po ukončení prací bude provizorní komunikace odstraněna a plocha uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 04/2027-10/2027. Projektant tuto přístupovou cestu nedoporučuje.

(7) ze silnice I/47 mezi Lipníkem nad Bečvou a Slavíčí po účelové komunikaci k mostnímu objektu po pozemcích

- **parc.č.2010/1** (vlastnické právo Obec Jezernice, č. p. 206, 75131 Jezernice, k.ú. Jezernice, LV č.10001, druh pozemku orná půda),

- **parc.č.210/2** (vlastnické právo Voráč Jaromír, Hranice VII-Slavíč 33, 75361 Hranice, k.ú. Slavíč, LV č.64, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.209/2** (vlastnické právo Hejtmanová Růžena, Hranice VII-Slavíč 37, 75361 Hranice, k.ú. Slavíč, LV č.143, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.204/2** (vlastnické právo Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice, k.ú. Slavíč, LV č.371, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1283/3** (vlastnické právo Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice, k.ú. Slavíč, LV č.371, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha)

Navržené opatření: V délce 20 m a šířce 4 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 100%), v délce 370 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Zřízení sypaného nájezdu (ten po ukončení prací odstraněn). Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 04/2023-10/2027. Konečná úprava dle vyjádření Města Hranice ze dne 24.08.2020, zn.OSM/10679/2020-2.

(8) v Hranicích v městské části Slavíč (u Sokola Slavíč) ze silnice I/47 po místních komunikacích k mostním objektům v km 204,703 (demolice a výstavba nového), v km 204,876 (dvě klenby, oprava závad) a v km 205,004 (oprava závad) po pozemcích

- **parc.č.1287/1** (vlastnické právo Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice, k.ú. Slavíč, LV č.371, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1280/1** (vlastnické právo Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice, k.ú. Slavíč, LV č.371, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 540+140+180 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 100%), v délce 160 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 04/2023-10/2024. Konečná úprava dle vyjádření Města Hranice ze dne 24.08.2020, zn.OSM/10679/2020-2.

(9) v Hranicích v městské části Slavíč za mostním objektem v km 204,703 vlevo a podél paty násypu směrem na Lipník nad Bečvou a na pláň koleje po pozemcích

- **parc.č.796/16** (vlastnické právo Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice, k.ú. Slavíč, LV č.371, druh pozemku zahrada),
- **parc.č.796/32** (vlastnické právo Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice, k.ú. Slavíč, LV č.371, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

- **parc.č.796/17** (vlastnické právo Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice, k.ú. Slavíč, LV č.371, druh trvalý travní porost),
- **parc.č.796/4** (vlastnické právo Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice, k.ú. Slavíč, LV č.371, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 30 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 100%), v délce 720 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna geotextilií, vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Zřízení sypaného nájezdu (ten po ukončení prací odstraněn). Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 04/2023-10/2027. Konečná úprava dle vyjádření Města Hranice ze dne 24.08.2020, zn.OSM/10679/2020-2.

(10) v Hranicích v městské části Slavíč za mostním objektem v km 205,004 vpravo a podél paty násypu směrem na Hranice, na pláň koleje a dále po účelové komunikaci ke skládce sypaných materiálů po pozemcích

- **parc.č.796/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčedná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Slavíč, LV č.108, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.796/22** (vlastnické právo Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice, k.ú. Slavíč, LV č.371, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.796/23** (vlastnické právo Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice, k.ú. Slavíč, LV č.371, druh pozemku ovocný sad),
- **parc.č.796/3** (vlastnické právo Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice, k.ú. Slavíč, LV č.371, druh pozemku trvalý travní porost),
- **parc.č.796/25** (vlastnické právo Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice, k.ú. Slavíč, LV č.371, druh pozemku orná půda),
- **parc.č.796/26** (vlastnické právo Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice, k.ú. Slavíč, LV č.371, druh pozemku trvalý travní porost).

Navržené opatření: V délce 860 m a šířce 4 m bude proveden nový asfaltový povrch včetně zemních prací a podkladních šterkových vrstev (předpoklad v míře 100%), v délce 130 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Zřízení sypaného nájezdu (ten po ukončení prací odstraněn). Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 04/2023-10/2027. Konečná úprava dle vyjádření Města Hranice ze dne 24.08.2020, zn.OSM/10679/2020-2.

(11) ze silnice I/47 okružní křižovatkou u obce Drahotuše po silnici III/04726 a dál po silnici III/44025 (ulice K Nádraží) k prostoru železniční stanice Drahotuše, dále kolem výpravní budovy po místní komunikaci (ulice Jana Nerudy) a po účelové komunikaci na plán tratě po pozemcích

- **parc.č.1610/3** (vlastnické právo Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice, k.ú. Drahotuše, LV č.1328, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1610/30** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Drahotuše, LV č.1916, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1610/2** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Drahotuše, LV č.1916, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),

Navržené opatření: V délce 350 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 100%), v délce 980 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10%), v délce 990 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 04/2023-10/2027. Konečná úprava dle vyjádření Města Hranice ze dne 24.08.2020, zn.OSM/10679/2020-2.

(12) ze silnice I/47 z okružní křižovatky po silnici II/437, po této na křižovatku se silnicí III/03557 (ulice Dr. Brzobohatého a Nádraží) do prostoru železniční stanice Lipník nad Bečvou.

Navržené opatření: V délce 1 170 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10%). Zřízení sypaného nájezdu (ten po ukončení prací odstraněn). Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 04/2023-10/2027.

(13) v Lipníku nad Bečvou ze silnice II/434 po místní komunikaci ulici Venedik k mostnímu objektu v km 201,171 po pozemcích

- **parc.č.3938/5** (vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábreží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2, k.ú. Lipník nad Bečvou, LV č.60000, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.3994/47** (vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábreží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2, k.ú. Lipník nad Bečvou, LV č.60000, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.3994/67** (vlastnické právo Město Lipník nad Bečvou, náměstí T. G. Masaryka 89/11, Lipník nad Bečvou I-Město, 75131 Lipník nad Bečvou, k.ú. Lipník nad Bečvou, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

- **parc.č.3994/48** (vlastnické právo Město Lipník nad Bečvou, náměstí T. G. Masaryka 89/11, Lipník nad Bečvou I-Město, 75131 Lipník nad Bečvou, k.ú. Lipník nad Bečvou, LV č.10001, druh pozemku orná půda),
- **parc.č.3994/50** (vlastnické právo Město Lipník nad Bečvou, náměstí T. G. Masaryka 89/11, Lipník nad Bečvou I-Město, 75131 Lipník nad Bečvou, k.ú. Lipník nad Bečvou, LV č.10001, druh pozemku orná půda),
- **parc.č.3994/51** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Lipník nad Bečvou, LV č.4055, způsob využití neplodná půda, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.3994/63** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Lipník nad Bečvou, LV č.4055, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.3994/62** (vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2, k.ú. Lipník nad Bečvou, LV č.60000, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.3938/3** (vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2, k.ú. Lipník nad Bečvou, LV č.60000, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 950 m a šířce 4 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10%). Zřízení sypaného nájezdu (ten po ukončení prací odstraněn). Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2027-11/2027.

(14) ze silnice I/47 mezi Slavíčí a Hranicemi po účelové komunikaci k trati kolem rybníku Žabník po pozemcích

- **parc.č.1007/4** (vlastnické právo Obec Klokočí, č. p. 40, 75361 Klokočí, k.ú. Klokočí, LV č.295, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1034/14** (vlastnické právo Obec Klokočí, č. p. 40, 75361 Klokočí, k.ú. Klokočí, LV č.295, způsob využití vodní nádrž umělá, druh pozemku vodní plocha),
- **parc.č.1007/8** (vlastnické právo Obec Klokočí, č. p. 40, 75361 Klokočí, k.ú. Klokočí, LV č.295, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1034/13** (vlastnické právo Obec Klokočí, č. p. 40, 75361 Klokočí, k.ú. Klokočí, LV č.295, způsob využití vodní nádrž umělá, druh pozemku vodní plocha),
- **parc.č.1007/2** (vlastnické právo Obec Klokočí, č. p. 40, 75361 Klokočí, k.ú. Klokočí, LV č.295, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

- **parc.č.841/1** (vlastnické právo Obec Klokočí, č. p. 40, 75361 Klokočí, k.ú. Klokočí, LV č.295, druh pozemku trvalý travní porost).

Navržené opatření: V délce 20 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 100%), v délce 650 m a šířce 4 m bude zpevněna vrstvou 150 mm šterku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Zřízení sypaného nájezdu (ten po ukončení prací odstraněn). Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 01/2026-11/2026.

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

- **Stavební materiál:** zejména sypké materiály železničního spodku a zemina na úpravu svahů, dále kusový materiál pro nová nástupiště apod. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).
- **Druh vozidel:** pracovní mechanizmy, nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, s předpokládanou okamžitou hmotností do 35 t. Ojedinele vyšší (například dovoz a odvoz vrtné soupravy apod.).
- **Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá max 20–30 vozidel za den**, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, zástupce investora a majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání.

Projektem uvažované plochy zařízení staveniště považujeme pro zdárné zhotovení díla za dostatečné, případné další zřizování ploch zařízení staveniště bude záležitostí zhotovitele jak po stránce legislativního zajištění a projednání, tak po stránce finančního krytí.

Náklady spojené s výše uvedenými přístupovými cestami jsou zahrnuty ve stavebním objektu SO 65-16-01 Lipník nad Bečvou - Jezernice, žel. spodek, viz tabulka na konci této technické zprávy.

Náklady na zřízení provizorních přístupových cest jsou uvažovány pouze mimoglobální, to znamená převážně mimo pozemek s právem hospodařit Správa železnic s.o., ČD a.s., vnitrostaveništní dopravu, tedy na pozemcích Správy železnic s.o. a ČD a.s. do nákladů stavby až na velmi ojedinělé případy zahrnout nelze.

e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, elektrického a trakčního vedení.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy, podrobněji v části B.3.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů. V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic, s. o., správci inženýrských sítí atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č. 183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č. 219/2016 Sb., o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh, nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č. 339/2017 Sb., o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru, nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických

expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, zákon č. 263/2016 Sb., atomový zákon, vyhlášku Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů.

Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č. 26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č. 22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací předpis **SŽ Bp3** Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, (platí na pozemku ve vlastnictví ČR a s právem hospodařit Správa železnic, s.o.), **SŽ R14** Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, **ČD Op 16** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku Českých drah, a.s.), **SŽDC D1** Dopravní a návěštní předpis, **SŽDC D3** Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, **SŽDC D5** Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, **SŽDC D6** Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, **SŽDC D17** Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, **SŽDC Ob1** díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, **SŽDC D7/2** Organizování výlukových činností, **SŽDC D31** Mimořádné zásilky, **SŽDC (ČD) Z1** Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, **SŽDC (ČD) Z2** Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, **SŽDC (ČD) Z11** Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, **SŽ Zam1** Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, **SŽ SM100** Směrnice Správy železnic, s.o. pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, **SŽ SM103** Řešení ekologických škodných událostí, **SŽDC E2** Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, **SŽDC E4** Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické

energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor Správy železnic, s.o., TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách. Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle zákona č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4). Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárníčka. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárníčka. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štětové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasně odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm.

Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené předpisem **R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic**. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

- Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví

a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

□ Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků.

□ Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

□ Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

□ Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

□ Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

□ Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

□ Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

□ Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního náradí (motorové pily apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního náradí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.

□ Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

□ Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do šesti týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.

□ Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.

□ Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek, kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.

□ V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

□ Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správou železnic s.o., musí mít uzavřenou smlouvu s touto o provozování drážní dopravy na tratích touto provozovaných. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu **SŽ Zam1** Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽDC-JPO Přerov, Tovární 463, 750 02 Přerov, nepoplachové

č. tel. 972 734 144 a HZS SŽDC-JPO Ostrava, Skladištní 25, 702 00 Ostrava - Přívoz, nepoplachové č. tel. 972 762 444 v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření

k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

Dojde-li k úniku plynu v souvislosti s realizací předmětné stavby je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:

- ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239
- informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112
- informovat prostřednictvím operačního střediska HZS SŽDC-JPO Přerov nepoplachové č. tel.972734144 případně HZS SŽDC-JPO Ostrava nepoplachové č. tel. 972762444 hlavního dispečera pro řízení provozu v předmětném traťovém úseku a dispečera elektro OŘ
- zastavit práce, vypnout motory strojů
- neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)

- f. zabránit v přístupu nepovolaných osob na staveniště s únikem plynu
- g. vyzoomět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu.

Technologie demoličních prací:

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolici. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhacích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody. Předpokládaný sled bouracích prací:

- ⇒ Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- ⇒ Demontáž dveřních a okenních křidel a následně vybourání dveřních a okenních ráků
- ⇒ Odstranění střešní krytiny
- ⇒ Demontáž prvků ploché střechy
- ⇒ Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- ⇒ Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla případně na meziskládku. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

g) Vliv provádění stavby na životní prostředí.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučností na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Ocelové části kolejových polí budou po dohodě s objednatelem odvezeny do šrotu, také je možné kontaktovat zástupce obecních úřadů okolních obcí, jestli by o výziskový sypký materiál neprojeví zájem pro jiné obecní stavební aktivity (např. vysypání místních komunikací a polních cest).

Během provádění prací bude dodržena ČSN DIN 1890, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti staveniště.



Projektant upozorňuje na demolici prvků pozemních objektů s možností obsahu azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest v celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím (silnostěnné obaly s označením, že obsahují azbest). Není možné je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady (s příslušnou akreditací na práci s nebezpečnými odpady)**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci s azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č.361/2007 Sb., budou mít k dispozici ochranné pracovní prostředky (jednorázové celotělové overaly, celobličeje masky nebo polomasky s HEPA filtry). **Odborná firma má oznamovací povinnost na příslušné hygienické stanici o zahájení prací 30 dnů předem.** Projektant doporučuje, aby koncentrace azbestových vláken v místě stavby a v okolí nepřekročil hodnotu 1 000 vláken/m³.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.

- Začátek stavby: **září 2023.**
- Konec stavby: **prosinec 2027 pro hlavní práce, dokončovací práce v roce 2028.**

Obecně lze stavbu zahájit až po získání stavebního povolení a jeho nabytí právní moci. Postup stavebních prací **je podrobně popsán v části F.3.1 Stavební postupy této dokumentace.**

Technologie provádění prací:

Návoz nového materiálu (šterkodrtě do podkladních vrstev železničního spodku a šterku do kolejového lože) provádět v maximální míře po železnici. Rekonstrukce kolejí by byly prováděny s použitím technologie obvyklé u staveb tohoto charakteru, odtěžení a sanace železničního spodku pomocí bagrování,

rekonstrukce železničního svršku s nasazením pokladače kolejových polí a další železniční technikou. K odtěžení a odvozu štěrkového kolejového lože využít přednostně dopravu po železnici (v rámci možností, vzhledem ke skutečnosti, že jde o práce ve stanici). Zřízení nových konstrukčních vrstev železničního spodku (stabilizace) a spodní vrstvy štěrkového lože by probíhaly (dle situací v úsecích a možností přístupu pro silniční mechanizaci) souběžně s výstavbou mostních objektů, což by urychlilo celkový postup výstavby ve stavebních postupech. Po snesení kolejového roštu (původních kolejových polí) bude provedeno odtěžení štěrkového lože a železničního spodku pomocí odbagrováním s odvozem nákladními auty a pracovními vlaky na předem určené skládky nebo na mezideponii.

Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.

Shrnutí:

- ⇒ Použití těžké strojní čističky.
- ⇒ Vyjmutí kolejového roštu.
- ⇒ Odtěžení zbývajících železničního spodku pomocí bagrování a odvozu materiálu kolejovou a silniční technikou.
- ⇒ Souběžně s mostními objekty a propustky provádět v koleji železniční spodek (případná stabilizace, zřízení projektované konstrukční vrstvy štěrkodrtě, spodní vrstvu štěrkového lože).
- ⇒ Po dokončení mostů a železničního spodku – pokládka nového kolejového roštu z inventárních kolejnic.
- ⇒ Zašterkování a SVÚ.
- ⇒ Následná výměna dlouhých kolejnicových pasů, svařování (svařování nutno provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav z časových důvodů).

V předstihu provést svahování do projektovaného profilu včetně zemních prací v místech odvodňovacích příkopů, vložení odvodňovacích žlabů a trativodních řádů železničního spodku. Příkopové žlaby osazovat na trase v rámci projektovaného odvodnění v předstihu ze staré koleje, nebo až po snesení kolejového roštu a před zřízením spodních vrstev železničního spodku. Část výzisku se předpokládá i na vyspravení přístupových cest, podsypů a zpevnění ploch zařízení staveniště.

U rozestavěného propustku a rozestavěných větví odvodnění koleje nutno zabezpečit v průběhu výstavby odvádění vod, aby nedocházelo k podmáčení stávajícího drážního tělesa a tělesa silničních komunikací:

- protlakem a vložení provizorního potrubí ve stávajícím drážním tělese nebo tělese komunikace s odvedení do stávajících příkopů,
- provizorním napojením na stávající objekty propustky, napojením na stávající případně nově budované odvodňovací příkopy,
- napojením na kanalizaci, čerpáním vody,
- svedením vod do stávajících vodotečí atd.

Montážní a demontážní základna jsou navrženy po dobu trvání stavby na zpevněných plochách ŽST Lipník nad Bečvou. Před ukončením realizace stavby budou tyto plochy vyklizeny a po ukončení stavby uvedeny do původního stavu.

Projekt předpokládá, že v během stavby budou původní kolejová pole **průběžně demontována** pro efektivnější využití ploch zařízení staveniště.

Ostatní plochy ZS jsou situované převážně u propustků a v místech přístupu na místo staveniště. Jejich zřízení se předpokládá před zahájením prací na jednotlivých objektech.

U vybraných objektů před zřizováním ploch ZS a po jejich likvidaci v místech zvláště významných z hlediska ochrany přírody (zejména u vodních toků, oblastí lesů a zeleně), bude dodavatel vždy předem kontaktovat příslušný orgán ochrany přírody k provedení společného terénního šetření a řídit se jeho pokyny.

Likvidace (odklizení) ploch bude prováděna zpravidla do jednoho měsíce po ukončení prací na objektech, nejpozději však do dne kolaudace (předání) ucelených částí stavby. Plochy ZS musí být likvidovány a uváděny do původního nebo předem sjednaného stavu v takovém časovém sledu, aby nepřekážely postupu prací na dalších, zahajovaných stavebních objektech a provozních souborech a nepřekážely budoucímu provozu na objektech už dokončených.

Z ploch zařízení staveniště budou odstraněny přebytečné materiály a plochy budou uvedeny do původního stavu. Na plochách, kde byla sejmuta ornice a deponována na okrajích staveniště, bude tato ornice znovu využita a rozprostřena.

Projekt uvažuje **s maximální obratovostí materiálu**, to znamená jeho vícenásobné použití. Toto se týká mostních provizorií, dopravního značení přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, dále šterku, silničních panelů a geotextilie pro zřizování provizorních přístupových cest, nájezdů na pláň tratě, ploch zařízení staveniště, ochranu stávajících inženýrských sítí apod.

Bilance zemních prací.

Rozhodující objem zemních prací v kolejišti mají sanační práce na železničním spodku a svršku, včetně výstavby nebo obnovení odvodňovacích zařízení. Podstatnou část těchto zemních prací tvoří výkopy. Přebytečný materiál se bude odvážet na lokality trvalých skládek. S přihlédnutím k navrhované technologii těžení materiálu železničního spodku bude na místa skládek volena přeprava po železnici, příp. kombinovaná doprava po železnici s překládkou na auta a dále silniční dopravou. Převážná ramena v rámci stavby (střední přepravní vzdálenosti) stavba – skládka, se odhadují cca na 20-35 km dle zvolené lokality.

Nové násypy se vyskytují na stavbě v minimálním, nerozhodujícím objemu. V ostatních případech bude materiál z výkopů využit k případnému urovnání terénu nebo na zpevnění provizorních přístupových cest na trase stavby. V obvodu hranice zařízení staveniště se v rámci stavby neuvažuje zřizovat mezideponie vytěžené zeminy větších objemů, případně zemníky.

i) Postupné uvádění do provozu.

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím, nebo již v novém stavu, a tak budou postupně předávány do provozu. Stavební postupy jsou podrobně popsány v části F.3 této dokumentace.

j) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Železniční doprava:

Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v části F.3 této dokumentace. **Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se Správou železnic s.o., Odborem plánování a koordinace a výluk (O12).**

Silniční doprava:

Stavba si vyžádá přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v místech mostních objektů.

- **Mostní objekt v km 203,000** („jezernické viadukty“) představující mimoúrovňové křížení železniční trati v úseku Lipník nad Bečvou-Drahotuše a silnice III/4377. Práce si vyžádají částečnou i krátkodobé úplné uzavírky (výstavba lešení) předmětné komunikace v místě mostu. Během částečné uzavírky bude stávající jízdní pruh dočasně zúžen na minimální šířku 2,75 m a doprava bude vedena obousměrně jedním jízdním pruhem a řízena pomocí SSZ. Úplné uzavírky v počtu 4 budou směřovány na víkend. Objízdná trasa pro individuální dopravu je navržena po silnici III/4377 z Jezernice do Podhoří a dále na křižovatku se silnicí III/44025 a po této přes Milenov do Hranic, části Drahotuše a po silnici III/44029 na I/47. Vozidlům VLD a IZS bude průjezd umožněn (nutná koordinace prací). Omezení je předpokládáno v období 03/2026-11/2026.
- **Mostní objekt v km 204,703** představující mimoúrovňové křížení železniční trati v úseku Lipník nad Bečvou-Drahotuše a místní komunikace v Hranicích v místní části Slavíč. Práce si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v místě mostu. Objízdná trasa je navržena po místních komunikacích a pod mosty v km 204,876 a v km 205,004 (v provozu musí být vždy alespoň jeden z nich). Omezení je předpokládáno v období 03/2024-11/2024.
- **Mostní objekt v km 204,876** představující mimoúrovňové křížení železniční trati v úseku Lipník nad Bečvou-Drahotuše a místní komunikace v Hranicích v místní části Slavíč. Práce si vyžádají částečnou uzavírku předmětné komunikace v místě mostu. Doprava bude vedena jedním nebo druhým otvorem. Bude vybudována dočasná pomocná vozovka pod lipnickým otvorem minimální šířky 3 m. Omezení je předpokládáno v období 03/2024-11/2024.
- **Mostní objekt v km 205,004** představující mimoúrovňové křížení železniční trati v úseku Lipník nad Bečvou-Drahotuše a místní komunikace v Hranicích v místní části Slavíč. Práce si vyžádají částečnou i krátkodobé úplné uzavírky (výstavba lešení) předmětné komunikace v místě mostu. Během částečné uzavírky bude stávající jízdní pruh dočasně zúžen na minimální šířku 2,75 m a doprava bude vedena obousměrně jedním jízdním pruhem a řízena pomocí SSZ. Během úplné uzavírky je navržena objízdná trasa pod mostem v km 204,876 (nutná koordinace). Omezení je předpokládáno v období 03/2024-11/2024.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby a předmětné přechodné úpravy provozu, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zažádá zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle

aktuální situace v silniční dopravě. Zhotovitel předloží žádost o její stanovení s předepsanou dokumentací na příslušný silniční správní úřad a se stanoviskem dopravního inspektorátu Policie ČR a vlastníka dotčené komunikace dle zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Schémata přechodného DZ budou zpracována dle TP66.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní a krajské komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

k) Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijní plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z předchozího stupně dokumentace.

V samostatné příloze F.6.

l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení.

Projektant předpokládá jako kancelářské prostory a sklady využití staveništních kontejnerů umístěných na projednaných plochách zařízení staveniště. Kontejnery jsou svou konstrukcí samonosné a jsou dopravovány na místo určení nákladními vozidly. Příklad rozměrů půdorysu 6 058x2 438 mm (do 25 m² zastavěné plochy). Pro hygienické zařízení je předpokládáno využití mobilních buněk nevyžadující přípojek kanalizace a vodovodu.

m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude dle možností zajištěna oplocením a výstražnými tabulkami, proto se nepředpokládá pohyb třetích osob na staveništi.

n) Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.

Staveništní doprava v klidu představuje odstavení pracovních mechanismů během pracovní přestávky. Kolová technika bude odstavována na plochách zařízení staveniště, nebude parkovat na veřejných komunikacích a omezovat stávající silniční dopravu. Bude probíhat ve smyslu zákona č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění.

Železniční stavební technika bude odstavována na kolejích po dohodě se zástupci železniční stanice.

V poddolovaném území se stavba nenachází.

o) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Popsáno v odstavci f) tohoto dokumentu a v samostatné příloze F.7.

Náklady spojené s realizací stavby, nutno zahrnout do SO 65-16-01 Lipník nad Bečvou - Jezernice, žel. spodek . V ceně jsou započteny veškeré práce, dodávky, manipulace a přesuny, likvidace odpadu a skládkovné, pomocné konstrukce a činnosti.	m.j.	počet m.j.
Provedení zdokumentování stavu komunikací užívaných stavbou před zahájením stavby a po jejím ukončení	kpl	1,00
Zpevnění komunikací vč.materiálu (urovnání, 150 mm štěrk, 50 mm zavibrovaný recyklát)	m ²	8 760,00
Pokládka geotextílie, odstranění, 2 vrstvy, včetně materiálu	m ²	1 600,00
Zřízení sypaných zemních konstrukcí vč.materiálu, postupně hutněno po cca 0,5 m, odstranění, likvidace (sypané nájezdy, přesypy pro pojezd vozidel)	m ³	4 125,00
Silniční panely 22 cm se štěrkovým podsypem 0,15 m vč.materiálu a likvidace odpadu (pomocné vozovky, ochrana inženýrských sítí), zřízení a odstranění	m ²	639,00
Vyspravení asf.místních a účel.komunikací v míře 100 % (odfrézování, očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr.nátěr, nová obrusná vrstva ACO11 50 mm), dodávka včetně materiálu a likvidace odpadu	m ²	60,00
Vyspravení asf.místních a účel.komunikací v míře 10 % (odfrézování, očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr.nátěr, nová obrusná vrstva ACO11 50 mm), hodnota již pokrácena ze 100 na 10 %, dodávka včetně materiálu a likvidace odpadu	m ²	3 734,00
Odstranění náletové zeleně, likvidace	m ²	230,00
Dřevěné bednění, zřízení vč.materiálu a odstranění (např. ochranné konstrukce, pomocné chodníky, ochrana kmenů)	m ²	224,00
Záporové pažení, zřízení, odstranění, v. 1,5 m	m	95,00
Zatrubnění příkopy bet.troubami 1000 mm, zřízení, zásyp, úprava povrchu pro pojezd, včetně materiálu, odstranění	m	22,00
Přechodné dopravní značení (PD, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění) pro provedení výprávek, střídavá doprava jedním jízdním pruhem řízená SSZ	den	60,00
Přechodné dopravní značení IP22 Pozor, výjezd vozidel stavby, umístěno v místech nájezdu staveništní dopravy na veřejné kom., v obou směrech	kpl	1,00
8x mechanická zábrana (ocelová konstrukce závory na provizorní přejezd/přechod), vč.materiálu a nátěru 2x synt.	kg	416,00
Provizorní informační systém v průběhu stavebních postupů (informační a směrovací tabulky apod.), včetně materiálu	kpl	1,00

Kancelářský kontejner (vybavení, doprava, pronájem, údržba)	měs	18,00
Náklady spojené s realizací stavby, nutno zahrnout do SO 65-16-03 Jezernice - Drahotuše, žel. spodek . V ceně jsou započteny veškeré práce, dodávky, manipulace a přesuny, likvidace odpadu a skládkovné, pomocné konstrukce a činnosti.	m.j.	počet m.j.
Provedení zdokumentování stavu komunikací užívaných stavbou před zahájením stavby a po jejím ukončení	kpl	1,00
Zpevnění komunikací vč.materiálu a likvidace odpadu (urovnání, 150 mm šterk, 50 mm zavibrovaný recyklát)	m ²	17 920,00
Pokládka geotextílie, odstranění, 2 vrstvy, včetně materiálu a likvidace odpadu	m ²	7 520,00
Zřízení sypaných zemních konstrukcí vč.materiálu, postupně hutněno po cca 0,5 m, odstranění, likvidace (sypané nájezdy, přesypy pro pojezd vozidel)	m ³	5 062,50
Silniční panely 22 cm se šterkovým podsypem 0,15 m vč.materiálu a likvidace odpadu (pomocné vozovky, ochrana inženýrských sítí), zřízení a odstranění	m ²	786,00
Vyspravení asf.místních a účel.komunikací v míře 100 % (odfrézování, očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr.nátěr, nová obrusná vrstva AC 50 mm), dodávka včetně materiálu a likvidace odpadu	m ²	180,00
Vyspravení asf.místních a účel.komunikací v míře 100 % (odfrézování, očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr.nátěr, nová obrusná vrstva AC 80 mm), dodávka včetně materiálu a likvidace odpadu	m ²	3 700,00
Vyspravení asf.místních a účel.komunikací v míře 100 % (odfrézování, očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr.nátěr, nová obrusná vrstva AC 100 mm), dodávka včetně materiálu a likvidace odpadu	m ²	7 260,00
Vyspravení asf.místních a účel.komunikací v míře 10 % (odfrézování, očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr.nátěr, nová obrusná vrstva ACO11 50 mm), hodnota již pokrácena ze 100 na 10 %, dodávka včetně materiálu	m ²	816,00
Odstranění náletové zeleně, likvidace	m ²	240,00
Dřevěné bednění, zřízení vč.materiálu a odstranění (např. ochranné konstrukce, pomocné chodníky, ochrana kmenů)	m ²	224,00
Záporové pažení, zřízení, odstranění, v. 1,5 m	m	95,00
Zatrubnění příkopy bet.troubami 800 mm, zřízení, zásyp, úprava povrchu pro pojezd, včetně materiálu, odstranění a likvidace odpadu	m	40,00

Přechodné dopravní značení (PD, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění) pro provedení výprávek, střídavá doprava jedním jízdním pruhem řízená SSZ	den	92,00
Přechodné dopravní značení IP22 Pozor, výjezd vozidel stavby, umístěno v místech nájezdu staveništní dopravy na veřejné kom., v obou směrech	kpl	1,00
8x mechanická zábrana (ocelová konstrukce závory na provizorní přejezd/přechod), vč.materiálu a nátěru 2x synt.	kg	416,00
Provizorní informační systém v průběhu stavebních postupů (informační a směrovací tabulky apod.), včetně materiálu	kpl	1,00
Mostní provizorium silniční dl. 18 m, panelové opěry s podsypem, včetně dopravy, materiálu a pronájmu	kpl	1,00
Dočasné snesení lávky pro pěší vč. zábradlí a 5 ks ocelových zábran, zpětné vrácení	kpl	1,00
Kancelářský kontejner (vybavení, doprava, pronájem, údržba)	měs	24,00

Výše uvedený výpis činností v tabulce související bezprostředně s prováděním stavby jsou v soupisech prací jednotlivých SO a PS rozpuštěny všechny vedlejší rozpočtové náklady a v samostatných položkách Soupisu prací se již nikde nevykazují. Dodavatel stavby tyto náklady musí zahrnout do ceny díla, je tedy třeba zohlednit podmínky uvedené v textové části ZOV a podmínky vyplývající z konkrétní volby technologie provádění při ocenění v rámci nabídky veřejné zakázky. Mimo textovou zprávu ZOV se dále jedná zejména o:

- o práce a související náklady (na vymezení staveniště, na oplocení, příjezdové a odvozdové trasy atd.),
- o dodávka materiálů nebo výrobků, dodání na staveniště, vykládání, skladování, převzetí materiálů a zboží dodávaných jinými firmami a veškeré náklady s tím související včetně poplatků a cel,
- o náklady na veškerá pojištění,
- o vnitrostaveništní „Přesun hmot“ bez ohledu na použitou cenovou soustavu,
- o zřízení, provoz a likvidace zařízení staveniště, včetně nákladů na zajištění všech potřebných energií a materiálů na jeho provozování,
- o pronájem nemovitostí za účelem zřízení a provozování zařízení staveniště i vůči třetím stranám,
- o práva a náklady na přístupové a odvozdové cesty, použité pozemky, dočasné zábory včetně uvedení do původního stavu,
- o ztížené podmínky výstavby, včetně dopravních opatření a značení vzniklých činností zhotovitele. Náklady, které souvisí se ztíženým prováděním stavebních prací oproti běžnému způsobu realizace, rušení plynulosti prováděných prací provozem dopravy, realizaci díla v krátkodobých výlukách.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: cechp@moravia.cz.