

Protokol o provedení předběžné tržní konzultace

ZADAVATEL:	
Název:	Správa železnic, státní organizace
Sídlo:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Identifikační číslo:	709 94 234
Kontaktní a fakturační adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Osoba, která provedla předběžnou tržní konzultaci:	Šárka Běrová (O26 zapisovatel), Ing. Karin Krasnická, MBA (O26)
Telefon:	724 977 823, 725 813 404
E-mail:	berova@spravazeleznic.cz
Datum provedení předběžné tržní konzultace:	26. 7. 2023

Předmět předběžné tržní konzultace:

Předmětem této předběžné tržní konzultace bylo získání ucelených relevantních informací o existenci vhodných řešení pro případné zadání veřejné zakázky s dostatečně přesným postupem, který bude vyhovovat požadavkům pro realizaci jednotného orientačního systému v železniční síti České republiky a jeho vazbám na orientační a informační systém ostatních módů dopravy. Jednání bylo zahájeno v 10:15 hodin.

Návrh možného řešení uceleného, sjednoceného architektonický návrhu moderního řešení prvků orientačního informačního systému, vč. atypických prvků pro stanice železniční sítě Správy železnic.

Oslovený dodavatel, u něhož byla provedena předběžná tržní konzultace:

Název: **dh architekti s.r.o.**

Sídlo: Terronská 656/45, Bubeneč (Praha 6), 160 00 Praha

IČ: 09769391

Zastoupená Ing. arch. Ludvíkem Holubem

Okruhy řešených témat:

- Jste schopni dodat plnění specifikované v cílech projektu?
- Realizovali jste zakázku, jejímž předmětem bylo plnění ve smyslu otázky č. 1 výše?
- Realizovala vaše společnost, ať již samostatně nebo byla součástí konsorcia firem, zakázku obdobného druhu, co se týká náplně – uceleného, sjednoceného architektonický návrhu moderního řešení prvků orientačního informačního systému,

vč. atypických prvků pro stanice železniční sítě? Bylo to v ČR, v Evropě nebo mimo Evropu?

- Může vaše společnost sdělit, v případě kladné odpovědi na výše uvedené otázky, jak dlouho probíhala u zadavatele implementace, zda a jak dlouho je tento systém u zadavatele provozován?
- V jakém časovém období lze podle vašeho názoru realizovat projekt návrhu řešení orientačního a informačního systému, včetně zpracování podkladového materiálu se zásadami a jednotnými pravidly pro zadávání výroby a instalace prvků orientačního a informačního systému?
- Jak je stavěn váš licenční model a jaká je struktura položek kalkulace? Jedná se nám o váš způsob cenotvorby v licenční politice, nikoli pouze konečnou výši ceny v případě podání nabídky.
- Jakým způsobem jsou řešena autorská práva, a to i s vazbou na zákaznické úpravy?

Dotaz SŽ – Jste schopni dodat plnění specifikované v cílech projektu – týká se hlavně nosičů, různých specifikací komponentů prvků, které se v rámci stanice vyskytují v návaznosti na informační systém, napájení, osvětlení tak, aby byla řešena komplexnost rozvržení a realizace jednotlivých prvků komponent v rámci stanice.

Odpověď (dh architekti): ano, jsme schopni. Máme bohaté projekční zkušenosti a to ve všech fázích projektování od zpracování revizní studie (původní stanice Ruzyně) až pro prováděcí dokumentaci pro Praha-Výstaviště, nebo pro Letiště V. Havla. Velká znalost tematiky v různých fázích zpracování projektu od prvopočátku do konečné prováděcí dokumentace.

Dotaz SŽ: Jak dlouhé časové období je potřebné pro přípravu a zpracování projekční práce – jak dlouhé časové období bude potřeba pro obecné zpracování pravidel pro stanice Správy železnic.

Odpověď (dh architekti): pro zpracování je důležité vždy stanovit základní časový harmonogram celého zpracování, které zahrnují jednotlivé části přípravy a rozdělení do dvou základních oblastí a to první oblast – návrhy jednotlivých prvků (výkresy, technické popisy, vizualizace, grafická znázornění), které bude obsahovat základní kroky: zpracování konceptu – připomínky – následná studie k připomínkám – připomínky – studie čistopis. Bude nutná analýza návrhů prvků, které se dosud nebyly v řešení v realizacích (neprosvětlené butony, malé zastávky). Druhá oblast manuál architektonických řešení, který se začíná tvořit až po schválení konceptu. Předpokládáme, že celý tento proces bude trvat v přibližném časovém období 1, 5 - 2 roků. Při tomto zpracování hodně záleží na schvalovacích procesech a jejich délce ze strany potencionálního objednatele a rozsahu zpracování.

Dotaz SŽ – Jaká je představa pro zpracování jednotlivých fází manuálu – SŽ má projekty v různých fázích realizace, bude možnost při zpracování všeobecného manuálu poskytnout navrhovaná nebo rozpracovaná pravidla pro tyto projekty během tvorby jedná se velké stanice, ale i o malé zastávky?

Odpověď (dh architekti): ano je to možné, dokonce nezbytné a navazuje tento dotaz i na další okruh oblastí ve specifikaci obecného řešení na vývoj systému a případné úpravy, protože některé realizace mají velmi málo časového prostoru a bude muset být navrženo. Právě z těchto realizací se získá potřebné Know-how a při těchto realizacích bude ověřováno a testováno, zda navržená pravidla a procesy budou plně funkční a správně nastavená. Bude nutné pracovat i s historickou architekturou, která je pro Správu železnic v mnohých případech typická. Tyto realizace hlavně malé zastávky bychom mohli zařadit do pilotního projektu realizace.

Dotaz SŽ – Jaká je představa o postavení pravidel pro zpracování orientačního a informačního systému pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (nevidomí, slabozrací, maminky s kočárky, invalidé, senioři apod.) jak přistupovat ke zpracování vodících prvků, stavebních prvků, akustických prvků v návaznosti na platnou legislativu. Jak tyto komponenty a prvky uchopit, jak by se mělo přistupovat a co bude důležité pro zpracování. Jak stanovit pravidla pro bezbariérové cesty ve velkých stanicích, přestupných terminálech.

Odpověď (dh architekti): toto je velmi široké a obsáhlé téma, bude nutná spolupráce se všemi zainteresovanými stranami (SŽ, MD, příspěvkové organizace, architekti apod.) a dnes nejsme

schopni na tuto otázku jednoznačně odpovědět. Sice tato pravidla jsou v normách, ve vyhláškách, v legislativě, ale moc často nedochází k jejich provedení v konečné fázi. Tato oblast je velmi široká. Je zde velký přesah do stavebních prvků, které již nesouvisí s klasickým orientačním systémem. Bude nutné nastavit jednotlivé postupy, jak realizovat tyto prvky v konečné fázi. Bude nutné přesně definovat podrobněji obsah.

Dotaz SŽ – Jsou informace, které uvádíme v PTK dostačující pro vypsání případné VZ z naší strany? Jsou zde obsaženy všechny náležitosti, které budou pro VZ potřeba?

Odpověď (dh architekti): jsou zde důležité aspekty pro možnost zpracování a to popsání obecného konceptu, který bude umožňovat variabilnost zpracování, dále je důležité vědět, že je to všeobecná studie a ne projektová dokumentace, forma použití, ne přímá aplikace, je důležité popsat rozsah prvků, podrobnější seznam, u jednotlivých prvků bude několik možných variant umístění, celková pracnost bude úzce navazovat na možné určení konečné ceny. Doporučujeme rozšíření výčtu jednotlivých prvků.

Dotaz SŽ – Jaké předpokládáte finanční náklady na zpracování celého konceptu architektonického řešení orientačního a informačního systému, včetně pravidel pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace? Nezbytnou součástí budou pravidla i pro následnou udržitelnost orientačního systému.

Odpověď (dh architekti): Rozsah zpracování je velký, pro zpracování základního konceptu obecné specifikace, která byla v podkladech pro toto jednání je VZ malého rozsahu je dostačující. Pokud dojde k rozšíření a podrobnější specifikace hlavně oblasti orientačního systému pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace bude nutné vypsání zadání odlišné specifikace a to je jiný podklad pro další VZ.

Dotaz SŽ – Jak je řešeno případné převedení autorských a licenčních práv? Bude řešeno v rámci smlouvy, aby to bylo dobře ošetřeno.

Odpověď (dh architekti): Určitě s tím počítáme, chceme mít přehled o našem díle, ale zároveň chápeme, že Správa železnic potřebuje flexibilitu, počítáme s tím a bude to vyřešeno.

Jednání bylo ukončeno ve 12:15 hodin.

Zapsal dne 26. 7. 2023:

Šárka Běrová



Se zápisem souhlasí:

Ing. Karin Krasnická, MBA

