

Váš dopis zn. 000/0000  
Ze dne 0. 0. 0000  
Naše zn. 207/2024-SŽ-OŘ PHA-OVZ  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Bc. Adam Jeník  
Telefon +420 972 226 410  
Mobil +420 722 994 460  
E-mail [ORPHAVZ@spravazeleznice.cz](mailto:ORPHAVZ@spravazeleznice.cz)

Datum 2. ledna 2024

## **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 k veřejné zakázce č. 64523104**

V souladu s §98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, s odvoláním na znění čl. 7 Díl 1, část 2 Pokyny pro dodavatele pod č. j. 45339/2023-SŽ-OŘ PHA-OVZ ze dne 06. 12. 2023, na základě písemné žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace, tímto zveřejňujeme, vysvětlení zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku:

### **„Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Lysá nad Labem (mimo) – Stará Boleslav (mimo)“**

#### **Dotaz č. 1:**

Uchazeč při prostudování Zadávací dokumentace našel rozpor mezi projektovou dokumentací (Souhrnná technická zpráva) a Zvláštními technickými podmínkami (ZTP) v oddíle etapizace výstavby a plán výluk. Například nepřetržitá výluka je v projektové dokumentaci uvedena v délce 38 dnů, ve Zvláštních technických podmínkách v délce 28 dnů.

*Kterou z příloh Zadávací dokumentace má uchazeč považovat za nadřazenou?*

#### **Odpověď:**

Výluky uvedené v Souhrnné technické zprávě jsou orientační výluky stanovené v rámci přípravy projektové dokumentace. Nepřetržitá výluka je plánována na **28 dní pro každou kolej**. V Souhrnné technické zprávě v části Etapizace stavby v bodu 3 jsou uvedeny výluky celkově v délce 38 dní pro 1 i 2. traťovou kolej – tedy 19 dní pro každou kolej na práce dle bodu 3. K tomu se přičítají výluky dle bodu 4 Souhrnné technické zprávy v rozsahu 16 dní nepřetržité výluky pro 1 i 2. traťovou kolej – tedy 8 dní pro každou kolej na práce dle bodu 4. Z toho vyplývá, že **celková délka nepřetržitě výluky každé koleje je dle Souhrnné technické zprávy 27 dní** (19 dní dle bodu 3 a 8 dní dle bodu 4). V Zadávací dokumentaci Dílu 2\_8 Zvláštní technické podmínky bodu 5.1.5 Zadavatel uvádí termíny a skutečnou délku požadovaných výluk, které jsou Zadavatelem objednané a zahrnují 1 den rezervy oproti orientačním termínům uvedených v Souhrnné technické zprávě. Uchazeč tedy bere ohled pouze na termíny a délky výlukových prací uvedených v Dílu 2\_8 Zvláštní technické podmínky bodu 5.1.5.

#### **Dotaz č. 2:**

Dle našeho názoru ve výše uvedených přílohách zcela chybí výluky pro betonáž základů a montáž trakčních podpěr v elektrickém dělení žst. Lysá nad Labem, výluky (zastavený provoz) na montáž bran a krakorců, které jsou nutné pro zahájení prací už v první nepřetržité výluce a taktéž výluka (zastavený provoz) pro montáž lana pevného bodu kotevního úseku 1/9 mezi stožáry 259 – 266.

*Bude možné tyto výluky dodatečně zařadit do plánu výluk a harmonogramu výstavby, pokud bude prokázána nutnost jejich poskytnutí?*

#### **Odpověď:**

Výluky v elektrickém dělení jsou uvedeny v Dílu 2\_8 Zvláštní technické podmínky bodu 5.1.5 v Pracovním postupu Sekce 1 stavební - 5. etapa - Práce v dělení ÚO 411 v ŽST Lysá nad Labem a Sekce 1 stavební - 11. etapa - Práce v dělení ÚO 412 v ŽST Lysá nad Labem. V případě prokázání nutnosti doplnění výluk v průběhu provádění prací nad rámec uvedených budou Zadavatelem dodatečně zařazeny do plánu výluk.

Všechna ustanovení Zadávací dokumentace zůstávají v platnosti.

### **Závěr**

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o vysvětlení požadavků Zadavatele obsažených v Zadávací dokumentaci, Zadavatel rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídek do stanoveného termínu, tj. do 11. 01. 2024 do 08:00 hodin.

**Ing. Pavel Stejskal, v. r.**  
vedoucí odboru veřejných zakázek  
Oblastní ředitelství Praha  
na základě pověření

Za správnost: