Z A D Á V A C Í D O K U M E N T A C E

TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Základní údaje zadavatele

Název akce: Cyklická obnova trati v úseku Praha-Hostivař – Votice

Trať podle JŘ: 220 Praha – Benešov u Prahy – České Budějovice

Kraj: Středočeský

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

## Obsah a členění zadávací dokumentace

Zadávací dokumentace – Technická zpráva

## Požadavky a specifikace prací

*Popis stávajícího stavu:*

Železniční trať Praha-Hostivař -Votice je dvoukolejná celostátní dráha.

V knižním jízdním řádu je označena jako trať č. 220; dle prohlášení o dráze jako trať číslo 280 v úseku Praha-Hostivař – Benešov u Prahy a číslo 300 v úseku Benešov u Prahy – Votice.

Prostorová průchodnost: GC

Traťová třída zatížení je v úsecích Praha-Hostivař – Benešov u Prahy D4/120; C3/160 a Benešov u Prahy – Votice D4 /120; C3/160

Na uvažovaném úseku se nachází 9 dopraven a 10 zastávek. Maximální traťová rychlost je 160 km/h. Zábrzdná vzdálenost 1000 m. Průměrný denní počet pravidelných vlaků je cca 150 osobních. Pravidelná nákladní doprava je vedena v celém úseku

Revitalizace ani rekonstrukce trati není v rámci investiční přípravy v nejbližších letech plánována.

Záměrem navrženého projektu jsou stavební práce na 1. a 2. TK v níže uvedených úsecích tratě Praha-Hostivař-Votice a zajistit tak bezpečné a spolehlivé provozování drážní dopravy. Stavbou nedochází k technickému zhodnocení.

## Místo a předmět plnění

Stavební práce budou prováděny v mezistaničních úsecích: PrahaHostivař – Praha-Uhříněves Praha Uhříněves – Říčany, Říčany – Strančice, Strančice – Senohraby, Senohraby – Čerčany, Čerčany – Benešov, Benešov – Votice, Votice – Chotoviny km 114,700-116,178 a km 90,595-95,000, Praha Malešice – Praha Hostivař; v železničních stanicích Praha-Hostivař, Praha-Uhříněves, Říčany, Strančice, Senohraby, Čerčany, Benešov, Olbramovice, Votice.

**SO 01 - žst. Votice**

**01 - 101.st.kol. Votice**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 57,225 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,545 km – km 116,756-116,211
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,545 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění

**02 - 102.st.kol. Votice**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 39,165 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,373 km – km 116,750-116,377
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,373 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění

**03 - 103.st.kol. Votice**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 42,525 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,405 km – km 116,666-116,261
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,405 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění

**04 - Výhybky táborské zhlaví Votice**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 17,801 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 169,538 m

|  |
| --- |
| 49,846"vč102 J60 1:9-300" |
| 49,846"vč103 JS49 1:9-300" |
| 49,846"vč105 J60 1:9-300" |
| 20"výběhy |

* stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 168,538

**04 - Výhybky pražské zhlaví Votice**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 47,868 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 455,886 m

|  |
| --- |
| 49,846"vč106 OblS49 1:9-300" |
| 53,608"vč107 JS49 1:11-300" |
| 53,608"vč108 J60 1:11-300" |
| 53,608"vč109 J60 1:11-300"   |  | | --- | | 53,608"vč110 J60 1:11-300" | | 53,608"vč111 J60 1:11-300" | | 97+11+30"mezi 108-112; 106-107; výběhy | |

* stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 455,886

**SO 02 - Olbramovice – Votice**

**01 - 1.kol. Olbramovice - Votice**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 233,520 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.2,224 km – km 119,093-116,869
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 2,224 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech , odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění
* demontáž a montáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnějšího, vnitřního panelu a náběhových klínů – 70,8 m PNP

**02 – 2.kol. Votice - Olbramovice**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 222,810 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.2,122 km – km 119,093-116,869
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 2,122 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění
* demontáž a montáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnějšího, vnitřního panelu a náběhových klínů – 70,8 m PNP

**SO 03 - žst. Olbramovice**

**01 - 1.st.kol. Olbramovice**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 113,715 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.1,018 km – km 120,241-119,223
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,018 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění
* demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnitřní,vnější panel a náběhový klín – 3 m

**02 - 2.st.kol. Olbramovice**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 92,190 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,878 km – km 120,176-119,298
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,878 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
* demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnitřní,vnější panel a náběhový klín – 3 m

**03 - Ostatní dopravní koleje žst. Olbramovice**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 221,130 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.2,106 km –

|  |
| --- |
| 119,369-119,294"Lc3-KV8ab 3.st.kol. |
| 120,134-119,298"KV18-KV9 4.st.kol |
| 119,716-119,313"KV14-KV10 5.st.kol. |
| 120,241-119,749"KV22-ZV14 5.st.kol. |
| 119,613-119,313"ZV11-KV10 7.st.kol. |

* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 2,106 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
* demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnitřní,vnější panel a náběhový klín – 3 m

**04 - Výhybky táborské zhlaví Olbramovice**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 79,115 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 753,480 m

|  |
| --- |
| 62,391"vč1 Obl60 1:12-500" |
| 37,833"vč2 J S49 1:7,5-190" |
| 62,391"vč3 Obl60 1:12-500" |
| 62,391"vč4 Obl60 1:12-500"   |  | | --- | | 49,846"vč5 Obl60 1:9-300" | | 62,391"vč6 Obl60 1:12-500" | | 80,000"vč8 CS49 1:11-300" | | 62,391"vč9 Obl60 1:12-500" | | 49,846"vč10 J S49 1:9-300" | | 76+118+30"mezi 2-8; 1-6; výběhy | |

* stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 753,480 m

**05 - Výhybky pražské zhlaví Olbramovice**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 84,693 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 806,603 m

|  |
| --- |
| 49,846"vč11 J S49 1:9-300" |
| 49,846"vč14 J S49 1:9-300" |
| 37,833"vč18 Obl S49 1:7,5-190" |
| 62,391"vč19 Obl60 1:12-500" |

|  |
| --- |
| 49,846"vč11 J S49 1:9-300" |
| 49,846"vč14 J S49 1:9-300" |
| 37,833"vč18 Obl S49 1:7,5-190" |
| 62,391"vč19 Obl60 1:12-500" |
| 81,324"vč21 Obl60 1:14-760" |
| 81,324"vč22 Obl60 1:14-760" |
| 81,324"vč23 Obl60 1:14-760" |
| 62,391"vč24 Obl60 1:12-500" |
| 81,324"vč25 Obl60 1:14-760" |
| 15+18+156+30"mezi 19-21; 22-23; 21-25; výběhy |

* stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 806,603 m

**SO 04 - Olbramovice – Benešov**

**01 - 1.kol.Benešov – Olbramovice**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 1380,540 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.13,148 km – km 133,570-120,422
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 13,148 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech , odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění
* demontáž a montáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnějšího, vnitřního panelu a náběhových klínů – 30 m PNP + 10,8m

**02 - 2.kol. Olbramovice - Benešov**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 1380,435 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.13,147 km – km 133,570-120,422
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 13,147 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech , odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění
* demontáž a montáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnějšího, vnitřního panelu a náběhových klínů – 30 m PNP + 10,8m
* demontáž a montáž indikátoru horkoběžnosti

**SO 05 - žst. Benešov**

**01 - 1.st.kol. Benešov**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 84,735 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,807 km – km 134,663-133,856
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,807 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
* výměna LIS tv. 60E2 a S49, vevaření – 4+10 m LIS dodá ST Phaz
* demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnitřní,vnější panel a náběhový klín – Pedestrail

**02 - 2.st.kol. Benešov**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 93,660 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,892 km – km 134,663-133,771
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,892 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
* výměna LIS tv. 60E2, vevaření – 30,9 m LIS dodá ST Phaz
* demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnitřní,vnější panel a náběhový klín – Pedestrail

**03 - Ostatní dopravní koleje žst. Benešov**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 367,080 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.3,496 km –

|  |
| --- |
| 134,216-133,903"3.st.kol. |
| 134,224-133,844"4.kol. |
| 134,216-133,984"5b. kol. KV23-KV17 |
| 134,624-134,249"5.,5c kol., KV35-ZV23 |
| 134,224-133,930"6a.kol. KV24-KV13 |
| 134,690-134,257"6.kol. KV36-ZV24 |
| 134,495-134,027"7.kol. KV28-KV19 |
| 134,111-133,973"8.kol.ZV20-ZV18 |
| 134,565-134,141"8a.kol. ZV32-KV20 |
| 134,233-134,027"9.kol, ZV22-KV19 |
| 134,495-134,262"9.kol. KV28-KV22 |
|  |

* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 3,496 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

**04 - Výhybky táborské zhlaví Benešov**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 148,729 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 1416,465 m

|  |
| --- |
| 81,324"vč1 J60 1:14-760" |
| 49,846"vč2 Obl S49 1:9-300 |
| 81,324"vč3 J60 1:14-760" |
| 53,608"vč4 J60 1:11-300"   |  | | --- | | 53,608"vč5 J60 1:11-300" | | 43,753"vč6 JS49 1:9-190 | | 37,833"vč7 JS49 1:7,5-190 | | 53,608"vč8 JS49 1:11-300 | | 53,608"vč9 J60 1:11-300" | | 53,608"vč10 J60 1:11-300" | | 49,846"vč11 Obl S49 1:9-300 | | 53,608"vč12 JS49 1:11-300 | | 49,846"vč13 JS49 1:9-300 | | 49,846"vč16 JS49 1:9-300 | | 49,846"vč17 JS49 1:9-300 | | 49,846"vč18 JS49 1:9-300 | | 49,846"vč19 JS49 1:9-300 | | 45,969"vč20 JT 6° | | 49,846"vč23 JS49 1:9-300 | | 49,846"vč24 JS49 1:9-300 | | (133783-133627)+(133858-133710)+(133732-133710)+30"mezipole 1-9; 2-12; 2-6; spojky | |

* stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 1416,465 m

**05 - Výhybky pražské zhlaví Benešov**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 76,034 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 724,137 m

|  |
| --- |
| 45,969"vč28 JT 6° |
| 45,969"vč29 JT 6° |
| 45,969"vč31 JT 6° |
| 49,846"vč32 JS49 1:9-300 |
| 53,608"vč35 JS49 1:11-300 |
| 49,846"vč36 JS49 1:9-300 |
| 53,608"vč37 J60 1:11-300" |
| 53,608"vč38 J60 1:11-300" |
| 39,287"vč40 J60 1:11-300" |
| 39,287"vč41 J60 1:11-300" |
| 39,287"vč42 J60 1:11-300" |
| 39,287"vč43 J60 1:11-300" |
| 98,566"DKS" |
| 70"výběhy ,mezipole,spojky |

* stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 724 m

**SO 06 - Benešov – Čerčany**

**01 - 1.kol. Čerčany - Benešov**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 882,525 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.8,405 km – km 143,187-134,782
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 8,405 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
* výměna LIS tv. 60E2, vevaření – 19,8 m LIS dodá ST Phaz

**02 - 2.kol. Benešov - Čerčany**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 882,525 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.8,405 km – km 143,187-134,782
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 8,405 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
* výměna LIS tv. 60E2, vevaření – 22,2 m LIS dodá ST Phaz

**SO 07 - žst. Čerčany**

**01 - 1.st.kol. Čerčany**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 209,685 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.1,997 km –

|  |
| --- |
| 144,099-143,306"KV17-KV5 |
| 145,357-144,153"ZV19-ZV17 - kol.1a |

* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,997 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
* výměna LIS tv. 60E2, vevaření – 16 m LIS dodá ST Phaz
* demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnitřní,vnější panel a náběhový klín – Pedestrail

**02 - 2.st.kol. Čerčany**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 225,435 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.2,147 km –

|  |
| --- |
| 144,099-143,306"KV18-KV6 |
| 145,425-144,153"KV20-ZV18 - kol.2a |
| 0,027+0,027+0,014+0,014"spojky 1-4,2-3,19-20,21-22" |

* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,997 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
* výměna LIS tv. 60E2, vevaření – 10 m LIS dodá ST Phaz
* demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnitřní,vnější panel a náběhový klín – Pedestrail

**03 - Ostatní dopravní koleje žst. Čerčany**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 188,895 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.1,799 km –

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | 143,878-143,315"ZV14-KV6 - 4a | | 144,099-143,911"KV18-KV14 - 4b | | 143,387-143,353"5a | | 143,657-143,420"5.kol | | 143,813-143,690"5b | | 143,998-143,849"5c | | 143,612-143,460"7.st. kol. | | 143,998-143,645"7a | |

* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,799 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

**04 - Výhybky táborské zhlaví Čerčany**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 69,634 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 713,027 m

|  |
| --- |
| 39,287"vč1 J60 1:11-300" |
| 39,287"vč2 J60 1:11-300" |
| 39,287"vč3 J60 1:11-300" |
| 39,287"vč4 J60 1:11-300" |
| 49,846"vč5 Obl60 1:9-300" |
| 62,391"vč6 Obl60 1:12-500" |
| 49,846"vč7 JS49 1:9-300" |
| 49,846"vč8 JS49 1:9-300" |
| 49,846"vč9 OblS49 1:9-300" |
| 49,846"vč11 JS49 1:9-300" |
| 49,846"vč12 JS49 1:9-300" |
| 49,846"vč13 OblS49 1:9-300" |
| 98,566"DKS" |
| 34+12"mezipole 7-8, 11-12 |
|  |
|  |

* stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 713,027 m

**05 - Výhybky pražské zhlaví Čerčany**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 9,532 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 907,806 m

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | 49,846"vč13 OblS49 1:9-300" | | 49,846"vč14 OblS49 1:9-300" | | 49,846"vč15 J S49 1:9-300" | | 81,324"vč16 Obl S49 1:14-760" | | 81,324"vč17 Obl 60 1:14-760" | | 81,324"vč18 Obl 60 1:14-760" | | 81,324"vč19 J60 1:14-760" | | 81,324"vč20 J60 1:14-760" | | 81,324"vč21 J60 1:14-760" | | 81,324"vč22 J60 1:14-760" | | 142+47"mezipole 19-22, 16-17 | |

* stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 907,806 m

**SO 08 - Čerčany – Senohraby**

**01 - 1.kol. Senohraby - Čerčany**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 460,425 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.4,385 km – km 149,992-145,607
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 4,385 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
* demontáž a montáž indikátoru horkoběžnosti
* výměna LIS tv. 60E2, vevaření – 7,6 m LIS dodá ST Phaz

**02 - 2.kol. Čerčany - Senohraby**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 465,150 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.4,430 km – km 143,187-134,782
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 4,430 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

**01 - 1.st.kol. Senohraby**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 73,340 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,708 km –

|  |
| --- |
| 150,734-150,026"KV2-KV5 |
|  |

* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,708 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

**02 - 2.st.kol. Senohraby**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 80,220 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,764 km –

|  |
| --- |
| 150,767-150,003"KV6-KV1 |
|  |

* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,764 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

**03 - 0.st.kol. Senohraby**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 67,830 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,646 km –

|  |
| --- |
| 150,767-150,003"KV6-KV1 |
|  |

* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,646 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

**04 - Výhybky benešovské zhlaví Senohraby**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 16,485 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 157,119 m

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | 53,608"vč1 J60 1:11-300" | | 53,608"vč2 J60 1:11-300" | | 49,846"vč3 JS49 1:9-300" | | 0,017+0,04"spojky 2-3,1-3 | |

* stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 157,119 m

**05 - Výhybky pražské zhlaví Senohraby**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 17,850 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 169,664 m

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | **53,608"vč4 JS49 1:11-300"** | | **53,608"vč5 J60 1:11-300"** | | **62,391"vč6 obl60 1:12-500"** | | **0,012+0,045"spojky 4-5,4-6"** | | |  | |

* stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 169,664 m

**SO 10 - Senohraby - Strančice**

**01 - 1.kol. Strančice - Senohraby**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 685,545 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.6,529 km – km 157,297-150,768"Strančice ZV1 - Senohraby ZV5
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 6,529 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
* demontáž a montáždílů přejezdu celopryžového v koleji vnější a vntřní panel, náběhový klín – Strail 9,6m

**02 - 2.kol. Senohraby - Strančice**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 687,330 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.6,546 km – km 157,355-150,809 KV2 Strančice-ZV6 Senohraby
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 6,546 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
* demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnější a vntřní panel, náběhový klín – Strail 9,6m

**SO 11 - žst. Strančice**

**01 - 1.st.kol. Strančice**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 76,545 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,729 km –

|  |
| --- |
| 158,308-157,579"KV14-KV6 |

* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,729
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
* demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnější a vntřní panel, náběhový klín –Pede Strail
* výměna LIS tv. 60E2, vevaření – 8 m LIS dodá ST Phaz

**02 - 2.st.kol. Strančice**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 83,160 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,792 km –

|  |
| --- |
| 158,308-157,579"KV14-KV6 |

* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,792
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
* demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnější a vntřní panel, náběhový klín –Pede Strail
* výměna LIS tv. 60E2, vevaření – 12 m LIS dodá ST Phaz

**03 - Ostatní dopravní koleje žst. Strančice**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 132,300 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.1,260 km –

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  | | --- | | 158,240-157,720"3.st.kol. | | 158,254-157,514"ZV10-KV4 4.st.kol. | | |

* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,260 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

**04 - Výhybky táborské zhlaví Strančice**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 60,653 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 577,945 m

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | 62,391"vč1 Obl60 1:12-500" | | 62,391"vč2 Obl60 1:12-500" | | 62,391"vč3 Obl60 1:12-500" | | 62,391"vč4 Obl60 1:12-500" | | 62,391"vč5 Obl60 1:12-500" | | 62,391"vč6 Obl60 1:12-500" | | 43,753"vč7 OblS49 1:9-190 | | 49,846"vč8 JS49 1:9-300 | | 15+15+15+15+50"spojky 1-2, 3-5, 5-6, 7-8 | |

* stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 577,945 m
* oprava LISU soupravou in-sittu tvar UIC60, R65 – 4 styky
* navaření srdcovky jednoduché lité z oceli bainitické úhel odbočení 1:11 až 1:14 opotřebení přes 10 do 20 mm – 1 ks

**05 - Výhybky pražské zhlaví Strančice**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 65,510 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 661,749 m

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | 62,391"vč9 JS49 1:12-500" | | 53,608"vč10 JS49 1:11-300" | | 43,753"vč11 JS49 1:9-190 | | 53,608"vč12 J60 1:11-300" | | 53,608"vč13 J60 1:11-300" | | 62,391"vč14 J60 1:12-500" | | 53,608"vč15 J60 1:11-300" | | 62,391"vč16 J60 1:12-500" | | 62,391"vč17 J60 1:12-500" | | 12+11+12+12+107"spojky 11-12,13-14,9-10, 10-12,13-17 | | |

* stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 661,749 m
* navaření srdcovky jednoduché lité z oceli bainitické úhel odbočení 1:7,5 až 1:9 opotřebení přes 10 do 20 mm – 2 ks

**SO 12 - Strančice – Říčany**

**01 - 1.kol. Říčany - Strančice**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 551,880 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.5,256 km – km 163,731-158,475 KV2 Říčany-KV16 Strančice
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 5,256 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
* demontáž a montáždílů přejezdu celopryžového v koleji vnější a vntřní panel, náběhový klín – InnoStrail , Pedestrail

**02 - 2.kol. Strančice - Říčany**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 540,330 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.5,146 km – km 163,676-158,530 ZV1 Říčany-ZV17 Strančice
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 5,146 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
* demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnější a vntřní panel, náběhový klín – – InnoStrail , Pedestrail

**SO 13 - žst. Říčany**

**01 - 1.st.kol. Říčany**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 150,150 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.1,430 km –

|  |
| --- |
| 165,296-164,550"KV9-KV5  164,507-163,823"ZV5-KV3 - kol. 1a |

* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,430
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
* výměna LIS tv. 60E2, vevaření – 22,8 m LIS dodá ST Phaz

**02 - 2.st.kol. Říčany**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 144,270 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.1,374 km –

|  |
| --- |
| 165,296-164,550"KV10-KV6  164,507-163,879"ZV6-ZV4 kol.2a |

* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,374
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
* Navaření srdcovky jednoduché lité z oceli bainitické úhel odbočení 1:11 až 1:14 opotřebení přes 10 do 20 mm – 5 ks
* výměna LIS tv. 60E2, vevaření – 8 m LIS dodá ST Phaz

**03 - Ostatní dopravní koleje žst. Říčany**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 153,195 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.1,459 km –

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  | | --- | | 165,296-164,550"KV9-KV5 3.st.kol | | -0,033"-vč8  165,296-164,550"KV10-KV6 4.st.kol. | | |

* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,459 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

**04 - Výhybky táborské zhlaví Říčany**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 39,323 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 374,508 m

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | 62,391"vč2 J60 1:12-500" | | 62,391"vč3 J60 1:12-500" | | 62,391"vč5 J60 1:12-500" | | 62,391"vč1 J60 1:12-500" | | 62,391"vč4 J60 1:12-500" | | 62,391"vč6 J60 1:12-500" | | 0,015+0,015+0,015"spojky 1-2,3-4 ; výběhy | | 163,836-163,719"meziKV4-KV1 | | |

* stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 374,508 m

**05 - Výhybky pražské zhlaví Říčany**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 56,500 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 538,099 m

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | 49,846"vč8 JS49 1:9-300 | | 62,391"vč9 J60 1:12-500" | | 62,391"vč10 J60 1:12-500" | | 53,608"vč11 J60 1:11-300" | | 53,608"vč12 J60 1:11-300" | | 53,608"vč13 J60 1:11-300" | | 53,608"vč14 J601:11-300" | | 0,012+0,012+0,015"spojky 13-14,11-12; výběhy | | 97+52"mezi vč11-14; 10-12 | | | |

* stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 538,099 m

**SO 14 - Říčany – Uhříněves**

**01 - 1.kol. Uhřiněves – Říčany**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 527,835 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.5,027 km – km 163,731-158,475 KV2 Říčany-KV16 Strančice
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 5,027 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
* demontáž a montáždílů přejezdu celopryžového v koleji vnější a vntřní panel, náběhový klín – InnoStrail , Pedestrail

**02 - 2.kol. Říčany – Uhřiněves**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 527,835 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.5,027 km – km 163,676-158,530 ZV1 Říčany-ZV17 Strančice
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 5,146 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
* demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnější a vntřní panel, náběhový klín – – InnoStrail , Pedestrail

**SO 15 - žst. Uhříněves**

**01 - 1.st.kol. Uhřiněves**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 170,415 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.1,923 km –

|  |
| --- |
| 171,847-171,148"KV7-KV17  173,421-172,197"kol.101 - KV32-KV29 |

* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,923
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
* demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnější a vntřní panel, náběhový klín – –Pedestrail

**02 - 2.st.kol. Uhřiněves**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 185,640 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.1,768 km –

|  |
| --- |
| 171,686-171,181"KV15-KV10  173,506-172,243"kol.102 - KV34-ZV30 |

* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,768
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnější a vntřní panel, náběhový klín –Pedestrail

**03 - 0.st.kol. Uhřiněves**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 78,855 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,639 km –

|  |
| --- |
| 171,837-171,198 KV16-KV13 |

* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,639
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
* demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnější a vntřní panel, náběhový klín –Pedestrail

**04 - 3.st.kol. Uhřiněves**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 217,035 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.2,067 km –

|  |
| --- |
| 171,837-171,198 KV16-KV13 |

* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 2,067
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

**05 - Výhybky benešovské zhlaví Uhriněves**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 71,053 m3 vč. dodávky a dopravy
* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 95,970 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 676,698 m

|  |  |
| --- | --- |
| 53,608"vč1 J60 1:11-300" | |
| 53,608"vč2 J60 1:11-300" | |
| 53,608"vč3 J60 1:11-300" | |
| 53,608"vč4 J60 1:11-300" | |
| 49,846"vč5 J60 1:9-300" | |
| 37,833"vč6 Obl 1:7,5-190 | |
| 53,608"vč7 J60 1:11-300" | |
| 80,000"vč8 CS49 1:11-300 | |
| 49,846"vč9 J60 1:9-300" | |
| 53,608"vč10 J60 1:11-300" | |
| 49,846"vč11 S49 1:9-300" | |
| 49,846"vč12 S49 1:9-300" | |
|  | |

* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové 0,914 m

463+451"přípoj. pole meziKV3-ZV5; ZV4-KV9

* stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 676,698 m
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,914 m

463+451"přípoj. pole meziKV3-ZV5; ZV4-KV9

* výměna LIS tv. 60E2, vevaření – 39,6 m LIS dodá ST Phaz

**06 - Výhybky pražské zhlaví Uhřiněves**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 100,062 m3 vč. dodávky a dopravy
* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 61,740 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 538,099 m

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | |  | | 49,846"vč15 J60 1:9-300" | | 37,833"vč16 Obl S49 1:7,5-190" | | 49,846"vč17 J60 1:9-300" | | 53,608"vč18 J60 1:11-300" | | 49,846"vč19 J60 1:9-300" | | 49,846"vč20 Obl S49 1:9-300" | | 49,846"vč21 J60 1:9-300" | | 49,846"vč23 J60 1:9-300" | | 49,846"vč24 J S49 1:9-300" | | 49,846"vč25 J S49 1:9-300" | | 53,608"vč26 J S49 1:11-300" | | 43,753"vč27 J S49 1:9-190 | | 53,608"vč28 J60 1:11-300" | | 53,608"vč29 J60 1:11-300" | | 53,608"vč30 J60 1:11-300" | | 43,753"vč31 J S49 1:9-190 | | 53,608"vč32 J60 :11-300" | | 53,608"vč33 J60 1:11-300" | | 53,608"vč34 J60 1:11-300" | | 138+72+99+279"přípoj.pole mezi ZV15-KV18;  ZV17-KV21; KV23-KV28; KV19-KV30 | | | |

* stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 952,971 m
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,588m
* souvislá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1 – 860 m
* výměna LIS tv. 60E2, S49 ,vevaření – 54,60 m +22,240 LIS dodá ST Phaz
* navaření srdcovky jednoduché lité z oceli bainitické úhel odbočení 1:11 až 1:14 opotřebení přes 10 do 20 mm – 1 ks

**SO 16 - Uhříněves - Praha Hostivař**

**01 - 1.kol. Praha Hostivař - Uhřiněves**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 206,325 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.1,965km – km 175,460-173,495 ZV1 Hostivař-KV33 Uhřiněves
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,965 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
* výměna LIS tv. 60E2,vevaření – 7,60 m LIS dodá ST Phaz

**02 - 2.kol. Uhříněves - Praha Hostivař**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 208,740 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.1,988 km – km 175,528-173,540 KV1 Hostivař-KV34 Uhřiněves
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,988 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
* výměna LIS tv. 60E2,vevaření – 7,60 m LIS dodá ST Phaz

**SO 17 - žst. Praha Hostivař**

**01 - 1.st.kol. Praha Hostivař**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 114,555 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.1,091 km –

|  |
| --- |
| 176,308-175,217"ZV13-KV10 |

* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,430
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

navaření srdcovky jednoduché lité z oceli manganové úhel odbočení 1:11 až 1:14 opotřebení přes 4 do 10 mm – 4 ks

**02 - 2.st.kol. Praha Hostivař**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 58,590 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,558 km –

|  |
| --- |
| 176,376-175,818"KV16-KV11 |

* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,558
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

**03 - Ostatní dopravní koleje žst. Praha Hostivař**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 347,865 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.3,313 km –

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | 176,309-175,864"ZV14-ZV123.st.kol. | | 176,397-176,160"ZV15-Sc4 4.st.kol | | 176,397-175,818"ZV15-KV11 6.st.kol. | | 176,496-175,758"KV21-KV6 8.st.kol. | | 176,407-175,750"KV20-KV8 10.st.kol.  176,407-175,750"KV20-KV8 12.st.kol. | |

* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,459 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

**04 - Výhybky benešovské zhlaví Praha Hostivař**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 81,132 m3 vč. dodávky a dopravy
* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 20,370 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 676,698 m

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | 81,324" vč.1 J 60 1:14 760P | | 81,324" vč.2 J 60 1:14 760P | | 81,324" vč.3 J 60 1:14 760P | | 53,608" vč.5 J 60 1:11 300L | | 81,324" vč.6 J 60 1:14 760P | | 49,846" vč.7 J 60 1:9 300L | | 49,846" vč.8 Obl S49 1:9 300P | | 53,608" vč.9 J 60 1:11 300L | | 81,324" vč.10 J 60 1:14 760L | | 81,324" vč.11 J 60 1:14 760P | | 37,833" vč.12 J S49 1:7,5 190P | | 194" mezi vč. 1 - vč.9 | | 20+20"mezi vč.2-3 a vč. 9-10 | |

* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové 0,194 m

194"m mezi vč. 1 - vč.9

* stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 772,685m
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,194 m

463+451"přípoj. pole meziKV3-ZV5; ZV4-KV9

* výměna LIS tv. 60E2, vevaření – 39,6 m LIS dodá ST Phaz

**05 - Výhybky pražské zhlaví Praha Hostivař**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 128,908 m3 vč. dodávky a dopravy
* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 52,500 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 1227,693 m

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | 81,324" vč.13 J 60 1:14 760P | | 49,846" vč.14 Obl S49 1:9 300L | | 80,000" vč.15 B S49 1:11 300V | | 81,324" vč.16 J 60 1:14 760P | | 81,324" vč.17 S49 1:14 760P | | 81,324" vč.18 J 60 1:14 760L | | 81,324" vč.19 J 60 1:14 760P | | 53,608" vč.20 J 60 1:11 300P | | 62,391" vč.21 Obl 60 1:12 500P | | 53,608" vč.22 J 60 1:11 300L | | 81,324" vč.23 Obl 60 1:14 760P | | 81,324" vč.24 Obl 60 1:14 760P | | 81,324" vč.26 Obl S49 1:14 760L | | 81,324" vč.27 Obl S49 1:14 760P | | 81,324" vč.29 Obl S49 1:14 760L | | 85"mezi ZV23 - ZV24 | | 15+15" mezi ZV19 - ZV19 a ZV26 - ZV27 | | |

* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové 0,500 km

500"m mezi ZV17 - KV29

* stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 1227,693 m
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,500m

**SO 18 - Praha Hostivař - Praha Malešice**

**01 - Traťová kol. Praha Hostivař - Praha Malešice**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 285,810 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.2,722km – km 3,242-0,520"Malešice ZV35 - Hostivař KV24
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 2,722 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

**SO 19 - Praha Hostivař - Zahradní Město**

**01 - 1.kol. Zahradní město - P. Hostivař**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 47,040 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,448 km – km 177,432-176,984
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,448 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

**02 - 2.kol. P. Hostivař - Zahradní město**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 59,850 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,570 km – km 177,432-176,984
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,570 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

**SO 20 - Votice – Chotoviny**

**01 - 1.kol. Votice -Chotoviny**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 617,715 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.5,883 km – km 116,178-114,700;km 95,000-90,595
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 5,883 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech , odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění
* demontáž a montáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnějšího, vnitřního panelu a náběhových klínů – 48 m PNP

**02 – 2.kol. Chotoviny - Votice**

* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 635,145 m3 vč. dodávky a dopravy
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.6,049 km – km 116,344-114,700; km 95,000-90,595
* stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 6,049 km
* demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
* demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění
* demontáž a montáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnějšího, vnitřního panelu a náběhových klínů – 48 m PNP

**SO 21 - Rekonstrukce přejezdů**

**01 - P5674**

* odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji – 43,750 m3 , vč.odvozu a likvidace
* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 43,750 vč. dodávky a dopravy
* demontáž a montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar UIC60, 60E2 – 2\*30 m
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 100m
* demontáž a montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek – 2\*24 m (v 1. kol. demontáž pouze vnitřní panely, vnější část je ze živice)vč. dodávky a dopravy
* odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm – 135 m2, odvoz a uložení
* zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové těžké – 100 m2
* demontáž dílů otevřeného odvodnění prahové vpusti z prefabrikovaných dílů – 25 m

**02 - P5671**

* odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji – 35,000 m3 , vč.odvozu a likvidace
* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 35,000 vč. dodávky a dopravy
* demontáž a montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar UIC60, 60E2 – 2\*20 m
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 100m
* demontáž a montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek – 2\*9,6 m vč. dodávky a dopravy
* odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm – 22 m2, odvoz a uložení
* zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové těžké – 22 m2
* demontáž a montáž dílů otevřeného odvodnění prahové vpusti z prefabrikovaných dílů – 10 m
* demontáž a montáž dílů komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu – 6m2

**03 - P5667**

* odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji – 35,000 m3 , vč.odvozu a likvidace
* doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 35,000 vč. dodávky a dopravy
* demontáž a montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar UIC60, 60E2 – 2\*20 m
* přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 100m
* demontáž a montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek – 2\*10,8 m vč. dodávky a dopravy
* odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm – 28,8 m2, odvoz a uložení
* zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové těžké – 28,8 m2
* demontáž a montáž dílů otevřeného odvodnění prahové vpusti z prefabrikovaných dílů – 11 m
* demontáž a montáž dílů komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu – 6m2

**SO 22 - Výhybky**

**01 - Změna technologie mazání výhybek**

* Čištění a mazání výhybky jednoduché s úhlem odbočení 1:5,7 až 1:11 nebo 8° až 5° - 150 ks

|  |
| --- |
| žst. Praha Hostivař |
| 9"vč. 5,7,8,9,12,14,15,20,22 |
| žst.Praha Uhřiněves |
| 34"vč. 1-34 |
| žst. Říčany |
| 5"vč. 8,11,12,13,14 |
| žst. Strančice |
| 7"vč. 7,8,10,11,12,13,15 |
| žst. Senohraby |
| 5"vč. 1,2,3,4,5, |
| žst. Čerčany |
| 20"vč. 1,2,3,4,5,7,8,9,10,11,12,13,14,15,101,102,103,201,202,901 |
| žst. Benešov |
| 47"vč.2,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43, 201,202,203,204,901,3T |
| žst. Olbramovice |
| 11"vč. 2,5,7,8,10,11,14,17,18,15,16 |
| žst. Votice |
| 12"vč. 101-112 |

* Čištění a mazání výhybky jednoduché s úhlem odbočení 1:12 až 1:18,5 nebo 3° až 4,5°

|  |
| --- |
| žst.Hostivař |
| 17"vč.1,2,3,6,10,11,13,16,17,18,19,21,23,24,26,27,29 |
| žst. Říčany |
| 8"vč. 1,2,3,4,5,6,9,10 |
| žst. Strančice |
| 10"vč. 1,2,3,4,5,6,9,14,16,17 |
| žst. Senohraby |
| 1"vč.6 |
| žst. Čerčany |
| 8"vč.6,16,17,18,19,20,21,22 |
| žst. Benešov |
| 2"vč. 1,2 |
| žst. Olbramovice |
| 11"1,3,4,6,9,19,21,22,23,24,25 |

**02 - Broušení výhybek**

* opravná strojní reprofilace výhybky jednoduché všech soustav hloubky do 2 mm s úhlem odbočení J 1:6,6 (7,5)-190 – 1ks

vč.7 Benešov

* opravná strojní reprofilace výhybky jednoduché všech soustav hloubky do 2 mm s úhlem odbočení J 1:9 (11)-300 – 23 ks

|  |
| --- |
| Benešov |
| 12"vč.4,5,6,8,9,10,11,12,13,16,17,18 |
| 7"vč.5,28,29,30,32,33,34 Uhřiněves |
| 4"vč.11,12,13,14 Říčany |

* opravná strojní reprofilace výhybky jednoduché všech soustav hloubky do 2 mm s úhlem odbočení J 1:12-500

|  |
| --- |
| 2"vč. 9,10 Říčany |
| 1"vč.1 Strančice |

* opravná strojní reprofilace výhybky jednoduché všech soustav hloubky do 2 mm s úhlem od bočení J 1:14-760 – 2 ks

Vč. 1,3 Benešov

**02 – Výměna válečkových stoliček**

* Válečková stolička jazyka nadzvedávací demontáž s upevněním na patu kolejnice – 60ks

|  |
| --- |
| 36"vč.28,29,30,32,33,34 Uhřiněves vše J60 1:11 300 |
| 42"vč.16,17,15,14,13,12,10, Strančice |
| 72"vč. 1,2,3,4,5,6,9,10,11,12,13,14 Říčany |

* Válečková stolička jazyka nadzvedávací montáž s upevněním na patu kolejnice vč. dodávky

|  |
| --- |
| 36"vč.28,29,30,32,33,34 Uhřiněves vše J60 1:11 300 |
| 42"vč.16,17,15,14,13,12,10, Strančice |
| 72"vč. 1,2,3,4,5,6,9,10,11,12,13,14 Říčany |

**SO 23 VRN**

* Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km
* Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 300 km
* Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať dvoukolejná
* Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku
* Inženýrská činnost koordinátor BOZP na staveništi

**Ostatní**

*Soupis dodávek materiálu:*

Materiál a jeho soupis je uveden v  „Položkový soupis prací – výkaz výměr“.

*Požadavek na využití délky výlukového času:*

*Předběžné termíny výluk jsou uvedeny v ZTP v bodě 5.1.1*

*Požadavky na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací:*

V souladu a dle ČSN 73 6360-2 a TPK 2000 v platné změně.