# IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## ÚDAJE O STAVBĚ

A) NÁZEV STAVBY

Název stavby: Modernizace ŽST Františkovy Lázně

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

Charakteristika stavby: Liniová železniční stavba, rekonstrukce

B) MÍSTO STAVBY

Místo stavby: trať číslo 543A Cheb – Aš st. hr.

trať číslo 543B Tršnice – Vojtanov st. hr. – (Bad Brambach)

trať číslo 533A Chomutov – Cheb (dle TTP).

Součástí stavby je trať Fr.Lázně – Aš v km Fr.Lázně – 11,600

Tršnice – Fr.Lázně v km Tršnice (0,000) – Fr.Lázně

a Cheb – Vojtanov v km 59,980 – 72,970

Číslo dráhy dle Prohlášení o dráze: 103 00 Cheb – Vojtanov státní hranice

121 00 Tršnice – Františkovy Lázně

102 00 Františkovy Lázně – Aš státní hranice

Trať dle knižního jízdního řádu: 147, 148

Kategorie trati: P6 a F4

Traťový úsek (TÚ): 0211 Plesná st.hr.1 - Cheb (klášterecké staničení)

0221 Františkovy Lázně – Aš st.hr.

0181 Tršnice – Františkovy Lázně

Traťový a definiční úsek (TÚDÚ): 021120 Františkovy Lázně – Cheb (klášterecké zhlaví)

0211J1 Žst. Františkovy Lázně

021116 Vojtanov-ČR - Františkovy Lázně

018102 Tršnice – Františkovy Lázně

022102 Františkovy Lázně - Hazlov

Kraj: Karlovarský

Okres: Cheb

Obec s rozšířenou působností: Cheb

Pověřená obec: Cheb

Město, Obec: Vojtanov, Františkovy Lázně, Cheb

Katastrální území: 784630 Vojtanov, 784648 Zelený Háj, 634697 Žírovice, 634654 Horní Lomany, 634646 Františkovy Lázně, 650871 Střížov u Chebu, 650919 Cheb, 768880 Dlouhé Mosty, 768901 Tršnice

## ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ

Sídlo: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO/DIČ: 70994234 / CZ70994234

## ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název: AFRY CZ s.r.o.

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČO/DIČ: 45306605 / CZ45306605

Zapsán: OR vedený u Městského soudu v Praze, spisová značka C 8073.

Zastoupený: Ing. Ivo Šimek, ředitel, jednatel

Ing. Petr Košan, jednatel

Hlavní projektant stavby: Ing. Vladislav Šefl

Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

Číslo ČKAIT 0011245

tel.: 725 634 107

e-mail: vladislav.sefl@afry.com

Zpracovatel části: Ing. Aleš Svoboda

# ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem stavby je zlepšení parametrů infrastruktury v železniční stanici Františkovy Lázně, zvýšení bezpečnosti provozu a zlepšení podmínek pro cestující. V rámci modernizace dojde ke změně konfigurace kolejiště stanice, současně bude vybudováno nové zabezpečovací a sdělovací zařízení, trakční vedení, silnoproudé rozvody a související technologie. Úrovňová nástupiště budou nahrazena novými s bezbariérovým přístupem, rekonstruován bude rovněž železniční svršek a spodek. Dojde k odstranění propadů rychlosti na obou koncích stanice. Součástí stavby jsou související úpravy komunikací a přeložky a ochrana kabelových vedení sdělovacího zařízení a silnoproudu.

## VSTUPNÍ PODKLADY

Základními podklady jsou:

* Zvláštní technické podmínky investora stavby (ZTP)
* Všeobecné technické podmínky investora stavby (VTP)
* Průzkumy a zaměření projektanta
* Mapové podklady

## SOUVISEJÍCÍ STAVBY

|  |
| --- |
| „DOZ Františkovy Lázně – Aš“ – dokončená relizace 2012 – SŽDC, s.o.  „Modernizace ŽST Cheb“ – dokončená realizace 2019 – SŽDC, s.o.  „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“ – stavba v realizaci – Správa železnic, s.o.  „Vstup do oblasti ETCS“ – stavba v realizaci – Správa železnic, s.o.  „Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Františkovy Lázně“ –ZP – Správa železnic, s.o.  „Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) – Cheb (mimo)“ – DÚR – Správa železnic, s.o.  „I/21 a I/64 MÚK Horní Lomany“ – ZP – Ředitelství silnic a dálnic ČR |

# POPIS STAVENIŠTĚ

## Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o modernizaci stávající železniční stanice a přilehlých úseků železniční trati, byla již napojení na okolní infrastrukturu realizována v minulosti. V prostoru provádění stavebních prací bude stavba napojená na stávající sítě technické infrastrutury – vodovod, kanalizace a energetika nebo budou řešeny nové přípojky k již existujícím sítím. Z hlediska dopravní infrastruktury se stavba napojuje na stávající místní komunikace města Františkovy Lázně, resp. komunikace III. třídy. V místech začátků a konců stavby zůstávají zachována rovněž napojeí na stávající železniční infrastrukturu.

Z toho titulu se pro přístup na stavbu používají stávající silniční komunikace nebo drážní síť. U komunikací nižších tříd, které nejsou určeny pro všechny druhy dopravy bude po stavbě potřebné uvedení do původního stavu. Obdobně není uvažováno s realizací nových připojení inženýrských sítí, využívat se budou standardní mobilní prostředky zhotovitele stavby.

## Zásady řešení staveniště

Rozsah staveniště je dán plochou železniční stanice Františkovy Lázně a výběhy do přilehlých traťových úseků. Kromě těchto drážních ploch jsou navíc řešeny i rekonstrukce silničních komunikací v blízkosti železničních přejezdů (místní komunikace – ulice Žirovická a Americká) a mostů na chebském zhlaví stanice (místní komunikace – ulice Ruská).

Zařízení staveniště (ZS) budou situována přednostně na drážních pozemcích, resp. na pozemcích ve vlastnictví města Františkovy Lázně. Zařízení stavenišť budou sloužit jako deponie, resp. mezideponie vybouraných a vytěžených materiálů a nových materiálů a konstrukčních prvků pro stavbu a současně jako zázemí pro pracovníky stavby. Plochy zařízení staveniště jsou dostupné z veřejných komunikací.

Bude zřízeno hlavní zařízení staveniště v prostoru železniční stanice Františkovy Lázně a dále zařízení staveniště u jednotlivých rekonstruovaných přejezdů a mostů.

Bude zřízena recyklační základna na pozemku p.č. 1360/3 v k.ú. Cheb.

Obvod staveniště a zařízení staveniště bude vždy ohraničeno tak, aby bylo zamezeno vstupu nepovolaných osob do prostoru staveniště.

ZS 01 (u přejezdu v ev. km 67,025)

Účel: deponie materiálu zhotovitele

Umístění: vlevo ve směru staničení

Přístup: z ul. Americká

Parcelní číslo: 789/5

Vlastník: ČR / Správa železnic, s.o.

Druh pozemku: ostatní plocha

Využití: dráha

Katastrální území: 634654 Horní Lomany

ZS 02 (hlavní zařízení staveniště v železniční stanici, u přejezdu v ev. km 67,522)

Účel: deponie materiálu zhotovitele

Umístění: vlevo ve směru staničení

Přístup: z ul. Žirovická

Parcelní číslo: 830/5

Vlastník: České dráhy, a.s.

Druh pozemku: ostatní plocha

Využití: dráha

Katastrální území: 634646 Františkovy Lázně

ZS 03 (u mostu v ev. km 68,376)

Účel: deponie materiálu zhotovitele

Umístění: vlevo ve směru staničení, mezi tratěmi směr Cheb a Tršnice

Přístup: z ul. Ruská

Parcelní číslo: 970

Vlastník: ČR / Správa železnic, s.o.

Druh pozemku: ostatní plocha

Využití: dráha

Katastrální území: 634646 Františkovy Lázně

ZS 04 (u mostu v ev. km 3,604)

Účel: deponie materiálu zhotovitele

Umístění: vlevo ve směru staničení, vlevo tratě směr Tršnice

Přístup: z ul. Ruská

Parcelní číslo: 542/2

Vlastník: Město Františkovy Lázně

Druh pozemku: orná půda

Katastrální území: 634646 Františkovy Lázně

### Možnosti příjezdů ke staveništi

Základní přístupovou komunikaci ke stavbě pro silniční mechanizaci tvoří silnice I/21 Cheb – Františkovy Lázně – Vojtanov. Z této komunikace pak budou ke staveništi využívány místní komunikace na území města Františkovy Lázně a to tak, aby staveništní dopravou nebyla zatížená centrální lázeňská část města Františkovy Lázně. Z místních komunikací jsou pak navrženy jednotlivé přístupy na staveništi.

Předpokládáme, že používané komunikace budou způsobilé i pro jízdu nákladních vozidel bez omezení hmotnosti.

Přístup k zařízení staveniště ZS 01 a k přejezdu v ev. km 67,025

Příjezd je zajištěn po stávajících komunikacích - ze silnice I/21 místní komunikací – ulicí Americká přímo k zařízení staveniště a k přejezdu, odtud pak na drážní těleso.

Přístup k zařízení staveniště ZS 02 a k přejezdu v ev. km 67,522

Příjezd je zajištěn po stávajících komunikacích - ze silnice I/21 místní komunikací – ulicí Žirovická přímo k hlavnímu zařízení staveniště a k přejezdu, odtud pak na drážní těleso.

Přístup k zařízením staveniště ZS 03 a ZS 04 a k mostům v km 68,376 a 3,604

Příjezd je zajištěn po stávajících komunikacích - ze silnice I/21 místní komunikací – ulicí Ruská přímo k jednotlivým zařízením staveniště a mostům.

Další přístupy na staveniště

Kromě výše uvedených přístupů se budou v jednotlivých etapách stavby využívat pro silniční mechanizaci i další přístupové trasy na staveniště – drážní těleso:

* Pro přístup do sudé kolejové skupiny na chebském zhlaví stanice bude zřízena staveništní komunikace z ulice Ruská po pozemku p.č. 542/2 na drážní těleso. Předpokládá se zřízení panelové komunikace, po ukončení využívání bude pozemek vrácen do původního stavu.
* Pro přístup do liché kolejové skupiny na chebském zhlaví stanice bude přístup z ulice Žirovická, popř. Ruská po místní komunikaci – ulici Nádraží stezka k výpravní budově ŽST Františkovy Lázně, odtud pak po účelové komunikace po drážním pozemku p.č. 830/11 na drážní těleso, resp. přímo z místní komunikace k výpravní budově.
* Pro přístup k rekonstruovaným výběhům trati směr Tršnice a Cheb budou využity účelové komunikace z ulice Ruská podél drážních těles, vedoucí po pozemcích p.č. 617/2, resp. 667/6. Předpokládá se zpevnění stávajících nezpevněných komunikací - zřízení panelové komunikace, po ukončení využívání budou komunikace vráceny do původního stavu.

### Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Během provádění stavby může přechodně dojít ke zhoršení životního prostředí, a to především k lokálnímu zvýšení hluku, zvýšení prašnosti a koncentrace emisí z pohybu staveništní mechanizace, zvýšení četnosti jízd nákladních automobilů v dotčených lokalitách apod.

Pro minimalizaci negativních dopadů provádění stavby na životní prostředí je zhotovitel povinen:

* Snižovat prašnost kropením a čištěním vozovek v blízkosti staveniště
* Udržovat příjezdové komunikace v čistotě a dobrém technickém stavu
* Provozovat pouze takovou mechanizaci a dopravní prostředky, které jsou v náležitém technickém stavu
* Náklady na vozidlech ukládat tak, aby nedocházelo k jejich uvolňování
* Dodržovat hygienické limity při provádění hlukově náročných prací
* Minimalizovat jízdy nákladních automobilů
* Vyloučit možnost znečištění zemin či vod únikem ropných látek a olejů ze stavební mechanizace
* Zabezpečit ochranná pásma a ochranu objektů a zeleně
* Staveniště vybavit soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek

Během stavby je nutné respektovat dřeviny podél obvodu stavby a v případě potřeby je vhodným způsobem ochránit (dřevěnou ohradou, plastovým krkem apod.).

V rámci stavby se neuvažuje s asanacemi.

Předmětem demolic jsou ty objekty, které jsou v kolizi s novým řešením, které jsou svým technickým stavem již překonané, které již nemají technické opodstatnění, které jsou ve špatném stavu a které nevyhoví nové technologii.

Demolovány budou následující objekty:

* Ocelová hala u stávající koleje č. 5a
* Budova skladu
* Objekt stávajícího traťového okrsku
* Stavědlo St.1
* Stavědlo St.2
* Strážní domek u přejezdu v ev. km 67,025

Nezbytně nutné kácení dřevin bude probíhat v období vegetačního klidu před stavbou. Vzhledem ke skutečnosti, že se stavba provádí převážně na stávajícím drážním tělese a stávajících komunikacích, půjde především o náletové dřeviny. Bližší informace jsou obsaženy v části B.6.3 Dendrologický průzkum.

### Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Problematika dočasných a trvalých záborů je řešena v samostatné příloze I. Geodetická dokumentace. Staveniště se nachází převážně na drážních pozemcích ve vlastnictví ČR / Správy železnic, s.o., příp. na přilehlých pozemcích. Popis ploch zařízení staveniště a přístupových komunikací na staveniště je uveden v části 3.2.

### Požadavky na objízdné trasy a bezbariérové obchozí trasy

Stavba se dotkne celkem 2 železničních přejezdů a 2 mostů, kterými prochází silniční komunikace.

Vzhledem k tomu, že oba rekonstruované mosty leží na stejné komunikaci (místní komunikace – ulice Ruská), budou řešeny celkem 3 objízdné trasy.

Uzavírka přejezdu P319 v ev. km 67,025 - ulice Americká

Pro osobní automobily se navrhuje objízdná trasa ve směru od silnice I/21 po místních komunikacích – ulicemi Žirovická (přes přejezd P320 v ev. km 67,522), Školní a Československé armády.

Pro nákladní automobily se navrhuje objízdná trasa ve směru od silnice I/21 do města Františkovy Lázně místních komunikacích – ulicemi Chebská a Máchova.

Obchozí trasa pro pěší povede souběžnými místními komunikacemi s železniční tratí – ulicemi Nádražní stezka, resp. Budovatelská a přes přejezd P320 v ev. km 67,522, ulicí Žirovnická.

Uzavírka přejezdu P320 v ev. km 67,522 - ulice Žirovická

Navrhuje se objízdná trasa ve směru od silnice I/21 po místní komunikaci – ulicí Americká (přes přejezd P319 v ev. km 67,025).

Obchozí trasa pro pěší povede souběžnými místními komunikacemi s železniční tratí – ulicemi Nádražní stezka, resp. Budovatelská a přes přejezd P319 v ev. km 67,025, ulicí Americká.

Uzavírka komunikace pod mosty v ev. km 3,604 a 68,375 – ulice Ruská

Pro příjezd vozidel od silnice I/21 směrem k aquaforu se navrhuje objízdná trasa ve směru od silnice I/21 po místních komunikaci – ulicemi Chebská, Máchova, Československé armády, Nádražní a Nádražní stezka.

Z hlediska postupu prací budou práce probíhat na mostech postupně. Vždy pod jedním mostem bude umožněn průchod pěších.

* Při uzavírce komunikace pod mostem v ev. km 3,604 (pod tršnickou tratí) povede obchozí trasa pro pěší směrem od města Františkovy Lázně za mostem v ev. km 68,375 z ulice Ruská vpravo souběžně s chebskou tratí po účelové komunikaci (pozemku p.č. 667/6), v km cca 3,500 po provizorní konstrukci překročí vyloučenou tršnickou trať a podél tršnické tratě se vrátí zpět po účelové komunikaci (pozemku p.č. 617/2) do ulice Ruská.
* Při uzavírce komunikace pod mostem v ev. km 68,375 (pod chebskou tratí) povede obchozí trasa pro pěší směrem od města Františkovy Lázně před mostem v ev. km 68,375 z ulice Ruská vpravo souběžně s chebskou tratí po účelové komunikaci (pozemku p.č. 620/3), v km cca 68,500 po provizorní konstrukci překročí vyloučenou chebskou trať a podél tratě se vrátí zpět po účelové komunikaci (pozemku p.č. 667/6) do ulice Ruská.

Obchozí trasy budou zřízeny jako bezbariérové.

### Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Pro minimalizaci ukládání zemin na skládky a maximalizaci zpětného množství vytěženého štěrku bude v rámci stavby zřízena recyklační základna v Chebu. Uvažuje se z výziskem cca 17 000 m3 štěrkového lože. Uvažuje se zhruba s 50% vytěženého objemu, který bude opětovně využit v rámci stavby (30% do štěrkového lože či drážních stezek, 20% do podkladních vrstev), tj. cca 8 500 m3.

Zbývajících 50% vytěženého materiálu, tj. cca 8 500 m3 bude uloženo na skládku (např. skládka Chocovice).

# Návrh optimálního postupu výstavby

Stavební postupy byly navrženy ve snaze eliminovat časové období se zastavením provozu. V zhledem k návaznosti na rekonstrukci výpravní budovy (samostatná stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Františkovy Lázně“ a k tomu, že je potřeba před aktivací nového zabezpečovacího zařízení mít dokončenou napájecí kabelovou trasu do výpravní budovy, je nejprve stavebně řešen prostor před výpravní budovou včetně výstupu z podchodu. Následně pro zachování provozu po stávajících kolejích budou hlavní stavební práce pokračovat v sudé kolejové skupině (dále od výpravní budovy). Po dokončení hlavních prací v sudé kolejové skupině bude moci být aktivováno nové zabezpečovací zařízení a provoz bude obnoven lichou kolejovou skupinovou, včetně přístupu na nástupiště podchodem. POV uvažuje s výstavbou části podchodu pod kolejemi č. 2 a 4a a výstupů z podchodu na opačné straně kolejiště (což představuje související investici města Františkovy Lázně) v rámci stavebních postupů této stavby.

Harmonogram stavby

### Stavební postup 0 – přípravné práce

**Prováděné práce:**

1. Zřízení zařízení stavenišť
2. Zřízení a úprava přístupových komunikací.
3. Vytyčení inženýrských sítí,
4. Kácení dřevin a křovin.
5. Výkop kabelových tras v přilehlých traťových úsecích
6. Zřízení provizorního nástupiště č. 5 u staniční koleje č. 6 délky 100m v km 67,790 – 67,890

**Doba trvání stavebního postupu:**

180 dní

**Výluky:**

Bez napěťových výluk, bez výluk zabezpečovacího zařízení. Při výstavbě provizorního nástupiště č.5 výluka koleji č. 4 a 6.

**Činnost za**bezpeč**ovacího zařízení:**

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti.

**Omezení rychlosti:**

Kolem pracovních míst bude v provozované koleji zavedena pomalá jízda V=50 km/h.

**Jízdy vlaků, dopravní opatření:**

Po dobu výstavby nástupiště č. 5 u staniční koleje č. 6 budou vyloučeny koleje č. 4 a 6.

Pravidelný příjezd vlaků osobní dopravy se uskutečňuje na kolej č. 1 a 3. Mn vlak bude přesměrován na kolej č. 2.

### Stavební postup 1 – zahájení rekonstrukce mostu v ev. km 3,604, výstavba výstupu z podchodu u výpravní budovy

**Prováděné práce:**

1. Snesení koleje v tršnickém záhlaví a ve výběhu do TÚ F. Lázně – Tršnice
2. Snesení koleje č. 7a z důvodu přípravy kabelové napájecí trasy
3. Snesení části kolejí č. 1, 2 a 3 u přilehých nástupištních hran v oblasti nově budovaného podchodu
4. Demontáž trakce a trakčních stožárů v tršnickém záhlaví ŽST Tršnice a ve výběhu do TÚ F. Lázně – Tršnice
5. Rekonstrukce mostu v km 3,604
6. Výstavba opěrné zdi u nového objektu TO Františkovy Lázně
7. Výstavba výstupu z podchodu a části podchodu v km 67,871 u výpravní budovy
8. Demontáž veškerého zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku F. Lázně – Tršnice včetně jeho úvazky v ŽST Tršnice
9. Probíhají práce na kabelových trasách v místech nevyžadujících omezení provozu.

**Doba trvání stavebního postupu:**

75 dní

**Výluky:**

*Kolejové výluky:*

Výluka TK Františkovy Lázně – Tršnice

Výluka části staničních kolejí č. 1, 2, 3 v km 67,840 – 67,880

Výluka staniční koleje č. 7a

*Napěťové výluky:*

Napěťová výluka všech kolejí v ŽST Františkovy Lázně

Napěťová výluka TK Františkovy Lázně – Tršnice

Napěťová výluka TK Cheb – Františkovy Lázně

Napěťová výluka TK Františkovy Lázně - Vojtanov

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Františkovy Lázně - Tršnice.

**Činnost zabezpečovacího zařízení:**

Stávající SZZ a PZZ bude v činnosti. Stávající TZZ v mezistaničních úsecích Cheb – Františkovy Lázně, Františkovy Lázně – Aš a Vojtanov – Františkovy Lázně budou v činnosti. V mezistaničním úseku Františkovy Lázně – Tršnice je zastaven provoz.

**Omezení rychlosti:**

Kolem pracovních míst bude v provozované koleji zavedena pomalá jízda V=50 km/h.

**Jízdy vlaků, dopravní opatření:**

V traťovém úseku Františkovy Lázně - Tršnice nejsou v současnosti pravidelně vedeny žádné vlaky osobní a nákladní dopravy, příp. budou vlaky vedeny odklonem přes Cheb. V ŽST Františkovy Lázně budou pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků ve směru Cheb – Aš / Vojtanov v činnosti stávající koleje č. 4 a 6 včetně stávajícího nástupiště č. 4 a provizorního nástupiště č. 5.

Provoz vlaků z/do ŽST Františkovy Lázně bude možný jen v nezávislé trakci. Vlaky dálkové dopravy ve směru od Prahy/Chebu končící/výchozí v ŽST Františkovy Lázně budou ukončeny v ŽST Cheb, v úseku Cheb – Františkovy Lázně budou nahrazeny NAD (náhrada následním vlakem je možná, s ohledem na možné zpoždění se nedoporučuje).

### Stavební postup 2 –rekonstrukce mostu v ev. km 3,604, výstavba výstupu z podchodu u výpravní budovy

**Prováděné práce:**

1. Dokončení rekonstrukce mostu v km 3,604
2. Zřízení koleje ve výběhu do TÚ Fr. Lázně – Tršnice
3. Výstavba opěrné zdi u nového objektu TO Františkovy Lázně
4. Výstavba výstupu z podchodu a části podchodu v km 67,871 u výpravní budovy
5. Rekonstrukce propustku v km 3,615 (pod tršnickou kolejí)
6. Zřízení provizorního propojení stávající koleje č. 3 nad dokončenou částí výstupu z podchodu včetně přilehlé části nástupiště č. 1.
7. Probíhají práce na kabelových trasách v místech nevyžadujících omezení provozu.

**Doba trvání stavebního postupu:**

30 dní

**Výluky:**

*Kolejové výluky:*

Výluka TK Františkovy Lázně – Tršnice

Výluka části staničních kolejí č. 1, 2, 3 v km 67,840 – 67,880

Výluka staniční koleje č. 7a

*Napěťové výluky:*

Napěťová výluka všech kolejí v ŽST Františkovy Lázně

Napěťová výluka TK Františkovy Lázně – Tršnice

Napěťová výluka TK Cheb – Františkovy Lázně

Napěťová výluka TK Františkovy Lázně - Vojtanov

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Františkovy Lázně - Tršnice.

**Činnost zabezpečovacího zařízení:**

Stávající SZZ a PZZ bude v činnosti. Stávající TZZ v mezistaničních úsecích Cheb – Františkovy Lázně, Františkovy Lázně – Aš a Vojtanov – Františkovy Lázně budou v činnosti. V mezistaničním úseku Františkovy Lázně – Tršnice je zastaven provoz.

**Omezení rychlosti:**

Kolem pracovních míst bude v provozované koleji zavedena pomalá jízda V=50 km/h.

**Jízdy vlaků, dopravní opatření:**

V traťovém úseku Františkovy Lázně - Tršnice nejsou v současnosti pravidelně vedeny žádné vlaky osobní a nákladní dopravy, příp. budou vlaky vedeny odklonem přes Cheb. V ŽST Františkovy Lázně budou pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků ve směru Cheb – Aš / Vojtanov v činnosti stávající koleje č. 4 a 6 včetně stávajícího nástupiště č. 4 a provizorního nástupiště č. 5.

Provoz vlaků z/do ŽST Františkovy Lázně bude možný jen v nezávislé trakci. Vlaky dálkové dopravy ve směru od Prahy/Chebu končící/výchozí v ŽST Františkovy Lázně budou ukončeny v ŽST Cheb, v úseku Cheb – Františkovy Lázně budou nahrazeny NAD (náhrada následním vlakem je možná, s ohledem na možné zpoždění se nedoporučuje).

### Stavební postup 3 – rekonstrukce sudé kolejové skupiny

**Prováděné práce:**

1. Snesení kolejí v sudé kolejové skupině ŽST Františkovy Lázně (koleje č. 1. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 12a, 14) v prostoru mezi tršnickým zhlavím (včetně) a přejezdem v ev. km 67,522 na vojtanovském zhlaví
2. Demontáž trakce v prostoru ŽST Františkovy Lázně
3. Demontáž trakčních stožárů v sudé kolejové skupině
4. Demontáž stávajících nástupišť č. 2, 3, 4 a provizorního nástupiště č. 5 u staniční koleje č. 6 délky 100m v km 67,790 – 67,890
5. Zřízení nových kolejí č. 2 a 4 v úseku mezi novým podchodem a tršnickým zhlavím
6. Zřízení výhybek č. 2 a 3 na tršnickém zhlaví, zřízení koleje na tršnickém záhlaví
7. Výstavba základů TV v sudé skupině
8. Výstavba nového podchodu v km 67,871 v sudé skupině
9. Demolice stavědla St. 1 na začátku stavebního postupu
10. Demontáž veškeré venkovní výstroje stávajícího SZZ ve vyloučených částech kolejiště.
11. Montáž venkovní a vniřní výstroje nového SZZ.
12. Probíhají práce na kabelových trasách v místech nevyžadujících omezení provozu.

**Doba trvání stavebního postupu:**

60 dní

**Výluky:**

*Kolejové výluky:*

Výluka TK Františkovy Lázně – Tršnice

Výluka (stávajících) staničních koleji č. 1, 2, 4, 6, 7a, 8, 10, 12, 12a, 14

*Napěťové výluky:*

Napěťová výluka všech kolejí v ŽST Františkovy Lázně

Napěťová výluka TK Františkovy Lázně – Tršnice

Napěťová výluka TK Cheb – Františkovy Lázně

Napěťová výluka TK Františkovy Lázně - Vojtanov

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Františkovy Lázně - Tršnice.

Výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Františkovy Lázně v rozsahu od hrotu výhybky č. 26 po hrot výhybky č.2 ve staničních kolejích 14, 12, 12a, 10, 8, 6, 4, 2 a 1 včetně záhlaví směr Tršnice.

**Činnost zabezpečovacího zařízení:**

Stávající SZZ a PZZ bude v činnosti mimo vyloučené části kolejiště. Stávající TZZ v mezistaničních úsecích Cheb – Františkovy Lázně, Františkovy Lázně – Hazlov a Vojtanov – Františkovy Lázně budou v činnosti. V mezistaničním úseku Františkovy Lázně – Tršnice je zastaven provoz.

**Omezení rychlosti:**

Kolem pracovních míst v obvodu celé ŽST Františkovy Lázně bude v provozované koleji zavedena pomalá jízda V=50 km/h.

**Jízdy vlaků, dopravní opatření:**

V traťovém úseku Františkovy Lázně - Tršnice nejsou v současnosti pravidelně vedeny žádné vlaky osobní a nákladní dopravy, příp. budou tyto vlaky vedeny odklonem přes Cheb.

V ŽST Františkovy Lázně bude pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků ve směru Cheb – Aš / Vojtanov v činnosti pouze stávající kolej č. 3 včetně stávajícího nástupiště č. 1 bez možnosti křižování, provoz možný pouze v nezávislé trakci.

Možné vedení vlaků podle výlukového jízdního řádu, aby se odstranilo křižování v ŽST Frantičkovy Lázně. Výlukový jízdný řád je teoreticky realizovatelný, vzhledem k změně organizace, nelze predikovat a jako vhodná varianta může nastat zavedení NAD, pro vlaky Cheb- Vojtanov.

Vlaky dálkové dopravy ve směru od Prahy/Chebu končící/výchozí v ŽST Františkovy Lázně budou ukončeny v ŽST Cheb, v úseku Cheb – Františkovy Lázně budou nahrazeny NAD (náhrada následním vlakem je možná, s ohledem na možné zpoždění se nedoporučuje).

V době výluky nebude možná nakládka v ŽST Františkovy Lázně. Mn vlak musí být veden v jiné časový poloze, aby nedošlo ke křižování v ŽST Frakntiškovy Lázně.

### Stavební postup 4 – rekonstrukce sudé kolejové skupiny + ašského zhlaví

**Prováděné práce:**

1. Postupná demontáž všech kolejí na vojtanovském zhlaví a záhlaví
2. Zřízení nových kolejí v sudé skupině v úseku mezi novým podchodem a přejezdem v km 67,522 na vojtanovském zhlaví
3. Demontáž trakčních stožárů na vojtanovském zhlaví a záhlaví stanice
4. Rekonstrukce propustku v km 67,635 v sudé skupině
5. Zřízení výhybek č. 5, 6, 7, 8 v sudé skupině
6. Výstavba základů TV v sudé skupině
7. Výstavba nového podchodu v km 67,871 v sudé skupině
8. Výstavba nového nástupiště č. 3
9. Demolice stavědla St. 2 na začátku stavebního postupu
10. Demontáž veškeré venkovní výstroje stávajícího SZZ ve vyloučených částech kolejiště.
11. Demontáž úvazky TZZ směr Hazlov.
12. Montáž venkovní a vniřní výstroje nového SZZ.
13. Montáž venkovní a vniřní výstroje nového TZZ směr Vojtanov včetně jeho úvazky v ŽST Vojtanov.
14. Montáž venkovní a vniřní výstroje nového TZZ směr Tršnice včetně jeho úvazky v ŽST Tršnice.
15. Probíhají práce na kabelových trasách v místech nevyžadujících omezení provozu.

**Doba trvání stavebního postupu:**

14 dní

**Výluky:**

*Kolejové výluky:*

Výluka TK Tršnice – Františkovy Lázně

Výluka TK Františkovy Lázně – Vojtanov

Výluka TK Františkovy Lázně – Hazlov (ve druhé půli stavebního postupu)

Výluka (stávajících) staničních koleji č. 1, 2, 4, 6, 7a, 8, 10, 12, 12a, 14

Výluka části (stávající) staniční koleje č. 3 (ve druhé půli stavebního postupu) od výhybky č. 14 po ašské záhlaví

*Napěťové výluky:*

Napěťová výluka všech kolejí v ŽST Františkovy Lázně

Napěťová výluka TK Františkovy Lázně – Tršnice

Napěťová výluka TK Cheb – Františkovy Lázně

Napěťová výluka TK Františkovy Lázně - Vojtanov

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Františkovy Lázně - Tršnice.

Výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Vojtanov – Františkovy Lázně.

Výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Hazlov – Františkovy Lázně (ve druhé půli stavebního postupu).

Výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Františkovy Lázně v rozsahu od Vojtanovského záhlaví po hrot výhybky č.2 ve staničních kolejích 14, 12, 12a, 10, 8, 6, 4, 2 a 1 včetně záhlaví směr Tršnice. Ve druhé polovině postupu včetně Hazlovského záhlaví a zhlaví.

**Činnost zabezpečovacího zařízení:**

Stávající SZZ a PZZ bude v činnosti mimo vyloučené části kolejiště. Stávající TZZ v mezistaničních úsecích Cheb – Františkovy Lázně, Františkovy Lázně – Hazlov budou v činnosti. V mezistaničních úsecích Františkovy Lázně – Tršnice a Vojtanov – Františkovy Lázně je zastaven provoz. Ve druhé polovině postupu bude zastaven provoz i v mezistaničním úseku Františkovy Lázně – Hazlov.

**Omezení rychlosti:**

Kolem pracovních míst v obvodu celé ŽST Františkovy Lázně bude v provozované koleji zavedena pomalá jízda V=50 km/h.

**Jízdy vlaků, dopravní opatření:**

V traťovém úseku Františkovy Lázně - Tršnice nejsou v současnosti pravidelně vedeny žádné vlaky osobní a nákladní dopravy, příp. budou tyto vlaky vedeny odklonem přes Cheb.

V ŽST Františkovy Lázně bude v první polovině stavebního postupu pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků ve směru Cheb – Aš v činnosti pouze stávající kolej č. 3 včetně stávajícího nástupiště č. 1 bez možnosti křižování, provoz možný pouze v nezávislé trakci.

V první polovině výluky nebude možná nakládka v ŽST Františkovy Lázně. Mn vlak musí být veden v jiné časové poloze, aby nedošlo ke křižování v ŽST Františkovy Lázně.

Ve druhé polovině stavebního postupu bude vjezd vlaků do ŽST Františkovy Lázně ve směru od Tršnice, Vojtanova i Aše znemožněn, v úseku Cheb – Františkovy Lázně provoz vlaků možný v nezávislé trakci, vhodnejší je vedení NAD z ŽST Cheb.

V druhé polovině výluky nebude možná nakládka v ŽST Františkovy Lázně včetně tratě Františkovy Lázně - Aš.

### Stavební postup 5 – dokončení rekonstrukce sudé kolejové skupiny + ašského zhlaví

**Prováděné práce:**

1. Demontáž kolejí č. 3, 5 a 5a v liché skupině
2. Demontáž koleje na chebském zhlaví a záhlaví včetně výběhu do TÚ Františkovy Lázně – Cheb
3. Demontáž stávajícího nástupiště č. 1 (podél demontované koleje č. 3)
4. Demontáž trakčních stožárů na chebském zhlaví a záhlaví stanice
5. Rekonstrukce kolejí na vojtanovském a ašském zhlaví a záhlaví
6. Zřízení nových kolejí v sudé skupině v úseku mezi novým podchodem a vojtanovským zhlavím
7. Zřízení výhybek č. 9, 10, 11, 12, 13, 14
8. Postupná rekonstrukce přejezdů v km 67,025 a 67,522
9. Rekonstrukce propustku v km 67,635
10. Rekonstrukce mostu v km 68,376
11. Rekonstrukce propustku v km 3,615 pod kolejí č. 1
12. Výstavba základů TV v sudé skupině a na vojtanovském zhlaví a záhlaví
13. Montáž TV v sudé skupině a na vojtanovském zhlaví a záhlaví
14. Dokončení výstavby nového podchodu v km 67,871 v sudé skupině
15. Výstavba nového nástupiště č. 3
16. Demontáž veškeré venkovní výstroje stávajícího SZZ ve vyloučených částech kolejiště.
17. Montáž úvazky TZZ směr Hazlov do nového SZZ.
18. Montáž venkovní a vniřní výstroje nového SZZ.
19. Montáž venkovní a vniřní výstroje nového TZZ směr Vojtanov včetně jeho úvazky v ŽST Vojtanov.
20. Montáž venkovní a vniřní výstroje nového TZZ směr Tršnice včetně jeho úvazky v ŽST Tršnice.
21. Probíhají práce na kabelových trasách v místech nevyžadujících omezení provozu.
22. Ke konci postupu přezkoušení a aktivace nového SZZ ve funkci provizorního SZZ
23. Ke konci postupu přezkoušení a aktivace pracoviště DOZ na RDP Cheb.

**Doba trvání stavebního postupu:**

35 dní

**Výluky:**

*Kolejové výluky:*

Výluka TK Tršnice – Františkovy Lázně

Výluka TK Františkovy Lázně – Vojtanov

Výluka TK Františkovy Lázně – Hazlov

Výluka TK Cheb – Františkovy Lázně

Výluka (stávajících) staničních koleji č. 1, 2, 3, 4, 5, 5a, 6, 7, 7a, 8, 10, 12, 12a, 14

*Napěťové výluky:*

Napěťová výluka všech staničních kolejí ŽST Františkovy Lázně

Napěťová výluka TK Tršnice – Františkovy Lázně

Napěťová výluka TK Cheb – Františkovy Lázně

Napěťová výluka TK Františkovy Lázně – Vojtanov

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Františkovy Lázně - Tršnice.

Výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Vojtanov – Františkovy Lázně.

Výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Hazlov – Františkovy Lázně.

Výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Františkovy Lázně - Cheb.

Výluka DOZ Aš – Cheb.

Výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Františkovy Lázně

**Činnost zabezpečovacího zařízení:**

Stávající SZZ a PZZ bude definitivně deaktivováno a demontováno. V mezistaničním úsecích Cheb – Františkovy Lázně, Františkovy Lázně – Hazlov, Vojtanov – Františkovy Lázně a Františkovy Lázně - Tršnice je zastaven provoz. Ke konci postupu bude přezkoušeno a aktivováno nové SZZ ve funci provizorního SZZ včetně aktivace nových TZZ směr Vojtanov a Tršnice a včetně aktivace úvazky stávajícího TZZ směr Hazlov. Ke konci postupu bude rovněž přezkoušeno a aktivováno DOZ z RDP Cheb. ŽST Aš bude po dobu tohoto stavebního postupu obsluhována místně.

**Omezení rychlosti:**

V obvodu ŽST Františkovy Lázně a v přilehlých traťových úsecích bude zastaven provoz.

**Jízdy vlaků, dopravní opatření:**

V traťovém úseku Cheb – Františkovy Lázně zastaven provoz. V úseku Tršnice – Františkovy Lázně prakticky nevyužitelné. NAD zavedena v úseku Cheb - Aš a Cheb – Vojtanov.

V době výluky nebude možná nakládka v ŽST Františkovy Lázně včetné tratě Františkovy Lázně - Aš.

### Stavební postup 6 – rekonstrukce liché kolejové skupiny + chebského zhlaví

**Prováděné práce:**

1. Zřízení staničních kolejí č. 1 a 3
2. Zřízení výhybek č. 1 a 4
3. Zřízení kolejí na chebském zhlaví a záhlaví
4. Výstavba nových nástupišť č. 1 a 2
5. Rekonstrukce propustku v km 3,615 pod chebskou kolejí
6. Rekonstrukce mostu v km 68,376
7. Výstavba nového objektu TO
8. Výstavba základů TV v liché skupině a na chebském zhlaví a záhlaví
9. Montáž TV v liché skupině a na chebském zhlaví a záhlaví
10. Montáž venkovní a vniřní výstroje nového SZZ.
11. Probíhají práce na kabelových trasách v místech nevyžadujících omezení provozu.

**Doba trvání stavebního postupu:**

55 dní

**Výluky:**

*Kolejové výluky:*

Výluka TK Cheb – Františkovy Lázně

Výluka staničních koleji č. 1, 3 (nové číslování)

Výluka části staniční koleje č. 2 od km cca 67,885 po tršnické zhlaví (nové číslování) – pouze prvních cca 14 dní stavebního postupu

*Napěťové výluky:*

Napěťová výluka všech staničních kolejí ŽST Františkovy Lázně

Napěťová výluka TK Tršnice – Františkovy Lázně

Napěťová výluka TK Cheb – Františkovy Lázně

Napěťová výluka TK Františkovy Lázně – Vojtanov

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Františkovy Lázně - Cheb.

Výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Františkovy Lázně v rozsahu od staniční koleje č.3 po záhlaví směr Cheb.

**Činnost zabezpečovacího zařízení:**

V činnosti je definitivní SZZ ve funkci provizorního SZZ. Nové TZZ v mezistaničních úsecích Františkovy Lázně – Tršnice, Vojtanov – Františkovy Lázně a Františkovy Lázně – Hazlov budou v činnosti. V mezistaničním úseku Cheb – Františkovy Lázně je zastaven provoz. Ke konci postupu bude přezkoušeno a aktivováno nové SZZ ve funci definitivního SZZ včetně aktivace úvazky stávajícího TZZ směr Cheb.

**Omezení rychlosti:**

Kolem pracovních míst na tršnickém zhlaví ŽST Františkovy Lázně bude v části provozovaných kolejích č. 4, resp. 2 zavedena pomalá jízda V=50 km/h.

**Jízdy vlaků, dopravní opatření:**

V traťovém úseku Cheb – Františkovy Lázně zastaven provoz. V úseku Tršnice – Františkovy Lázně jen pro vlaky nákladní dopravy. NAD zavedena v úseku Cheb - Aš a Cheb – Vojtanov.

V době výluky nebude možná nakládka v ŽST Františkovy Lázně. Mn vlak musí být veden odklonem přes Tršnici.

### Stavební postup 7 – dokončovací práce

**Prováděné práce:**

1. Výstavba nového objektu TO
2. Výstavba přístupových komunikací k nástupištím
3. Likvidace zařízení stavenišť, zkušební provoz

**Doba trvání stavebního postupu:**

90 dní

**Výluky:**

Bez kolejových a napěťových výluk, bez výluk zabezpečovacího zařízení.

**Činnost zabezpečovacího zařízení:**

V činnosti je definitivní SZZ, TZZ a PZZ včetně DOZ z RDP Cheb.

**Omezení rychlosti:**

Bez omezení rychlosti

**Jízdy vlaků, dopravní opatření:**

Bez opatření.

## Požadavky na postupné úvádění do provozu

Stavba bude uváděna do provozu v závislosti na stavebních postupech, vždy po ukončení jednotlivých výluk nebo odstranění objízdných tras. Postup uvádění do provozu se řídí harmonogramem výstavby a schématy stavebních postupů v příloze. Stavba bude kolaudována jako celek po zkušebním provozu v délce trvání do 1 měsíce.

# Povodňový a havarijní plán

Povodňový a havarijní plán tvoří samostatnou přílohu.

# Přílohy

* Situace objízdných tras
* B.8.2 Situace
* B.8.3 Časový postup prací
* B.8.4 Schéma stavebních postupů
* B.8.5 Havarijní plán
* B.8.6 Povodňový plán