

Razítko:

Autorizovaná osoba:

Ing. Zdeněk Sůva

Číslo autorizace:


0000634



Datum:

28.04.2023

Podpis:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
xxx	28.04.2023	Koncept odevzdání dokumentace	

Stavebník/investor:	Správa železnic s. o.	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavby správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	

Zhotovitel stavby:	VPÚ DECO PRAHA a.s.			
Adresa:	Podbabská 20/1014, 160 00 Praha 6			
Kontakt:	T: +420 605 229 094 E: vpupraha@vpupraha.cz			
Zhotivtel objektu:	VPÚ DECO PRAHA a.s.			
Adresa:	Podbabská 20/1014, 160 00 Praha 6			
Kontakt:	T: +420 605 229 094 E: vpupraha@vpupraha.cz			
HIP:	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	
Martin Pražský	Martin Pražský	Ing. Zdeněk Sůva	Martin Pražský	

Název stavby/akce:	Výstavba nových fotovoltaických zdrojů v lokalitě Beroun, výpravní budova	S-kód:	S632200183
		Zakázka:	2-0601-00/40
Název části:	Situační výkresy	Označení části:	B
Název objektu:	Výpravní budova Beroun	Číslo objektu/komplexu:	SO 07-71-07
Název přílohy:	Souhrnná technická zpráva	Číslo přílohy:	1
Název dílčí části přílohy:		Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Středočeský kraj	Beroun [602868]	0202H1	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	04.2023	19 A4	
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 2 2 0 0 1 8 3	_ P D P S	_ B X X X X X	_ S O 0 7 7 1 0 7
			_ X X _ 1 _ X X X _ X X X

Obsah

B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
B.1	Popis území stavby	3
B.2	Celkový popis stavby	6
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	8
B.2.3	Celkové technické řešení	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	9
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	9
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení.....	9
B.2.7	Základní popis stavebních objektů	9
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	10
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	11
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	12
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	12
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	12
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
B.7	Ochrana obyvatelstva	13
B.8	Zásady organizace výstavby	13
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	19

Použité zkratky

ZOV	... Zásady organizace výstavby
BOZP	... Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
AA	... Autorizovaný architekt
AI	... Autorizovaný inženýr
AT	... Autorizovaný technik
VB	... Výpravní budova
AB	... Administrativní budova
DB	... Drážní budova

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

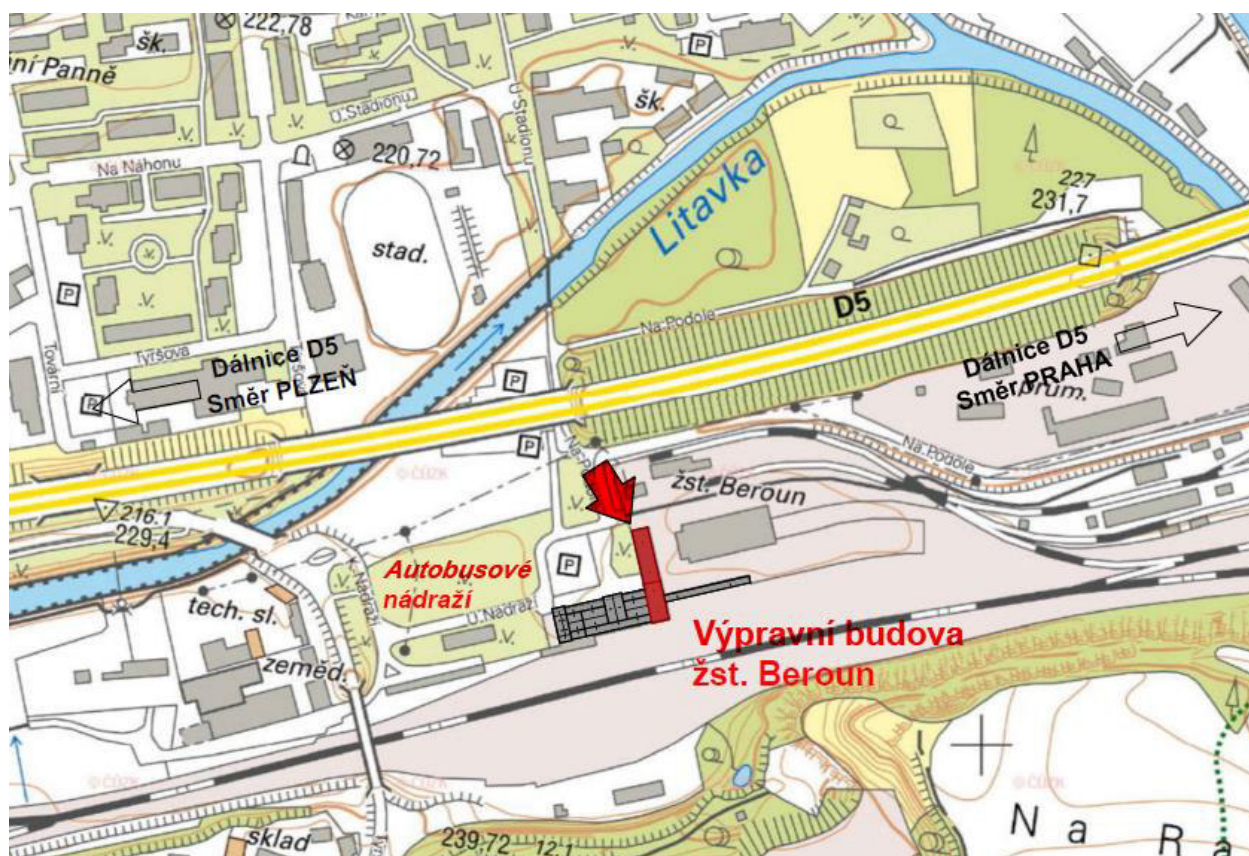
B.1 Popis území stavby

a. charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Objekt se nalézá v areálu s malou hustotou zastavění, na okraji obce. V blízkosti jsou přidružené objekty a plochy, které byly dříve součástí komplexu železniční stanice a byly využívány zaměstnanci drah. Později tyto objekty byly rozprodány soukromým majitelům a slouží k jiným účelům. Všechny plochy a budovy železnice jsou jižní strany ohraničeny zelení, ohraničující zastavěné plochy města a ze severní strany areál odděluje od města dálnice D5 a říčka Litavka – přítok řeky Berounky.

Stavby, které jsou předmětem této dokumentace, slouží jako výpravní budova (odbavení cestujících, odjezdy a příjezdy vlaků, doprovodné služby), administrativní budova (zázemí zaměstnanců drah, administrativní využití) a drážní objekt (zázemí zaměstnanců drah). Změnou stavby se jejich využití nemění, nemění se ani zastavěnost dotčeného území.

Stavba FVE bude realizována na střeše administrativního objektu výpravní budovy žst. Beroun.



b. údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,

Navrhovaný záměr je v souladu s platným UP města Beroun.

Jedná se o stávající objekt realizovaný v průběhu 60. lét minulého století, sloužící pro účely provozu železniční dopravy, pro zajištění služeb spojených s odbavením cestujících a pro administrativní a provozní potřeby železnice.

Dle platného ÚP se objekt nachází v hranicích zastavěného území města, na plochách určených pro železniční dopravu (DZ – Doprava železnice). Část administrativní budovy zasahuje do plochy určené pro lehkou výrobu (LV – Lehká výroba). V tomto případě ovšem ÚP nerespektuje stávající stav v lokalitě.

Dle ÚP je stavba ve funkční ploše DZ – doprava železniční dle platného Územního plánu města Berouna. Funkce budovy se rekonstrukcí nemění. Stávající funkční využití rekonstruované výpravní budovy odpovídá požadavkům z toho vyplývajících.

Dle platného územního plánu je funkčním využitím:

Hlavní využití

- koridory a plochy systému železniční dopravy, nádraží, stanice a zastávky železniční dopravy

Přípustné využití

- veřejná prostranství a plochy okrasné zeleně s mobiliářem pro relaxaci, orientaci a informace
- sklady a dílny pro servisní činnost spojenou s železniční dopravou a přepravou
- stravovací zařízení pro občerstvení a krátkodobou relaxaci cestujících železniční dopravy
- parkoviště typu P&R a K&R a parkoviště zaměstnanců

Nepřípustné využití

- všechny činnosti, které nesouvisí s vymezeným hlavním nebo přípustným využitím

Podmínky

- liniové dopravní stavby musí být citlivě začleněny do krajiny
- v lokalitě musí být vymezeny plochy pro soustředění nádob sběru tříděného nebo směsného odpadu
- investor, resp. vlastník je povinen zajistit výsadbu střední a vysoké doprovodné a izolační zeleně liniových staveb a dopravních ploch

c. informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Výjimky se pro daný záměr zřízení FVE na střeše AB neuplatňují.

d. informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Bude doplněno v příloze STZ v návaznosti na průběh projednání s DOSS a SIS.

e. geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Jedná se o stavbu realizovanou na střeše stávajícího objektu AB, geologické, geomorfologické a hydrogeologické charakteristiky, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod nebudou touto stavbou nijak dotčeny.

f. výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.,

Průzkumy nebyly pro tento záměr prováděny, charakter stavby to nevyžaduje.

g. ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.,

Objekt se nachází v ochranném pásmu dráhy. Navrženými stavebními úpravami se podmínky v tomto pásmu nemění, hranice ochranného pásma se stavbou nemění.

V blízkosti severního průčelí AB se nachází hranice OP dálnice. Předpokládaný rozsah nutného záboru pro provedení navržených prací do tohoto OP nezasahuje. Graficky dokladováno v situačních přílohách dokumentace.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ani v památková zóna a není prohlášena kulturní památkou. V rámci stavby nebudou prováděny žádné výkopové práce, proto není nutné provádět ani archeologické posouzení.

Na území stavby nezasahuje zvláště chráněné území, ochranné pásmo vodního zdroje ani vodního díla, ochranné pásmo lesa, biokoridoru ani jiné chráněné přírodní lokality. Stavba se nenachází na území Natura 2000.

Stavba se nenachází v záplavovém území. V dané lokalitě se nenachází žádná důlní díla ani poddolovaná území.

h. poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Viz kapitola B.1.g

i. vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Realizovaný záměr nijak neovlivňuje okolní stavby a pozemky a nemá vliv ani na odtokové poměry v daném území.

j. požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Nepožaduje se.

k. požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Realizovaný záměr nevyžaduje trvalé ani dočasné zábory ZPF ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

l. územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Realizovaný záměr nevyžaduje napojení stavby na stávající technické vybavení území, ani přeložky inženýrských sítí. Možnost bezbariérového přístupu ke stávajícímu objektu výpravní budovy nebude dotčena.

m. věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Předpokládaná lhůta realizace FVE na střeše objektu je max 2-3 měsíce.

Stavba nevyžaduje žádné podmiňující, vyvolané ani související investice.

n. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Stavba bude probíhat na střeše AB výpravní budovy žst. Beroun.

k.ú.	parc.č.	vlastník	druh pozemku	výměra
Pozemky ve vlastnictví stavebníka				
Beroun	4144/1	Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, DIÁŽDĚNÁ 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	zastavěná plocha a nádvoří	3709 m ²

Nová bezpečnostní pásma nevznikají.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a. nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o změnu dokončené stavby.

Stavba bude probíhat na stávajícím objektu Výpravní budovy žst. Beroun, konkrétně na střeše administrativní budovy (AB). V současné době prochází AB kompletní rekonstrukcí - kompletní výměna TZB instalací, zateplení objektu vč. nové skladby střešního pláště, výměna výplní otvorů atd.

V rámci projekčních prací byl proveden statický posudek stropní konstrukce, na které bude zařízení FVE osazováno. Závěrem tohoto posudku je, že pro předpokládané zatížení novou technologií FVE stávající stropní konstrukce vyhoví. Viz část D.2.2.1 – podobjekt SO 07-71-07.02 - Stavebně konstrukční řešení

b. účel užívání stavby,

Jedná se o zařízení pro alternativní ekologickou výrobu el. energie.

Fotovoltaický systém bude sloužit pro výrobu elektrické energie z energie ze slunečního záření. Navržený systém, kdy místní spotřeba podstatným způsobem převyšuje výkon generátorů, nepočítá s využitím jakéhokoliv systému akumulace. Veškerá vyrobená elektrická energie bude ihned spotřebována v rámci spotřeby objektu.

c. trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d. celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby,

Na střeše objektu AB bude provedena nová instalace FVE.

Na zrekonstruované střeše administrativního objektu bude instalováno zařízení FVE ve dvou samostatných blocích, celkem 96 FV panelů o celkovém instalovaném výkonu generátorů energie 43,2 kWp. Vyrobená a získaná elektrická energie z FVE je přes rozváděče DC (Box1 a DC Box2) přivedena DC kabeláží do rozváděče střídače RFVE, z něj pak pomocí NN kabelů do rozváděče silnoproudu RHA a odkud bude rozvedena dle aktuálních potřeb po objektu. Systém FVE bude síťový bez akumulace do baterií, napájející okamžitou spotřebu objektu.

- jeden blok celkem 51 ks FV panelů v 11-ti řadách (kolmo na spád střechy) na nižší části střechy
- druhý blok celkem 45 ks FV panelů v 9-ti řadách (kolmo na spád střechy) na vyšší části střechy

Panely budou kladeny v nízkém spádu 15° směrem k jihu. Výška FV panelů pouze drobně (v řádech několika cm) přesahuje výšku stávající atiky objektu.

Instalované zařízení nijak prostorově ani technicky neomezuje zařízení provozovatele dráhy. Instalaci rozvodů není nijak dotčen původním projektem daný předpokládaný čistý prostorový rozměr místností a chodeb ve 4.NP.

Případné přetoky nesmí opustit hlavní rozvodnu objektu VH. Důvodem je, že výpravní budova a technologie ŽS Beroun jsou na straně NN separátně oddělené (každá má svůj transformátor 22/0,4kV). Tyto dva energetické uzly mají společnou pouze stranu VN 22kV. Případné přetoky by tak museli téct přes všechny transformátory 22/0,4kV, což není přípustné.

FV systém

Instalovaný výkon	43,20 kWp
Spec. Roční výnos	1 084,73 kWh/kWp
Stupeň využití zařízení (PR)	93,54 %
Snížení výnosu zastíněním	1,3 %

Energetický výnos FVS (AC síť)	46 878 kWh/Rok
- Vlastní spotřeba	40 630 kWh/Rok
- Ztráta energie omezením výkonu v místě připojení	0 kWh/Rok
- Dodávka/napájení sítě	6 248 kWh/Rok
Podíl vlastní spotřeby	86,7 %
Snížení emisí CO ₂	22 024 kg/rok

Spotřebiče

Spotřebiče	209 700 kWh/Rok
Spotřeba v provozní pohotovosti (Střídač)	17 kWh/Rok
Celková spotřeba, včetně vlastní spotřeby	209 717 kWh/Rok
- pokryto FVS	40 630 kWh/Rok
- pokryto ze sítě	169 087 kWh/Rok
Podíl pokrytí solární energií	19,4 %

Stupeň soběstačnosti

Celková spotřeba, včetně vlastní spotřeby	209 717 kWh/Rok
pokryto ze sítě	169 087 kWh/Rok
Stupeň soběstačnosti	19,4 %

e. údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Viz kapitola B.1.b.

f. informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Výjimky se pro daný záměr zřízení FVE na střeše AB neuplatňují.

g. informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Bude doplněno v příloze STZ v návaznosti na průběh projednání s DOSS a SIS.

h. ochrana stavby podle jiných právních předpisů 7) - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území,

Viz kapitola B.1.g

i. základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Navrhované řešení FVE nemá žádné potřeby na dodávku energií. Z hlediska potřeb el.energie je soběstačné.

j. základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba nebude členěna na etapy, předpokládaná lhůta realizace FVE na střeše objektu je max 2-3měsíce.

k. základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Nepředpokládá se.

l. orientační náklady stavby.

Cca 3,0 mil Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a. urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,****b. architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.**

Celkové urbanistické a architektonické řešení nebude zásadně dotčeno.

Jedná se dvě plošné sestavy FV panelů s nízkým 15° sklonem umístěných na střeše administrativní budovy (AB) objektu Výpravní budovy žst. Beroun. Umístění FV panelů na střeše objektu v kombinaci s jejich nízkým sklonem v zásadě nijak neovlivňuje vzhled objektu z blízkých pohledů. Výška FV panelů pouze drobně (v řádech několika cm) přesahuje výšku stávající atiky objektu. Viditelné budou z dálkových pohledů především s pohledu z přilehlé dálnice D5.

Sestavy FV panelů budou ukládány na systémové nosné podkladní konstrukce z AL tažených profilů v přírodní barvě AL, v v případě potřeby budou úložné konstrukce doplněny o přitížení s betonových bloků určených pro konkrétně zvolený systém (v zásadě se jedná o betonové dlaždice kladené na sebe v několika vrstvách.

Související kabelové trasy budou vedeny po střešním plášti v děrovaných plechových žlabech s víkem.

B.2.3 Celkové technické řešení**a. popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření,**

V rámci PD byl zpracován statický posudek na možnost osazení FVE na stropní konstrukci nad 4NP AB. Posudek prokazuje možnost osazení zařízení FVE bez provádění dalších statických opatření.

b. celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Systém nevyžaduje napojení na žádné energie. Vlastní provoz bude pokryt ze zisků FVE.

c. celková spotřeba vody,

Systém nebude připojen na vodovodní rozvody objektu.

d. celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Jedná se o bezemisní technologii neprodukující žádné odpady.

e. požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Systém FVE bude umožňovat přenos diagnostických informací do DDTS prostřednictvím InK a splňující podmínky dané TS 2/2008 v platném znění. Diagnostické informace budou zobrazeny na příslušném dohledovém pracovišti.

Měření vyrobené energie FVE je prováděno střídačem pomocí měřících traf, hodnoty jsou zobrazovány pomocí monitorovací platformy výrobce nebo ze sběrnice RS485. Pro certifikované měření bude instalován 4Q elektroměr k měření čisté spotřeby, který musí splňovat Technické podmínky připojení k LDSŽ a přenos naměřených dat prostřednictvím InK a se kterým bude DDTS komunikovat schváleným protokolem definovaným TS 2/2008.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Nemění se stávající stav.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a. *popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,*

Stavba nebude vlivy trakčních a energetických vedení dotčena.

b. *řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.*

Stavba nebude vlivem bludných proudů dotčena.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

a. *popis stávajícího stavu,*

b. *popis navrženého řešení,*

c. *energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.*

Stavba nebude členěna na technologické objekty. Vlastní technické zařízení FVE je specifikováno a navrženo v rámci stávajícího objektu VB.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

Stavba nebude členěna na dílčí stavební objekty. Bude provedena v rámci objektu VB.

a. *stručný popis stávajícího stavu,*

Stavba bude probíhat na stávajícím objektu Výpravní budovy žst. Beroun, konkrétně na střeše administrativní budovy (AB). V současné době prochází AB kompletní rekonstrukcí - kompletní výměna TZB instalací, zateplení objektu vč. nové skladby střešního pláště, výměna výplní otvorů atd.

Střecha administrativního objektu je řešena ve dvou výškových úrovních. Jedná se o pultovou střechu s obvodovou třístrannou atikou se spádem 5% k okapové hraně střechy.

Střecha byla v rámci souběžné rekonstrukce objektů VB kompletně vyměněna. Na stávající stropní konstrukci byla provedena nová parotěsná zábrana, byla provedena nová tepelná izolace a nová PE foliová krytina vč. navazujících klempířských oplechování atik, okapů střech a dešťových žlabů a svodů. Nově realizovaná skladba střešní konstrukce odpovídá požadavkům na požární odolnost B/ROOF(t3).

Skladba zrekonstruované střešní konstrukce

ST2 - Skladba střešní konstrukce - ploché střechy s tepelnou izolací, tl. 220mm

(skladba splňuje požadavek B/ROOF(t3))

- Střešní hydroizolační fólie vyztužená polyesterovou mřížkou, tl. 2mm, mechanicky kotvená
- Netkaná separační a podkladní textilie min. 200g/m2/

- Tepelná izolace z grafitových izolačních desek EPS, $\lambda=0.030 \text{ Wm}^{-1}\text{K}^{-1}$, lepená a mechanicky kotvená k podkladu, pevnost 150kPa při 10% deformaci, celková tl. 220mm (100+120mm)
- Parozábrana z natavovaného modifikovaného asfaltového pásu výztužnou vložkou z AL fólie kaširované skleněnými vlákny vč. podkladní asfaltové penetrace, tl. 4,0 mm, bude napojena na střešní vpusti

Celkem 227 mm

Stávající kce ve spádu 5%

- Dutinový panel tl. 200-250mm (předpokládaná konstrukce)
- Omítka vápenocementová tl. 20mm

Na již zrekonstruované skladbě střešní konstrukce bude provedena vlastní instalace zařízení FVE.

b. stručný popis navrženého řešení.

Na zrekonstruované střeše administrativního objektu bude instalováno zařízení FVE ve dvou samostatných blocích, celkem 96 FV panelů o celkovém instalovaném výkonu generátorů energie 43,2 kWp. Vyrobená a získaná elektrická energie z FVE je přes rozváděče DC (Box1 a DC Box2) přivedena DC kabeláží do rozváděče střídače RFVE, z něj pak pomocí NN kabelů do rozváděče silnoproudu RHA a odkud bude rozvedena dle aktuálních potřeb po objektu. Systém FVE bude síťový bez akumulace do baterií, napájející okamžitou spotřebu objektu.

- jeden blok celkem 51 ks FV panelů v 11-ti řadách (kolmo na spád střechy) na nižší části střechy
- druhý blok celkem 45 ks FV panelů v 9-ti řadách (kolmo na spád střechy) na vyšší části střechy

Kabeláž od FV panelů bude svedena dvěma nově realizovanými kabelovými prostupy DN 110mm do prostoru strojovny chlazení. Prostupy budou řešeny systémovými zatěsněnými PE prostupkami přes tl. střešního pláště.

Panely budou kladeny v nízkém spádu 15° směrem k jihu. Výška FV panelů pouze drobně (v řádech několika cm) přesahuje výšku stávající atiky objektu.

Vlastní systém FV panelů bude dodán vč. nosné úložné konstrukce z AL systémových profilů a nebude kotven do střešního pláště. Odolnost proti větru bude případně řešena pomocí systémového přitížení betonovými bloky ukládanými do AL konstrukce. V rámci stavení připravenosti pro montáž nosné konstrukce FV panelů bude v místě gumových podkladních patek položena příložka z PE folie.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby

Požární ochrana dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb:

1. Prvky konstrukce fotovoltaického panelu musí být z materiálu třídy reakce na oheň A1 nebo A2 s výjimkou stínicí folie a izolačních hmot. Konstrukce, na níž je umístěn fotovoltaický panel, musí být z materiálu třídy reakce na oheň A1 nebo A2.
2. Vypnutí a odpojení výroby elektřiny využívající energii slunečního záření od elektrické energie musí být zajištěno vypínacím prvkem, který je umístěn na přístupném místě, označen a je zabráněno jeho volnému užití. Za dostatečné se považuje umístění vypínacího prvku do rozvodné skříně s hlavním jističem na přívodu elektřiny do objektu. Umístění zvláštního vypínacího prvku není požadováno v případě, že hlavní jistič současně vypíná a odpojuje výrobu elektřiny využívající energii slunečního záření.
3. Musí být zajištěno vypnutí a odpojení této výroby elektřiny od elektrické energie prostřednictvím vypínacího prvku, který umožní vypnutí elektrických zařízení v objektu nebo jeho části podle ČSN 73 0848 Požární bezpečnost staveb – Kabelové rozvody.

4. Provedení kabelového vedení výrobní elektřiny využívající energii slunečního záření splňuje požadavky na bezpečnou instalaci, pokud
- pro kabelové rozvody a úložný materiál pro vnější části kabelových rozvodů je vyžadováno použití materiálu odolného proti klimatickým vlivům, zejména ultrafialovému záření,
 - instalace kabelového rozvodu je provedena podle ČSN 73 0848 Požární bezpečnost staveb – Kabelové rozvody; kontrola a výměna součástí s nízkou životností jako jsou například vázací pásma nebo chráničky, je prováděna v souladu s podmínkami určenými v místním provozním předpisu,
 - rozdávěč, sběrač pro spojení kabelového rozvodu a střídač
 - který je umístěný na obvodovém plášti budovy 1) musí být proveden z materiálu třídy reakce na oheň A1 nebo A2
 - který je umístěný na střešním plášti budovy 1) musí být proveden z materiálu třídy reakce na oheň A1 nebo A2, nebo v provedení BROOF (t3), nebo
 - musí být instalován na nehořlavé podkladové konstrukci třídy reakce na oheň A1 nebo A2 v rozměrech, které přesahují jeho půdorys alespoň o 500mm,
 - rozdávěč, sběrač pro spojení kabelového rozvodu a střídač, který je umístěný uvnitř stavby, která je budovou, musí být instalován na
 - konstrukci třídy reakce na oheň A1 nebo A2
 - nehořlavé podkladové konstrukci třídy reakce na oheň A1 nebo A2 o rozměrech, které přesahují jeho půdorys alespoň o 500mm,
 - instalace kabelového rozvodu minimalizuje počty ohybů a uložení na ostré hrany střešního pláště či jiné konstrukce a
 - prostup kabelového rozvodu požárně dělicí konstrukcí je požárně utěsněn pomocí certifikovaného systému podle ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb.
5. Při provádění stavebních prací a při provozování stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
6. Zhotovitel musí zajistit, že po dobu stavebních prací nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím a zejména zabezpečí zpracování dokumentace zdolávání požáru před zahájením provozu výrobní elektřiny.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Instalovaná FVE na střeše objektu je uvažována jako doplnění ekologického zdroje získávání el. energie ze zdroje slunečního záření v souvislosti s probíhající rekonstrukcí objektu VB Beroun.

Na střeše objektu je instalováno ve dvou blocích celkem 96 FV panelů o instalovaném výkonu generátorů energie 43,2 kWp. Vyrobená a získaná elektrická energie z FVE je přes rozváděče DC (Box1 a DC Box2) přivedena DC kabeláží do rozváděče střídače RFVE, z něj pak pomocí NN kabelů do rozváděče silnoproudu RHA a odkud bude rozvedena dle aktuálních potřeb po objektu. Systém FVE bude síťový bez akumulace do baterií, napájějící okamžitou spotřebu objektu.

Prognóza výnosů

Instalovaný výkon	43,20 kWp
-------------------	-----------

Spec. roční výnos	1 084,73 kWh/kWp
Stupeň využití zařízení (PR)	93,54 %
Snížení výnosu zastíněním	1,3 %
Energetický výnos FVS (AC síť)	46 878 kWh/Rok
- Vlastní spotřeba	40 630 kWh/Rok
- Ztráta energie omezením výkonu v místě připojení	0 kWh/Rok
- Dodávka/napájení sítě	6 248 kWh/Rok
Podíl vlastní spotřeby	86,7 %
Snížení emisí CO ₂	22 024 kg/rok
Stupeň soběstačnosti	19,4 %

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Nemění se stávající stav.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a. ochrana před pronikáním radonu z podloží,*
- b. ochrana před bludnými proudy,*
- c. ochrana před technickou seizmicitou,*
- d. ochrana před hlukem,*
- e. protipovodňová opatření,*
- f. ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Nemění se stávající stav.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

- a. napojovací místa technické infrastruktury,*
- b. připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,*
- c. popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.*

Nemění se stávající stav.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a. traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,*
- b. návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,*
- c. dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.*

Nemění se stávající stav.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a. terénní úpravy,*
- b. použité vegetační prvky,*
- c. biotechnická, protierozní opatření.*

Stavba bude realizována na střeše AB, nemění se stávající stav.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a. vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Nemění se stávající stav.

b. vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Nemění se stávající stav.

c. vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nemění se stávající stav.

d. návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Neřeší se.

e. v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Neřeší se.

f. navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nová bezpečnostní pásma nevznikají.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší se.

B.8 Zásady organizace výstavby

a. potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Voda

Nároky na denní spotřebu vody (období s maximálním nárokem na spotřebu vody):

Pracovníci THP	1 pracovník á 60 l/pracovníka/den	60 l/den
Výrobní pracovníci	5 pracovníků á 80 l/pracovníka/den	400 l/den
Průměrná potřeba vody (Qp)		460 l/den

Elektrická energie

Odborným odhadem byla stanovena potřeba el. energie pro výstavbu:

Druh odběru	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
Prvky zařízení staveniště	5,0	0,7	3,5
Stavební stroje a nářadí	8,0	0,8	8,0
Drobná spotřeba	5,0	0,5	2,5
Celkem			12,0

Předpokládaný soudobý příkon stavby je Psoud = 14 kW.

b. odvodnění staveniště,

Stavba bude probíhat pouze v již zrekonstruované části objektu AB a na jeho střeše. Odtokové poměry na území se stavbou nemění.

Splaškové vody produkované stavbou resp. pracovníky budou odváděny objektovým kanalizačním řádem.

c. napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**Napojení na dopravní infrastrukturu**

Příjezdová trasa na staveniště bude vedena ulicemi Dálnice D5 (E50) – Sjezd z dálnice č. 5 – Koněpruská (Silnice č. 11533) - vjezd na staveniště. Odjezdová trasa ze staveniště je stejná jako příjezdová pouze v opačném směru.

Napojení na zdroj vody

Stavba bude využívat vodu ze stávajících rozvodů v objektu. Tento objekt je již napojen na všechny sítě včetně vodovodu. Jako hlavní hygienické zázemí stavby budou využívány stávající sociální zařízení v objektu.

Napojení na zdroj elektrické energie

Elektrická energie potřebná pro výstavbu bude zajištěna ze stávajících rozvodů rekonstruovaného objektu. Po stavbě (objektu) budou umístěny jednotlivé přípojkové skříně. Pro měření odběrů pro potřeby stavby bude požádáno o provizorní elektroměry. Po stavbě bude rozmístěno několik odběrných míst s osazeným měřením. V přípojkové skříně bude umístěn elektroměr pro měření spotřebované energie. Smlouvu o odběru elektrické energie si před začátkem realizace zařídí dodavatelů stavby.

Napojení na kanalizaci

Spláskové vody produkované stavbou respektive pracovníky budou likvidovány stávajícím kanalizačním řadem.

d. vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,

Na okolní stavby a pozemky nemá vliv.

e. ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**Pracovní doba**

Stavební a montážní práce budou prováděny při sedmidenním pracovním týdnu od 7:00 do 21:00 v pracovní dny. V době mimo pracovní dny bude pracovní doba od 8:00 do 19:00. Hlučné činnosti budou pak prováděny v omezené pracovní době, ve všední den od 7:00 do 19:00 a v ostatních dnech od 8:00 do 18:00. Uvažuje se hodinová polední pracovní přestávka.

Ochrana okolí staveniště

Rekonstrukce objektu nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky hlavně z důvodu, že většina prací bude prováděna v interiéru nebo na střeše objektu AB. Po dobu výstavby přijme stavba taková opatření, aby okolí stavby bylo dotčeno v co nejmenší možné míře.

- Během stavby musí být zachována dopravní obslužnost okolních budov a musí být zachovány bezpečné trasy pro pěší. Musí být zachován přístup pro požární techniku.
- Veškeré stavební činnosti spojené s realizací stavby nesmí omezit případný provoz linek hromadné dopravy. S výjimkou dopředu projednaných omezení.
- Stavba bude přísně dodržovat povolené trasy dopravy.
- Během výstavby musí zůstat přístupné vstupní šachty kanalizace a uliční hydranty a armatury veřejných sítí, a to i pro těžkou techniku. Musí být zachován přístup ke všem stávajícím požárním hydrantům.
- Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.
- Do vzdálenosti menší než 2,5 m od STL a NTL plynovodů a jejich přípojek (ochranné pásmo) nebudou bez souhlasu správce sítě umístěny objekty zařízení staveniště, skládky, sklady apod.
- Stavba přijme veškerá opatření proti zabránění průniku nečistot do kanalizace a úniku ropných látek ze stavebních strojů a automobilů, v případě úniku bude okamžitě zjednána náprava k minimalizaci vlivu na životní prostředí.
- Umístění osvětlení a jeho směřování bude provedeno tak, aby nedocházelo k nadměrnému osvětlení okolní zástavby.

- Po celou dobu výstavby bude na staveništi dodržována technologická kázeň při užívání stavebních strojů a mechanismů, opatření pro snížení hluchosti a prašnosti z dopravy a používání stavebních strojů a bude přísně dodržována doba stavby během dne i týdne.
- Výkopek, vybourané ani vynesené hmoty nebudou ukládány v prostoru místních komunikací včetně chodníků jinak, než na místě povoleném a ohrazeném, při zajištění hmot proti splavení na plochu místních komunikací a do dešťových vpustí.
- Konstrukce místních komunikací včetně chodníků, poškozené realizací akce, budou uvedeny do plně funkčního stavu, spolu s obnovou všech bezbariérových úprav, s obnovou dopravního zařízení (např. zábradlí a pevné sloupky) a dopravního značení včetně vodorovného;
- Přechodné zábory v prostoru místních komunikací včetně chodníků (i krátkodobé, nepřesahující 1 den, např. k odstavení kontejnerů na chodníku, nebo vozidla zásobujícího stavbu na vozovce) bude investor akce či realizační společnost min. 30 dnů předem řešit povolením zvláštního užívání pozemních komunikací podle §25 odst./1/ a /6/c/ zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Požární ochrana stavby

- V průběhu výstavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č.133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. Č.23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- Při provádění stavby musí být splněny požadavky vyhl. Č.23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, a to v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
- Případné omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.
- V průběhu výstavby bude konstrukce vrchní stavby průběžně opatřována provizorním hromosvodem propojeným na systém zemnění.

Zhotovitel stavby bude informovat veřejnost o průběhu výstavby pomocí vývěsky umístěné na oplocení stavby.

Požadavky na související asanace, demolice nebo kácení dřevin se nevyžadují.

f. maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Nevyžadují se.

g. požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nevyžadují se.

h. maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**Předpokládané vznikající druhy odpadů**

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
15	ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ	
15 01	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 09	Textilní obaly	O
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02	Dřevo, sklo a plasty	
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 08	Stavební materiál na bázi sádky	
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	O
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU	
20 03	Ostatní komunální odpady	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

N – nebezpečné odpady; O – ostatní odpady

Ke kolaudaci předloží investor doklad o způsobu naložení s odpady.

Likvidace odpadu

Odpad při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště dle zákona č.541/2020 Sb. o odpadech. Odpady je nutné zařazovat podle vyhlášky č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a seznam nebezpečných látek.

Odpad bude na staveništní tříděn a ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do příslušných kontejnerů umístěných na ploše staveniště. Při posuzování vhodnosti odpadu k recyklaci bude postupováno dle platných předpisů MŽP.

Stavební odpad bude v souladu s vyhláškou 8/2021 Sb. (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií a druhů odpadu. Během výstavby bude původce odpadu odpad kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.

Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadu. Nebezpečný a nevyužitelný odpad bude předán k likvidaci odporné osobě nebo firmě k bezpečné likvidaci.

Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Shromažďovací nádoby na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nedošlo k neoprávněné manipulaci s odpadem a případnému úniku odpadu a znečištění životního prostředí.

Kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo estetickému, senzorickému nebo hygienickému znečištění svého okolí.

i. bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Stavba nevyžaduje provádění zemních prací. Veškeré práce se odehrávají uvnitř a na střeše objektu.

j. ochrana životního prostředí při výstavbě,

Ochrana proti hluku

Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 217/2016 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku a je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.)

Ochrana proti vibracím

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Ochrana proti výfukovým plynům a prachu

Pro minimalizaci negativních vlivů stavby na ovzduší bude třeba minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti. Kropením, zakrýváním a vhodnou manipulací se sypkými materiály bude omezováno šíření prašnosti při nepříznivých podmínkách do okolí.

Pro minimalizaci vyvážení nečistot ze stavby budou auta před výjezdem ze staveniště očištěna. Pravidelně budou čištěny povrchy příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště. Při plánování stavby budou preferovány moderní stavební mechanismy se sníženou emisí znečišťujících látek do ovzduší. V době déletrvajícího sucha bude zajištěno pravidelné skrápění staveniště. Motory budou vypínány, pokud nebudou stroje a nákladní vozidla v činnosti.

Ochrana půdy a podzemní vody

Ve fázi výstavby je nutno zajistit vhodným způsobem ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zemínou i vodou zacházet v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a souvisejících právních předpisech. V případě kontaminace půdy či horninového podloží je třeba znečištěnou zeminu odtěžit a příslušným způsobem sanovat (použít sorbční materiály, např. piliny, Vapex, Fibriol atd.).

k. zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**Koordinátor BOZP a jeho činnost**

Pro tuto stavbu bude určen koordinátor BOZP, pod jehož vedením budou prováděny kontroly opatření pro dodržování bezpečnosti práce a jemuž budou předkládány technologické postupy prací. Koordinátor BOZP bude přítomen již při přípravě stavby, aby mohl v přípravné fázi zpracovat plán BOZP a navrhnout opatření pro následný bezpečný provoz stavby. Koordinátor je při realizaci stavby povinen bez zbytečného odkladu:

- Informovat všechny zhotovitele o bezpečnostních a zdravotních rizicích na staveništi během postupu prací,
- Upozornit zhotovitele na nedostatky v uplatňování požadavků BOZP a vyžadovat zjednání nápravy,
- Oznámit zadavateli případy, kdy nebyla zhotovitelem neprodleně přijata přiměřená opatření k zjednání nápravy.

Bezpečnostní předpisy a zásady

Zákon č. 309/2006 Sb. obsahuje v úvodních ustanoveních požadavky na pracoviště a pracovní prostředí (§2), požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (§ 3) a požadavky na výrobní a pracovní prostředky a zařízení (§4)

Z textu vyplývají základní povinnosti, při provozu technických zařízení, obsluze a údržbě těchto zařízení. Pro výstavbu pak platí zejména následující předpisy:

Základní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce – část pátá – bezpečnost a ochrana zdraví při práci, hlava II – §103, 104, 105, 106, 108 a 136
- zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovně právních vztazích

Dozor nad BOZP:

- zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- zákon č. 250/2016 Sb. o přestupcích
- zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce

Ochrana zdraví, hygiena práce, pracovní prostředí

- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Pracovní úrazy, nemoci z povolání, odškodňování, úrazové pojištění, záv. preventivní péče

- vyhláška č. 125/1993 Sb., kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění
- zákon č. 48/1997 Sb. o veřejném zdravotním pojištění
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a záznamy o úrazu

Osobní ochranné pracovní prostředky, nápoje a pomůcky

- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah poskytování osobních ochranných, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Bezpečnostní značky a signály

- nařízení vlády č. 11/2002 Sb. o vzhledu a umístění bezp. značek a signálů

Výrobky, stroje, zařízení

- nařízení vlády č. 378/2001 Sb. o bližších požadavcích na bezpečný provoz strojů, tech. zařízení, přístrojů a nářadí

Technická zařízení

- vyhláška č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektronice
- vyhláška č. 85/1978 Sb. o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení

Stavebnictví, stavby, stavební práce

- vyhláška č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP

Doprava

- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na komunikacích

Požární ochrana

- zákon č. 133/1985 S. o požární ochraně
- vyhláška MV č. 246/2001 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru, požární prevenci, poplachové směrnice, evakuační směrnice apod.
- vyhláška MV č. 87/2000 SB., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců

Hluk vibrace a další důležité předpisy

- nařízení vlády č. 217/2016 Sb. O ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací

- nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
- zákon č. 183/2006 S. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- vyhláška č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění vyhlášky 62/2013
- vyhláška č. 18/1979 Sb. o tlakových zařízeních a jejich bezpečnosti
- vyhláška č. 19/1979 Sb. o zdvihacích zařízeních a podmínkách bezpečnosti
- vyhláška č. 20/1979 Sb. o elektrických zařízeních a podmínkách jejich bezpečnosti.
- vyhláška č. 21/1979 Sb. o plynových zařízeních a podmínkách jejich bezpečnosti

l. úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nevyžadují se.

m. dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,

Nevyžadují se.

n. stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Její provádění bude podléhat speciálním podmínkám vycházejícím hlavně ze zákona č. 23/2000 Sb. respektive ze zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách.

o. postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Stavba nebude členěna na etapy, předpokládána lhůta realizace FVE na střeše objektu je max 2-3 měsíce.

p. požadavky na výluky veřejné dopravy,

Nevyžadují se.

q. zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Se zřízením zařízení staveniště se neuvažuje, předpokládá se, že budou pro zázemí realizace FVE využívány prostory v objektech v rámci komplexu objektů nádraží po dohodě se správcem objektu.

Zásobování stavby materiálem bude probíhat hlavním vjezdem do hospodářského dvora a dále po areálových komunikacích.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Záměr nemá žádný dopad do vodohospodářského řešení stávajícího objektu.