




Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		<div>Podpis:</div> <div>Datum:</div>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
01	06/2022	Odstranění vnitřního zateplení obvodových stěn	Ing. Vojtěch Hejl
02	01/2023	Snížení nákladů na realizaci - zjednodušení konstrukčních a materiálových řešení	Ing. Vojtěch Hejl

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	APRIS 3MP s.r.o.		
Adresa:	Baarova 231/36, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz		
Zhotovitel objektu:	APRIS 3MP s.r.o.		
Adresa:	Baarova 231/36, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Vojtěch Hejl	Specialista:	-

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV		Označení investora:	S631900086
			Označení zhotovitele:	2021026
Název části:	Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů		Označení části:	D.2.1.8
Název objektu/dílní části:	Zpevněné plochy		Označení objektu/komplexu:	SO 04-52-01
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:	1. 101
Název dílní části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace: PDPS	
Ing. arch. M. Tylšová	Ing. Jan Štorek	Formáty:		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Středočeský	Čáslav	1201X1	28.2.2023	

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblet:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 9 0 0 0 8 6	-	P D P S	-	D 2 1 0 8	-	S O 0 4 5 2 0 1
-	x	x	-	1	-	1 0 1
-	0	0	2			

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.2.1.8.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.2.1.8.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA – SO 04-52-01 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

<u>1.</u>	<u>Zdůvodnění stavby a jejího umístění</u>	<u>2</u>
<u>2.</u>	<u>Širší dopravní vztahy</u>	<u>2</u>
<u>3.</u>	<u>Prostorové řešení</u>	<u>2</u>
<u>4.</u>	<u>Konstrukce zpevněných ploch</u>	<u>2</u>
<u>5.</u>	<u>Odvodnění</u>	<u>3</u>
<u>6.</u>	<u>Zásady dopravně inženýrských opatření</u>	<u>3</u>
<u>7.</u>	<u>Svislé a vodorovné dopravní značení</u>	<u>3</u>
<u>8.</u>	<u>Bourací a zemní práce</u>	<u>3</u>
<u>9.</u>	<u>Nakládání s odpady během stavby</u>	<u>3</u>
<u>10.</u>	<u>Požadavky na provádění stavby</u>	<u>4</u>
<u>11.</u>	<u>Vliv stavby na životní prostředí</u>	<u>4</u>

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.2.1.8.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Předmětem této dokumentace je návrh zpevněných ploch vznikajících v souvislosti s rekonstrukcí výpravní budovy železniční stanice Čáslav v okrese Kutná Hora. Objekt výpravní budovy je dopravně napojen na ulici Tyršova.

2. Širší dopravní vztahy

Z hlediska širších dopravních vztahů se řešené území nachází v severovýchodní části města. Kolmo k výpravní budově začíná ulice Husova, která vede směrem do centra města. Severně od města Čáslavi vede silnice č. 38, která slouží jako obchvat pro tranzitní dopravu.

3. Prostorové řešení

Předmětem této PD je návrh plochy nástupiště, menších zpevněných ploch u severozápadní a jihovýchodní fasády budovy, návrh zpevněné plochy pod přístřešky pro uskladnění jízdních, rozebrání a zpětná pokládka zámkové dlažby u jihozápadní fasády a obnova zpevněných ploch vybouraných v souvislosti s rekonstrukcí kanalizační přípojky pod ulicí Tyršova.

4. Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, cementový beton 73 6123, podkladový beton 73 6124, štěrkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev a použít spojovací živичné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Ošetření spár u asfaltových úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno zálivkou s použitím výztužné mřížoviny. Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev. Při použití litých asfaltů i asfaltového betonu jemnozrnného je třeba vhodným uspořádáním ve smyslu ČSN 73 6122 zamezit vzniku puchýřů (např. oddělením vrstev technickou geotextilií, lepenkou apod.)

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení zemní pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ dle ČSN 73 6190 „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“.

Na základě měření hodnot modulů deformace a přetvárnosti na zemní pláni dle ČSN 73 6190 musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geotechnikem a technickým dozorem investora stanovit optimální způsob sanace zemní pláně výměnou podloží v aktivní zóně nebo její zlepšení dodáním pojiv a přehutněním. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastižených v zemní pláni.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.2.1.8.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zvláštní pozornost je třeba věnovat požadavkům na aktivní zónu komunikací v tloušťce 0,5 m. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frézou před navesením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy.

Zpevněné plochy pro pěší se provedou s krytem dlážděným betonovou dlažbou se skladbou:

Betonová zámková dlažba s dvojitým zámkem (typ dle situace – výkres 102)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Štěrkopískové lože F 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' F 8-16	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1

Bezprostřední okolí reliéfní dlažby pro nevidomé musí splňovat požadavky TN TZÚS 12.03.04 pro lemovací pás.

5. Odvodnění

Odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch je navrženo jejich spádováním do uličních vpustí, případně do přilehlé zeleně.

6. Zásady dopravně inženýrských opatření

Dopravně inženýrská opatření vzhledem k intenzitám dopravy na přilehlé komunikaci nejsou potřeba.

7. Svislé a vodorovné dopravní značení

Vzhledem k rozsahu prováděných uprav neřešeno.

8. Bourací a zemní práce

Obsahem bouracích prací, které předcházejí stavební činnosti, bude případné vybourání stávajících zpevněných ploch v místě navrhovaných úprav.

Obsahem zemních prací je sejmutí ornice v místech zpevněných ploch a zemních úprav. V celém prostoru se dále provede odtěžení potřebné vrstvy zeminy, řádně zhutněné násypy a zásypy, urovnání pláně a vyrovnaní terénních nerovností mezi budoucími objekty, zpevněnými plochami a navazujícím terénem.

Definitivní násypová tělesa budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Sklony násypových těles jsou navrženy do hodnoty 1:2,5, zářezových maximálně 1:2.

9. Nakládání s odpady během stavby

Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisů souvisejících v platném znění, náležitě zlikvidovány odvozem na legální skládky a úložiště. Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.2.1.8.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

10. Požadavky na provádění stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Ponechávaná stávající vzrostlá zeleň bude chráněna po celou dobu výstavby ve smyslu ustanovení ČSN DIN 18920.

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou dodavatele energie. Plochy pro větší skládky mimo staveniště se neuvažují.

11. Vliv stavby na životní prostředí

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat uvnitř města, je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí (v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb.). Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, byl co nejmenší.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65dB v době od 7.00-21.00 hod, LAeq 60dB v době od 6.00-7.00 a od 21.00-22.00 hod a LAeq 45dB v době od 22.00-6.00 hod ve chráněném venkovním prostoru staveb.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.