Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

„Prostá elektrizace vč. ETCS trati Rudoltice v Čechách - Lanškroun“

Datum vydání: 8.12.2023

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc151990883)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc151990884)

[1.1 Předmět zadání 3](#_Toc151990885)

[1.2 Hlavní cíle stavby 3](#_Toc151990886)

[1.3 Umístění stavby 3](#_Toc151990887)

[1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení) 3](#_Toc151990888)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc151990889)

[2.1 Podklady a dokumentace 4](#_Toc151990890)

[2.2 Související podklady a dokumentace 4](#_Toc151990891)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY 4](#_Toc151990892)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 4](#_Toc151990893)

[4.1 Dopravní technologie 4](#_Toc151990894)

[4.2 Rozsah dopravy bude odsouhlasen O6 SŽ. 4](#_Toc151990895)

[4.3 Všeobecně 4](#_Toc151990896)

[4.4 Organizace výstavby 5](#_Toc151990897)

[4.5 Zabezpečovací zařízení 5](#_Toc151990898)

[4.6 Sdělovací zařízení 6](#_Toc151990899)

[4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 7](#_Toc151990900)

[4.8 Pozemní stavební objekty 8](#_Toc151990901)

[4.9 Železniční svršek a spodek 8](#_Toc151990902)

[4.10 Železniční přejezdy 9](#_Toc151990903)

[4.11 Mosty, propustky, zdi 9](#_Toc151990904)

[4.12 Ostatní objekty 10](#_Toc151990905)

[4.13 Geodetická dokumentace 10](#_Toc151990906)

[4.14 Životní prostředí 10](#_Toc151990907)

[5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 11](#_Toc151990908)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 11](#_Toc151990909)

[7. PŘÍLOHY 12](#_Toc151990910)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| DD | Doprovodná dokumentace |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Předmět zadání
      1. Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu a Doprovodné dokumentace „Prostá elektrizace vč. ETCS trati Rudoltice v Čechách - Lanškroun“ dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).
      2. Dokumentace ve stupni ZP bude členěna dle Směrnice MD V-2/2012 a bude obsahovat všechny přílohy dané touto směrnicí. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.
      3. Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
      4. Součástí plnění je i zpracování Doprovodné dokumentace (DD). Požadavky na provedení a rozsah Doprovodné dokumentace jsou uvedeny v odst. 5 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace.
      5. Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v čl. 2.) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.
   2. Hlavní cíle stavby
      1. Cílem díla je jednoduchá modernizace a elektrizace na trati Rudoltice v Čechách – Lanškroun, v nezbytně nutném rozsahu, včetně nasazeni systému GSM-R a ETCS L2. Pro související infrastrukturu, která bude předmětem ucelené rekonstrukce, bude zajištěn soulad s požadavky TSI.
   3. Umístění stavby

Stavba je umístěna v Pardubickém kraji, okrese Ústí nad Orlicí, TUDU 192102, 1921B1, k.ú. Rudoltice u Lanškrouna, k.ú. Luková a k.ú. Lanškroun

* 1. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)
     1. Správcem trati je OŘ Hradec Králové

Údaje o trati

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Regionální dráha |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P6, F4 |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 769 00 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 314D |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 270 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 192102, 1921B1 |
| Traťová třída zatížení | C3 |
| Maximální traťová rychlost | 50 |
| Trakční soustava | Bez elektrifikace |
| Počet traťových kolejí | 1 |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Podklady a dokumentace
   2. Související podklady a dokumentace
      1. Implementace ETCS Regional Rudoltice v Čechách – Lanškroun SO 10-00-01 Prověření možnosti úpravy GPK pro zvýšení rychlosti, SAGASTA s.r.o., 04/2023, jedná se o neschválenou dokumentaci, kterou je možné částečně využít k návrhu technického řešení
      2. Implementace ETCS Regional Rudoltice v Čechách – Lanškroun, DUSP 08/2023, zpracovatel SAGASTA s.r.o., jedná se o neschválenou dokumentaci, kterou je možné částečně využít k návrhu technického řešení
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY
   * 1. Modernizace železničního uzlu Česká Třebová
3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ
   1. Dopravní technologie
      1. Zhotovitel projedná dopravní technologii se všemi dotčenými složkami a vyžádá si aktuální písemné podklady. Provozní a dopravní technologie bude zpracována podle požadavků Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, v platném znění. Budou zpracovány fragmenty výhledového GVD.
      2. Pro stanovení rozsahu elektrizace budou popsány současné a výhledové místní práce a obsluhy vleček v dopravně Lanškroun.
      3. Samostatnou částí dopravní technologie bude návrh výhledového uspořádání dopravny Lanškroun jako podklad pro návrh TV.
      4. Výhledový rozsah osobní dopravy bude sestaven zpracovatelem na základě vyjádření objednatelů veřejné drážní osobní dopravy a odsouhlasen objednatelem. Výhledový rozsah nákladní dopravy bude konzultován za účasti zástupců objednavatele s ŽESNAD.
   2. Výsledný rozsah dopravy bude odsouhlasen, popř. verifikován O6 SŽ.
   3. Všeobecně
      1. Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.1 těchto ZTP. Popis vazby na JZP ŽDC bude popsán v samostatné kapitole ZP.
      2. Součástí díla je stanovení možných negativních vlivů trakční soustavy 3 kV DC na infrastrukturu v řešené oblasti a jejím blízkém okolí a návrh opatření pro eliminaci těchto vlivů.
      3. Navržená infrastruktura musí být navržena s ohledem na koncepci přechodu na jednotný systém napájení na hladině napětí 25kV 50Hz, aby nedocházelo ke zmařeným investicím.
      4. Zhotovitel bez souhlasu Objednatele není oprávněn měnit obsah a rozsah dokumentace. Při projednávání zpracované dokumentace stavby bude postupovat v součinnosti s Objednatelem a dbát jeho pokynů.
   4. Organizace výstavby
      1. Bude zpracován rámcový návrh organizace výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
      2. Bude navržena kumulace prací vyžadujících zastavení provozu a délka a počet těchto období bude minimalizována.
      3. Doporučujeme realizovat investiční akci „Prostá elektrizace vč. ETCS trati Rudoltice v Čechách - Lanškroun“ v souběhu se stavbou „Modernizace uzlu Česká Třebová“ - stavební postup SP 5a a SP 5b, tj. v roce 2028 (kdy bude po celý rok zavedena NAD v úseku Česká Třebová – Lanškroun) a minimalizovat tím dopady na dopravce.
   5. Zabezpečovací zařízení
      1. **Popis stávajícího stavu** 
         1. Traťový úsek Rudoltice – Lanškroun je provozován dle předpisu SŽ D3, bez technických prostředků. V traťovém úseku se nachází v km 0,913 přejezd P6646 zabezpečený výstražnými kříži.
         2. Dopravna D3 Lanškroun je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízení s ústředním zámkem. Výhybky a výkolejky jsou vybaveny výměnovými zámky.
         3. Součástí dopravny D3 Lanškroun je přejezd v km 4,020, (P6647), kategorie 3SNL, vybavený přejezdovým zabezpečovacím zařízením AŽD 71 s elektronickými doplňky, rekonstruovaný v roce 2013. Přejezd je umístěn na zhlaví dopravny v reléovém domku Variel OPD.
      2. **Požadavky na nový stav** 
         1. V traťovém úseku Rudoltice v Čechách (včetně) – Lanškroun (včetně) bude navrženo řešení kompletního příslušného zabezpečovacího zařízení včetně ETCS L2 s benefity, které zahrne zabezpečení dotčených dopraven, traťových úseků a přejezdů ve smyslu ve smyslu SŽ TSI CCS/MPI Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS.
         2. Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z koncepce TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z.
         3. V CDP Přerov bude upraveno stávající RBC 41 pro nově řešený úsek do Lanškrouna.
         4. Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238–3, které budou rozmístěny optimalizovaně ve vazbě na zpracovanou dopravní technologii.
         5. Nově navrhovaná zabezpečovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládání z CDP Přerov z dispečerského sálu příslušné řízené oblasti Česká Třebová – Přerov včetně nezbytných úprav a doplnění pracoviště dispečera železniční dopravní cesty. Traťový úsek Rudoltice v Čechách (mimo) – Lanškroun je dle Pokynu SŽ PO-01/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“ určen k řízení z RDP Česká Třebová. CDP Přerov souhlasí s případnou úpravou „Pokynu“ a převedením úseku Rudoltice v Čechách (mimo) – Lanškroun do úseků řízených z CDP Přerov v souvislostí s realizací této stavby. Požadujeme také doplnění pracoviště dispečera ETCS a PPV Třebovice v Čechách (Česká Třebová), včetně použití sloučeného reliéfu JOP a HMI, dále požadujeme doplnit ASVC.
         6. Součástí dokumentace bude popis a návrh úprav systémů DOZ a ETCS, včetně všech souvisejících dopadů.
         7. Zároveň nutno uvažovat se SW upgrade cvičného sálu CDP včetně příslušné simulace ETCS.
         8. Součástí bude řešení problematiky napájení nových zabezpečovacích zařízení.
         9. Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV 50 Hz.
         10. Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně
         11. Pro zvýšení bezpečnosti a navýšení rychlosti je nutné vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P6646, km 0,913.
         12. Nové přejezdové zabezpečovací zařízení bude reléového typu s LED výstražníky. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude doplněno o kompozitní závory.
   6. Sdělovací zařízení
      1. **Popis stávajícího stavu** 
         1. V tomto úseku je pouze traťový telefon a ZPDP v přejezdovém domku na přejezdu v Lanškrouně. V trati je veden DK.
         2. Traťový úsek Rudoltice v Čechách – Lanškroun je vybaven rádiovou technologií SRD – síť radiodispečerská v pásmu 450 MHz, s dálkovým ovládáním ze ŽST Třebovice V Čechách (sídlo dirigujícího dispečera).
      2. **Požadavky na nový stav** 
         1. Bude navržena místní optická a metalická kabelizace k jednotlivým prvkům umístěným v kolejišti, rozvaděčům EOV a př. osvětlení, traťový kabel 5XN0,8, dvě HDPE trubky (jelikož se jedná o koncovou trať, požadujeme pokládku pouze dvou HDPE trubek (TOK + rezerva), traťový optický kabel (TOK) 48 vl. a dálkový optický kabel (DOK) 24 vl. v souladu TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic.
         2. Metalické kabely budou navrženy v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. traťový kabel a místní kabely musí být navrženy s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE.
         3. Technologické prostory budou chráněny poplachových zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS) s bezkontaktní čtečkou karet služebních průkazů, detekce vzniku požáru bude zajištěna ASHS, EPS popř. opticko-kouřovými detektory zapojenými do PZTS. Navržený systém PZTS musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE v platném znění.
         4. Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajících inženýrských sítí.
         5. Navržen bude systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) v souladu s TS 2/2008-ZSE v platném znění. Diagnostické informace všech sdělovací zařízení a ostatních technologií (např. EOV, osvětlení a další) budou zapojeny do DDTS.
         6. Bude navržen vizuální informační systému v souladu se Směrnicí č.118 a Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace a rozhlasové zařízení v IP provedení s hlášením dle jízdy vlaku. Rozhlasové zařízení musí umožnit kontrolu provedeného hlášení a poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE v platném znění.
         7. Bude navržen přenosový systém IP/MPLS technologické datové sítě a samostatný přenosový systém IP/MPLS GSM-R. Součástí stavby bude přepojení stávajícího telekomunikačního provozu na nové optické kabely a přenosové zařízení.
         8. Je potřeba zkontrolovat, zda přenosová síť je dostatečně dimenzovaná pro provoz vlaků pod dohledem systému ETCS a zároveň je nutné zajistit její napojení na RBC. Je nutné zajistit přenos informaci z DŘT do RBC (týká se stavu napájení trakčního vedení).
         9. Pro sledování hran nástupiště bude navržen kamerový systém v souladu s pokynem O14 č.j. 18453/2018—SŽDC-O14 s kompresním algoritmem H.265. Navržený kamerový systém musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky technologických systémů dle TS 2/2008-ZSE.
         10. Bude prověřeno pokrytí předmětného traťové úseku rádiovým signálem GSM-R a případně bude navrženo doplnění BTS pro pokrytí úseku rádiovým signálem s úrovní a kvalitou dle požadavků specifikace EIRENE a parametrů s hodnotami podle čl. 4.2.6 Směrnice SŽDC č. 35, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu (v platném znění), tedy stanoven v dokumentaci pro územní řízení stavby pro vykrytí tratě signálovou úrovní dle UIC FRS verze 8.0.0. a SRS verze 16.0.0 :
             * pro tratě s ETCS úroveň 2 a rychlost do 220 km/hod., tj. 95 % tratí signálovou úrovní -95 dBm ve 100 m intervalech.
             * - pro oblast určenou pro režim posunu v železničních stanicích je požadováno 99 % vykrytí min. signálovou úrovní -102 dBm, včetně vytipování lokalit ŽST.
         11. Nad rámec požadavků EIRENE, UIC FRS 8.0.0 a UIC SRS 16.0.0 bude trať optimalizována pro spolehlivé plnění požadavků UNISIG Subset-093 ve verzi 4.0.0. (KPI QoS). Při měření/optimalizaci budou respektovány podmínky popsané v dokumentu ERTMS/GSM-R Quality of Service Test Specification.
         12. Návrh pokrytí signálem GSM-R také technologické budovy a bezprostřední okolí tratě pro udržující zaměstnance (-98 dBm).
         13. Změny dosavadních návěstí (radiovníků), dle předpisu SŽ D1 (v platném znění).
         14. Nově navrhovaná sdělovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládání z CDP Přerov z dispečerského sálu příslušné řízené oblasti včetně nezbytných úprav a doplnění pracoviště dispečera železniční dopravní cesty. Bude upraveno pracoviště PPV Třebovice v Čechách (Česká Třebová).
         15. Veškeré práce na sdělovací a rádiové technologii, které budou vyžadovat výluku stávajících technologií nebo aktivaci nových souvisejících technologií se musí konat v souladu s předpisem SŽ D7/2, tedy prostřednictvím ROV, včetně dodržení veškerých podmínek pro jejich zpracování a vyhotovení žádostí.
   7. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
      1. **Popis stávajícího stavu** 
         1. Na traťovém úseku Rudoltice v Čechách - Lanškroun se nenachází žádné elektrické zařízení ve správě OŘ HKR.
         2. Dopravna Lanškroun je vybavena 2 ks perónních stožárků (doplněno 2019), 9 ks JŽ a 2 ks osvětlovacích věží. Přejezd P6647 je napájen z LdSŽ. Napájení stanice je z přípojky ČEZ. Dopravna není vybavena EOV.
      2. **Požadavky na nový stav** 
         1. Dokumentace prověří, zda jsou ve všech případech k dispozici dostatečně dimenzované přípojky NN základní a náhradní napájecí sítě technologií sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Pokud bude pro napájení těchto technologií nutno upravit nebo doplnit napájení (např. zřídit UPS), bude toto součástí stavby V případě že bude nutné technologie sdělovacího zařízení, zabezpečovacího zařízení a silnoproudé zařízení přemístit bude prověřen vnitřní uzemnění v technologických místnostech i dimenze přívodních kabelů.
         2. Návrh nového trakčního vedení bude v celém traťovém úseku Rudoltice v Čechách – Lanškroun (včetně) navržen na budoucí konverzi 25 kV, AC. Do doby konverze trati Česká Třebová - Přerov bude traťový úsek Rudoltice v Čechách – Lanškroun provozován v trakční soustavě 3kV DC.Dle rozsahu návrhu úprav trakčního vedení bude navržena úprava a doplnění DOÚO včetně jeho začlenění do systému DŘT.
         3. Dopravní technologií stanovené výhybky v jednotlivých dopravnách se vybaví elektrickým ohřevem výhybek s napájením z nových drážních trafostanic 22/0,4 kV, přes jednotlivé rozvaděče, resp. skupiny rozvaděčů REOV, umístěných v kolejišti. Rozvaděče REOV budou vybaveny řídícími jednotkami. Systém EOV bude zapojen do systému dálkového ovládání a diagnostiky dle TS 2/2008-ZSE.
         4. V rámci ZP bude přednostně sledováno napájení trati Rudoltice v Čechách – Lanškroun ze stávající TNS Rudoltice v Čechách. Rozsah dalších úprav, doplnění případné provizorní pomocné TNS 3 kV a umístění SpS musí vyplynout z energetických výpočtů, které musí být součástí ZP. Návrh umístění SpS musí být vyřešen s ohledem na výhledovou konverzi na 25kV.Pro řízení a snímání stavu nových technologických zařízení a PETZ v celém úseku z pracoviště ED bude navržena v příslušném rozsahu nová technologie zařízení DŘT, která bude kompatibilní se stávajícím a v navazujících stavbách navrhovaném systémem v oblasti působnosti OŘ. Dále budou vybrané technologické systémy začleněny do DDTS v souladu s TS 2/2008-ZSE. DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.
   8. Pozemní stavební objekty
      * 1. Budou navrženy nové objekty v souvislosti s navrženým technickým řešením této stavby (např. spínací stanice, BTS).
        2. Budou navrženy úpravy stávajících objektů v souvislosti s navrženým technickým řešením této stavby (např. sdělovací místnost, reléová místnost).
        3. Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii pozemních objektů, které jsou součástí projektových prací u Objednatele (O30). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
        4. Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
   9. Železniční svršek a spodek
      1. **Popis stávajícího stavu**

4.9.1.1. Železniční svršek koleje se skládá z betonových pražců SB8/r.v.1988 s rozdělením c a dřevěných pražců v přejezdu P6646, kolejnic R65/r.v.1988, s upevněním tuhým K se svěrkami ŽS3 a štěrkovým ložem z drceného kameniva frakce 31,5/63mm. Kolej je svařena do bezstykové koleje. V koleji jsou vloženy zabezpečovací prvky, a to počítače náprav. Úprava GPK v celém úseku, doplnění štěrku.

* + 1. **Požadavky na nový stav** 
       1. Úprava GPK v celém úseku, včetně doplnění štěrku.
       2. Úprava bezstykové koleje do předpisového stavu (výměna upevnění, vložení pražcových kotev, úprava štěrkového lože)
       3. Odstranění nevyhovujících svarů, případně defektoskopických vad
       4. Sanace nevyhovujících míst železničního spodku, včetně rekonstrukce odvodnění.

**4.9 Nástupiště**

**4.9.1 Popis stávajícího stavu**

4.9.1.1 Nástupiště č.1 v dopravně D3 Lanškroun délky 55 m.

**4.9.2 Požadavky na nový stav**

4.9.2.1. Prověření prodloužení nástupiště dle potřeb dopravní technologie.

4.9.2.2. Budou prověřeny nové rychlostní profily pro nedostatek převýšení (I): I -100 mm, I-130 mm a I-150 mm, který bude naprogramován do RBC.

* 1. Železniční přejezdy
     1. **Popis stávajícího stavu** 
        1. V TÚ se nachází přejezd P6646 a v dopravně D3 Lanškroun přejezd P6647 .
        2. Stavební délka přejezdu P 6646 v km 0,913 je 5m. Přejezd kříží účelovou komunikaci. Kolejový rošt přejezdu je 25m (dřevěné pražce, kolejnice R65, upevnění svěrkami ŽS3). Přejezdová konstrukce je z pojistných úhelníků s živičnou vozovkou a náběžnými klíny.
        3. Stavební délka přejezdu P6647 v km 4,020 je 20 m. Přejezdová konstrukce je pryžová ponti STRAIL (19,2m) a chodníková pryžová konstrukce pede STRAIL (1,8m). Železniční svršek je tvořen v přejezdu UIC60/žebrové pružné (Skl)/SB8, v přilehlém úseku trati S49/žebrové tuhé (ŽS4)/SB8. V roce 2019 proběhla na přejezdu opravná práce s názvem „Redukce kolejiště a oprava výhybek v žst. Lanškroun“.
     2. **Požadavky na nový stav** 
        1. Upravit stavební délku přejezdové konstrukce P6646 na 7,2 m.
        2. Kolejový rošt přejezdu P6646 bude z pražců SB8, kolejnic R65 a pružného upevnění s antikorozní úpravou.
        3. Konstrukce přejezdu P6646 bude celopryžová se závěrnými zídkami. Pozemní komunikace bude odvodněná příčným žlábkem
        4. Železniční spodek bude řešen v celé délce přejezdu P6646
        5. Úpravy pozemní komunikace musí zajistit plynulý průběh nivelety přes přejezdovou konstrukci P6646
        6. Předpokládá se, že stavební část konstrukce přejezdu P6647 bude zachována
        7. Úprava komunikace bude zvolena na základě technického řešení zabezpečení přejezdu P6646.
  2. Mosty, propustky, zdi
     1. **Popis stávajícího stavu** 
        1. Součástí stavby je 1 most a 8 propustků.
     2. **Požadavky na nový stav** 
        1. U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a musí být prokázána přechodnost traťové třídy D2/70
        2. Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 3. třídy tratí.
        3. Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/ZP.
        4. U propustků v km 2,219; 3,109; 3,440 a 3,859 se předpokládá komplexní rekonstrukce
        5. U propustku v km 1,542 se předpokládá nová izolace, zábradlí a sanace povrchů
        6. U trubního propustku v km 2,481 se předpokládá jeho sanace.
        7. U propustku v km 2,966 se předpokládá nová izolace a římsy, včetně zábradlí
        8. U mostu v km 1,664 se předpokládá rekonstrukce izolace, řešení přechodu z římsy na stezku, zábradlí a sanaci povrchů
  3. Ostatní objekty
     1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření a podobně.
  4. Geodetická dokumentace
     1. V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správci příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby. V případě potřeby Zhotovitele, předá dostupné mapové podklady, splňující TKP státních drah - Objednatel prostřednictvím ÚOZI SŽG:

ÚOZI stavby (Geodeta investora): Ing. Petr Očenáš -Vedoucí oddělení OJ, SŽG, ÚNP, RP Pardubice, odd. geodézie staveb Hlaváčova 206, 530 02 Pardubice T 972 322 134 M 724 765 397 ocenas@spravazeleznic.cz

* 1. Životní prostředí
     1. Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 9) ZP č.1 Směrnice MD č. V-2/2021 a dle bodů 4.1.15 a 4.3 VTP/ZP/8/23. Struktura uvedené kapitoly musí ve stupni záměru projektu (ZP) odpovídat kapitole 9 Hodnocení navrhovaného řešení z hlediska environmentálních vlivů přílohy P2 směrnice SŽ SM011.
     2. Podklady pro vzorkování železničního tělesa, zeminy, kolejového lože a demolic pozemních staveb:

1. Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (správcem trati) zajistí dostupné informace o předmětné trati o existenci ekologických zátěží, havarijních úniků a odstavné části tratí (kde by mohlo docházet k úkapům látek s nebezpečnými vlastnostmi). Dále budou zajištěny i související historické informace.
2. Zhotovitel na základě předchozího odstavce vytipuje možné znečištění kameniva kolejového lože (popřípadě zeminy) a provede odborný odhad rozsahu vzorkování na základě zkušeností a získaných podkladů. Pokud bude navrženo odtěžení zeminy mimo železniční síť, Zhotovitel prověří historický průzkum předmětné lokality.
   * + 1. Upozorňujeme, že záměr kříží záplavové území Q100 a aktivní zónu záplavového území Qakt vodního toku Rudoltička (Lukávka). V těsné blízkosti se nachází staré ekologické zátěže dle SEKM (Kozák Svitavy, s.r.o., Tesla Lanškroun aj.).
3. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   * 1. **Rozsah a členění Doprovodné dokumentace**
        1. Doprovodná dokumentace vypracovaná ve fázi ZP bude minimálně zpracována v rozsahu čl. 2.4 přílohy P2 směrnice SŽ SM011.
        2. Doprovodná dokumentace bude dále obsahovat:
        3. textovou část v rozsahu souhrnné technické zprávy, dopravní technologii, hodnocení vlivu stavby na životní prostředí, odpadové hospodářství, vše podle přílohy P2 směrnice SŽ SM011. Dále bude obsahovat dokladovou část, jejímž obsahem bude mimo jiné: územně plánovací dokumentace, posouzení dopadu na území, stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, projednání povolení výjimek ze zákona staveb v ochranném pásmu, situace stávajících inženýrských sítí ověřené jejich vlastníky a zápisy z místních šetření a jednání. Součástí doprovodné dokumentace bude i výkresová část v rozsahu: přehledná situace stavby 1:10 000, koordinační situace 1:1000 podle přílohy P2 směrnice SŽ SM011, v nepřehledných místech 1:500 s vyznačením hranic pozemků a jejich parcelními čísly, podélný profil traťové koleje, charakteristické příčné řezy, dispoziční výkresy mostních konstrukcí. Dále bude obsahovat rámcový odhad CIN.
        4. Členění Doprovodné dokumentace bude dle Směrnice SŽ SM011

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022