Požadavky objednatele

Zvláštní technické podmínky

Aktualizace Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru, zhotovení stavby

„Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“, 0.etapa

Datum vydání: 11. 12. 2023

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc153873372)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc153873373)

[1.1 Účel a předmět Díla 3](#_Toc153873374)

[1.2 Rozsah Díla 3](#_Toc153873375)

[1.3 Umístění stavby 4](#_Toc153873376)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 5](#_Toc153873377)

[2.1 Projektová dokumentace 5](#_Toc153873378)

[2.2 Související dokumentace 5](#_Toc153873379)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 5](#_Toc153873380)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc153873381)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc153873382)

[4.2 Zhotovení Projektové dokumentace (část dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC) 5](#_Toc153873383)

[4.3 Zhotovení stavby 6](#_Toc153873384)

[4.4 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) – Zeměměřická činnost zhotovitele 9](#_Toc153873385)

[4.5 Doklady překládané zhotovitelem 9](#_Toc153873386)

[4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby 9](#_Toc153873387)

[4.7 Zabezpečovací zařízení 10](#_Toc153873388)

[4.8 Sdělovací zařízení 11](#_Toc153873389)

[4.9 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 12](#_Toc153873390)

[4.10 Železniční svršek 12](#_Toc153873391)

[4.11 Železniční spodek 12](#_Toc153873392)

[4.12 Železniční přejezdy 12](#_Toc153873393)

[4.13 Pozemní stavební objekty 13](#_Toc153873394)

[4.14 Trakční a energická zařízení 13](#_Toc153873395)

[4.15 Vyzískaný materiál 13](#_Toc153873396)

[4.16 Životní prostředí 13](#_Toc153873397)

[4.17 Publicita stavby 15](#_Toc153873398)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 16](#_Toc153873399)

[6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 17](#_Toc153873400)

[7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 17](#_Toc153873401)

[8. PŘÍLOHY 18](#_Toc153873402)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| ESD | Elektronický stavební deník |
| AZI | Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI) |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a předmět Díla
      1. Předmětem Díla „**Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov**“**, 0.etapa** je:
2. **Zhotovení Aktualizace projektové d**okumentace pro provádění stavby vybraných objektů, **včetně případné změny stavby před dokončením**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek Zhotovitele stavby.
3. **Zajištění výkonu Autorského dozoru** **aktualizovaných objektů** při zhotovení stavby a manuálu údržby.
4. **Vyhrazená změna závazku** pro realizaci objektu SO 19-16-01.1 (propustek žkm 97,186) je součástí předmětu plnění veřejné zakázky. Objekt SO 19-16-01.1 bude realizován ve výlukových časech dle schváleného ZOV. Ocenění této realizace bude zahrnuto do nabídkové ceny, náklady na objekt SO 19-16-01.1 budou uvedeny v oceněných Požadavcích na výkon a funkci. Zajištění zhotovení objektu si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění. V případě, že tento objekt nebude možno realizovat, nebude Zhotovitelem provedeno. Rozsah plnění, který nebude realizován, se nezapočítává do limitů pro změny podle § 222 ZZVZ.
5. Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace.
6. **Zhotovení stavby** dle schválené projektové dokumentace DSP+PDPS z roku 04/2019, vydaného pravomocného stavebního povolení z 8. 2. 2021 a Aktualizované PDPS vybraných stavebních objektů včetně případné změny stavby před dokončením.
   * 1. Cílem Díla je odstranění morální a fyzické zastaralosti dnešního zabezpečovacího zařízení, optimalizace jízdních dob, vytvoření dálkového ovládání zabezpečovacích, sdělovacích a energetických zařízení z jednoho místa, odstranění trvalých omezení rychlostí, rekonstrukce zhlaví a celková obnova vybraných stanic, zabezpečení přejezdů na trati, vybudování nových nástupišť a informačního a orientačního systému pro cestující.
     2. Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.16.2 těchto ZTP).
     3. **Nákladová** **část dokumentace je rozdělena na dvě části. První část, týkající se technologických objektů (D.1.1, D.1.2, D.1.3, E.3.4, E.3.6), bude oceněna v požadavcích na výkon nebo funkci (dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC). Druhá část dokumentace, týkající se stavebních objektů, bude oceněna pomocí soupisu prací s výkazem výměr, podrobného položkového rozpočtu jednotlivých objektů dle zveřejněné přílohy rekapitulace stavby (dle Smluvních podmínek červené knihy FIDIC).**
   1. Rozsah Díla
      1. **Rozsah a členění Projektové dokumentace a zhotovení díla – část dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC:**
7. Dokumentace ve stupni Aktualizace PDPS **vybraných objektů** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Aktualizace PDPS se provádí na základě požadavku MD o doplnění přípravy ETCS a GSM-R a změn z důvodu nových norem a předpisů SŽ.
8. Jedná se o dopracování PDPS pro části: D.1.1, D.2.1–9, E.1.5, D.9.8, a to u objektů:

|  |  |
| --- | --- |
| Označení objektu | Název objektu |
| PS 14-28-21 | Stará Paka – Roztoky u Jilemnice, úprava TZZ |
| PS 14-14-11 | Stará Paka – Roztoky u Jilemnice, traťový kabel |
| PS 14-14-31 | zast. Bělá u Staré Paky, rozhlasové zařízení |
| PS 19-14-11 | ŽST Kunčice nad Labem, místní kabelizace |
| PS 19-14-21 | ŽST Kunčice nad Labem, sdělovací zařízení |
| PS 19-14-22 | ŽST Kunčice nad Labem, telefonní zapojovač |
| PS 19-14-31 | ŽST Kunčice nad Labem, rozhlasové zařízení |
| PS 19-14-32 | ŽST Kunčice nad Labem, informační systém |
| PS 19-14-33 | ŽST Kunčice nad Labem, kamerový systém |
| PS 19-14-41 | ŽST Kunčice nad Labem, MRTS |
| PS 19-20-01 | ŽST Kunčice nad Labem, EZS |
| PS 19-28-11 | ŽST Kunčice nad Labem, SZZ |
| PS 90-14-01 | ŽST Stará Paka – ŽST Trutnov, optický kabel |
| SO 14-10-01 | Stará Paka – Roztoky u Jilemnice, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC |
| SO 19-10-01 | ŽST Kunčice nad Labem, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC |
| SO 98-98 | Všeobecný objekt |

1. Součástí Zhotovení stavby je také vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
   * 1. **Zhotovení díla – část dle Smluvních podmínek červené knihy FIDIC:**
2. Objekty, které nejsou vyjmenovány v předchozím odstavci, budou zhotoveny dle stávající PDPS jako měřený kontrakt (Smluvní podmínky červené knihy FIDIC) na základě oceněného Soupisu prací (viz 2.1.1 těchto ZTP).
3. Součástí Zhotovení stavby je také vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
4. Základním **podkladem pro realizaci** je zpracovaná DSP+PDPS z roku 04/2019 viz odst. 2.2.1 těchto ZTP a aktualizované PDPS objektů viz výše.
   1. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov hl.n. ve vybraném TÚ Stará Paka – Roztoky u Jilemnice, celý úsek km 74,815 – km 82,442 a ŽST Kunčice nad Labem s přípravou na ETCS+GSM-R.

Údaje o stavbě

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | S621500468 |
| Kraj | Královéhradecký, Liberecký |
| Okres | Hradec Králové, Jičín, Semily, Trutnov |
| Katastrální území |  |
| Správce | OŘ Hradec Králové |

Údaje o trati

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Celostátní |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P5, F3 |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 621 00 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 510 |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 040 |
| Traťová třída zatížení | C2/C3 |
| Maximální traťová rychlost | 100 km/h |
| Trakční soustava | bez elektrifikace |
| Počet traťových kolejí | 1 |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. **Vybrané části** **dle Smluvních podmínek červené knihy FIDIC:** DSP+PDPS stavby „Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“, 0.etapa. Jedná se o ŽST Kunčice nad Labem a TÚ Stará Paka – Roztoky u Jilemnice, celý úsek km 74,815 – km 82,442, zpracovaný společností EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, Brno, PSČ 619 00, z 10/2023, IČO 29285801.
      2. **Vybrané části** **dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC:** DSP+PDPS stavby „Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“, 0.etapa. Jedná se o ŽST Kunčice nad Labem a TÚ Stará Paka – Roztoky u Jilemnice, celý úsek km 74,815 – km 82,442, zpracovaný společností EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, Brno, PSČ 619 00, z 10/2023, IČO 29285801.
   2. Související dokumentace
      1. DSP (Projektová dokumentace stavby), zpracovaný společností „Společnost SP+MTP\_Chlumec-Trutnov“, SUDOP Praha, a.s., Olšanská 2643/1a, Praha 3, PSČ 130 80, z 08/2015, IČO 25793349.
      2. Stavební povolení vydané Drážním úřadem v Praze, č. j. DUCR-7332/21/Lh, ze dne 8. 2. 2021, nabytí právní moci 20. 3. 2021.
      3. Schvalovací protokol DSP č. j. 164794/2021-SŽ-GŘ-O6-Hlo, ze dne 20. 12. 2021.
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

* Záměr projektu: **Rekonstrukce žst. Nová Paka pro DOZ**; Zpracovatel: SUDOP Praha a.s. z 06/2022

1. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Projektové dokumentace použity VTP/DOKUMENTACE/06/23 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“) a pro Zhotovení stavby VTP/R-F/14/22 (dále jen „VTP/R-F“).**
   2. Zhotovení Projektové dokumentace (část dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC)
      1. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části DSP a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
      2. Zhotovení stavby lze zahájit na objektech, ke kterým je vydáno stavební povolení a nejsou součástí aktualizace PDPS. Na objekty, kde byla Aktualizovaná PDPS, lze zahájit zhotovení a stavby po odsouhlasení Objednatelem.
      3. Součástí plnění je i zajištění části geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů nezbytných k návrhu Aktualizovaného technického řešení.
      4. Definitivní předání Aktualizované části dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
      5. Článek 6.3 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„6.3.1 Dokumentace bude zpracována tak, aby při odevzdání i v dílčích termínech dle harmonogramu dle Pod článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP bylo možné zpracovat rozpočet stavby, v členění a rozsahu oceněných Soupisů prací jednotlivých SO a PS dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a Směrnice SŽDC č. 20 [78], zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby, včetně vedlejších rozpočtových nákladů nezbytných pro zhotovení SO a PS, tedy s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO a PS. Tyto oceněné Soupisy prací slouží jako závazný podklad pro fakturaci v průběhu zhotovení stavby. Pro otevřenou formu bude použit formát \*.XML a \*.XLSX/\*.XLSM (viz 3.4.19 těchto VTP). Vzor formuláře Soupisu prací / rozpočtu je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [78] (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet, viz https://spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb). Souhrnný rozpočet stavby bude zpracován na závěr projektových příprav v dílčí části odevzdání dokumentace pro stavební povolení, a to samostatně v listinné a elektronické podobě.

6.3.2 Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých SO a PS, budou dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a Směrnice SŽDC č. 20 [78] ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů nebo provozních souborů, a které jsou buď předmětem dodávky Zhotovitele a jsou vyčleněné zvlášť jako všeobecné položky zahrnuté do SO 98-98 Všeobecný objekt, nebo budou předmětem jiného samostatného výběrového řízení (viz Formulář SO 98-98 – vzor, viz www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb).

* + 1. 6.3.3 Zhotovitel poskytne podklady pro vyhotovení Souhrnného rozpočtu ve stádiu 4 a 5 (realizace) dle pokynů Objednatele.“
    2. Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
    3. Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
    4. Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha 8.1.3 těchto ZTP.
  1. Zhotovení stavby
     1. Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online – elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD, a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.
     2. Zhotovitel si zajistí již v průběhu projektové přípravy v součinnosti se správcem ŽBP, body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle oddílu 1.7 Zeměměřická činnost Kapitoly 1 TKP a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektové dokumentaci, Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů. Tyto body musí Zhotovitel předložit při předání staveniště. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo na něj navázané vytyčovací sítě, tak jak bylo schváleno v Projektové dokumentaci. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí staveniště je popsán v Kapitole 1 TKP.
     3. Odstavce v článku 6. Realizační dokumentace stavby VTP/R-F se pro část objektů, u kterých se zpracovává aktualizace PDPS (tzn. zpracovává se dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC), ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„6.1.1 Podmínky a rozsah zpracování PDPS v dílčích částech jsou uvedené ve VTP/DOKUMENTACE. Zhotovitel se v případě potřeby zavazuje zajistit k aktualizovaným objektům změny stavby před dokončením pravomocné stavební povolení potřebná k zahájení a provádění Díla včetně pravomocné změny stavby před dokončením. Zhotovitel zodpovídá za soulad stavebních povolení s dalšími navazujícími částmi Projektové dokumentace.

6.1.2 **Zhotovitel je oprávněn zahájit stavební práce na příslušných částech Díla nejdříve po obdržení pravomocného stavebního povolení, či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelem**, dále pak po dopracování následné dílčí části Projektové dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby, nejdříve však po schválení navržení technického řešení ze strany Objednatele, a to na základě vypracované dílčí části Projektové dokumentace (DSP a aktualizace PDPS, pokud není v ZTP uvedeno jinak v případě staveb prováděných po etapách viz 6.1.4 těchto VTP).

6.1.3 Před zahájením zhotovení stavby (jako dílčí část Díla) i v příslušných částech v postupné návaznosti (dle harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek) nebo dle etapizace (viz 6.1.4 těchto VTP) bude vždy dopracována a schválena kompletní dokumentace v podrobnosti PDPS, včetně RDS (tj. výrobní, montážní a dílenské), dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, včetně Soupisu prací jako podkladu pro Vyúčtování.

6.1.4 Pokud je stavba prováděná po etapách, navzájem přímo nenavazujících a oddělitelných jak stavebně technicky, tak technologicky a současně jsou na tyto etapy vedená samostatná komplexní veřejnoprávní projednání a vydaná samostatná pravomocná stavební povolení, lze provádět dílo dle příslušného rozdělení na etapizaci stavby, avšak vždy až po dopracování kompletní Projektové dokumentace na úrovni dokumentace zahrnující DSP/DUSP a PDPS, vztahujícího se k příslušné etapě. Rozdělení na jednotlivé etapy je vždy uvedeno v ZTP a harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek a toto rozdělení musí být již detailně technicky připraveno v průběhu projekčních prací.“

* + 1. V článku 6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby VTP/R-F se pro část objektů, u kterých se zpracovává aktualizace PDPS (tzn. zpracovává se dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC), přidává odstavec 6.2.5:

„6.2.5 Součástí DSPS budou podrobné Soupisy prací pro jednotlivé SO a PS v rozsahu oceněného Soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [48] a Směrnice SŽDC č. 20 [77] v otevřené a uzavřené formě.“

* + 1. Odstavec 7.1.1 VTP/R-F se pro část objektů, u kterých se zpracovává aktualizace PDPS (tzn. zpracovává se dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC)ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:

„7.1.1 Zhotovitel je plně odpovědný za případné vady a nedostatky Projektové dokumentace, které mohou mít vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Zhotovitel souhlasí s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.“

* + 1. Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R-F se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel předloží Správci stavby v předstihu před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele. Po odsouhlasení Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele předá Správce stavby Závěrečnou zprávu a Výkaz prokazatelně na GŘ O15.

7.3.3 Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Potvrzení o převzetí bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.“

* + 1. Třetí odrážka odst. (6) podčlánku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

* + 1. Zhotovitel zajistí personál pro stálou ostrahu obvodu Staveniště za účelem ochrany kabelových vedení a dalšího majetku/materiálu. Počet strážných míst si sám určí s cílem maximální efektivity daného opatření – střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS, po dobu provádění Díla. Náklady na ochranu a ostrahu Staveniště jsou součástí smluvní ceny. Ostraha bude kombinovaná fyzickou přítomností bezpečnostní služby a preventivními elektronickými systémy.
    2. Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započetím zemních prací strojmo.
    3. V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
    4. Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
    5. Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici.
    6. Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb), zajistí Zhotovitel.
  1. Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) – Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Týká se pouze aktualizovaných objektů.
     2. Dostupné mapové podklady splňující TKP státních drah předá objednatel prostřednictvím ÚOZI SŽG Praha – Ing. Petr Očenáš ([ocenas@spravazeleznic.cz](mailto:ocenas@spravazeleznic.cz), tel. 724 765 397).
     3. Geodetická dokumentace pro fázi Aktualizace PDPS bude vyhotovena a předána v souladu s VTP.
     4. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a výše uvedených předpisů a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
     5. Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
     6. V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s AZI Objednatele.
     7. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení AZI Objednatele.
  2. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
  3. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
     2. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
     3. **ES prohlášení o ověření subsystému:**
        1. **V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS** (tj. ETCS a/nebo GSM-R)**, musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou** jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
        2. V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
        3. Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
        4. Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejiště, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
        5. Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
        6. Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
     4. Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.
  4. Zabezpečovací zařízení
     1. Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
        1. Povinnosti zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
        2. Zhotovitel je povinen do aktualizovaného harmonogramu pro stavební práce na Díle předloženého dle Pod-čl. 8.3 [*Harmonogram*] u příslušných PS zapracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
        3. Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
        4. Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.
     2. V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
     3. V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 – viz Příloha 8.1.1. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Projektové dokumentaci.
     4. V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
* silnicích I. a II. třídy,
* místních komunikacích funkční třídy B,
* pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
  + 1. V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikací funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) – viz Příloha 8.1.2. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.
    2. **D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení**

PS 19-28-11 ŽST Kunčice nad Labem: Ve stanici se vybuduje elektronické staniční zabezpečovací zařízení, které se dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie. Zařízení bude umožňovat jak stavění vlakových, tak i posunových cest na dopravní koleje. V rámci nového SZZ budou osazeny výhybky novými přestavníky, zřízena nová hlavní návěstidla a seřaďovací návěstidla, kabelizace a počítače náprav. V obvodu stanice se nachází dva železniční přejezdy P4519 a P4518, které budou v rámci stavby zabezpečeny novým světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením.

* + 1. **D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení**

SZZ, PS 14-28-21 Stará Paka – Roztoky u Jilemnice, úprava TZZ: V mezistaničním úseku bude tímto provozním souborem zachováno stávající traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel na trati. Ve vnitřní části zařízení budou provedeny úpravy pro vytvoření vazeb na nově zřizované přejezdové zabezpečovací zařízení. Vnitřní část zařízení bude součástí staničního zabezpečovacího zařízení sousedních dopraven. Na traťovém úseku se doplní stávající úseky počítačů náprav v souvislosti se změnou zabezpečení vybraných přejezdů. Určené přejezdy budou zabezpečeny novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Vnitřní výstroj světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení bude soustředěna do reléových domků v místě přejezdu.

* 1. Sdělovací zařízení
     1. **D.2.1 Místní kabelizace**

PS 19-14-11 ŽST Kunčice nad Labem, místní kabelizace

* + 1. **D.2.2 Rozhlasová zařízení**

PS 19-14-31 ŽST Kunčice nad Labem, rozhlasové zařízení

* + 1. **D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)**

PS 19-14-33 ŽST Kunčice nad Labem, kamerový systém, PS 19-20-01 ŽST Kunčice nad Labem, EZS

* + 1. **D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)**

PS 14-14-11 Stará Paka – Roztoky u Jilemnice, traťový kabel, PS 90-14-01 ŽST Stará Paka – ŽST Trutnov, optický kabel

* + 1. **D.2.7 Informační systém pro cestující**

PS 19-14-32 ŽST Kunčice nad Labem, informační systém

* + 1. **D.2.8 Traťové radiové spojení**

PS 19-14-41 ŽST Kunčice nad Labem, MRTS

* + 1. **D.2.9 Jiná sdělovací zařízení**

PS 19-14-22 ŽST Kunčice nad Labem, telefonní zapojovač, PS 19-14-21 ŽST Kunčice nad Labem, sdělovací zařízení

* 1. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. **D.3.7 Provozní rozvod silnoproudu**

**PS 19-07-01 ŽST Kunčice nad Labem, napájecí silnoproudé rozvody**: PS řeší technologii nové rozvodny NN a obsahuje hlavní rozváděč NN sestávající ze dvou polí RH2.1 a RH2.2, a slouží pro napájení všech zařízení sloužících pro provoz stanice (EOV, osvětlení, zabezpečovací zařízení, a také pro napájení dalších zařízení napojených na rozvody NN SŽ. Rozvaděč RH1 je napájený z rozvaděče RH1 v trafostanici. Součástí tohoto PS je také transformovna 35/0,4kV. V rámci této etapy nebude provedeno začlenění silnoproudých technologií a zařízení do systému DŘT a DDTS. **Požadavky na úpravy v rámci aktualizace PDPS viz část D.3.7 v STZ.**

* 1. Železniční svršek
     1. **SO 14-17-01 Stará Paka – Roztoky u Jilemnice, železniční svršek**: V převážné části úseku celková rekonstrukce železničního svršku (pokládka nového kolejového roštu s kolejnicemi 49E1 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým upevněním a zřízení bezstykové koleje v celé délce včetně osazení pražcových kotev). **Požadavky na úpravy v rámci aktualizace PDPS viz část E.1.1 v STZ.**
     2. **SO 90-17-01 Stará Paka – Trutnov hl. n., výstroj a značení trati**: V rámci realizační dokumentace bude zpracována pouze část tohoto SO, která se bude týkat realizovaných úseků, tudíž pouze v úseku Stará Paka – Roztoky u Jilemnice a ŽST Kunčice nad Labem.
  2. Železniční spodek
     1. **SO 14-16-01.1 Stará Paka – Roztoky u Jilemnice, železniční spodek**: Rekonstrukce železničního spodku je navržena v celé délce kompletní rekonstrukce železničního svršku, navrženy jsou vrstvy štěrkodrti a mechanické zlepšení podloží zapracováním kameniva frézou (viz níže). Navrženo je doplnění chybějícího odvodnění. **Požadavky na úpravy v rámci aktualizace PDPS viz část E.1.1 v STZ.**
     2. **SO 19-16-01 ŽST Kunčice nad Labem, železniční spodek**: Hlavní náplní tohoto objektu je zřízení konstrukčních vrstev pražcového podloží, zesílených konstrukcí pražcového podloží v místě propustku nebo přejezdu a vybudování nového odvodňovacího systému tělesa železničního spodku. **Požadavky na úpravy v rámci aktualizace PDPS viz část E.1.1 v STZ.**
     3. **SO 19-16-01.1 Železniční propustek v ev. km 97,186**: Zatažení trouby z vlnitého plechu (typu HelCor) do otvoru stávajícího propustku. Na vtoku bude doplněno nové ŽB čelo, výtok bude řešen svahovým čelem s odlážděním lomovým kamenem. Prostor mezi stávající a novou konstrukcí bude vyplněn cementopopílkovou směsí.
     4. V rámci žel. spodku, při zpracování realizační dokumentace, budou nahrazeny návrhy mechanického zlepšení zemin podloží zapracováním kameniva frézou za zlepšení zemin hydraulickými silničními pojivy (HRB). Požadavek platí pro SO 14-16-01 i SO 19-16-01.
  3. Železniční přejezdy
     1. **SO 14-17-35 Žel. přejezd km 79,033**: Přejezdovou konstrukci tvoří ochranné kolejnice se štěrkovou výplní. Přejezdová konstrukce je celopryžová o délce 4,5 m, která je určena pro méně zatížené komunikace. V rámci realizační dokumentace budou upraveny dnešní normě nevyhovující poloměry zakružovacích oblouků lomu nivelety pozemní komunikace. **Požadavky na poloměry viz TZ SO**.
     2. **SO 14-17-36 Žel. přejezd km 79,586**: Přejezdová konstrukce je celopryžová o délce 4,5 m, která je určena pro méně zatížené komunikace. V rámci realizační dokumentace budou upraveny dnešní normě nevyhovující poloměry zakružovacích oblouků lomu nivelety pozemní komunikace. **Požadavky na poloměry viz TZ SO.**
     3. **SO 14-17-38 Žel. přejezd km 80,388**: Součástí objektu je výměna stávajícího přejezdu z asfaltových vrstev za nový komplet z celopryžových panelů v délce 7,20 m. V rámci realizační dokumentace budou upraveny dnešní normě nevyhovující poloměry zakružovacích oblouků lomu nivelety pozemní komunikace. **Požadavky na poloměry viz TZ SO.**
     4. **U přejezdu v km 96,341 (P4517)** v rámci realizační dokumentace se vypracuje stavební připravenost chodníku přes přejezd, tj. mezi výstražníky. Dojde tak k odsunu výstražníků A a D.
  4. Pozemní stavební objekty
     1. Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.
  5. Trakční a energická zařízení
     1. **E.3.4 Ohřev výměn**

**SO 19-06-01 ŽST Kunčice nad Labem, EOV**: Detailní řešení jednotlivých objektů je řešeno v části E.3.4 této PD. **Požadavky na úpravy v rámci aktualizace PDPS viz část E.3.4 v STZ.**

* + 1. **E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

**SO 14-06-51 Zast. Bělá u Staré Paky, úprava rozvodů nn a osvětlení, SO 14‑06‑52 Zast. Tample, úprava rozvodů nn a osvětlení, SO 14-21-01 Zast. Bělá, přípojka NN pro zast. – ČEZ, SO 14-21-02 Přeložka kabelů VO Stará Paka, SO 19-06-51 ŽST Kunčice nad Labem, úprava rozvodů nn a osvětlen**í: V rámci rekonstrukce NN a osvětlení dojde na jednotlivých zastávkách a železniční stanici k celkové výměně osvětlení. Osvětlení zastávek bude v rámci etapy 0. v automatickém režimu bez začlenění osvětlení do systému DDTS ŽDC, resp. TDS. V ŽST Kunčice n. L. bude v rámci SO 19-06-01 instalován do obsazené DK nadřazený ovladač MSU pro EOV a osvětlení ve stanici. **Požadavky na úpravy v rámci aktualizace PDPS viz část E.3.6 v STZ.**

* + 1. V rámci rekonstrukce rozvodů NN dojde k celkové rekonstrukci jak venkovních kabelových rozvodů, tak i hlavních a podružných rozvaděčů a rozvoden NN. V rámci rekonstrukce bude provedeno i napájení zabezpečovacího zařízení jednotlivých přejezdů. Detailní řešení jednotlivých objektů je řešeno v části E.3.6 této PD.
  1. Vyzískaný materiál
     1. Vyzískaný materiál je popsán v části B.3.7 a v části SO 90-90 viz Tabulka č.1 – Tabulka č.8.
  2. Životní prostředí
     1. **Nakládání s odpady během zhotovení stavby** 
        1. Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentace a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096.
        2. Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem *(s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03)* nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. **Tento** stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Správcem stavby. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v jednotlivých SO/PS s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
        3. Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytříděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné objekty.
        4. Zhotovitel předloží Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti garanta za ŽP Objednatele a Správce trati.
        5. Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
     2. U objektů, které nejsou předmětem aktualizace PDPS (tzn. zpracovává se dle Smluvních podmínek červené knihy FIDIC)je definován sumární objekt odpadů SO 90-90 a platí:
        1. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
        2. Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
        3. Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
        4. Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
        5. Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
        6. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklační míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.
        7. Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.
  3. Publicita stavby
     1. Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Bc. Kateřina Veselá, +420 724 240 718; VeselaK@spravazeleznic.cz).
     2. Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (viz https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (viz https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb).
        1. Typy informačních materiálů:
        + informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení, případně samostatně stojící ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m v počtu 3 ks, dle možnosti umístění.
        + Informační bannery, Dibond desky na oplocení, případně samostatně stojící ve velikosti šíře 2 m × výška 1 m v počtu 2 ks dle možnosti umístění.
        1. Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečistění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
        2. Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.
        3. Zhotovitel v rámci Díla instaluje na veřejně přístupném místě multimediální panel, kde Zhotovitel zpracuje a bude průběžně aktualizovat informační materiály se základními informacemi o průběhu stavby.
        4. Zhotovitel zajistí po zahájení stavebních prací a před ukončením stavebních prací pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení – časosběrná kamera a podobně), která bude následnou odbornou postprodukcí zpracována. Délka videa bude dle pořízených záběrů 3-4 minuty. Tato videa budou opatřena logem Správy železnic, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude odevzdáno ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15‑ti pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
        5. Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
        6. Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.17.2.5 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Bylo aktualizováno nové ZOV (na základě nulté etapy stavby) – viz část F.
     2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Závazným pro zhotovitele jsou sekce, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých sekcí - část dle Smluvních podmínek červení knihy FIDIC

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Popis |  | Doba pro dokončení |
| Sekce 1 stavební | všechny objekty části kromě položek č. 10 z objektu SO 98-98. | 10 měsíců od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 1. 3. 2024) |
| Dokončení díla | SO 98-98 kromě položek 10 zhotovených v Sekci 1 stavební zhotovených v části dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC | 6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební |

Specifikace jednotlivých sekcí - část dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Popis |  | Doba pro dokončení |
| Sekce 2 | Projektování - aktualizace dokumentace PDPS. | 3 měsíce od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 1. 3. 2024) |
| Sekce 3 | Zhotovení díla - všechny objekty SO a PS | 10 měsíců od Data zahájení prací |
| Dokončení díla | SO 98-98 kromě položek č. 10 | 6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 4 |

* + 1. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v Projektové dokumentaci – Část F – F.3\_harmonogram.pdf.
    2. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu (uvedeny pro obě části Smluvních podmínek):
* Při zpracování počátečního harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk

Postupné závazné milníky:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Označení milníku | Popis | Termín |
| Milník 1 | začátek a konec výluky - Martinice v Krk. (mimo) - Stará Paka (mimo) NEPŘETRŽITĚ | 17. 6. 2024 – 14. 10. 2024 |
| Milník 2 | začátek a konec výluky - Hostinné (mimo) - Stará Paka (mimo) NEPŘETRŽITĚ | 15. 10. 2024 – 24. 10. 2024 |
| Milník 3 | začátek a konec výluky - Martinice v Krk. (včetně) - Rokytnice n. Jiz. NEPŘETRŽITĚ | 15. 10. 2024 – 24. 10. 2024 |
| Milník 4 | začátek a konec výluky - Kunčice n. Lab. (včetně) - Vrchlabí NEPŘETRŽITĚ | 15. 10. 2024 – 24. 10. 2024 |
| Milník 5 | začátek a konec výluky - vlečka KVK Kunčice n. Lab. NEPŘETRŽITĚ | 4. 10. 2024 – 24. 10. 2024 |
| Milník 6 | začátek a konec výluky - Hostinné (mimo) - Kunčice n. Lab. (část) NEPŘETRŽITĚ | 25. 10. 2024 – 25. 11. 2024 |

1. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   * 1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

* Viz NAD, část G a část F této PD.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
     2. Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“
     3. Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022