

Naše zn. 38626/2023-SŽ-OŘ HKR-NPI  
Listů/příloh 17/0

Vyřizuje Ing. Jirowetz  
Telefon +420 972 341 425  
Mobil +420 724 594 500  
E-mail ORHKRzvz@spravazeleznic.cz

Datum 20. prosince 2023

## **Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace č. 1 k veřejné zakázce – Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov**

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, organizační jednotka Oblastní ředitelství Hradec Králové, tímto zveřejňuje na základě dotazů dodavatelů v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů **vysvětlení, doplnění a změnu** Zadávací dokumentace na veřejnou zakázku o názvu:

### **Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov**

Na začátek zadavatel sděluje, že části Dílu 4 zadávací dokumentace, a to konkrétně části 2 (Rekapitulace ceny dle SO a PS (pouze u formátu XLSX)) a 3 (Soupis prací členěný dle SO a PS) zveřejnil v jednom souboru označeném jako 64023110 Díl 4\_2 Soupis prací s výkazem výměr\_zadání.xlsx. Zadavatel sděluje, že pro zjednodušení bude předmětné části nově označovat jako 64023110 Díl 4\_2 Soupis prací.

#### **Dotaz dodavatele č. 1:**

*V SO 03-10-01 jsou uvedeny položky č. 33,34 a 40 bez názvu položek.*

*Žádáme zadavatele o opravu soupisu prací.*

#### **Odpověď zadavatele č. 1:**

Zadavatel tímto sděluje, že doplnil název předmětných položek do opraveného Dílu 4 části 2(3) zadávací dokumentace Soupisu prací.

#### **Dotaz dodavatele č. 2:**

*V objektech železničních spodků se nacházejí položky s názvem „Stroje a zařízení nevyžadující montáž“. Tyto položky nemají určenou měrnou jednotku.*

*Žádáme zadavatele o opravu soupisu prací.*

#### **Odpověď zadavatele č. 2:**

Zadavatel tímto sděluje, že doplnil měrné jednotky do opraveného Dílu 4 části 2(3) zadávací dokumentace Soupisu prací.

#### **Dotaz dodavatele č. 3:**

*SO 98-98 pol. č. 10 „Pomocná lokomotiva – ozubnicová“. Zcela nerozumíme této položce.*

*Žádáme zadavatele o bližší specifikaci této položky a co je její součástí.*

#### **Odpověď zadavatele č. 3:**

Zadavatel tímto sděluje, že předpokládá po dobu realizace zajišťovat posun pomocnou lokomotivou v tomto případě ozubnicovou, ale pouze za předpokladu, že bude namontována ozubnice v koleji. Ozubnicová lokomotiva řady 715 má větší normativ

hmotnosti, než ostatní schválené výlučně adhezní lokomotivy pro provoz Tanvald - Kořenov uvedené v předpise ČD D40.  
Ustanovení pro hnací vozidla uvedená v předpise D40 a TTP příslušného úseku platí i pro vyloučenou kolej. Při dopravě jiného (neschváleného) vozidla do úseku Tanvald - Kořenov musí být k dopravě na místo práce použita schválená hnací vozidla v daném pořadí řazení v soupravě. U hnacích vozidel je ověřena úměra dopravovaná hmotnost = adheze + brzdná síla.

**Dotaz dodavatele č. 4:**

SO 98-98 pol. č.7 „Nájmy hrazené zhotovitelem stavby“.

Výstavba se v rámci realizace této veřejné zakázky dotkne většího množství pozemků (viz např. Průvodní zpráva str. 5 a 6), které budou v rámci záborů využívány i po několik měsíců. Vzhledem k množství vlastníků pozemků odlišných od Zadavatele, není, dle našeho názoru, v možnostech účastníků zadávacího řízení zafixovat si v souvislosti s přípravou nabídky se všemi vlastníky pozemků pevnou cenu a tuto pak zahrnout do nabídkové ceny.

Žádáme tedy Zadavatele, aby v zájmu transparentnosti zadávacího řízení, s ohledem na porovnatelnost jednotlivých nabídek, určil paušalizované ceny sazeb záborů a to především u hlavních a nejdéle využívaných ploch. Případně zveřejnil ceny za zábery, které má jako investor a stavebník s majiteli dotčených pozemků předjednané. Nebo tyto náklady vyjmul, tak, aby nebyly součástí nabídkové ceny účastníků výběrového řízení.

V opačném případě se může vytvořit prostor pro netransparentní prostředí a spekulativní nacenění, které může ve svém důsledku znemožnit objektivní porovnání a posouzení nabídek.

**Odpověď zadavatele č. 4:**

Zadavatel sděluje, že v návaznosti na tento dotaz opravil Díl 4 části 2(3) zadávací dokumentace Soupisu prací. Nově nebude účastník předmětnou položku oceňovat. Tato položka je označena a uzamčena s nastavenou nulovou hodnotou.

**Dotaz dodavatele č. 5:**

Ve zveřejněné zadávací dokumentaci jsme nenalezli části PD k těmto objektům: SO 02-36-01, SO 02-36-02, SO 02-36-03, SO 03-36-01, SO 03-36-02, SO 04-36-01, SO 04-36-02, SO 04-36-04 a SO 04-36-05.

Žádáme zadavatele o doplnění PD..

**Odpověď zadavatele č. 5:**

Zadavatel tímto sděluje, že tuto část zadávací dokumentace doplnil a zveřejnil jako 64023110 PD část 3\_doplnění 20122023.

**Dotaz dodavatele č. 6:**

SO 03-14-02 Most v ev. km 29,281

• Zadavatel uvažuje o snesení stávající OK mostu k povrchové úpravě v místě stavby, nebo přesunem do prostor hal povrchových úprav? (doprava, jeřáby, manipulační práce s OK)

Žádáme zadavatele o bližší specifikaci těchto prací, popř. doplnění položky do soupisu prací.

• Celková výměra OK mostu 45 m2 je včetně podlahových plechů, nebo pouze OK mostu?

**Odpověď zadavatele č. 6:**

Zadavatel sděluje, že uvažuje s přesunem OK mostu do prostoru deponie v žst. Desná. Přesun lze provést buď po železnici (před rekonstrukcí propustku v km 29,085) nebo po ulici Údolní (varianta nevázaná na rekonstrukci propustku 29,085) – uvažovaná váha odstrojené OK mostu 8 tun, šířka 5,7 m (vč. chodníkových konzol), délka 7,1 m; přesun cca 500 m (stejně po železnici i po komunikaci). Výměra OK mostu 45 m2 je bez chodníkových plechů. V návaznosti na výše uvedené zadavatel opravil Díl 4 části 2(3) zadávací dokumentace Soupisu prací.

**Dotaz dodavatele č. 7:**

SO 03-11-01 - Desná (mimo) - Dolní Polubný (mimo), železniční spodek

• Pol.č.19 - **Zábradlí nerezové** (zábrana u zastávky Desná-Riedelova vila).

V TZ je uvedena trubková zábrana osazená do betonových sloupků přes patní plechy, vrchní nátěr RAL 6003

Žádáme zadavatele o upřesnění této položky (černá ocel+PKO?nerez+ PKO? nerez bez PKO?) a zda je možné zaslat dokumentaci k detailu tohoto zábradlí ( zábrabny )?

**Odpověď zadavatele č. 7:**

Zadavatel sděluje, že zábradlí bude z oceli + PKO. Odstín zábradlí vzhledem k charakteru akce bude určen při předání – předpokládá se RAL 6005 mechově zelené jako je tomu nyní u zábradlí původního na hraně svahu, které tam zůstane. Přesný tvar bude odpovídat stávajícímu zábradlí u hrany svahu (požadavek NPÚ).

**Dotaz dodavatele č. 8:**

SO 00-10-01 – chápeme správně, že k dopravě veškerého materiálu v tomto SO je určena pol. č. 38?

**Odpověď zadavatele č. 8:**

Zadavatel sděluje, že položka č. 38 je určena k dopravě materiálů tj. pol. 1-29 (dovoz). Položka č. 39 a č. 40 jsou odvozové položky pro tento SO.

**Dotaz dodavatele č. 9:**

Všechny SO - obsahující položku s kódem 091104000 „Stroje a zařízení nevyžadující montáž“ u které není uvedena MJ. Doplní zadavatel MJ a k čemu je uvedená položka určena?

**Odpověď zadavatele č. 9:**

Zadavatel tímto sděluje, že v návaznosti na tento dotaz doplnil Díl 4 části 2(3) zadávací dokumentace Soupis prací, přičemž zadavatel zároveň sděluje, že předmětná položka je určena k dovezení strojů, např. injektážní čerpadlo, kompresor, naftový agregát atd.

**Dotaz dodavatele č. 10:**

Všechny položky s dodávkou pražců tvaru Y napříč všemi SO svršku mají v poznámce uvedeno „vč. dopravy“, což je ale v přímém rozporu s metodikou ceníku a to včetně R-položek.

Viz „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku“: V případě částí Sborníku popisující dodávky materiálů a výrobků je náplň položek omezena výhradně na konkrétní dodávku materiálu vymezenou popisem a měrnou jednotkou položky. Za každých okolností je však třeba dodržet zásady práce s položkami uvedené pro položky Sborníku i u těchto R-položek.

Žádáme tedy o doplnění samostatných položek pro dopravu pražců tb. Y ve všech SO.

**Odpověď zadavatele č. 10:**

Zadavatel sděluje, že uznal připomínku účastníka a položky na dopravu Y pražců doplnil do opraveného Dílu 4 části 2(3) zadávací dokumentace Soupis prací, a to ve všech objektech železničního svršku.

**Dotaz dodavatele č. 11:**

SO 01-10-01, 02-10-01, 03-10-01 – v soupisu prací není položka na dopravu „Pražec betonový neutrální nevystrojený“. Bude doplněna?

**Odpověď zadavatele č. 11:**

Zadavatel sděluje, že doprava betonových neutrálních pražců v SO 02-10-01 je součástí položky č. 63. Zadavatel doplnil tuto položku do opraveného Dílu 4 části 2(3) zadávací dokumentace Soupis prací, konkrétně do SO 01-10-01 a SO 03-10-01.

**Dotaz dodavatele č. 12:**

SO 01-10-01, 02-10-01, 03-10-01, 04-10-01 – v soupisech prací není položka na odvoz vyzískaného svrškového materiálu k likvidaci. Bude doplněna?

**Odpověď zadavatele č. 12:**

Zadavatel sděluje, že odvoz vyzískaného svrškového materiálu z deponií si zajistí zadavatel.

**Dotaz dodavatele č. 13:**

SO 01-10-01 – v TZ i v kladecím plánu je uvedeno prolítí KL pryskyřicí. V soupisu prací, ale není žádná položka. Bude doplněna?

**Odpověď zadavatele č. 13:**

Zadavatel tímto sděluje, že v návaznosti na předmětný dotaz opravil Díl 4 části 2(3) zadávací dokumentace Soupis prací.

**Dotaz dodavatele č. 14:**

SO 01-13-01, 01-13-03 – může zadavatel blíže specifikovat parametry odvodňovacích žlabů (rozměry, provedení atd.).

**Odpověď zadavatele č. 14:**

Zadavatel tímto sděluje, že tento žlab bude osazen třemi moduly, délka modulu je 1495 mm, šířka 700 mm a výška 600 mm. Hmotnost jednoho modulu je 880 kg (koncový má hmotnost 907 kg a vývodový má hmotnost 902 kg). Odvodňovací žlaby s mříží jsou železobetonové prefabrikáty tvaru písmene U zakryté 3 kusy plastových nebo ocelolitinových mříží s únosnosti D400 dle ČSN EN 124. Kontaktní plochy uložení mříží jsou zpevněny ocelovými válcovanými profilem tvaru L.

**Dotaz dodavatele č. 15:**

SO 01-11-01 pol. č. 2 skutečně zadavatel trvá na použití kameniva 32/63 třídy BI v této jediné poloze a v takto malém množství, když ve zbytku stavby je vyžadována tř. BII?

**Odpověď zadavatele č. 15:**

Zadavatel tímto sděluje, že požaduje použití kamenivo 32/63 třídy B II. V návaznosti na předmětný dotaz opravil Díl 4 části 2(3) zadávací dokumentace Soupis prací.

**Dotaz dodavatele č. 16:**

Dobrý den,

zadávací řízení bylo zahájeno v době velmi nepříznivých klimatických podmínek (velké množství sněhu v místě stavby), dodavatelé nemají v této situaci možnost si místo plnění a jeho okolí prohlédnout tak, aby zhodnotili všechny náklady a rizika a zjistili veškeré údaje, které mohou být nezbytné pro zpracování nabídky a uzavření smlouvy na plnění této veřejné zakázky.

Za tímto účelem a s ohledem na specifičnost této veřejné zakázky žádáme tímto zadavatele především u mostních a tunelových objektů o organizovanou prohlídku místa plnění, a to za příznivějších klimatických podmínek. Je jisté v zájmu zadavatele obdržet kvalitní a kvalifikované nabídky, proto žádáme o adekvátní prodloužení termínu pro podání nabídek ve vztahu k potřebě zhodnotit podmínky místa plnění. Zadávací dokumentace počítá se zahájením realizace až v březnu roku 2025, prodloužení termínu pro podání nabídek v řádu dní či jednotek týdnů by tedy nemělo představovat komplikace průběhu zadávacího řízení.

Děkujeme.

**Odpověď zadavatele č. 16:**

Zadavatel tímto sděluje, že nepovažuje prohlídku místa plnění jako nezbytně nutnou.

Navíc zadavatel sděluje, že vzhledem k tomu, že součástí předmětu plnění zhotovitele veřejné zakázky je i dodávka ocelových pražců Y a dvoulamelové ozubnice typu Abt, kde je zadavatelem předpokládána dlouhá výroba těchto prvků, nelze tak dle jeho názoru provést prohlídku místa plnění za vhodných klimatických podmínek, protože ty se dají předpokládat až v jarním období 2024. Toto zdržení by pak mohlo mít za následek omezenou schopnost splnit požadované dodávky pro řádné splnění předmětu veřejné zakázky. Zadavatel však jako náhradu za tuto prohlídku tímto zveřejňuje pomocí následující odkazu:

<https://datashare.spravazeleznic.cz/ad/index.php/s/aLDaBdJZbe8D9mf>

fotodokumentaci z jízdy měřicího prostředku na předmětném úseku ze dne 5. 10. 2023, která obsahuje fotografie po 20 m (ve formátu JPG) a aplikaci Rail Track Viewer, která k předmětným snímkům přidá informaci o TUDU a kilometrické poloze.

Výjimkou je pouze „Polubenský tunel“ v km 32,691 – 33,631, kde se z technických důvodů fotodokumentace neprovádí.

Zadavatel tak má za to, že tímto poskytl dostatečné podklady pro řádné posouzení stavu trati.

**Dotaz dodavatele č. 17:**

Dobrý den,

Posíláme dotaz pro zakázku Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov, dne 07. 12. 2023:

1) V zadávací dokumentaci zakázky jsme i po její opakovaném stažení nenašli dokumentaci pro níže uvedené SO. Žádáme zadavatele o doplnění příslušných dokumentací pro ocenění SO.

SO 02-36-01 Dopravna Desná, přípojka NN - ČEZ

SO 02-36-02 Dopravna Desná, osvětlení

SO 02-36-03 Dopravna Desná, přípojka zab. zař.

SO 03-36-01 Zast. Desná - Riedlova vila, přípojka NN - ČEZ

SO 03-36-02 Zast. Desná - Riedlova vila, osvětlení

SO 04-36-01 Zast. Desná - Pustinská, přípojka NN - ČEZ

SO 04-36-02 Zast. Desná - Pustinská, osvětlení

SO 04-36-04 Zast. Kořenov zastávka, přípojka NN - ČEZ

SO 04-36-05 Zast. Kořenov zastávka, osvětlení

Děkuji.

**Odpověď zadavatele č. 17:**

Zadavatel tímto sděluje, že tuto část dokumentace doplnil a zveřejnil jako 64023110 PD část 3\_doplnění 20122023.

**Dotaz dodavatele č. 18:**

Žádáme zadavatele o stanovení oficiálního termínu prohlídky místa plnění prací. Vzhledem ke značné specifičnosti stavby (sklonové poměry, rekonstrukce dvojitě ozubnice) je ze strany uchazečů nutná důkladná prohlídka místa plnění. Ta však není za stávajících povětrnostních podmínek možná. Sněhová pokrývka znemožňuje vizuální kontakt. Realizace zakázky se předpokládá až v roce 2025, proto žádáme o posun termínu podání nabídky tak, aby uchazeči mohli prohlídku provést.

**Odpověď zadavatele č. 18:**

Zadavatel tímto sděluje, že nepovažuje prohlídku místa plnění jako nezbytně nutnou. Navíc zadavatel sděluje, že vzhledem k tomu, že součástí předmětu plnění zhotovitele veřejné zakázky je i dodávka ocelových pračců Y a dvoulamelové ozubnice typu Abt, kde je zadavatelem předpokládána dlouhá výroba těchto prvků, nelze tak dle jeho názoru provést prohlídku místa plnění za vhodných klimatických podmínek, protože ty se dají předpokládat až v jarním období 2024. Toto zdržení by pak mohlo mít za následek omezenou schopnost splnit požadované dodávky pro řádné splnění předmětu veřejné zakázky. Zadavatel však jako náhradu za tuto prohlídku tímto zveřejňuje pomocí následující odkazu:

<https://datashare.spravazeleznic.cz/ad/index.php/s/aLDaBdJZbe8D9mf>

fotodokumentaci z jízdy měřicího prostředku na předmětném úseku ze dne 5. 10. 2023, která obsahuje fotografie po 20 m (ve formátu JPG) a aplikaci Rail Track Viewer, která k předmětným snímkům přidá informaci o TUDU a kilometrické poloze.

Výjimkou je pouze „Polubenský tunel“ v km 32,691 – 33,631, kde se z technických důvodů fotodokumentace neprovádí.

Zadavatel tak má za to, že tímto poskytl dostatečné podklady pro řádné posouzení stavu trati.

**Dotaz dodavatele č. 25:**

Chtěli bychom požádat zadavatele, zda by nezážil přiměřené prodloužení lhůty pro podání nabídek u této veřejné zakázky. S ohledem, že ve lhůtě pro zpracování nabídek jsou i státní svátky a podklady byly zveřejněny na profilu zadavatele až 1.12.2023, tak reálně mají uchazeči na zpracování nabídek 16 pracovních dnů. U takto významné zakázky to považujeme za velice krátký čas.

Víme, že zadavatel dodržel zákonné lhůty, ale využil spodní hranici lhůty pro podání nabídek a to i přes to, že zahájení realizace této zakázky je plánováno až na první kvartál roku 2025. Domníváme se, že tím že zadavatel vypsál zakázku tak, že její odevzdání reálně spadá do období vánočních svátků, kdy jsou v mnoha dodavatelských a výrobních firmách celozávodní dovolené, zadavatel vytváří bezdůvodné překážky hospodářské soutěži, což se může projevit i v omezení účasti potenciálních dodavatelů v zadávacím řízení a omezování tržního prostředí. Vzhledem k předpokládanému termínu realizace prací a i s ohledem na potřebné časy výroby a dodávky materiálů a dílů

(ozubnice,...) považujeme takto krátký termín na zpracování nabídky za neodůvodněný a neopodstatněný.

Věříme, že zadavatel naší žádosti vyhoví a dá tak prostor pro kvalitní zpracování nabídek.

Děkuji..

**Odověď zadavatele č. 25:**

Zadavatel tímto sděluje, že nepovažuje prohlídku místa plnění jako nezbytně nutnou.

Navíc zadavatel sděluje, že vzhledem k tomu, že součástí předmětu plnění zhotovitele veřejné zakázky je i dodávka ocelových pražců Y a dvoulamelové ozubnice typu Abt, kde je zadavatelem předpokládána dlouhá výroba těchto prvků, nelze tak dle jeho názoru provést prohlídku místa plnění za vhodných klimatických podmínek, protože ty se dají předpokládat až v jarním období 2024. Toto zdržení by pak mohlo mít za následek omezenou schopnost splnit požadované dodávky pro řádné splnění předmětu veřejné zakázky. Zadavatel však jako náhradu za tuto prohlídku tímto zveřejňuje pomocí následující odkazu:

<https://datashare.spravazeleznic.cz/ad/index.php/s/aLDaBdJZbe8D9mf>

fotodokumentaci z jízdy měřicího prostředku na předmětném úseku ze dne 5. 10. 2023, která obsahuje fotografie po 20 m (ve formátu JPG) a aplikaci Rail Track Viewer, která k předmětným snímkům přidává informaci o TUDU a kilometrické poloze.

Výjimkou je pouze „Polubenský tunel“ v km 32,691 – 33,631, kde se z technických důvodů fotodokumentace neprovádí.

Zadavatel tak má za to, že tímto poskytl dostatečné podklady pro řádné posouzení stavu trati.

**Dotaz dodavatele č. 26:**

*Ve zveřejněné PD a soupisu prací jsme našli následující rozpory:*

*SO01-14-01 - rošty v SP: 70 ks 500x1000 mm, v PD: 10 ks 400x1000 mm*

*SO01-14-02 - rošty v SP: 9 ks 500x1000 mm, v PD: 66 ks 400x1000 mm*

*SO04-14-04 - rošty v SP: 6 ks 500x1000 mm, v PD: 5 ks 400x1000 mm*

*Žádáme zadavatele o opravu.*

**Odověď zadavatele č. 26:**

Zadavatel sděluje, že v návaznosti na tento dotaz opravil Díl 4 části 2(3) zadávací dokumentace Soupis prací.

**Dotaz dodavatele č. 27:**

*Projektová dokumentace SO 03-14-02 – výkres 3.8 zábradlí. Celková hmotnost zábradlí v tomto SO má být dle součtu 680 kg namísto uvedených 278 kg.*

*Žádáme zadavatele o opravu.*

**Odověď zadavatele č. 27:**

Zadavatel tímto sděluje, že tuto část dokumentace doplnil a zveřejnil jako 64023110 PD část 3\_doplnění 20122023.

**Dotaz dodavatele č. 28:**

*V postoupené zadávací dokumentaci – soupisech prací u stavebních objektů SO 01-10-01 Tanvald (mimo) – Desná (mimo), železniční svršek, SO 03-10-01 Desná (mimo) – Dolní Polubný (mimo), železniční svršek a SO 04-10-01 Dolní Polubný (mimo) – Kořenov (mimo), železniční svršek je položka (5909030030) Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce ocelové tv. Y, na které je dle uchazeče uvedena nedostatečná výměra.*

*Položka uvažuje s propracováním pouze v úseku, kde je na KR namontována ozubnice.*

*Dále v SO 02-10-01 Dopravná Desná, železniční svršek tato položka chybí úplně (v tomto úseku není ozubnice).*

*Žádáme zadavatele o vyjádření a doplnění výměry na příslušné položce a příslušném SO.*

**Odověď zadavatele č. 28:**

Zadavatel sděluje, že v návaznosti na tento dotaz opravil Díl 4 části 2(3) zadávací dokumentace Soupis prací.

**Dotaz dodavatele č. 29:**

V postoupené zadávací dokumentaci – soupisech prací u stavebních objektů SO 01-10-01 Tanvald (mimo) – Desná (mimo), železniční svršek, SO 02-10-01 Dopravna Desná, železniční svršek, SO 03-10-01 Desná (mimo) – Dolní Polubný (mimo), železniční svršek a SO 04-10-01 Dolní Polubný (mimo) – Kořenov (mimo), železniční svršek je položka (5905060010) Zřízení nového kolejového lože v koleji, která je dle uchazeče vzhledem k rozsahu prací předimenzovaná.

Žádáme zadavatele o kontrolu výměr u těchto položek, popř. jejich úpravu.

**Odpověď zadavatele č. 29:**

Zadavatel sděluje, že v návaznosti na tento dotaz opravil Díl 4 části 2(3) zadávací dokumentace Soupis prací.

**Dotaz dodavatele č. 30:**

V postoupené zadávací dokumentaci – soupisech prací u stavebních objektů SO 01-10-01 Tanvald (mimo) – Desná (mimo), železniční svršek, SO 02-10-01 Dopravna Desná, železniční svršek, SO 03-10-01 Desná (mimo) – Dolní Polubný (mimo), železniční svršek a SO 04-10-01 Dolní Polubný (mimo) – Kořenov (mimo), železniční svršek jsou položky **Umožnění volné dilatace kolejnice popř. výhybek demontáž/montáž**, ovšem dle uchazeče má být výměra na jednotlivých položkách dvojnásobná. Jedná se totiž o metr kolejnice nikoliv koleje. Žádáme zadavatele o kontrolu výměr u těchto položek, popř. jejich úpravu.

**Odpověď zadavatele č. 30:**

Zadavatel sděluje, že v návaznosti na tento dotaz opravil Díl 4 části 2(3) zadávací dokumentace Soupis prací.

**Dotaz dodavatele č. 31:**

Dobrý den.

Při kontrole zadávací dokumentace jsme zjistili, že chybí celá dokumentace v části E -Stavební část 1 - E.3.6 - Rozvody vn,nn,, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů.

V této složce se nachází jen krycí list. Prosíme o doplnění zadávací dokumentace.

Bez této dokumentace nelze ocenit elektro objekty.

**Odpověď zadavatele č. 31:**

Zadavatel tímto sděluje, že tuto část dokumentace doplnil a zveřejnil jako 64023110 PD část 3\_doplnění 20122023.

**Dotaz dodavatele č. 40:**

Vážení,

v rámci výše uvedené veřejné zakázky žádáme o objasnění některých nejasností a nesouladů zadávací dokumentace:

1. Žádáme o poskytnutí souboru „64023110 Díl 4\_2 Soupis prací s výkazem výměr\_zadání“ v otevřeném formátu Excel nebo formátu programu Kros.

**Odpověď zadavatele č. 40:**

Zadavatel sděluje, že soubor „64023110 Díl 4\_2 Soupis prací s výkazem výměr\_zadání“ je formát určený programem KROS pro zadání veřejných zakázku, z tohoto důvodu zadavatel nebude poskytovat tento soubor v otevřené formě.

**Dotaz dodavatele č. 55:**

**Dotaz k příloze „Díl 2-1 Smlouva o dílo + přílohy“**

V bodě č. 30 Smlouvy o dílo na zhotovení stavby“ jsou vyjmenovány všechny přílohy, které s dané SoD náleží. Uchazeč se domnívá, že příloha č. 7 - Zmocnění Vedoucího zhotovitele a Rozsah participace na plnění předmětu SoD, příloha č. 9 - Žádost o poskytnutí zálohové platby a Příloha č. 10 - Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky jsou povinné dodat až do Realizace zakázky.

Je tato domněnka uchazeče správná?

**Odpověď zadavatele č. 55:**

Zadavatel sděluje, že Příloha č. 7 – Zmocnění Vedoucího zhotovitele a rozsah participace na plnění předmětu Smlouvy o dílo, bude řešena až před podpisem smluvního vztahu.

Příloha č. 9 Žádost o poskytnutí zálohové platby bude do smlouvy p dílo vložena, tak jak je uvedeno v jejím nábrhu zveřejněném v zadávací dokumentaci a bude případně použita až při realizaci veřejné zakázky. Co se týká přílohy č. 10, tak do smlouvy o dílo bude před jejím podpisem vložen aktuální vzor Osvědčení, který pak bude použit pro vydání předmětného osvědčení.

**Dotaz dodavatele č. 56:**

**Dotaz k Pokynům pro dodavatele**

*V článku 8.6, bodech a), b), c), d), e), f), h) a I), odstavec třetí Pokynů pro dodavatele je v požadavcích na kvalifikaci osob vždy uvedeno, že dodavatel „musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písmene (dle dané specializace) autorizačního zákona, Uchazeč se táže, zda postačí, pokud mají odborně způsobilé osoby osvědčení o autorizaci autorizovaného technika podle § 5 zákona č. 360/1992 Sb. nebo zda zadavatel požaduje osvědčení v úrovni autorizovaného inženýra.*

**Odpověď zadavatele č. 56:**

Zadavatel sděluje, že postačuje autorizovaný technik.

**Dotaz dodavatele č. 57:**

**Dotazy k projektové dokumentaci**

*V části dokumentace „PD část 2 - E - Stavební část 1“, příloha E.3.6 - Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkového ovládání odpojovačů“ nejsou přiloženy žádné výkresy.*

*Uchazeč žádá o jejich doplnění.*

**Odpověď zadavatele č. 57:**

Zadavatel tímto sděluje, že tuto část dokumentace doplnil a zveřejnil jako 64023110 PD část 3\_doplnění 20122023.

**Zadavatel tímto v návaznosti na výše uvedené odpovědi na dotazy mění článek 5.3 Díl 1 části 2 zadávací dokumentace (Pokynů pro dodavatele), který nově zní:**

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí **465 650 697,38 Kč** (bez DPH).

**Předpokládaná hodnota veřejné zakázky po odečtení hodnoty vyhrazených změn závazků ze smlouvy (tzn. vyhrazených „víceprací“) činí 448 527 626,79 Kč (bez DPH). Činnost publicity stavby je v této předpokládané hodnotě veřejné zakázky zahrnuta.**

**Zadavatel tímto zároveň mění znění článků 8.5 a 8.6 Dílu 1 části 2 zadávací dokumentace (Pokynů pro dodavatele), které nově znějí:**

**Čl. 8.5 Technická kvalifikace – seznam stavebních prací**

Zadavatel požaduje předložení **seznamu** stavebních prací spočívajících v provedení novostavby, rekonstrukce, opravy nebo údržby na stavbách železničních drah, jak jsou vymezeny v § 5 odst. 1 a v § 3 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou tunelové stavby, jež nemusí být provedena na stavbách železničních drah, poskytnutých dodavatelem za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení (dále jako „**stavební práce**“). Předloženým seznamem stavebních prací přitom musí dodavatel prokázat, že hodnota stavebních prací jím poskytnutých na uvedených stavbách za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení činí v součtu, včetně případných poddodávek, nejméně **448 mil. Kč** bez DPH. Hodnotou stavebních prací se pro účely posouzení splnění kritérií technické kvalifikace rozumí cena, za kterou dodavatel provedl předmětné stavební práce; tato cena nebude upravována o míru inflace tak, aby odpovídala současným hodnotám stavebních prací.

Zadavatel dále požaduje, aby dodavatel kromě informací uvedených v seznamu stavebních prací předložil **osvědčení objednatelů** o řádném poskytnutí a dokončení nejvýznamnějších stavebních prací tak, aby prokázal, že dodavatel v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení řádně poskytl a dokončil alespoň následující nejvýznamnější stavební práce, u nichž hodnota (tj. hodnota zakázky jako celku) **každé jednotlivé nejvýznamnější stavební práce**, včetně



případných poddodávek, musí dosahovat alespoň **224 mil. Kč** bez DPH (dále jen jako „**nejvýznamnější stavební práce**“).

Za nejvýznamnější stavební práce považuje zadavatel níže uvedené stavební práce s hodnotou zakázky ve výši stanovené v předchozím odstavci, v rámci nichž musí dodavatel doložit rovněž následující požadavky:

- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci, opravu nebo údržbu **železničního svršku** na trati se souhrnnou délkou traťového úseku nejméně 3 km nebo v železniční stanici s minimálním počtem 2 ks výhybek, a to v hodnotě nejméně **116 mil. Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy železničního svršku, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku);
- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci, opravu nebo údržbu **železničního spodku** v hodnotě nejméně **13 mil. Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy železničního spodku, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku);
- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci, opravu nebo údržbu **železničního mostu/mostů s ocelovou konstrukcí**, o délce nejméně 6 m, v hodnotě nejméně **1,4 mil. Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy železničního mostu/mostů s ocelovou konstrukcí, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku);
- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci, opravu nebo údržbu staničního a/nebo traťového **zabezpečovacího zařízení** na trati se souhrnnou délkou traťového úseku nejméně 1 km nebo v železniční stanici na trati s minimálním počtem 2 ks výhybek, a to v hodnotě nejméně **0,5 mil. Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy zabezpečovacího zařízení, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku);
- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci, opravu nebo údržbu železniční či silniční tunelové stavby o délce nejméně **470 m**.

Pro vyloučení pochybností zadavatel upřesňuje, že rekonstrukcí se pro účely posouzení splnění kritérií technické kvalifikace rozumí též modernizace, optimalizace, revitalizace, elektrizace nebo jiná změna dokončené stavby ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“).

Opravou se rozumí činnost a zásahy do majetku (stavební práce) nesoustavného a nepravidelného charakteru, kterými se odstraňují účinky částečného fyzického opotřebení nebo poškození za účelem uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu, v jakém majetek už někdy byl, lhostejno kdy a u jakého vlastníka, či se odstraňují vady stavby, ke kterým došlo jinak, než jejím běžným užíváním či opotřebením. Uvedením do provozuschopného stavu se rozumí provedení opravy i s použitím jiných než původních materiálů, dílů, součástí nebo technologií, pokud tím nedojde k technickému zhodnocení dle zákona o daních z příjmů. Zároveň se nejedná o změnu dokončené stavby ve smyslu stavebního zákona. Za opravu zadavatel považuje např. stavební práce, jejichž předmětem je souvislá výměna kolejnic/kolejového roštu a/nebo souvislá výměna/obměna kolejového lože a/nebo sanace pláně železničního spodku, popř. s následnou úpravou směrového a výškového uspořádání koleje/geometrických parametrů koleje. Za opravu se nepovažuje údržba.

Údržbou se rozumí předpokládaná soustavná/pravidelná činnost a zásahy do majetku (stavební práce), kterými je zabezpečován dobrý stavební stav majetku

(stavby), zpomaluje se fyzické opotřebení majetku (stavby), předchází se poruchám či se odstraňují nežádoucí a odstranitelné drobnější závady a změny na majetku (stavbě), k nimž došlo či dochází v důsledku jejího užívání, resp. běžného opotřebení. Nejedná se o změnu dokončené stavby ve smyslu stavebního zákona ani o technické zhodnocení dle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o daních z příjmů“). Za údržbu zadavatel mimo jiné považuje práce, jejichž převažujícím či hlavním předmětem plnění veřejné zakázky je svařování a/nebo navařování a/nebo broušení, frézování či hoblování kolejnic a/nebo samostatně prováděná úprava směrového a výškového uspořádání koleje/geometrických parametrů koleje a/nebo čištění kolejového/šterkového lože.

Jako stavební práci nelze doložit samotné uzavření rámcové dohody s objednatel, v takovém případě je třeba doložit konkrétní stavební práce realizované dle dílčích smluv (objednávek) uzavřených na základě rámcové dohody.

Stavební, resp. nejvýznamnější stavební práce je třeba doložit v takovém počtu, aby byla dosažena požadovaná hodnota stavebních, resp. nejvýznamnějších stavebních prací v součtu za posledních 5 let. Pro odstranění pochybností zadavatel uvádí, že požadavek kritéria technické kvalifikace na doložení stavebních, resp. nejvýznamnějších stavebních prací lze splnit předložením seznamu a osvědčení o řádném poskytnutí a dokončení i pouze jediné stavební, resp. nejvýznamnější stavební práce, jejíž hodnota představuje alespoň požadovanou hodnotu stavebních prací v součtu za posledních 5 let a splňuje i všechny minimální hodnoty u jednotlivých nejvýznamnějších stavebních prací, a v jejímž rámci byly realizovány všechny práce splňující jednotlivé požadavky zadavatele výše, resp. splněny i všechny další požadavky stanovené v tomto článku.

Zadavatel dále výslovně upozorňuje, že požadované minimální hodnoty (tj. hodnoty zakázky jako celku, jakož i hodnoty dílčích částí plnění) nejvýznamnějších stavebních prací nelze, kromě dále uvedených výjimek, za účelem prokázání technické kvalifikace sčítat z více stavebních prací<sup>1</sup>. Sčítání je přípustné pouze za předpokladu, že zadavatel v čl. 9.3 těchto Pokynů stanovil poddodavatelské omezení a požadovaná hodnota dílčí části plnění věcně odpovídající nejvýznamnější stavební práce rozsah poddodavatelského omezení přesahuje, přičemž přípustnost sčítání je v čl. 9.3 těchto Pokynů výslovně uvedena. V takovém případě lze rozdíl mezi rozsahem poddodavatelského omezení a minimálně požadovanou hodnotou dílčí části plnění nejvýznamnější stavební práce doložit další „referencí“<sup>2</sup>.

Seznam stavebních prací bude předložen ve formě dle vzorového formuláře obsaženého v Příloze č. 4 těchto Pokynů. V seznamu stavebních prací budou uvedeny rovněž nejvýznamnější stavební práce. V předloženém seznamu musí být uvedeny všechny požadované údaje, zejména název stavební práce, předmět plnění s uvedením všech zadavatelem výše požadovaných údajů (včetně minimálních hodnot), cena, doba a místo provádění stavebních prací, identifikace objednatele a kontaktní údaje na osobu na straně objednatele, u níž je možné ověřit rozhodné skutečnosti ohledně realizované stavební práce. Přílohou seznamu budou osvědčení objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení nejvýznamnějších stavebních prací, a to v rozsahu, jak je uvedeno výše. Tato osvědčení musí obsahovat všechny požadované údaje, zejména název stavební práce, předmět

<sup>1</sup> Např. pokud dodavatel plnil dvě zakázky spočívající v rekonstrukci železničního svršku, u každé z nich hodnota rekonstrukce železničního svršku činila 60 mil. Kč bez DPH, požadavek zadavatele na rekonstrukci železničního svršku v hodnotě min. 100 mil. Kč bez DPH splňovat nebude. Obdobné platí i ve vztahu k hodnotě zakázky jako celku i ve vztahu k dalším požadavkům, jako např. délce traťového úseku. Pozn. pouze ilustrativní vysvětlení.

<sup>2</sup> Pokud např. zadavatel omezil poddodavatelské plnění ve vztahu k realizaci železničního spodku v rozsahu, který odpovídá 100 mil. Kč bez DPH, a současně požaduje referenci na železniční spodek v hodnotě min. 150 mil. Kč bez DPH, dodavatel může doložit jednu referenci týkající se železničního spodku v hodnotě 100 mil. Kč bez DPH, přičemž jednu další týkající se železničního spodku v hodnotě 50 mil. Kč bez DPH může doložit dodavatel, jeho poddodavatel, resp. třetí osoba, nebo dodavatel s ním podávající společnou nabídku. Obdobné však neplatí ve vztahu k hodnotě zakázky jako celku. Pozn. pouze ilustrativní vysvětlení, pokud je přípustnost sčítání v čl. 9.3 těchto Pokynů výslovně uvedena.

plnění s uvedením zadavatelem výše požadovaných údajů (včetně minimálních hodnot), cenu, dobu provádění stavebních prací, identifikaci objednatele a musí obsahovat údaj o tom, zda byly tyto stavební práce provedeny řádně. V předloženém osvědčení musí být vždy uvedeny identifikační údaje dodavatele, jemuž bylo osvědčení vydáno, resp. dodavatele, který stavební práce provedl. Seznam i osvědčení musí být předloženy i v případě, že byla objednatelem Správa železnic, státní organizace.

Doba posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení se pro účely prokázání technické kvalifikace ohledně referenčních zakázek považuje za splněnou, pokud byly stavební/nejvýznamnější stavební práce dokončeny v průběhu této doby nebo kdykoli po zahájení zadávacího řízení, včetně doby po podání nabídek, a to nejpozději do doby zadavatelem případně stanovené k předložení údajů a dokladů dle § 46 ZZVZ. Pro prokázání kvalifikace postačuje, aby byl požadovaný finanční objem či jiné minimální hodnoty stavebních/nejvýznamnějších stavebních prací dosaženy za celou dobu realizace stavebních/nejvýznamnějších stavebních prací, nikoliv pouze v průběhu posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení. Dokončením se u stavebních/nejvýznamnějších stavebních prací pro účely prokázání technické kvalifikace v tomto zadávacím řízení rozumí i uvedení díla, resp. poslední části stavební práce, alespoň do zkušebního provozu. Zadavatel nicméně za dílo dokončené v období posledních 5 let bude považovat též dílo, které v tomto období bylo dokončeno jako celek, tj. včetně plnění navazujících na zkušební provoz, např. zpracování dokumentace skutečného provedení stavby.

Pokud dodavatel není z důvodů, které mu nelze přičítat, schopen předložit doklad požadovaný k prokázání tohoto kritéria, je oprávněn předložit jiný rovnocenný doklad. Rovnocenným dokladem je zejména smlouva s objednatelem a současně doklad o uskutečnění plnění dodavatele. Zadavatel si vyhrazuje právo ověřit správnost údajů o realizaci stavebních prací uvedených v seznamu a osvědčení, resp. jiných rovnocenných dokladech.

Nejvýznamnější stavební prací se rozumí jeden dokončený obchodní případ (tj. stavební práce poskytnuté v rámci jednoho smluvního vztahu s jedním objednatelem). Je přípustné, aby dodavatel prokázal splnění vícero různých nejvýznamnějších stavebních prací prostřednictvím stejného obchodního případu/referenční zakázky, splní-li tento požadavky na nejvýznamnější stavební práce výše. Hodnota konkrétních prací však může být vždy započítána pouze do jedné z prokazovaných nejvýznamnějších stavebních prací.

Dodavatel může použít k prokázání splnění kritéria kvalifikace týkajícího se požadavku na předložení seznamu referenčních zakázek či osvědčení, i takové stavební práce, které poskytl:

- a) společně s jinými dodavateli, a to v rozsahu, v jakém se na plnění zakázky podílel, nebo
- b) jako poddodavatel, a to v rozsahu, v jakém se na plnění zakázky podílel.

Oba výše uvedené body se týkají jak celkové hodnoty referenčních zakázek, tak i jejich dílčích hodnot (v cenových i případně necenových jednotkách, jsou-li takové požadovány).

Je-li osvědčení objednatele o řádném plnění nejvýznamnější stavební práce vydáno pro společnost/ sdružení či jiné seskupení dodavatelů, kteří plnili zakázku společně, a dodavatel (účastník zadávacího řízení) byl členem této společnosti/sdružení či seskupení, je třeba, aby dodavatel dalšími doklady (např. smlouvou o sdružení, smlouvou o vzniku společnosti nebo doplňujícím vyjádřením objednatele k vydanému osvědčení o řádném plnění) prokázal, že v rámci společnosti/sdružení či seskupení dodavatelů provedl požadovaný objem, resp. splnil minimální hodnoty nejvýznamnějších stavebních prací, pokud takové informace z osvědčení nevyplývají. Byl-li dodavatel členem společnosti/sdružení či seskupení dodavatelů, avšak osvědčení objednatele o řádném plnění nejvýznamnější stavební práce je vydáno pouze pro tohoto dodavatele, jako člena společnosti/sdružení či seskupení dodavatelů, včetně uvedení ceny pouze jím

provedených stavebních prací, není již dodavatel povinen předkládat další doklady uvedené v předchozí větě. Pokud společnost/sdružení či seskupení dodavatelů, které získalo osvědčení o řádném plnění nejvýznamnější stavební práce, podává nabídku v tomto zadávacím řízení ve stejném složení konkrétních členů, pak takové osvědčení postačuje bez dalšího. Toto ustanovení se použije obdobně i v případě, kdy dodavatel použil k prokázání kvalifikace referenční zakázku, které poskytl jako poddodavatel.

Pokud se jiná osoba, prostřednictvím které účastník prokazuje část kvalifikace dle § 83 ZZVZ, v rámci prokazování realizace stavebních prací prokáže stejnou referenční zakázkou (obchodním případem s věcně a rozsahem stejným předmětem plnění) jako účastník (tj. na realizaci prokazované referenční zakázky se dříve společně podíleli), bude tato reference uznána pouze jednou. To platí obdobně i v případě, kdy by se stejnou referenční zakázkou (obchodním případem s věcně a rozsahem stejným předmětem plnění) prokazovalo zároveň více dodavatelů, kteří se tohoto zadávacího řízení účastní společně (společnost). Výše uvedené neplatí v případě, kdy účastník a jiná osoba, prostřednictvím které prokazuje účastník část kvalifikace, nebo dodavatelé tvořící konsorcium, v rámci stejného obchodního případu realizovali rozdílné části plnění obchodního případu samostatně naplňující definici stavební, resp. nejvýznamnější stavební práce.

Zadavatel pro účely prokázání technické kvalifikace uzná zahraniční reference obdobných charakteristik, které budou srovnatelné z hlediska jejich věcného rozsahu a doby realizace s požadavky zadavatele na stavební, resp. nejvýznamnější stavební práce.

#### **Čl. 8. 6 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu**

Zadavatel požaduje předložení seznamu níže uvedených členů odborného personálu dodavatele (resp. Personálu zhotovitele). Pro každou osobu odborného personálu v níže uvedené funkci, s výjimkou autorizovaného/úředně oprávněného zeměměřického inženýra, může být za účelem splnění kvalifikace doložena pouze jedna fyzická osoba. Jednotlivé požadavky na kvalifikační kritéria u každé jednotlivé funkce tedy, s výjimkou autorizovaného/úředně oprávněného zeměměřického inženýra, nelze jakkoliv rozdělit mezi více fyzických osob, takže u téže funkce člena personálu nemůže být prokázáno splnění např. požadované praxe jednou osobou a pomocí jiné osoby odborná způsobilost. I v případě, že bude kvalifikace jednotlivých členů odborného personálu v plném rozsahu prokázána samostatně více fyzickými osobami, může být ve smlouvě uvedena, s výjimkou autorizovaného/úředně oprávněného zeměměřického inženýra, na příslušné pozici člena odborného personálu pouze jedna fyzická osoba. Tuto osobu je dodavatel povinen určit nejpozději v rámci součinnosti před uzavřením smlouvy. Dodavatel je oprávněn svěřit jedné fyzické osobě výkon více funkcí člena odborného personálu dodavatele za předpokladu, že tato osoba splňuje všechna kvalifikační kritéria požadovaná na výkon těchto funkcí. **Funkci stavbyvedoucího a zástupce stavbyvedoucího však nelze sloučit, tyto funkce musí zastávat vždy odlišné fyzické osoby.**

Přílohou seznamu budou profesní životopisy každého člena odborného personálu a doklady k prokázání odborné způsobilosti. Pro plnění této veřejné zakázky musí mít dodavatel k dispozici odborný personál (bez ohledu na to, zda jde o zaměstnance dodavatele nebo osoby v jiném vztahu k dodavateli, nevyplývá-li z čl. 9.3 těchto Pokynů jinak), který splňuje následující podmínky (což musí vyplývat z dodavatelem předkládaných dokumentů):

##### **a) stavbyvedoucí**

- nejméně 5 let praxe v řízení provádění staveb železničních drah;
- zkušenost s řízením realizace alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah v hodnotě nejméně **224 mil. Kč** bez DPH, jež zahrnovala novostavbu, rekonstrukci, opravu nebo údržbu železničního svršku a spodku na trati, a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení;

- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. b) autorizačního zákona, tedy v oboru dopravní stavby;

b) **zástupce stavbyvedoucího**

- nejméně 5 let praxe v řízení provádění staveb železničních drah;
- zkušenost s realizací alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah v hodnotě nejméně **112 mil. Kč** bez DPH, jež zahrnovala novostavbu, rekonstrukci, opravu nebo údržbu železničního svršku a spodku na trati a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení;
- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. b) autorizačního zákona, tedy v oboru dopravní stavby;

c) **specialista (vedoucí prací) na železniční svršek**

- nejméně 5 let praxe v oboru své specializace (železniční svršek) při provádění staveb;
- zkušenost s realizací alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah, jež zahrnovala novostavbu, rekonstrukci, opravu nebo údržbu železničního svršku na trati se souhrnnou délkou traťového úseku nejméně 3 km nebo v železniční stanici s minimálním počtem 2 ks výhybek, a to v hodnotě nejméně **116 mil. Kč** bez DPH (částka Kč se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce, opravy nebo údržby železničního svršku, nikoli k hodnotě zakázky jako celku), a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení;
- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. b) autorizačního zákona, tedy v oboru dopravní stavby;

d) **specialista (vedoucí prací) na železniční spodek**

- nejméně 5 let praxe v oboru své specializace (železniční spodek) při provádění staveb;
- zkušenost s realizací alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah, jež zahrnovala novostavbu, rekonstrukci, opravu nebo údržbu tělesa železničního spodku v hodnotě nejméně 13 mil. Kč bez DPH (částka Kč se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce, opravy nebo údržby železničního spodku, nikoli k hodnotě zakázky jako celku), a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení;
- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. b) autorizačního zákona, tedy v oboru dopravní stavby;

e) **specialista (vedoucí prací) na mosty a inženýrské konstrukce**

- nejméně 5 let praxe v oboru své specializace (mosty a inženýrské konstrukce) při provádění staveb;
- zkušenost s realizací alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah, jež zahrnovala novostavbu, rekonstrukci, opravu nebo údržbu min. 1 železničního mostu **s ocelovou nosnou konstrukcí**, o délce min. 6 m, v hodnotě nejméně 0,4 mil. Kč bez DPH (částka Kč se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce, opravy nebo údržby železničního mostu s ocelovou konstrukcí, nikoli k hodnotě zakázky jako celku), a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení;
- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. d) autorizačního zákona, tedy v oboru mosty a inženýrské konstrukce;

f) **specialista (vedoucí prací) na sdělovací a zabezpečovací zařízení**

- nejméně 5 let praxe v oboru své specializace (sdělovací a zabezpečovací zařízení) při provádění staveb;
- zkušenost s realizací alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah, jež zahrnovala novostavbu, rekonstrukci, opravu nebo údržbu staničního

a/nebo traťového zabezpečovacího zařízení železničních drah na trati se souhrnnou délkou traťového úseku nejméně 0,5 km, nebo v železniční stanici na trati s minimálním počtem 2 ks výhybek, a to v hodnotě nejméně 0,5 mil. Kč bez DPH (částka Kč se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce, opravy nebo údržby zabezpečovacího zařízení železničních drah, nikoli k hodnotě zakázky jako celku), a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení;

- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. e) autorizačního zákona, tedy v oboru technologická zařízení staveb;

g) **specialista (vedoucí prací) na silnoproud**

- nejméně 5 let praxe v oboru své specializace (silnoproud) při provádění staveb;

h) **specialista (vedoucí prací) na geotechniku**

- nejméně 5 let praxe v oboru své specializace (geotechnika) při provádění staveb;
- zkušenost s realizací alespoň jedné zakázky – dopravní stavby v hodnotě nejméně 6,5 mil. Kč bez DPH, jejímž předmětem byla sanace skalních zářezů při novostavbě, rekonstrukci, opravě nebo údržbě dopravní stavby, a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení;
- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. i) autorizačního zákona, tedy v oboru geotechnika;

i) **specialista (vedoucí prací) na tunely**

- nejméně 5 let praxe v oboru své specializace (tunely) při provádění staveb;
- zkušenost s realizací alespoň jedné zakázky, jež zahrnovala novostavbu, rekonstrukci, opravu nebo údržbu silniční či železniční tunelové stavby o délce nejméně 470 m;

j) **osoba odpovědná za bezpečnost a ochranu zdraví při práci**

nejméně 5 let praxe v oboru bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;

k) **osoba odpovědná za ochranu životního prostředí**

nejméně 5 let praxe v oboru ochrany životního prostředí;

l) **osoba odpovědná za odpadové hospodářství**

nejméně 5 let praxe v oboru odpadového hospodářství;

m) **autorizovaný/úředně oprávněný zeměměřický inženýr**

- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 16f odst. 1 písm. c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů. Za doklad o autorizaci dle tohoto odstavce se považuje i doklad o úředním oprávnění dle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 200/1994 Sb., zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění platném do 30. 6. 2023;
- zkušenost s realizací alespoň jedné zakázky - dopravní stavby v hodnotě nejméně 35 mil. Kč bez DPH, jejímž předmětem bylo mj. ověřování zeměměřických činností při novostavbě, rekonstrukci nebo opravě dopravní stavby, a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení.

**Zkušenosti s realizací** stavby se u příslušných členů odborného personálu, u kterých je tato zkušenost požadována, rozumí činnost spočívající v provádění stavby v pozici zhotovitele ve funkci příslušného specialisty nebo ve funkci stavbyvedoucího nebo zástupce stavbyvedoucího nebo v obdobné (případně jinak nazvané) funkci při realizaci staveb v zahraničním prostředí, jež je z hlediska věcné náplně práce a odpovědnosti s funkcí stavbyvedoucího nebo jeho zástupce srovnatelná.

**Zkušenosti s řízením realizace** stavby nebo **praxí v řízení** provádění staveb se u příslušných členů odborného personálu, u kterých je tato zkušenost nebo praxe požadována, rozumí činnost spočívající v řízení provádění stavby v pozici zhotovitele ve funkci stavbyvedoucího nebo zástupce stavbyvedoucího nebo v obdobné (případně jinak nazvané) funkci při realizaci staveb v zahraničním prostředí, jež je z hlediska věcné náplně práce a odpovědnosti s funkcí stavbyvedoucího nebo jeho zástupce srovnatelná.

Zadavatel výše u jednotlivých členů odborného personálu zhotovitele stanovil maximální lhůtu, za kterou budou uznány zkušenosti příslušných členů odborného personálu s řízením realizace nebo realizací stavby. V této lhůtě tyto referenční stavby musely být dokončeny (mohly však být zahájeny dříve), rovněž obdobně jako u referenčních zakázek dodavatele budou uznány i referenční stavby dokončené kdykoli po zahájení zadávacího řízení, včetně doby po podání nabídek, a to nejpozději do doby zadavatelem případně stanovené k předložení údajů a dokladů dle § 46 ZZVZ. Dokončením se pro účely prokázání technické kvalifikace v tomto zadávacím řízení rozumí i uvedení díla, resp. poslední části stavební práce, alespoň do zkušebního provozu. Zadavatel nicméně za dílo dokončené bude považovat též dílo, které v požadovaném období bylo dokončeno jako celek, tj. včetně plnění navazujících na zkušební provoz, např. zpracování dokumentace skutečného provedení stavby. Postačuje, aby finanční hodnota u požadovaných prací/činností byla dosažena za celou dobu realizace referenční stavby, nikoliv pouze v průběhu posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení. Současně je třeba splnit i požadavky na délku zkušenosti uvedené v dalším odstavci.

**Zadavatel uzná pouze takovou zkušenost člena odborného personálu, která v požadovaném období trvala nejméně 12 měsíců.** Zkušenost člena odborného personálu lze splnit (posčítat) z více referenčních zakázek/staveb, jednotlivá zkušenost na jedné zakázce však musela trvat nepřetržitě nejméně **6 měsíců**. Zadavatel výslovně upozorňuje, že zkušenost člena odborného personálu bude uznána pouze tehdy, pokud se člen odborného personálu realizace dané stavby v požadovaném období řádně účastnil (nebude tedy uznána referenční zakázka/stavba, která sice byla dokončena v posledních 10 letech od zahájení zadávacího řízení, ale příslušný člen odborného personálu na její realizaci přestal působit více než 10 let před zahájením zadávacího řízení, rovněž tak není možno pro účely splnění kvalifikace započítat ani tu část délky trvání zkušenosti spadající do období více jak 10 let před zahájením zadávacího řízení).

V případě, že je v seznamu členů odborného personálu dodavatele ve funkci autorizovaného/úředně oprávněného zeměměřického inženýra dodavatelem uvedeno za účelem prokázání kvalifikace více osob, zadavatel požaduje, aby každá z těchto osob plně prokázala požadovanou zkušenost s realizací stavby samostatně a požadovaný rozsah autorizace/oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností byl prokázán těmito osobami v plném rozsahu společně, přičemž však postačuje, pokud každá osoba prokáže splnění požadovaného rozsahu alespoň zčásti (tj. postačuje prokázání např. jednou osobou v rozsahu písm. a) a druhou osobou v rozsahu písm. c) § 16f odst. 1 zák. č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, resp. § 13 odst. 1 zák. č. 200/1994 Sb. ve znění platném do 30. 6. 2023).

Seznam odborného personálu dodavatele zadavatel doporučuje předložit ve formě dle vzorového formuláře obsaženého v Příloze č. 5 těchto Pokynů a profesní životopis každého člena odborného personálu dodavatele ve formě dle vzorového formuláře obsaženého v Příloze č. 6 těchto Pokynů. Praxi v požadovaném oboru a zkušenosti s řízením realizace nebo realizací stavby u členů odborného personálu, u kterých jsou takové zkušenosti a praxe požadovány, dodavatel prokáže uvedením v příslušném sloupci v Příloze č. 5 těchto Pokynů a v profesním životopisu. V dokumentech předložených dodavatelem k prokázání technické kvalifikace dle čl. 8.6 těchto Pokynů musí být uvedeny veškeré informace nezbytné k posouzení splnění kvalifikace, a to v rozsahu údajů stanovených v Příloze č. 5 a 6 těchto Pokynů.

Zadavatel si vyhrazuje právo ověřit pravdivost údajů o zkušenostech členů odborného personálu, zejména, zda se členové odborného personálu na realizaci konkrétní referenční stavby či zakázky skutečně podíleli. Za tímto účelem požaduje zadavatel v profesním životopisu příslušného člena odborného personálu uvést informace a spojení na kontaktní osobu objednatele, pro něhož byla zakázka realizována.

S ohledem na prevenci střetu zájmů při plnění veřejné zakázky zadavatel stanoví, že dodavatel není oprávněn prokázat splnění kvalifikace prostřednictvím zaměstnance či osoby v jiném vztahu k dodavateli, která je současně zaměstnancem zadavatele. Informace o této skutečnosti bude uvedena v profesním životopisu ve formě obsažené v Příloze č. 6 pod písm. I). Nesplnění této podmínky může být důvodem pro vyloučení dodavatele ze zadávacího řízení.

V případě, že byla kvalifikace členů odborného personálu získána v zahraničí, prokazuje se v požadovaném rozsahu doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána.

Zadavatel požaduje, aby plnění veřejné zakázky bylo v příslušných funkcích jednotlivých členů odborného personálu poskytováno osobami, které dodavatel uvedl k prokázání technické kvalifikace. Pokud se po podání nabídky nebo v průběhu plnění veřejné zakázky některá z osob odborného personálu změní, musí být za podmínek stanovených ZZVZ či Smlouvou nahrazena osobou, která rovněž splňuje zadavatelem stanovené požadavky na kvalifikační kritéria, tj. zejména minimálně požadovanou praxi, zkušenosti, odbornou způsobilost a požadavky na prevenci střetu zájmů.

**V návaznosti na výše uvedené zadavatel zveřejnil v systému E-ZAK následující dokumenty.**

- **Opravený Díl 4\_2 Soupis prací**  
(64023110 Díl4\_2 Soupis prací opr 20122023.xlsx)
- **Doplňenou Projektovou dokumentaci**  
(64023110 PD část 3\_doplnění 20122023)

**Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny změny zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to ze dne 28. 12. 2023 na den 22. 01. 2024.**



Zadavatel je dle §212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. zakázky Z2023-054222). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl II.1.5):**

rušíme hodnotu 460 276 666,47 CZK a nahrazujeme hodnotou 465 650 697,38 CZK,  
**část 64021074**

**Oddíl II.2.6):**

rušíme hodnotu 443 397 623,99 CZK a nahrazujeme hodnotou 448 527 626,79 CZK

**Oddíl IV.2.2):**

rušíme datum 28. 12. 2023 v 09:00 hod. a nahrazujeme datem 22. 1. 2024 v 09:00 hod.,

**Oddíl IV.2.7):**

rušíme datum 28. 12. 2023 v 09:01 hod. a nahrazujeme datem 22. 1. 2024 v 09:01 hod.

**Všechny ostatní části zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změn.**

---

Ing. Pavla Kosinová  
ředitelka Oblastního ředitelství Hradec Králové

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 4238071

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** e0d393e3-b3ce-4ba0-b00c-bf3a709a8d2c

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika LÖWOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 20.12.2023 12:09:07



3b34e2f7-09c9-4f88-bb92-5d9cdb7681f2