

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy – Mariánské Lázně na trati Plzeň - Cheb

Datum vydání: 14. 11. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.6 Zabezpečovací zařízení	6
4.7 Vyzískaný materiál	6
4.8 Životní prostředí	6
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9
7. PŘÍLOHY.....	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ESD Elektronický stavební deník

AZI Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy – Mariánské Lázně na trati Plzeň - Cheb“, jejímž cílem je stavebně stabilizovat odlišné geotechnické problémy na 12 úsecích tratě Plzeň hl.n. – Cheb v úseku Kozolupy – Mariánské Lázně. Stabilizovat a zajistit pohyby drážní stezky nebo celé drážní cesty, sesuvných svahů, přechodových částí mostních konstrukcí a tělesa násypů stávající železniční trati. Realizace stavby zvýší bezpečnost a ochranu cestujících, pohybu drážních zaměstnanců a zajistí bezpečnou drážní dopravu.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy – Mariánské Lázně na trati Plzeň - Cheb“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 720 A (dle TTP) Plzeň hl.n. – Cheb v úseku Kozolupy – Mariánské Lázně staničení km 360,078 – km 424,657.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632200081
Kraj	Plzeňský, Karlovarský
Okres	Plzeň – město, Plzeň – sever, Cheb
Katastrální území	Hracholusky nade Mží, Pňovany, Vranov u Stříbra, Vrbice u Stříbra, Milíkov u Stříbra, Holyně u Svojšína, Nynkov, Damnov, Záhoří u Černošína, Ústí nade Mží, Vysoké Sedliště, Chotěnov u Mariánských Lázní, Stanoviště u Mariánských Lázní, Úšovice
TUDU	020308, 020312, 020314, 020316, 020318, 020320, 020322, 020324, 020326, 020328, 020330
kategorie dráhy dle zák. č. 266/1994 Sb.	celostátní
Součást sítě TEN-T	ano
Správce	Oblastní ředitelství Plzeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce vybraných lokalit železničního spodku v úseku Pňovany – Mariánské Lázně trati Plzeň - Cheb“, zpracovatel AZ Consult, spol. s.r.o., datum 09/2021
- 2.1.2 Projektová dokumentace „Rekonstrukce železničního spodku v úseku Ošelín – Pavlovice trati Plzeň – Cheb“, zpracovatel AZ Consult, spol. s.r.o., datum 07/2022
- 2.1.3 Projektová dokumentace „Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy – Ošelín trati Plzeň – Cheb“, Dipont spol. s.r.o., datum 08/2021

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 ad) 2.1.1. - Stavební povolení čj.: DUCR-32487/22/Kmi ze dne 30. 06. 2022
- 2.2.2 ad) 2.1.2. - Stavební povolení čj.: DUCR-67130/22/Kmi ze dne 30. 11. 2022
- 2.2.3 ad) 2.1.3. - Stavební povolení čj.: DUCR-44546/22/Kmi ze dne 11. 08. 2022

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 OŘ Plzeň bude v roce 2024 realizovat opravnou práci na mostě v km 382,868 v délce 10-14 NV. Opravná práce musí být koordinovány a realizovány s hlavní stavbou ve výluce Pňovany – Planá u Mariánských Lázní v délce 60NV od 1. 5. 2024 do 29. 6. 2024.
- 3.1.3 Realizaci stavby je třeba koordinovat se zhotovitelem Metrostav a.s. stavby „Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč – Spořilov“, která bude probíhat v nepřetržitých výlukách od 10. ledna do 1. července 2024.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.
- 4.1.2 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel předloží Správci stavby v dostatečném předstihu před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele. Po odsouhlasení Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele předá Správce stavby Závěrečnou zprávu a Výkaz prokazatelně na GŘ O15.
- 7.3.3 Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Potvrzení o převzetí bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.“
- 4.1.3 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.1.4 Do uveřejnění Zadávací dokumentace uzavřel Objednatel níže uvedené nájemní smlouvy: **E618-S-2498/2023, E618-S-2389/2022 , č. E618-S-3607/2023** a smlouvy o smlouvách budoucích nájemních: **E618-S-1853/2022, E618-S-1851/2022, E618-S-3616/2023**. Práva a povinnosti z těchto uzavřených smluv Zhotovitel tímto přijímá a zavazuje se užívat předmětné nemovitosti v souladu s podmínkami uzavřených smluv.
- 4.1.5 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítím zemních prací strojno.
- 4.1.6 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.

- 4.1.7 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.1.8 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.
- 4.1.9 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>), zajistí Zhotovitel.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného AZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- K-06
 - řízení střediska, stavby nebo prací na železničního svršku a spodku
 - bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku;
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).

- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s Přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatiké fotografie. Panoramatiké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatiké fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.3 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
 - 4.6.1.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
 - 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do počátečního harmonogramu předloženého dle Pod-čl. 8.3 [Harmonogram] u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
 - 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
 - 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

4.7 Vyzískaný materiál

- 4.7.1 Kácené dřeviny soukromých vlastníků bude před skácením komisionálně označeno odlišně od stromů Objednatele a získané dřevo bude uloženo ve formátech a v místě dle požadavku vlastníků.

4.8 Životní prostředí

- 4.8.1 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel přizve garanta za ŽP Objednatele (Mgr. Kristýna Zýková, tel.: 608 660 647).
- 4.8.2 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat zjednodušený havarijný plán, který je součástí příloh F. Zásady organizace výstavby – Opatření pro případ havárie. Zjednodušený havarijný plán bude trvale přítomen v místě stavby.
- 4.8.3 V případě, že bude třeba kácet nad rámec projektové dokumentace je nutno neprodleně informovat garanta za ŽP Objednatele a zajistit povolení ke kácení (u dřevin s obvodem větším než 80 cm a zapojených porostů keřů a stromů o ploše nad 40 m²).

4.8.4 Nakládání s odpady

- 4.8.4.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.8.4.2 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivity a bude odsouhlaseno Správcem stavby. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonservice.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.**
- 4.8.4.3 Zhotovitel předloží Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.8.4.4 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.8.4.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**

- 4.8.4.6 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.8.4.7 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.8.4.8 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.8.4.9 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.8.4.10 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklační míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.
- 4.8.4.11 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:
- Název Projektové dokumentace „Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy – Ošelín trati Plzeň – Cheb“ – v tabulce „Sekce“ název zkrácen na „**Kozolupy - Ošelín**“.
 - Název Projektové dokumentace „Rekonstrukce železničního spodku v úseku Ošelín – Pavlovice trati Plzeň – Cheb“ – v tabulce „Sekce“ název zkrácen na „**Ošelín - Pavlovice**“.
 - Název Projektové dokumentace „Rekonstrukce vybraných lokalit železničního spodku v úseku Pňovany Mariánské Lázně trati Plzeň – Cheb“ – v tabulce „Sekce“ název zkrácen na „**Pňovany - M. L.**“.

Specifikace jednotlivých Sekcí

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Realizace všech objektů SO, kromě položek č. 1,2,3,5 a 7 objektu SO 98-98	60N + 120N (viz. Harmonogram)	17 měsíců a Data zahájení prací (předpoklad zahájení prací první týden 02/2024)
Sekce 2	Stavební postup č.2 Kácení dřevin viz. PD Ošelín – Pavlovice, Souhrnná část B. odst. B 1.6 + HMG F. ZOV, SO 01 PD Pňovany – M. L., Souhrnná část B. odst. 1.6 + HMG F.ZOV, SO 02	Bez výluk	2 měsíce od Data zahájení prací

Sekce 3	Stavební postup č.3 PD Ošelín – Pavlovice, Souhrnná část B. odst. 1.4 + HMG F.ZOV, SO 01 - Příprava opěrných ploch (opěr) pro vložení provizorní mostní konstrukce	Bez výluk	5 měsíce od data zahájení prací
Sekce 4	Stavební postup č.4 PD Ošelín – Pavlovice, Souhrnná část B. odst. 1.4 + HMG F.ZOV, SO 01. Vložení provizorní mostní konstrukce.	Noční ZP 8 hod.	1 měsíc od dokončení Sekce 3
Sekce 5	Stavební postup č. 5 Zhotovení stavby - PD Kozolupy – Ošelín - SO 11-11-01, SO 12-20-01, SO 12-30-01, SO 13-11-01, SO 14-20-01, SO 14-30-01, SO 15-11-01, PD Ošelín – Pavlovice – SO 01, SO 02, PD Pňovany – M. L. – SO 01, SO 02, SO 03, SO 04	60N	2 měsíce od dokončení Sekce 4
Sekce 6	Stavební postup č. 6 Zhotovení stavby - PD Ošelín – Pavlovice, Souhrnná část B. odst. 1.4 + HMG F.ZOV, SO 01. Vyjmutí provizorního mostní konstrukce.	Noční ZP 8 hod.	1 měsíc od dokončení Sekce 5
Sekce 7	Stavební postup č. 7 Zhotovení stavby - PD Pňovany – M. L. – SO 05	120N	11 měsíců od dokončení Sekce 6
Dokončení díla	Objekt SO 98-98, kromě položek 4,6 a 8		23 měsíců od Data zahájení prací (viz smlouva)

- 5.1.3 Zhotovitel si zajistí stavební úpravy ploch (opěr) pro vložení mostního provizoria stavebního objektu PD Ošelín – Pavlovice, SO 01. Mostní provizorium bude vloženo v době nepřetržitých výluk stavební akce „Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč – Spořilov“ na nezbytně potřebnou dobu pro realizaci daného stavebního objektu.
- 5.1.4 Zhotovitel si v kooperaci s Objednatelům zajistí převzetí staveniště stavby v rámci Sekce 1 tak, aby stavební akce byla zahájena stavebními úpravami a následným vložení provizorní mostní konstrukce.
- 5.1.5 Zhotovitel je povinen uzavřít nájemní smlouvu s ČD a.s. na pozemky prostřednictvím RSM Praha dle vyjádření čj. 2024/2021-RSMPHA (viz příloha č. 7.1.1 těchto ZTP). Nájemní smlouva musí být uzavřena před předáním staveniště.
- 5.1.6 Dočasné zábory pro potřeby stavby, si uzavře Zhotovitel na základě Smluv o smlouvách budoucích, které projednal Objednatel s vlastníky projektem dotčených pozemků. Pokud Zhotovitel užije k dočasnému záboru pozemky projektem nedotčené, je povinen si je projednat a uzavřít nájemní smlouvy s vlastníky samostatně.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Stanovisko Českých drah a.s. pod čj. 2024/2021-RSMPHA