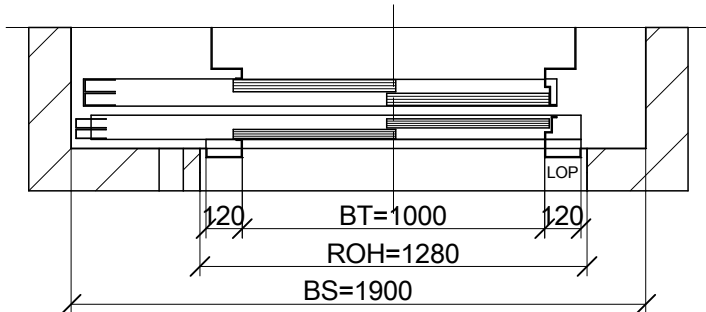


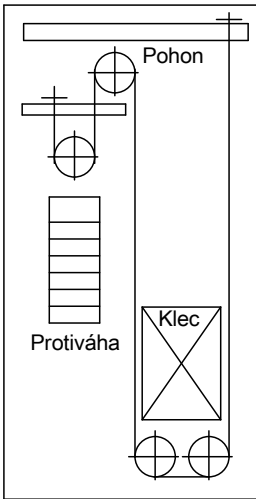
### Nástupiště s LDU 1:25

Vstup: -1

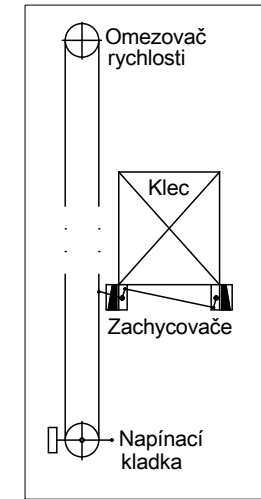
Osvětlení pracovního prostoru před LDU musí být min 200 lux.



### SCHÉMA POHONU A ZAVĚŠENÍ KLECE



### SCHÉMA OMEZOVAČE RYCHLOSTI



### Seznam zkratk

ACVF	Frekvenční měnič
AKV	Plocha klece
BS	Šířka šachty
BT	Šířka dveří
BK	Šířka klece
BKS	Rozteč mezi vodičky klece
BGS	Rozteč mezi vodičky protiváhy
BG	Šířka protiváhy
COP	Ovládací panel v kleci
HT	Výška dveří
HE	Výška podlaží
HQ	Zdvih výtahu
HS	Výška šachty
HSG	Hloubka prohlubně
HSK	Výška hlavy šachty
HF	Vzdálenost mezi vzpěrami vodiček
HK	Výška klece
HKC	Vnitřní výška klece
HKZ	Výška podlahy klece
HGP	Vzdálenost protiváhy od nárazníku
HKP	Vzdálenost dosedací plochy klece od nárazníku s klecí v nejnižší stanici
HP	Ceková výška nárazníků v nestlačeném stavu
HPH	Výška nárazové části nárazníku
HROH	Výška stavebního otvoru šachetních dveří
HSS1	Výška podstavce pod klecí
HSS2	Výška podstavce pod protiváhou
LDU	Rozvaděč výtahu
LIP	Ukazatel polohy klece
LOP	Ovládací panel na nástupišti
OR	Omezovač rychlosti
ROH	Šířka stavebního otvoru šachetních dveří
SG	Míra od osy vodiček protiváhy k boční stěně šachty
SF	Míra od samostatného vodička klece k boční stěně šachty
SKU	Přejezd (spodní)
SKO	Přejezd (horní)
SKS	Nadskočení kabiny
TS	Hloubka šachty
TK	Hloubka klece
TG	Tloušťka protiváhy
TKF	Vzdálenost prahu klecových dveří od osy vodiček klece
TSW	Vzdálenost čelní stěny šachty od prahu šachetních dveří
TKSW	Vzdálenost čelní stěny šachty od osy vodiček klece

**\*STAVBA ZAJISTÍ OSTĚNÍ DLE NAŠÍ DISPOZICE !!!**



VODÍTKA MUSÍ BÝT INSTALOVÁNA DO SVISLICE S TOLERANCÍ BKS= -0/+1mm !

I.o.E.E. CUBE namontovat s příslušnými omezeními:

- délka kabelu k základové desce v rozvaděči je max. 5 m.
- vzdálenost od EMC zářiče (frekvenční měnič, motor, brzda atd. )musí být více než 500 mm
- vzdálenost od pohybujících se částí musí být více než 25 mm.
- (tloušťka boxu Cube se pro potřeby instalace počítá užší o 60 mm )
- anténa(y) pro Cube umístit co nejdále od kovových konstrukcí výtahu.

**ZOBRAZOVANÉ STAVEBNÍ KONSTRUKCE JSOU POUZE SCHÉMATICKÉ.**

**STAVEBNÍ VÝKRESY VIZ Č. VÝKRESU 101-105**

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:  AD OS, 0P, 1P, 2P KM OS, 0P, 1P SZ OS, 0P ČD 0P ± 0,000 = 0P 234,90 m.n.m.		Razítko oprávněné osoby:  Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
Stavebník/Investor:		<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Adresa:			
Zástupce investora:			
Adresa:			
Zhotovitel díla:		<b>KOHL Architekti s.r.o.</b> 28. října 960/178, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory T: 777 334 088 E: labuzik@kohlarchitekti.cz	
Adresa:			
Kontakt:			
Zhotovitel objektu:		<b>KOHL Architekti s.r.o.</b> 28. října 960/178, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory T: 777 334 088 E: labuzik@kohlarchitekti.cz	
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. arch. Daniel Labuzík	
Specialista:			
Název stavby/akce:		<b>REKONSTRUKCE VÝPRavní BUDOVY OSTRAVA-VÍTKOVICE</b>	
Označení investora:		S621700097	
Označení zhotovitele:		1075	
Název části:		D.1.4.01 - OSOBNÍ BÝTAHY, SCHODIŠTOVÉ VÝTAHY, ESKALÁTORY	
Označení části:		D	
Název objektu/dílčí části:		<b>PS 04-04-11 - OSOBNÍ VÝTAH NA PERÓNU</b>	
Označení objektu/komplexu:		<b>PS 04-04-11</b>	
Název přílohy:		Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:		<b>2. 107</b>	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	
Ing. arch. Daniel Labuzík		Ing. arch. Radim Jevický	
Měřítko:		Formáty: 594x297	
Kraj:		TUDU:	
Moravskoslezský		Vítkovice [714071]	
2561 B1			
Označení investora:		Stupeň dokumentace:	
S 6 2 1 7 0 0 9 7		Část:	
[Prostor pro další informace]		Objekt:	
		Podobъекt:	
		Příloha:	
		Revize:	
		S 6 2 1 7 0 0 9 7	