



Zjednodušená dokumentace ve „stádiu 2“

Doplnění ovládacích pracovišť ETCS na trati Brno –
Česká Třebová

Obsah

Seznam zkratk	2
1 Identifikační údaje projektu	3
2 Zdůvodnění potřeby investiční akce	4
3 Popis technického řešení.....	4
3.1 Stávající stav.....	4
3.2 Nový stav	4
4 Objektová skladba	5
5 Schéma oblasti.....	6
6 Územně technické podmínky	6

Seznam zkratek

[illegible]

Název investora: Správa železnic, státní organizace
adresa včetně PSČ: Dlážďená 1003/7, 110 00 PRAHA 1
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234

ZJEDNODUŠENÁ DOKUMENTACE VE „STÁDIU 2“

investiční akce malého rozsahu: Doplnění ovládacích pracovišť ETCS na trati Brno – Česká Třebová

1 Identifikační údaje projektu

Číslo projektu:	S632300256
Název projektu:	Doplnění ovládacích pracovišť ETCS na trati Brno – Česká Třebová
Místo realizace (kraj):	Jihomoravský, Pardubický
Oblastní ředitelství:	Hradec Králové, Brno
Provozní obvod:	Brno, Česká Třebová
Kód TUDU:	2002, 2031, 2032
Trať:	Česká Třebová - Brno
Kategorie dráhy:	TEN-T
Traťový úsek:	Brno - Česká Třebová
Číslo trati dle TTP:	326A
Číslo trati dle úředního povolení:	740, 749
Číslo trati dle jízdního řádu:	002, 260
Typ traťového zabezpečovacího zařízení:	3. kategorie dle TNŽ 342060
Zábrzdňá vzdálenost:	1000 m
Třída zatížení:	D4
Nejvyšší traťová rychlost:	160 km/h
Předpokládaná doba realizace:	2024

2 Zdůvodnění potřebnosti investiční akce

Jedná se o doplnění tzv. sloučeného reliéfu (JOP+HMI RBC) na všechna pracoviště CDP a PPV. Dále o doplnění HMI RBC na pracoviště výpravčích ve stanicích, kde je provoz řízen místně a vazba je provedena pomocí zařízení IRI. Důvodem požadavku na zřizování HMI RBC je, že výpravčí/dispečer nemůže bez HMI RBC vyhodnotit stav vlaku jedoucího pod dohledem systému ETCS, zadat/zkontrolovat stav poruchy PZZ evidované v RBC a v neposlední řadě zadat adresný (generální) stůj pro vlaky jedoucí pod dohledem ETCS v případě hrozícího nebezpečí. |

3 Popis technického řešení

3.1 Stávající stav

Ve stávajícím stavu jsou ŽST Blansko, Rájec Jestřebí, Skalice, Letovice, Březová, Svitavy, Opatov vybavena dle TNŽ 342620 SZZ 3. kategorie typu ETB z let 1996-1998.

SZZ nemají implementovanou funkcionalitu čísla vlaku.

Jednotlivá SZZ jsou vybavena EDD Oltis bez provázání se SZZ.

V ŽST Adamov je SZZ typu ESA44 z roku 2022.

SZZ v jednotlivých ŽST jsou obsluhovány místně dopravními zaměstnanci.

V traťovém úseku Brno - Česká Třebová je implementován systém ETCS L2 s datovým přenosem potřebných informací do RBC na CDP Přerov.

Tabulka stávajících SZZ a TZZ: |

Stanice		SZZ	TZZ	Dopavní zam.
1	odbočka Svitava	ESA 44 z Adamova	ABE-1	ne
2	Adamov	ESA 44 s JOP	ABE-1	1 V
3	Blansko	ETB s JOP	ABE-1 / AB 3-88A	1 V
4	Rájec-Jestřebí	ETB s JOP	AB 3-88A	1 V
5	Skalice nad Svitavou	ETB s JOP	AB 3-88A // AH-88A	1 V
6	Letovice	ETB s JOP	AB 3-88A	1 V
7	Březová nad Svitavou	ETB s JOP	AB 3-88A	1 V
8	Svitavy	ETB s JOP	AB 3-88A / ABE-1 // (AHP-03)	1 V + 1 SD + 1 OP
9	Opatov	ETB s JOP	ABE-1 / AB FELB a ABE-1	1 V

3.2 Nový stav

V jednotlivých SZZ v ŽST Adamov, Blansko, Rájec Jestřebí, Skalice nad Svitavou, Letovice, Březová nad Svitavou, Svitavy a Opatov dojde k doplnění tzv. sloučeného reliéfu (JOP+HMI RBC) na zadávací pracoviště výpravčích.

Zřízením HMI RBC umožní výpravčímu/dispečerovi vyhodnotit stav vlaku jedoucího pod dohledem systému ETCS, vydat rozkaz ETCS, zadat/zkontrolovat stav poruchy PZZ evidované v RBC, zadat výluky funkce ETCS z důvodu SZZ, TZZ nebo GSM-R, zadávání pomalých jízd do RBC a v neposlední řadě zadat adresný (generální) stůj pro vlaky jedoucí pod dohledem ETCS v případě hrozícího nebezpečí.

Nově bude do všech předmětných SZZ doplněna implementace práce s čísly vlaků, doplněna komunikační infrastruktura pro automatický přenos těchto informací mezi jednotlivými SZZ a pracoviště budou vybavena PAVZZ s automatickým přenosem informací ze SZZ.

Dále bude zřízena datová komunikace mezi jednotlivými SZZ a HMI RBC z CDP Přerov. Tato datová vazba umožní realizaci dílčích DZPC v jednotlivých SZZ s informacemi o aktivní jízdě jednotlivých vlaků pod dohledem ETCS (forma sloučeného PPV s informacemi ETCS).

V jednotlivých SZZ v ŽST Adamov, Blansko, Rájec Jestřebí, Skalice nad Svitavou, Letovice, Březová nad Svitavou, Svitavy a Opatov dojde k následujícím úpravám a doplnění:

- jedno pracoviště ZPC (v každé ŽST) bude nahrazeno novým DZPC se sloučeným zobrazením ETCS vlaků v rozsahu řízené ŽST,
- zřízení komunikačního rozhraní pro přenos informací DZPC a HMI na CDP Přerov,
- zřízení komunikačního rozhraní pro přenos čísel vlaků do sousedních ŽST,
- doplnění PAVZZ s datovou komunikací se SZZ,
- úprava a doplnění specifického ASW SZZ pro každou ŽST,
- dodávka specifického SW pro DZPC v jednotlivých SZZ,
- související datová propojení,
- související příslušné hardwarové komponenty,
- propojovací kabeláž mezi jednotlivými komponenty, rozhraní DZPC a SZZ.

4 Objektová skladba

PS 01-01-71	ŽST Adamov, doplnění pracovišť HMI ETCS
PS 01-01-72	ŽST Blansko, doplnění pracovišť HMI ETCS
PS 01-01-73	ŽST Rájec Jestřebí, doplnění pracovišť HMI ETCS
PS 01-01-74	ŽST Skalice nad Svitavou, doplnění pracovišť HMI ETCS
PS 01-01-75	ŽST Letovice, doplnění pracovišť HMI ETCS
PS 01-01-76	ŽST Březová nad Svitavou, doplnění pracovišť HMI ETCS
PS 01-01-77	ŽST Svitavy, doplnění pracovišť HMI ETCS
PS 01-01-78	ŽST Opatov, doplnění pracovišť HMI ETCS
PS 01-01-79	Brno - Česká Třebová, doplnění PAVZZ

5 Schéma oblasti



6 Územně technické podmínky

V rámci stavby „Doplnění ovládacích pracovišť ETCS na trati Brno – Česká Třebová“ budou prováděny pouze technologické úpravy na stávajícím zařízení. Veškeré stavební i montážní práce budou probíhat výlučně v prostoru již provozované dráhy.

Veškeré práce nebudou mít vliv na okolní prostředí. Stavba neovlivní rozhodujícím způsobem životní prostředí v nejbližším okolí.

Stavba nevyvolává žádné přeložky stávajících inženýrských sítí, nevyvolává omezení dosavadních staveb a ani potřeby kácení zeleně.

Veškeré práce na zabezpečovací, sdělovací a rádiové technologii, které budou vyžadovat výluky stávajících technologií nebo aktivaci nových souvisejících technologií se musí konat v souladu s předpisem SŽ D7/2, tedy prostřednictvím ROV, včetně dodržení veškerých podmínek pro jejich zpracování a vyhotovení žádostí.]

Dne: 01.12.2023

Vypracovali:

Technickou část: kolektiv SSZ a O14

Ekonomickou část: kolektiv SSZ

Přílohy

Příloha č.1 – Rekapitulace ceny a Požadavky na výkon nebo funkci, SO 98-98