

		Po připomínkách	ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

generální dodavatel projektu

ENEX GROUP s.r.o.

Thunovská 179/12, 118 00 Praha 1

IČO: 27223663, SCHRÁNKA: sd839kg, enex@enexgroup.cz, www.enexgroup.cz



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.





LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444



IDS: kjee9md

e-mail: moravia@moravia.cz

http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR LEGNER	VEDOUcí TÝMU: ING. ARCH. LUKÁŠ STŘÍTESKÝ
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
Mgr. Marcela Janků 	Mgr. Marcela Janků 	Ecological Consulting a.s. Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc 
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OSTRAVA	OBEC: BOHUMÍN
<p align="center">"Výstavba haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení - Bohumín"</p>		ZAK. ČÍSLO MCO 20 - 067 - 239 - SR
		ÚČEL DUSP+PDPS
		DATUM ŘÍJEN 2021
		FORMÁT -
		MĚŘÍTKO -
Vliv stavby na životní prostředí		ČÁST POŘ.Č. B.3.1

Doplňující údaje:

0	10/2021	1. vydání	Mgr. Janků v.r.	Mgr. Janků v.r.	Mgr. Bc. Polášek v.r.	Mgr. Gabriel v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracovala	Kreslila/psala	Kontroloval	Schválil
Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc 					Souprava:	
Zhotovitel: Ecological Consulting a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc tel: 585 203 166 e-mail: ecological@ecological.cz 						
Projekt: „Výstavba haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení - Bohumín“					Číslo projektu:	310/20157
					VP (HIP):	Mgr. Marcela Janků
					Stupeň:	DUSP + PDPS
KÚ: Moravskoslezského kraje		SO ORP: Bohumín			Datum:	10/2021
Obsah: Vliv stavby na životní prostředí					Archiv:	
					Formát:	
					Měřítko:	
					Část:	B.3.1.
					Příloha:	-

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

e-mail: ecological@ecological.cz ; www.ecological.cz



Ecological Consulting a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc ①
IČ 25873962 DIČ CZ25873962

Říjen 2021

Mgr. Marcela Janků

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

1x digitální verze: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

1x digitální verze: Ecological Consulting a.s.

Řešitelský kolektiv:

Mgr. Bc. Rudolf POLÁŠEK – obecná ochrana přírody

Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Mgr. Marcela Janků – ochrana přírody

Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

OBSAH:

ÚVOD	4
A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
A. 1. OVZDUŠÍ	6
A. 2. HLUK	7
A. 3. VODA	8
A. 4. ODPADY	10
A. 5. PŮDA	11
B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU	12
B. 1. OCHRANA DŘEVIN	12
B. 2. OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ	12
B. 3. OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ	13
B. 4. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	13
B. 5. NEROSTNÉ SUROVINY	13
B. 6. ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ	15
B. 7. KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY	17
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	18
D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA	19
E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	19
ZÁVĚR	22

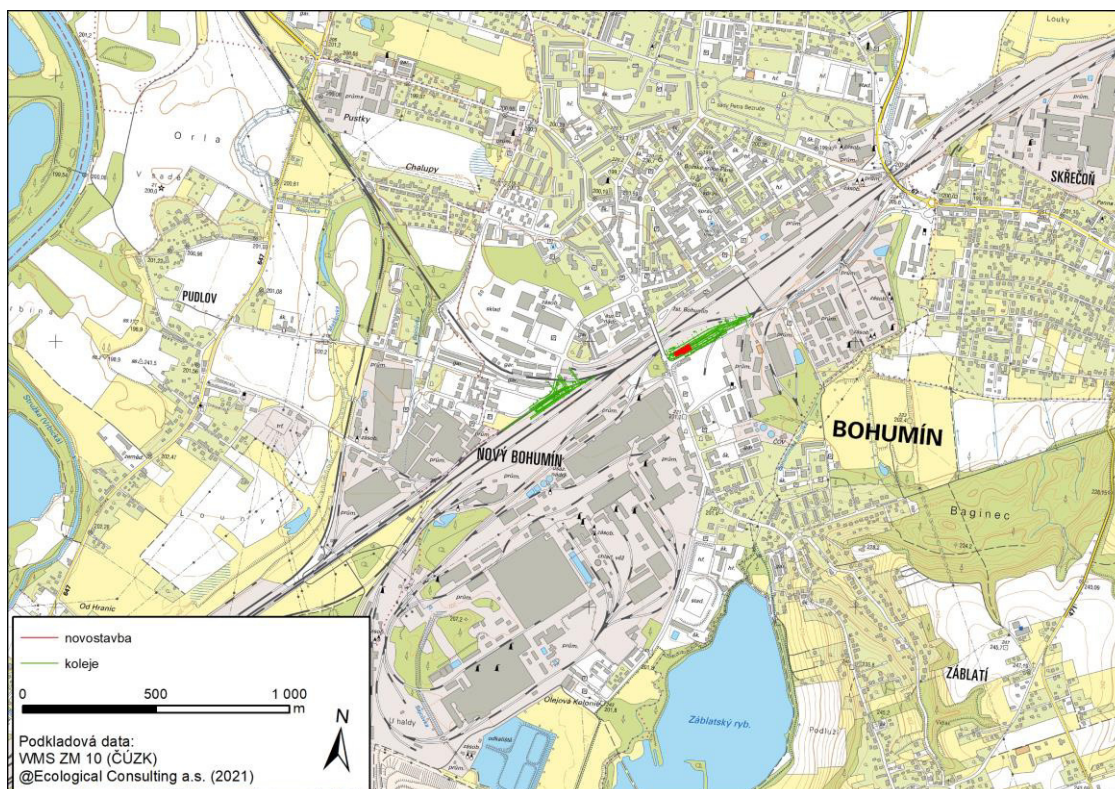
ÚVOD

Tato část dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru „**Výstavba haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení - Bohumín**“ na životní prostředí v dotčené lokalitě a širším okolí stavby. Dokument je členěn podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v aktuálním znění. Umístění stavebního záměru je patrné z obrázku 1 a 2.

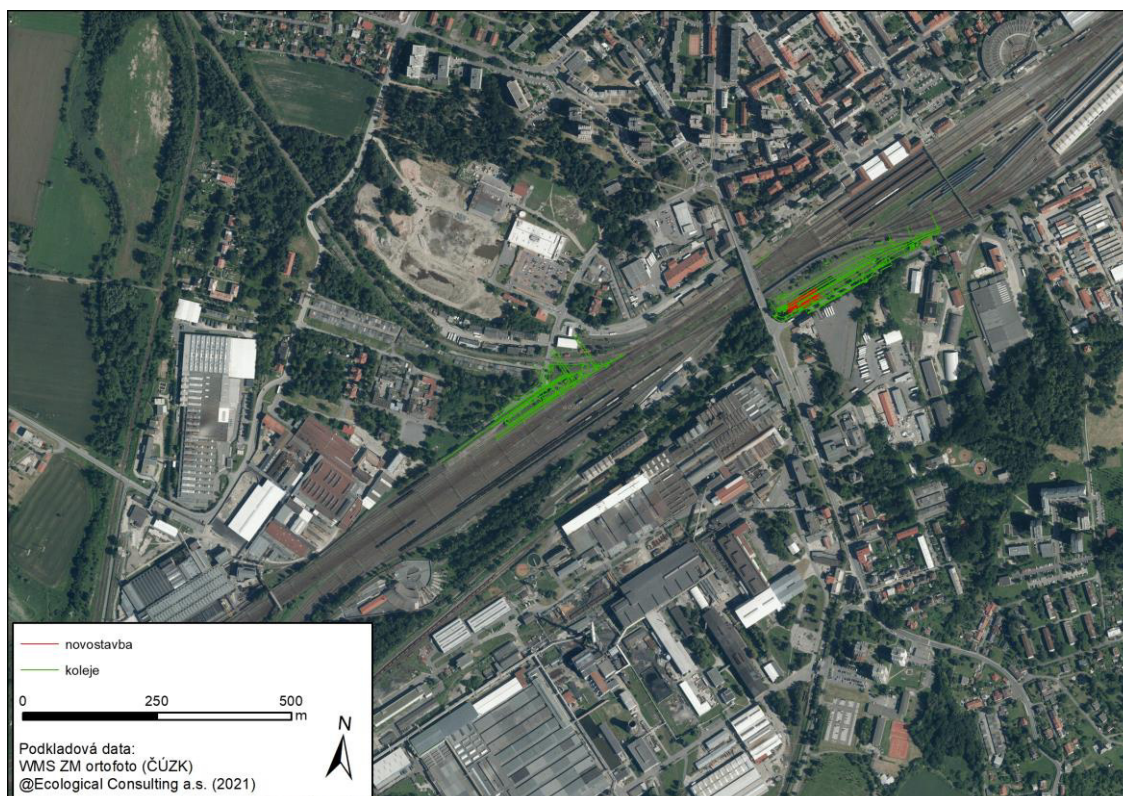
Předmětem stavby je výstavba haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení v Bohumíně z důvodu nevyhovujících technických podmínek. Navržená hala je vybavena dvěma kolejemi délky 58,7 m, které budou zapojeny do kolejí č. 359 a 361. Silniční napojení je pomocí účelové komunikace na silnici III/46817. Jedná se o obdélníkovou halu o přibližných rozměrech 15,0 x 65,2 m x 12,0 m. Tvar vychází z požadavku umístění dvou kolejí pro dvouvozdové měřicí vozy délky 55 m. Po výstavbě se plánuje uložení nové diagnostické jednotky pro měření trakčního vedení a stávající měřicí vůz.

Jedná se o částečně zastavěnou plochu, určenou pro dopravu. Jedná se o oblast odstavného kolejiště v obvodu „Mexiko“. V místě navrhované haly a její blízkosti jsou nyní umístěny manipulační odstavné koleje č. 353, 355, 357, 359 a 361 ve vlastnictví Správa železnic, s. o.

Podrobnější technický popis je uveden v samostatných částech projektové dokumentace.



Obrázek 1: Situace širších vztahů



Obrázek 2: Umístění záměru

a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a. 1. Ovzduší

Vlivy v období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy apod.), ale i vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže závisí na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány
- zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

Snížení zátěže lze dosáhnout rovněž zvolením vhodného technologického řešení a dodržováním technologické kázně ze strany dodavatelů stavby a vhodným harmonogramem výstavby, který zohlední ochranu zdraví lidí. V případě průběžného odvozu není nutno materiál přechodně skladovat, a tak jsou omezeny požadavky na přechodné deponie.

Pro Aglomeraci Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek – CZ08A byl vypracován Program pro zlepšování kvality ovzduší (MŽP 2016, aktualizace 2020), kde byla navržena opatření vedoucí ke zlepšení kvality ovzduší a k dosažení přípustné úrovně znečištění. K záměru se vztahuje zejména opatření – BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti. V opatřeních BD3 jsou pro omezování prašnosti ze stavební činnosti doporučována např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební suti v potrubích, případně vhodná forma zvlhčování

potenciálních zdrojů prašnosti, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu.

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby stavebního záměru bude časově omezené a plně reverzibilní a při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší v dotčené oblasti.

Vliv v období provozu

Vzhledem k charakteru záměru nedojde ke zvýšení intenzity dopravy. V období provozu tak nelze předpokládat významné navýšení emisí a ovlivnění kvality ovzduší.

a. 2. Hluk

Pro posouzení akustické situace v souvislosti s navrhovaným záměrem byla zpracována akustická studie, viz samostatná část projektové dokumentace *B.3.3. Akustická studie*.

Nová hala pro měřicí vozy bude prioritně používána pro deponaci kolejových vozidel. Při drobných opravách a úpravách na samotných vozidlech v prostoru haly jsou předpokládány následující zdroje hluku: ruční vrtačka, ruční akumulátorový šroubovák/vrtačka a ruční úhlová bruska. Ve všech případech se bude jednat o krátkodobé využití tohoto nářadí, řádově desítky minut (modelováno půl hodiny denně), v dlouhodobém průměru maximálně 1x týdně a výhradně na ranních směnách. Při posunování vozidel do/z prostoru haly bude využíváno posunovací zařízení s četností max. 2x týdně po dobu 20 minut. Posunovací zařízení dle dodavatele tohoto zařízení při svém provozu nevydává žádný hluk, neboť je poháněno pouze elektromotory. V případě samostatného prostoru servisního pracoviště se bude jednat o časově podobné zatížení z pohledu hluku. Pracoviště bude navíc vybaveno kromě ručního nářadí tímto stabilním zařízením: hrotový soustruh, stojanová vrtačka, kotoučová bruska 2x, invertorová elektrická svářečka.

Hlučnost všech technologií i vnitřních prací bezpečně nepřekračuje hygienický limit jak v denní, tak i během noční doby (respektive během 8 nejhluchnějších hodin během denní doby a během nejhluchnější noční hodiny) pro stacionární zdroje. Vzhledem k výše uvedenému, protihluková opatření nejsou navrhována, avšak je doporučeno provést kolaudační měření hluku pro prokázání či vyvrácení tónové složky hluku od provozu budovy.

Vzhledem k charakteru, lokalizaci a celkovému rozsahu záměru lze konstatovat, že záměr nebude mít vliv na veřejné zdraví.

a. 3. Voda**Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby**

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody potřebné na zkrápění staveniště, či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období provádění prací a souvisejícím počasí. V této fázi projektové přípravy nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby. Zde je třeba ještě upozornit na skutečnost, že v případě nutnosti odběru vody z vod povrchových bude na takovýto odběr vydáno řádné vodoprávní povolení příslušným orgánem státní správy.

Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na plochách staveniště, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou. Zařízení stavenišť jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC. Denní spotřebu na jedno staveniště odhadujeme na 30 l. Pitná voda bude na zařízení stavenišť dovážena balená, přičemž její množství je odhadováno na 6 l na osobu za den.

Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu

V rámci provozu bude docházet ke spotřebě vody, avšak množství takto spotřebované vody nebude nijak významné. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (např. požáry). Pro období výstavby bude zpracován havarijní plán stavby. Při dodržení běžných opatření není dán předpoklad negativního ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů.

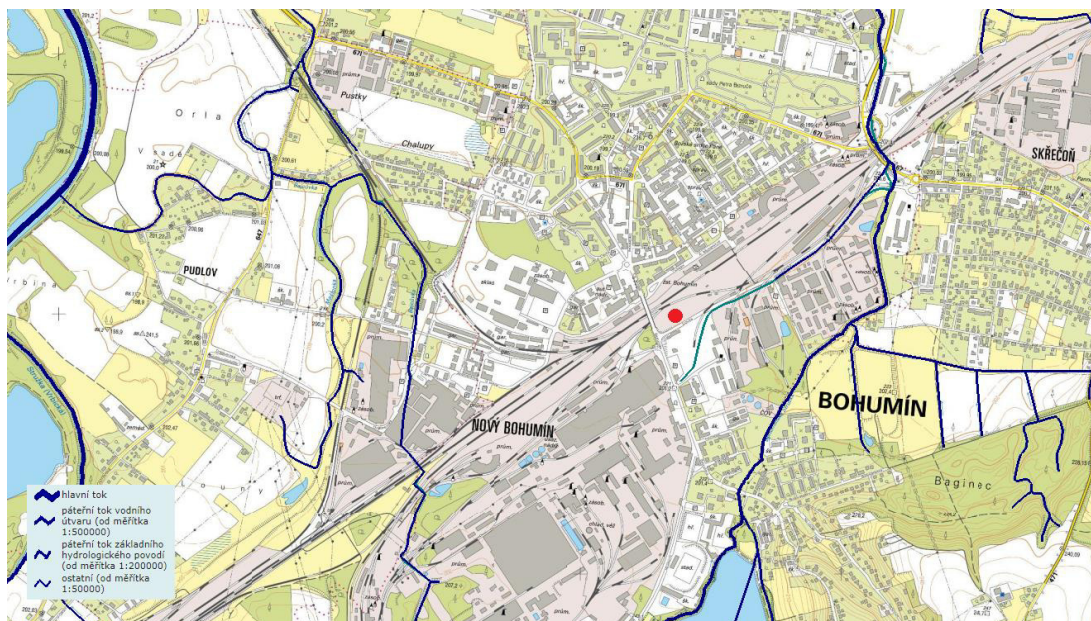
Hydrologická charakteristika

Území zájmové lokality náleží do povodí Odry. Nejvýznamnějším vodním tokem v oblasti je vodní tok Odra (IDVT 10100012), který je od lokality stavby vzdálen zhruba 2,3 km. Odra je významným vodním tokem podle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, v aktuálním znění. V rámci realizace záměru nedojde k zásahu do žádného vodního toku. Výčet vodních toků nacházejících se v širším okolí předkládaného záměru je uveden v tab. 1 a dále znázorněn na obrázku 3.

Tabulka 2: Přehled vodních toků a vodních linií v širším okolí stavebního záměru

Vodní tok (vodní linie)	IDVT (CEVT)	Správce vodního toku
Lidický příkop	10217037	Povodí Odry, s. p.

Vodní tok (vodní linie)	IDVT (CEVT)	Správce vodního toku
Bohumínská Stružka	10100995	
Bajcůvka	10101962	
bezejmenný tok	10209405	
Odra	10100012	



Obrázek 3: Vodní toky v širším okolí záměru

(lokalita záměru vyznačena červeně)

zdroj: <https://heis.vuv.cz/>

Záplavová území

Záměr se dotýká záplavového území vodního toku Bohumínská Stružka pro Q_{100} , stanoveného Krajským úřadem Moravskoslezského kraje č. j. MSK 18173/2013 ze dne 11. 4. 2013. Stavba nezasahuje do aktivní zóny záplavového území. Ke stavbě byl zpracován *Povodňový plán*, který je samostatnou částí projektové dokumentace.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů, ani v chráněné oblasti přirozené akumulace vody (CHOPAV). Nejblíže ochranné pásmo vodního zdroje (Bohumín Baginec jímací studny) se nachází ve vzdálenosti zhruba 1 km JV směrem.

Citlivé oblasti

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb. se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající

ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení vlády).

Zranitelné oblasti

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Záměr se podle nařízení vlády č. 262/2012 Sb. nenachází ve zranitelné oblasti.

Vodní útvary povrchových vod

Lokalita leží dle Plánu dílčího povodí Horní Odry ve vymezeném vodním útvaru povrchových vod s názvem Odra od státní hranice po tok Olše, ID útvaru HOD_0720.

Negativní vlivy mohou být spojeny s havarijními stavy souvisejícími se samotnou výstavbou (únik např. pohonných látek nebo stavebních materiálů do půdy, resp. podzemní vody). Pro období výstavby byl vypracován *Havarijní plán*, který je součástí samostatné části projektové dokumentace. Při dodržení běžných opatření bude riziko havárie sníženo na minimum a nebude dán předpoklad negativního ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů. Stavební záměr nebude mít vliv na odtokové poměry území.

a. 4. Odpady

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Problematika odpadů je řešena v části projektové dokumentace *B.3.4. Odpadové hospodářství*. Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu. V případě, že bude zjištěna přítomnost znečišťujících látek je třeba při jejich odstranění zvolit takový způsob odstranění nátěru či materiálu obsahujícího částice nátěru, tak aby látka nebyla vnesena do životního prostředí, především do povrchových vod.

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ (vyhl. č. 8/2021 Sb.) do skupiny č. 17 - Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech, a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v aktuálním znění, do účinnosti nové vyhlášky¹

Předpokládané množství a jednotlivé druhy odpadů, které vzniknou v rámci výstavby, jsou uvedeny v samostatné části dokumentace *Odpadové hospodářství*.

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu se bude jednat především o odpady typu komunálního odpadu včetně složek z odděleného sběru. Množství produkovaného odpadu však není momentálně možno stanovit. Další odpady mohou vznikat v rámci údržby okolních pozemků.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby a provozu nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

a. 5. Půda

Stavební záměr je situován na stávajících drážních pozemcích. Stavbou nedojde k dotčení pozemku zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených pro plnění funkce lesa (PUPFL). Stavebním záměrem nedojde k zásahu do pozemků nacházejících se do 50 m od okraje lesa.

V období výstavby záměru může být půda nepříznivě ovlivněna hutněním a narušením struktury vlivem pohybu těžkých stavebních mechanismů, ruderalizací odkrytého půdního povrchu či deponií zemin, dočasnou změnou odtokových poměrů a v neposlední řadě i zvýšeným rizikem kontaminace v důsledku havárie.

Riziko pro půdy mohou představovat pouze možné havárie při realizaci stavby. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti možným haváriím nepředpokládáme negativní vlivy tohoto záměru na půdy.

¹ Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech (platný od 1. 1. 2021) ruší účinnost vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, avšak dle metodické sdělení k zajištění plnění povinností při ukládání odpadů na skládku je třeba do účinnosti nové vyhlášky postupovat v souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2005 Sb.

b) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU

b. 1. Ochrana dřevin

V souvislosti s realizací stavby dojde k dotčení dřevin rostoucích mimo les. Dřeviny rostoucí mimo les budou káceny pouze v nezbytně nutné míře. Podrobný dendrologický průzkum, který inventarizuje dřeviny v místě a okolí stavby (rozsah/obvod stavby), je součástí dokumentace *B.3.2 Dendrologický průzkum*.

Pro kácení dřevin rostoucích mimo les, které dosahují obvodu kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm, či zapojených porostů dřevin o celkové rozloze nad 40 m² je třeba získat povolení ke kácení od příslušných orgánů ochrany přírody.

Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby

Při realizaci záměru je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Dřeviny, které nebudou káceny, je třeba na stanovišti chránit dle arboristického standardu AOPK – Ochrana dřevin při stavební činnosti. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné opatřit kmen pomocí vypořádávaného bednění z fošen vysokých nejméně 2 m. Je nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů apod.) bude výkop proveden ručně, bude třeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru. Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu.

b. 2. Ochrana památných stromů

V okolí záměru není vyhlášen žádný památný strom. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavebním záměrem dotčeny.

b. 3. Ochrana rostlin a živočichů

V rámci projektové dokumentace bude realizován botanický a zoologický průzkum, který bude samostatnou přílohou projektové dokumentace *B.3.6. Biologický průzkum*. Průzkum bude zaměřen na identifikaci ohrožených a zvláště chráněných rostlin a živočichů, a vyhodnocení stavu ostatně potenciálně dotčených chráněných zájmů zákonem č. 114/1992 Sb.

V souvislosti s výstavbou se zvyšuje riziko šíření invazních druhů. Během stavebních prací je nutno předcházet šíření invazních druhů (např. zlatobýly, turan roční, pcháč oset). Vzhledem k charakteru záměru a dotčenému území se nepředpokládá významný vliv na rostliny a živočichy.

b. 4. Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v aktuálním znění, můžeme pracovně rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

Lokalita záměru neleží na území žádného velkoplošného ani maloplošného chráněného území. Nejbližší velkoplošné chráněné území – CHKO Poodří leží od záměru cca 17 km jihozápadním směrem. Nejbližší maloplošná chráněná území jsou přírodní památka (PP) Heřmanický rybník (cca 1 km jižně) a PP Hraniční meandry Odry (3 km severně).

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru a při uvážení možných vlivů, které jsou vázány především na místo výstavby záměru, nepředpokládáme negativní vliv na předměty ochrany zvláště chráněných území.

V blízkém okolí záměru se nenachází přírodní park.

b. 5. Nerostné suroviny

Chráněná ložisková území (CHLÚ), dobývací prostory (DP), výhradní ložiska nerostů

V zájmovém území je dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění, významně zastoupena řada lokalit nerostných surovin. V okolí studované oblasti se nacházejí dobývací prostory těžené i netěžené. Celá stavba se navíc nachází v lokalitě chráněných ložiskových území.

Oblast plánovaného záměru se nachází v rozsáhlém chráněném ložiskovém území Čs. část Hornoslezské pánve (č. 14400000) nerostných ložisek černé uhlí a zemní plyn. Předmětný záměr nezasáhne do stanoveného dobývacího prostoru. Stavba se nachází v místě výhradního ložiska Věřňovice (č. 3072200) černého uhlí a zemního plynu. Místo nevyhrazeného ložiska se v předmětné lokalitě nenachází.

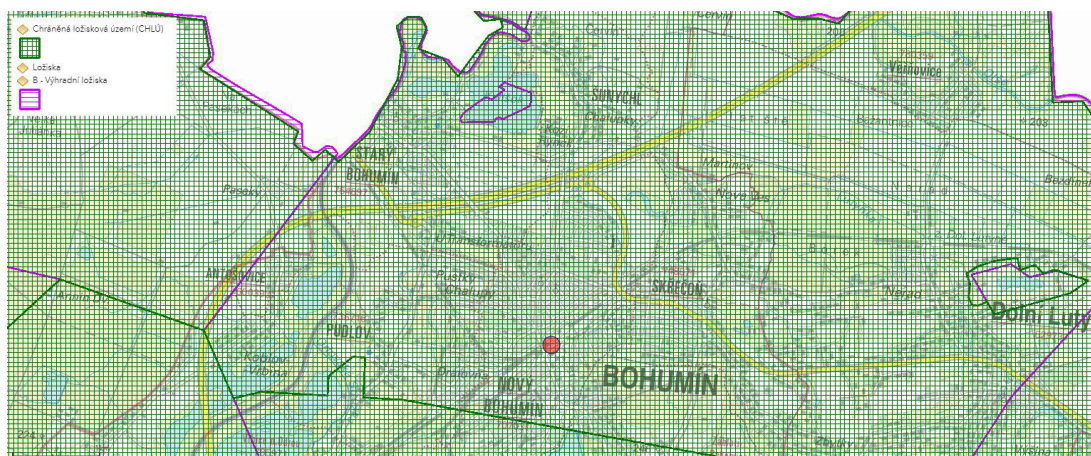
Pro umístění staveb a zařízení v chráněném ložiskovém území, které nesouvisí s dobýváním, je třeba získat závazné stanovisko příslušného orgánu kraje (vydaného po projednání s obvodním báňským úřadem), který navrhne podmínky pro umístění, popřípadě provedení stavby nebo zařízení.

V případě, že stavební záměr zasahuje do CHLÚ, je nutné se řídit § 19 odst. 1 a 2 zákona č. 44/1988, horní zákon, v aktuálním znění. V § 19 je stanoveno, jak postupovat při umisťování staveb a zařízení v chráněném ložiskovém území, viz text níže.

Umisťování staveb a zařízení v chráněném ložiskovém území

(1) Umístění staveb a zařízení v chráněném ložiskovém území, které nesouvisí s dobýváním, může povolit příslušný orgán podle zvláštních právních předpisů jen na základě závazného stanoviska orgánu kraje v přenesené působnosti, vydaného po projednání s obvodním báňským úřadem, který navrhne podmínky pro umístění, popřípadě provedení stavby nebo zařízení.

(2) Žadatel povolení o umístění stavby nebo zařízení v chráněném ložiskovém území, které nesouvisí s dobýváním, doloží žádost závazným stanoviskem podle odstavce 1.



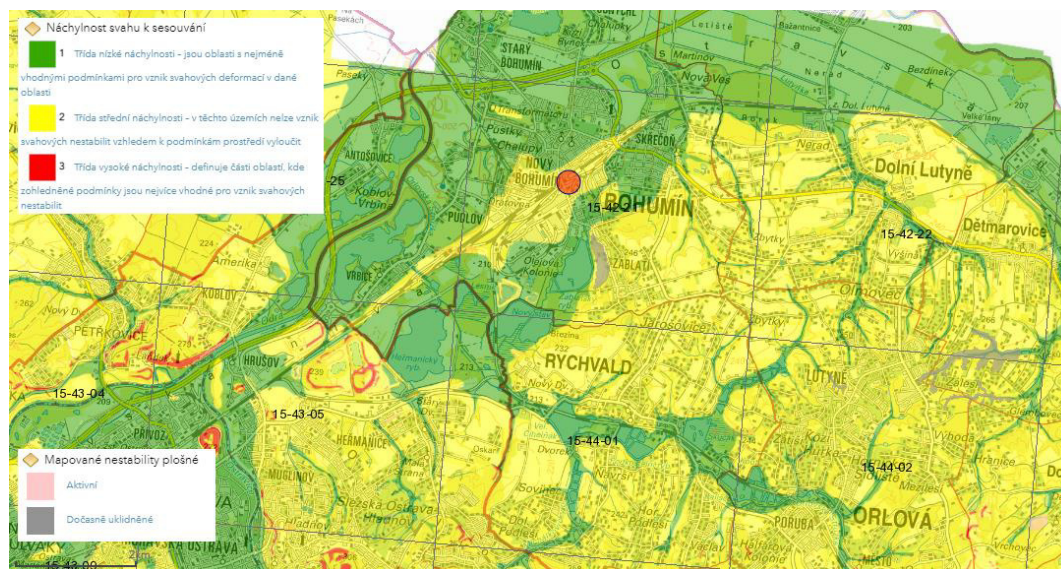
Obrázek 4: Lokalizace ploch hájených z hlediska horního zákona

zdroj: <https://mapy.geology.cz/>

Svahové nestability

Místo plánované stavby náleží do třídy střední náchylnosti svahů k sesouvání. V těchto územích nelze vznik svahových nestabilit vzhledem k podmínkám prostředí vyloučit.

V blízkosti stavebního záměru se nachází řada svahových nestabilit, nejbližší je to sesuv s dočasně uklidněnou aktivitou ve vzdálenosti přibližně 1 km jižně od místa záměru.



Obrázek 5: Náchylnost svahů k sesouvání a svahové nestability

zdroj: <https://mapy.geology.cz/>

Negativní vliv záměru na nerostné zdroje lze vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci vyloučit. V místě záměru se nenachází žádné svahové nestability. Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k rozsahu a charakteru stavebního záměru vyloučit.

b. 6. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

ÚSES je vymezován na základě zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v aktuálním znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- místní (lokální)

Na základě územního plánu města Bohumín byly vytipovány a definovány níže zmíněné prvky ÚSES.

Územím plánované stavby prochází nadregionální biokoridor ÚTP ÚSES ČR. V širším okolí stavebního záměru se nachází navržené lokální biocentrum a regionální biocentrum Baginiec. Lokální biocentrum je vymezené podél řeky Odry, jejích meandrů a přilehlých rybníků. Jedná se o soustavu vymezených ploch v nejbližší vzdálenosti od místa stavby přibližně 700 m. Vzhledem k charakteru a lokalizaci záměru nepředpokládáme ovlivnění prvků ÚSES nacházejících se v širším okolí.

Významný krajinný prvek

Pojem významný krajinný prvek (dále jen VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v aktuálním znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

V místě stavby ani přilehlém okolí se nenacházejí významné krajinné prvky. Nepředpokládá se negativní vliv na VKP. Vlivy stavby na ekologicko-stabilizační funkci lze hodnotit jako bezvýznamné.

Migrační prostupnost

Dle dostupných informací o projektu nebude nijak snížena migrační prostupnost území a oproti současnému stavu nedojde realizací stavebního záměru k další fragmentaci krajiny, a tak nepředpokládáme snížení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

U záměru nedochází ke křížení dálkových migračních koridorů pro velké savce ani neprochází migračně významným územím.

Krajinný ráz

Estetická hodnota krajiny je vyjádřením přírodních a kulturních hodnot, harmonického měřítka a vztahů v krajině; předpokladem vzniku estetické hodnoty jsou subjektivní vlastnosti pozorovatele, objektivní okolnosti pozorování a objektivní vlastnosti krajiny (skladba a formy prostorů, konfigurace prvků, struktura složek). Je označována jako klíčový pojem v hodnocení kvalit krajiny, krajinářské kompozice a tvorby. Popsání a vyhodnocení znaků a hodnot, které utvářejí charakteristický ráz krajiny, umožňuje popsat a chránit krajinný ráz.

Ten je dle zákona č. 114/1992 Sb. definován takto: *„Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.“*

Území není součástí přírodního parku podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. Přírodní parky nejsou vyhlášeny ani v blízkém okolí stavby. Záměr je navržen ve vysoce urbanizovaném území, které nejspíše nelze ani označit za krajinu ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. Dotčený prostor nezahrnuje řídkou zástavbu, nejsou zde významnou měrou zastoupeny ani přírodní prvky, jako jsou zvláště chráněná území, VKP, ÚSES, harmonické vztahy krajiny.

Vzhledem k charakteru stavby a jejímu situování do urbanizované zástavby nelze předpokládat významný negativní vliv na krajinný ráz okolí stavby.

b. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v aktuálním znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

Nemovité kulturní památky

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou. V bližším okolí plánované stavby jsou dle evidence Národního památkového ústavu lokalizovány dvě nemovité kulturní památky – Železniční stanice Bohumín (kat. č. 1000162034) a Ocelová pěší lávka (kat. č. 1000162034_0002). Realizací stavebního záměru nedojde k zásahu do žádné nemovité kulturní památky.

Archeologická a paleontologická naleziště

Zájmová lokalita se nachází v území kategorie ÚAN III. Území kategorie ÚAN III. je území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenaspovídají žádné indicie, nicméně předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, proto existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

Na všechny typy území s archeologickými nálezy se vztahuje povinnost vyplývající z § 21-24 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v aktuálním znění. To znamená, že je nutné respektovat § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v aktuálním znění. Stavebníci jsou již od přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit AV ČR nebo organizaci oprávněné k archeologickým výzkumům provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v aktuálním znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Zvláštním typem jsou území, která byla na základě vědeckých předpokladů vybrána jako lokality pro soustavu chráněných území Natura 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území soustavy Natura 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Lokalita stavebního záměru není součástí výše zmíněných území. Nejbližší PO Heřmanský stav - Odra - Poolší je vzdálena cca 2 km západně od oblasti záměru.

Dle stanoviska věcně a místně příslušného orgánu ochrany přírody Krajského úřadu Moravskoslezského kraje ze dne 9. 11. 2020 (č. j. MSK 132333/2020) nemůže mít předložený záměr významný vliv na předměty ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Na základě sdělení Krajského úřadu Moravskoslezského kraje ze dne 9. 11. 2020 (č. j. MSK 132333/2020) nepodléhá tento záměr posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. Z tohoto důvodu nebyla vypracována dokumentace dle tohoto zákona.

e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochranná pásma

Stavba je částečně navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§ 46 energetického zákon č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):
 - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
 - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
 - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
 - 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
 - 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- ochranné pásmo plynovodů
 - u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu
 - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu
 - u technologických objektů 4 m od půdorysu

- u vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák. č. 274/2001 Sb.)
- u silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- u silnic II. nebo III. třídy místní komunikace II. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu

Dálkové podzemní kabely telekomunikačních sítí a všechny zařízení, která jsou součástí těchto vedení ve vzdálenosti stanovené zákonem o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláškou, a to ochranné pásmo široké 1,5 m s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá **ochranná pásma inženýrských sítí**. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem byly konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

Pozemky ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa a pozemky PUPFL

Realizací stavebního záměru nebudou dotčeny pozemky PUPFL ani nedojde k zásahu do pozemků vzdálených méně než 50 m od okraje lesa.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Záměr neleží v ochranném pásmu vodního zdroje.

Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů

Předmětný záměr zasáhne do stanoveného chráněného ložiskového území a výhradního ložiska a tím i do ochranného pásma ložiskových území dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění (viz b. 5. Nerostné suroviny).

Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů

Lokalita záměru není součástí žádných zvláště chráněných území ani jejich ochranných pásem ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny. Záměr nezasahuje do ochranných pásem památných stromů.

Podmínky ochrany podle jiných předpisů

1. Během stavebních prací je třeba předcházet šíření invazních druhů, v případě výskytu nových invazních druhů (např. zlatobýlu, turanu ročního, pcháče oset apod.) je třeba je okamžitě odborně odstranit.
2. Kácení stromů a odstranění křovin doporučujeme provést mimo hnízdní období ptáků, a také v období vegetačního klidu (1. říjen až 31. březen).
3. Během stavebních prací je nutné předcházet havarijním stavům a v případě havarijní situace postupovat dle platného havarijního plánu.
4. Stavební práce se zvýšenou hlučností nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu a v nočních hodinách.
5. Stavební práce v blízkosti obytné zástavby budou realizovány pouze v denní době.
6. Budou dodržovány bezpečnostní opatření při manipulaci se závadnými látkami.
7. V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní potřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
8. V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru.
9. Budou důsledně dodržována ochranná opatření proti možnosti znečištění povrchových i podzemních vod (např. záchytné vany pod odstavenou technikou).
10. Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.
11. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám k tomuto účelu vyhrazených prostorách.
12. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
13. Budou důsledně dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – nákladní automobily převážející stavební materiál budou řádně zaplachtovány, bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého

počasí budou plochy staveniště kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny atd.

ZÁVĚR

Stavební záměr se nachází v katastrálním území Nový Bohumín v Moravskoslezském kraji. Předmětem záměru je výstavba haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení v Bohumíně. Rozsah záměru je omezen převážně na pozemky dráhy.

Charakter záměru nebude působit žádné nebo jen zcela minimální vlivy mimo dotčené pozemky. Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru a při dodržení navržených zmírňujících opatření (podmínek ochrany podle jiných předpisů) očekáváme akceptovatelný vliv prováděných prací na životní prostředí v dotčeném území.

LITERATURA

Projektová dokumentace

- Souhrnná technická zpráva „Výstavba haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení - Bohumín“, ENEX GROUPS s.r.o. 2021 – v rozpracovanosti

Internetové zdroje

- <http://monumnet.npu.cz/monumnet.php> (evidence památek vedených v Ústředním seznamu kulturních památek ČR)
- <https://www.epusa.cz> (Elektronický portál územních samospráv)
- <http://mapy.nature.cz> (Mapový server Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky)
- <http://mapy.geology.cz> (Státní geologická služba - mapové aplikace)
- <https://geoportal.npu.cz/web> (Geoportál Národního památkového ústavu)
- <http://heis.vuv.cz> (Hydroekologický informační systém Výzkumného ústavu vodohospodářského)
- <http://www.enviweb.cz/katalog> (Katalog odpadů)
- <http://nahlizenidokn.cuzk.cz> (Katastr nemovitostí)
- <http://geoportal.uhul.cz/LHPOMap/> (Informace o lesním hospodářství v České republice – Ústav pro hospodářskou úpravu lesů)
- <http://mapy.cz> (Mapový portál)
- <https://www.pod.cz/> (web Povodí Odry, s. p.)
- <https://www.mesto-bohumin.cz/cz/o-meste/samosprava/uzemni-plan> (územní plán města Bohumín)