

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 26628/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová  
Mobil +420 727 966 017  
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

**„ETCS České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště“  
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 8**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

*Dotazy č. 28 - 40 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+2 pracovní dny), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

**Dotaz č. 28:**

Doplňující dotaz k dotazu č. 13.

ŽST Rybník je podřízená stanice s TPC umístěnými v ŽST Kaplice. Skříň TPC v ŽST Rybník je pro trať Rybník – Lipno n. Vlt., která není součástí této stavby. Žádáme zadavatele o uvedení důvodu úpravy této skříně TPC.

**Odpověď na dotaz č. 28:**

*V rámci stavby je definováno, že dojde k přesunu pracoviště z ŽST Horní Dvořiště do ŽST Rybník. Zde se předpokládá úprava skříně TPC, respektive její rozšíření o pracoviště JOP v této ŽST, respektive výstavba nové skříně pro umístění technologie umožňující tento přesun.*

**Dotaz č. 29:**

Doplňující dotaz k dotazu č. 16

Upozorňujeme na nesoulad s SŽ PO-01/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“ kde je uvedeno Příloha A – Traťové úseky řízené z CDP Praha Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice – Tábor – Praha-Uhřetěves (m) a Příloha C – Traťové úseky řízené z RDP: České Budějovice (m) – České Velenice st.hr., odkud bude řízen TÚ České Budějovice (m) – České Velenice? Píše se o zřízení nového dispečera „H. Dvořiště“ (HW již dodán předchozí stavbou) – jaký dispečer má obsluhovat trať České Budějovice (m) – České Velenice?

**Odpověď na dotaz č. 29:**

*V rámci stavby je uvažováno s tím, že z CDP Praha bude zajištěno řízení jednotlivých výše uvedených tratí dle ZDS2. Tedy, z dispečerského sálu bude řízena celá trať Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice – Tábor – Praha-Uhřetěves (m) a úsek Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice bude její nedílnou součástí, tedy zobrazen na VZJ a řízen ze stanovišť sálu. Trať České Velenice – České Budějovice (mimo) a České Velenice (mimo) – Veselí n.L. (mimo) budou zřízeny z nových pracovišť, které budou umístěny v jednom rohu sálu. Pokyn PO-01/2021-GŘ bude v blízké době aktualizován. Dokumentace reflektuje připravované změny v pokynu. Nově dojde k převedení řízení tratě České Budějovice (m) – České Velenice do CDP Praha. Pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV) v žst. Horní Dvořiště bude zrušeno a převedeno do žst. Rybník.*

**Dotaz č. 30:**

Doplňující dotaz k dotazu č. 18

Žádáme o potvrzení, že oblasti DOZ budou následující:

Horní Dvořiště – České Budějovice(mimo)

České Velenice – České Budějovice(mimo)

České Budějovice – Praha-Uhřetěves(mimo)

Dále žádáme o potvrzení, že budou oblasti HMI shodné s oblastmi DOZ.

**Odpověď na dotaz č. 30:**

*Ano, lze tak uvažovat. Pokud je to technicky možné, doporučujeme, aby HMI byla jedna pro tuto stavbu, nebo i sloučené s úsekem Říčany – České Budějovice. Bude projednáno v rámci zpracování dalšího stupně dokumentace.*

**Dotaz č. 31:**

Doplňující dotaz k dotazu č. 19

V předcházející stavbě ETCS+DOZ Č. Budějovice – Votice je na v. č. 602 pohled na VEZO se zakreslenými tratěmi Horní Dvořiště – České Budějovice a České Budějovice – Praha-Uhřetěves. Z výkresu je zřejmé, že pro trať České Velenice – Č. Budějovice zde není dost místa (zejména pro ŽST České Velenice). Žádáme zadavatele o upřesnění, které DOZ, případně jaké jejich části, budou zobrazeny na VEZO.

**Odpověď na dotaz č. 31:**

*Trať České Budějovice (m) – České Velenice bude řízena v CDP Praha sál 3A. Umístění dispečera bude v tomto sálu na odloučeném pracovišti a reliéf trati nebude zobrazen na VEZO.*

**Dotaz č. 32:**

Jestliže budou touto stavbou na CDP Praha zřizovány nové oblasti DOZ, bude potřeba pro ně zřídit rovněž pracoviště traťových dispečerů (TD), operátorů železniční dopravy (OŽD), dispečera železniční dopravní cesty (DŽDC). Žádáme o upřesnění počtů, vybavení a umístění těchto pracovišť pro jednotlivé oblasti DOZ doplňované touto stavbou.

**Odpověď na dotaz č. 32:**

*Rozsah vlastního dispečerského sálu je definován sousední stavbou ETCS + DOZ Votice - České Budějovice kde je definován jak rozsah dispečerských pracovišť, tak je definováno i zobrazení na VEZO s vazbou na cílový stav dle výše uvedeného. Dle ZDS2 je tedy uvažováno s úpravou pracovišť OŽD OP734 Horní Dvořiště – České Budějovice a OP733 České Budějovice.*

*V pozicích 73/74 je definován prostor pro dvě vzájemné záložní pracoviště, ze kterých bude řízena trať České Velenice – České Budějovice (mimo) a v budoucnu společně s tratí České Velenice (mimo) – Veselí n.L. (mimo). Dispečerů pro trať České Budějovice (m) – České Velenice a Veselí nad Lužnicí (m) – České Velenice (m) budou umístěny na odloučeném pracovišti v sálu 3A.*

**Dotaz č. 33:**

Jestliže budou touto stavbou na CDP Praha zřizovány nové oblasti ETCS/HMI (oblasti HMI musí odpovídat oblastem DOZ), bude potřeba pro ně zřídit rovněž pracoviště dispečerů ETCS (D-ETCS). Žádáme o upřesnění počtu, vybavení a umístění těchto pracovišť pro jednotlivé oblasti HMI doplňované touto stavbou.

**Odpověď na dotaz č. 33:**

*V dokumentaci ZDS2 je u pracovišť D-ETCS a DŽDC uvedeno rozšíření pracovišť která byla zřízena ve stavbě ETCS+DOZ. Pojem ETCS+DOZ byla myšlena stavba „ETCS+DOZ Votice-*

České Budějovice" což není řádně uvedeno. V rámci stavby „ETCS České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště“ tedy dojde k úpravě SW částí u pracovišť zřízených v rámci stavby „ETCS+DOZ Votice-České Budějovice“.

**Dotaz č. 34:**

Ze ZD není zřejmý rozsah úprav a doplnění MSC. Žádáme zadavatele o potvrzení, že stávající MSC systému GSM-R v Praze Pernerova a na CDP Přerov je kapacitně připravené pro připojení nových RBC dle projektu (rozhraní E1). Pokud bude nutné systém jakkoliv upravit a doplnit, tak žádáme o specifikaci, jaký rozsah SW a HW úprav a doplnění je nutné provést s ohledem na to, že se jedná o stávající provozované zařízení.

**Odpověď na dotaz č. 34:**

*V rámci optimalizace a parametrizace GSM-R bude v úseku Horní Dvořiště – České Budějovice a České Velenice – České Budějovice provedena migrace rádiového systému GSM-R z technologie E1 do IP prostředí a stávající BTS GSM-R budou nově připojeny k IP BSC. Tato migrace si vyžádá v rámci tohoto PS SW úpravy na stávajících BTS GSM-R a IP BSC včetně doplnění optických rozhraní na straně BTS GSM-R. Další posouzení úprav centrálních částí a úpravy centrálních částí výše zmíněné jsou součástí projekčních prací v rámci předmětu Díla. Připojení RBC viz odpověď na Dotaz č. 35.*

**Dotaz č. 35:**

Žádáme zadavatele o potvrzení, že stávající přenosový systém (SDH, MPLS) nebude nutné doplnit a rozšířit z důvodu připojení nových RBC na obě MSC. Pokud bude nutné systém jakkoliv upravit a doplnit, žádáme o specifikaci jaký rozsah SW a HW úprav/doplnění je nutné provést s ohledem na to, že se jedná o stávající provozované zařízení.

**Odpověď na dotaz č. 35:**

*Stávající systém SDH zůstane zachován na úrovni přenosového traktu STM-4 a to včetně zachování připojení přes OBB.*

*Připojení nových RBC bude řešeno pomocí PE routerů s E1 a IP paketovým přenosem s možností rozšíření pomocí karet. Tento PE router bude umístěn v místnosti RBC a bude opticky propojen do stávajících P routerů případně nových, které jsou dodány související stavbou ETCS Pardubice – Hradec Králové. Dodávka PE routeru s E1 je součástí PS 02-14-31 respektive PS 02-24-31.*

**Dotaz č. 36:**

Žádáme zadavatele o potvrzení, že všechny konfigurační práce na stávajícím přenosovém zařízení a zařízení GSM-R, které jsou v provozu a ve správě SŽ (CTD) budou prováděny na náklady zadavatele a provozovatele. Pokud bude nutné tyto práce hradit ze strany dodavatele, žádáme o jejich vyčíslení s ohledem na to, že bez znalosti sítě není možné jejich rozsah určit.

**Odpověď na dotaz č. 36:**

*Konfigurační práce na stávajícím přenosovém zařízení a zařízení GSM-R jsou nedílnou částí Díla, jejich rozsah bude stanoven a projednán v rámci projekční fáze zakázky a následně bude realizován zhotovitelem na jeho náklady, a to pod dozorem pověřených pracovníků SŽ CTD.*

**Dotaz č. 37:**

Žádáme zadavatele o prověření, zda bude nově instalované RBC komunikovat s ETCS vybavenými vlaky pomocí paketových přenosů GPRS GSM-R.

### **Odpověď na dotaz č. 37:**

Ano, RBC musí umožňovat paketové připojení mobilní části ETCS s RBC, toto je součástí Díla. Je nutné uvažovat s příslušnými úpravami a doplněními přenosové sítě MPLS. – viz odpověď na Dotaz č. 35.

### **Dotaz č. 38:**

Žádáme o informaci, zda se předpokládá zachování konfigurace RDP České Budějovice ve stávající podobě. Tedy dvě pracoviště (hlavní a záložní) pro Horní Dvořiště – České Budějovice (mimo) a dvě pracoviště (hlavní a záložní) pro České Velenice – České Budějovice (mimo). Vše se stávajícím nábytkem na stávajících pozicích?

### **Odpověď na dotaz č. 38:**

Požadujeme zachování stávající konfigurace RDP České Budějovice. Nebude se zřizovat nové pracoviště.

Místnost dispečerů 1 (RDP) - Předpokládáme zde výhledově přemístění dvou pracovišť dispečerů DOZ trati České Budějovice (m) – Černý Kříž (m); Volary – Černý Kříž – Nové Údolí z ŽST Kájov (Volary) v souladu s Pokynem 01/2021.

Místnost dispečerů 2 (RDP) - Předpokládáme výhledově řízení DOZ tratě Rybník – Lipno nad Vltavou v souladu s Pokynem 01/2021.

### **Dotaz č. 39:**

Žádáme o informaci, na kterých pracovištích je požadován sloučený reliéf JOP + HMI.

### **Odpověď na dotaz č. 39:**

Na všech pracovištích, kde se předpokládá trvalé obsazení dopravními zaměstnanci, řídicími provoz vlaků pod ETCS, tedy zejména pracoviště dispečerů CDP a PPV (RDP) a v ŽST České Velenice a Rybník.

### **Dotaz č. 40:**

#### **Technická část.**

Na str. 21 se uvádí:

#### **„Změna uspořádání řízení**

Uspořádání pracovišť bude změněno na stav, který bude vyhovovat pro budoucí úpravy dispečerského řízení i v trati Rybník-Lipno n.Vlt. a jejího převedení na řízení dle předpisu SŽ D1. Pracoviště v Horním Dvořišti bude opuštěno/zrušeno a nahrazeno pracovištěm v ŽST Rybník. Pracoviště ŽST Rybník bude provedeno se sloučeným reliéfem a s možností záložního pracoviště. Z tohoto pracoviště bude umožněno i zastavení vlaků v případě nouze i při předaném pracovišti. V rámci tohoto PS dojde tedy k demontáži pracoviště JOP v ŽST Horní Dvořiště a úpravě pracoviště JOP v ŽST Rybník.“

Na str. 24 se uvádí:

#### **„PS 01-91-01, H. Dvořiště/ Č. Velenice – Č. Budějovice, úpravy CDP Praha**

V rámci tohoto PS dojde k úpravě v dispečerském sále, a to jak z pohledu zobrazení jednotlivých tratí na VEZO, tak i z pohledu uspořádání pracovišť. V rámci tohoto PS dojde k úpravám jednotlivých pracovišť pro možnost řízení obou tratí i z CDP Praha, tak doplnění její technologie. Zároveň dojde k rozšíření dispečerských pracovišť o další pracoviště, které je označeno jako pracoviště Horní Dvořiště.“

Na str. 54 se uvádí:

„V rámci PS zab. zař. dojde k demontáži stávajícího záložního pracoviště v ŽST Horní Dvořiště.“ Předpokládáme správně, že pracoviště v Horním Dvořišti bude opuštěno/zrušeno?

### **Odpověď na dotaz č. 40:**

Pracoviště v Horním Dvořišti bude přesunuto do žst. Rybník.

#### **Dotaz č. 41:**

Dodavatel dne 09.11.2023 požádal Zadavatele o vysvětlení a změnu zadávací dokumentace v souvislosti s tzv. interface („Dotaz č. 3“). Zadavatel dne 14.11.2023 uveřejnil vysvětlení zadávací dokumentace č. 3, v rámci kterého pouze sdělil, že „dotaz bude zodpovězen v náhradním termínu a následně bude adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.“ Zadavatel k dnešnímu dni (tj. 14.12.2023) stále neuveřejnil odpověď na Dotaz č. 3. Zákonná lhůta pro poskytnutí odpovědi na žádost o vysvětlení zadávací dokumentace jsou 3 pracovní dny (v tomto případě tedy 14.11.2023). Pokud Zadavatel vysvětlení zadávací dokumentace v této lhůtě neposkytne, je v souladu se ZZVZ povinen prodloužit lhůtu pro podání nabídek nejméně o tolik pracovních dnů, o kolik přesáhla doba od doručení žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace do uveřejnění, odeslání nebo předání vysvětlení 3 pracovní dny. K dnešnímu dni činí toto „zpoždění“ 21 pracovních dnů, o které je Zadavatel povinen prodloužit lhůtu pro podání nabídek. Vzhledem k tomu, že se aktuálně stanovená lhůta pro podání nabídek blíží, žádá Dodavatel Zadavatele o poskytnutí chybějící odpovědi na Dotaz č. 3 a současně žádá o prodloužení lhůty pro podání nabídek v souladu se zákonem. V případě, že Zadavatel stále není schopen v tuto chvíli odpověď na Dotaz č. 3 poskytnout a s ohledem na to, že odpověď Zadavatele na Dotaz č. 3 je pro dodavatele zcela nezbytná pro sestavení nabídky, žádáme i v tomto případě o adekvátní prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, aby na potenciální dodavatele nebyl vytvářen zbytečný tlak pro přípravu nabídek, když je již teď jisté, že lhůta pro podání nabídek bude muset být stanovena nejdříve na druhou polovinu ledna 2024 (s ohledem na „zpoždění“ Zadavatele s poskytnutím vysvětlení zadávací dokumentace).

#### **Odpověď na dotaz č. 41:**

*Dotaz byl již zodpovězen v rámci Dodatku č. 7.*

#### **Sdělení zadavatele:**

*V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 8 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 5 dnů je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZZVZ § 98 odst. (4) – prodloužení o 2 pracovní dny + § 99 odst. (2) – prodloužení o 3 dny.*

*Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu [www.vvz.nipez.cz](http://www.vvz.nipez.cz).*

*Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:*

*IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast*

*Datum: 27 / 11 / 2023 nahrazeno: **22 / 01 / 2024** Čas 09:00*

*IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek*

*Datum: 27 / 11 / 2023 nahrazeno: **22 / 01 / 2024** Čas 09:00*

*Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.*

**Ing. Ondřej Göpfert**

ředitel odboru investičního

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)