

OBSAH

1. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY	2
2. ÚVOD	3
3. MIMOLESNÍ ZELEŇ.....	3
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4

1. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

<u>Název stavby:</u>	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2.etapa
<u>Stupeň dokumentace:</u>	PDPS
<u>Charakter stavby:</u>	rekonstrukce a modernizace železniční stanice
<u>Odvětví:</u>	železniční doprava
<u>Místo stavby:</u>	Pardubice
<u>Kraj:</u>	Pardubický
<u>Městský úřad:</u>	Pardubice
<u>Katastrální území dotčená stavbou:</u>	Pardubice (717657)
<u>Zadavatel (investor):</u>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234 Zastoupená zmocněnou zastupující organizací: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
<u>Projektant:</u>	SUDOP EU a.s. Se sídlem Olšanská 1a 130 80 Praha 3 IČ: 051 65 024

2. ÚVOD

Řešená stavba se nachází na území města Pardubice. Jedná se o rekonstrukci dílčích částí výpravní budovy v žst Pardubice. V rámci 2. etapy jsou řešeny hala, východní a západní křídlo. Součástí rekonstrukce haly SO 61-71-10 je výstavba podzemní části APS (automatický parkovací systém). APS má i nadzemní část, která je řešena v SO 61-30-11. Výstavba podzemní části APS (propojovacího tunelu mezi nadzemní částí a suterénem haly) je v kolizi se stávajícím stromem Javor jasanolistý (*Acer negundo*). Z tohoto důvodu je nutné tento strom přesunout do nové polohy. Javor bude přemístěn na uvolněnou část p.p.č. 705/1 k.ú. Pardubice po demolici části západního křídla výpravní budovy. Demolice byla provedena v rámci stavby Modernizace železničního uzlu Pardubice. V rámci tohoto objektu je řešen postup přemístění stromu, vlastní přemístění a následná péče o strom.

3. MIMOLESNÍ ZELENĚ

V rámci přípravy dokumentace byl zpracován znalecký posudek pro hodnocení stromu *Acer negundo*, nacházející se v těsné blízkosti stavby. V místě stávajícího stromu - javor jasanolistý (*Acer negundo*). – jedná se o v ČR nepůvodní typ rychlerostoucí dřeviny, poměrně krátkověké 60-100 let, u východního křídla výpravní budovy, je jediné možné provedení odbavovacího výtahu pro zajištění vstupu do suterénních prostor pod halou. Tvarové řešení navrženého objektu automatického parkovacího systému umístěného v blízkosti východního vstupu do prostoru haly je dvoupodlažní objekt autovýtahu. Stavba je od budovy nádraží posunuta o 18,5 m východním směrem, aby nerušila kompozici budovy nádraží z významných pohledů. Je tak ponechán dostatek prostoru před východním vstupem do haly. V rámci DÚR nebylo kácení variantně přesazení stromu předpokládáno. V dokumentaci DÚR bylo uvažováno s návrhem takových technických opatření, které umožní ponechání stromu v místě. Bohužel toto řešení se s přesným doměřením nosných prvků stávající stavby v suterénu haly stalo nemožným.

Dřeviny určené k přesunutí:

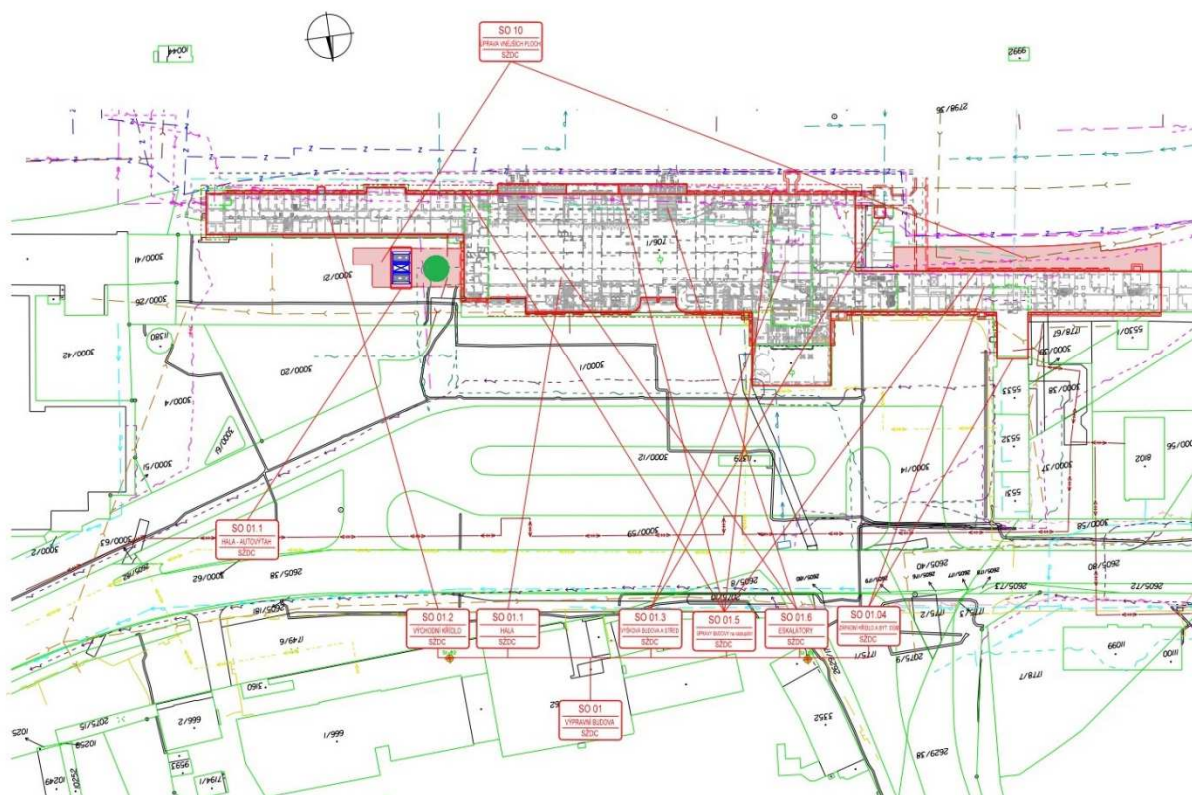
Druh: javor jasanolistý (*acer negundo*)

Obvod kmene: 217 cm

Stávající umístění na p.p.č.: 3000/21 k.ú. Pardubice

Nové umístění p.p.č. 705/1 k.ú. Pardubice

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice
Koordinální situace



Obr. 1 Situace se zákresem stávajícího stromu

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Postup řešení:

- Péče před provedením přemístění
- Příprava výsadbové jámy
- Přemístění
- Povýsadbová péče

Péče o strom před provedením přemístění

Péče o strom před prováděním přemístění bude zahájena jedno vegetační období před termínem přesazení

- vypracování aktualizovaného arboristického průzkumu
- provedení prvního odborného ořezu stromu (únor), následné ošetření řezů
- odstranění nadzemních konstrukcí zídek, rozebrání dlažby v okolí stromu v rozměru 12,5 x 12,5 m, provedení provizorního oplocení
- druhý odborný arboristický ořez nadzemních částí stromu - podzim. Zásah do koruny stromu s následným ošetřením po provedeném řezu.

- potvrzení šířky a hloubky kořenového systému. Odkopání a zkrácení kořenového systému, zdravotní a ochranné ošetření řezů, provedení ochranného balu, obednění ochranného balu
- zajištění balu včetně jeho pravidelné zálivky

Příprava výsadbové jámy

- dle velikosti zemního balu v novém prostoru (předpokládá se zemní bal pr. 2 m – výška zemního balu 2 m) – dle zastižené skutečnosti může být upravena
- zlepšení země, zajištění výživových látek, provedení provizorního oplocení do doby výsadby
- půda ve výsadbové jámě by měla mít různorodé zrnitostní složení s vysokým podílem vzdušných pórů větších než 0,05 mm a hydraulickou vodivostí půdy o hodnotě alespoň 100 cm/den. Na více zatěžovaných nebo urbanizovaných stanovištích se používají zlepšující materiály, které vylepšujícím propustnost půdy, jako jsou písek, drčené kamenivo nebo minerální substráty.
- Cílem výsadby není pouze zajištění dostatečně velké výsadbové jámy a růstu kořenů v ní, ale i plynulé a bezproblémové prokořenění prostoru vně výsadbové jámy.

Přemístění stromu

- Svázání koruny bude provedeno ještě před jeho naložením na dopravní prostředek.
- Manipulace - jedná o vzrostlý strom, který je příliš velký pro přesazení ve vertikální poloze, a proto bude při přepravě pokládán do horizontální polohy. Při jeho pokládání a následném rovnání je třeba postupovat velmi opatrně, aby nedošlo k jeho poškození. Přeprava bude realizována dle možností dodavatele. Při přepravě je nezbytné ochránit strom před vyschnutím, přehřátím případně mrazem. Vzhledem k velikosti stromu se jedná o nadměrný náklad s asistencí policie. Zvedání a přesun stromu musí vždy probíhat za zemní bal s případným zajištěním nadzemní části proti překlopení nebo nechtěnému pohybu do stran. Všechna místa styku stromu s jistíci prostředky je třeba chránit pomocí jutových bandáží, rašlových pytlů nebo jiných tkanin proti mechanickému poškození. Pro manipulaci bude zvolena technika, která bude správně dimenzovaná na hmotnost stromu a vzdálenost, po kterou se bude přesouvat. Vyzdvihnutí a doprava bude řešena v rámci výrobní dokumentace dle možností dodavatele stavby.
- Příjezd transportní techniky a techniky pro vyjmutí z prostoru původního umístění a techniky pro osazení stromu v novém prostoru
- Nezbytné DIO pro přesun stromu – dle zvolených přepravních mechanismů dodavatelem prací a schválení trasy přesunu
- Osazení do připravené jámy, ošetření kořenového systému, kotvení stromu systémovými pozinkovanými ocelovými lany s vysokou nosností jak kořenového balu, tak kotvení za korunu. Kotvení za korunu bude prováděno až po zasypání výsadbové jámy, protože jistící kotvy je nutné umístit v okolním rostlém terénu. Systém se skládá z kotevních smyček, kmenového límce a dutého lana. Kotevní smyčky jsou do půdy zatlukány stejně jako u podzemního kotvení v pravidelném rozestupu 90° při použití kotvení na 4 body. Do koruny jsou připevněny kotevní límce, kterými je protaženo duté lano, které se na druhém konci připevní do kotevního oka a dotáhne se tak, aby mělo dostatečnou vůli.
- zpětný zásyp kvalitní humózní vrstvou doplněnou o výživové látky konkrétního taxonu

Povýsadbová péče

- povýsadbová péče bude prováděna po dobu 7 let
- pravidelný monitoring
- péstební úkony pro zdravé prospívání stromu
- zajištění zálivky a přihnojení
- vypracování zprávy o stavu stromu po přesazení