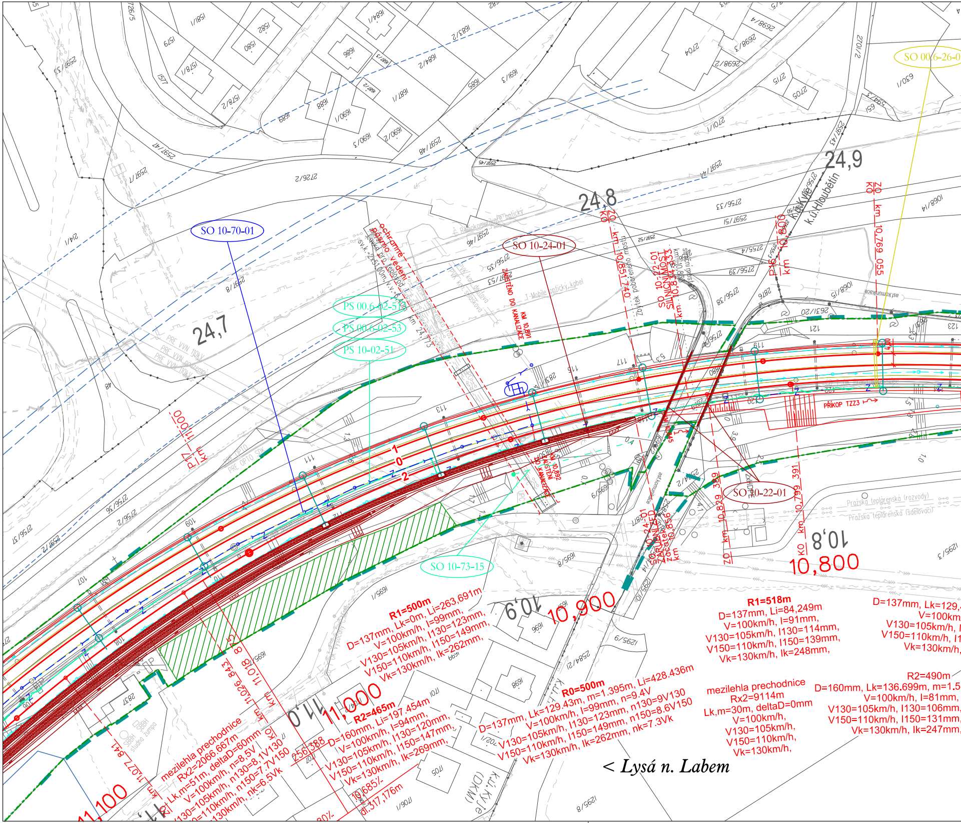
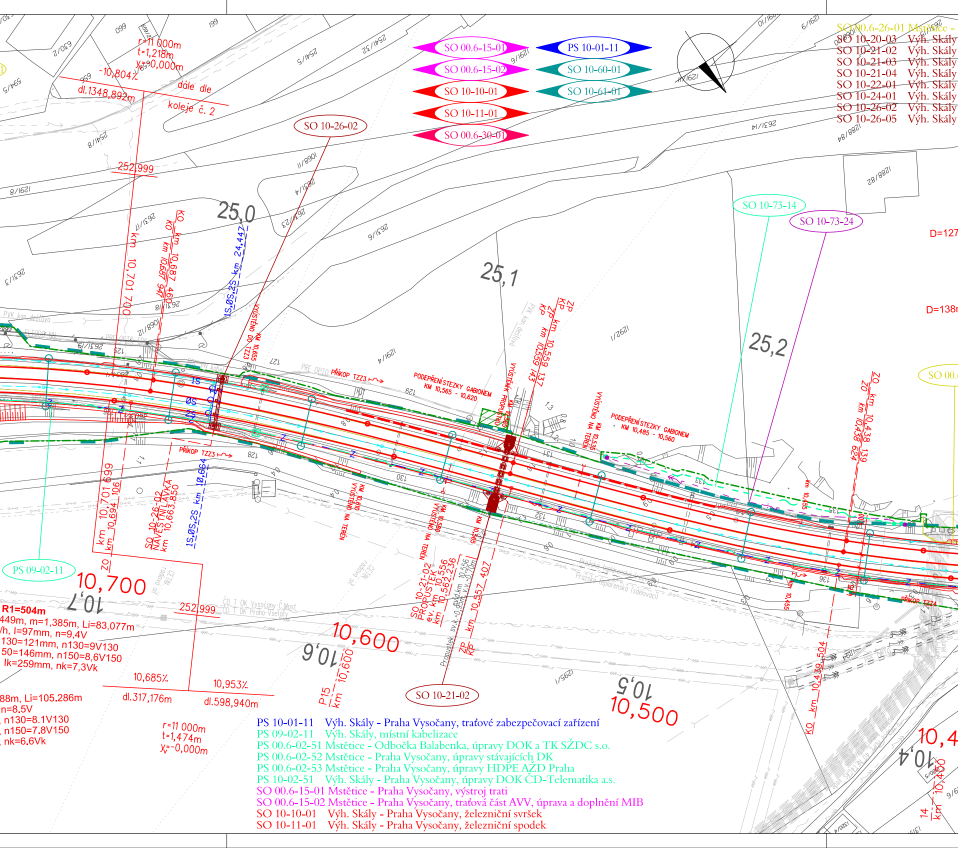
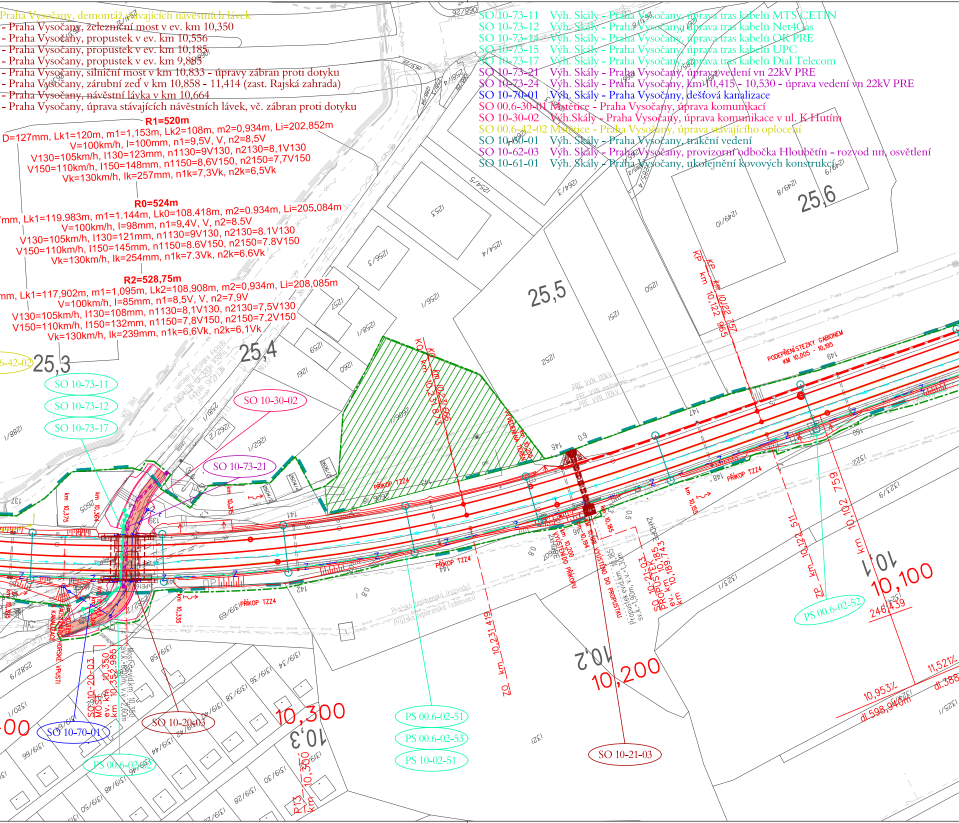

SO 10-70-01
SO 10-24-01
SO 10-22-01
SO 10-73-15
SO 00.6-26-0
PS 00.6-02-51
PS 00.6-02-53
PS 10-02-51
SO 10-22-01 SILNIČNÍ MOST km 10,834.33
24,7
24,8
24,9
10,8
10,800
10,9
10,900
11,0
11,000
11,100
KO km 10,851.740
KO km 10,769.055
PK km 10,800
ZO km 10,829.329
KO km 10,799.391
KO km 11,027.841
PT km 11,000
km 11,018.843
km 11,026.843
ZAÚSTĚNÍ DO KANALIZACE KM 10,891
ZAÚSTĚNÍ DO KANALIZACE KM 10,892
ochranné pásmo vedení
PŘÍKOP TZZ3
k.ú. Kyje
k.ú. Hloubětín
k.ú. Kyje (DKM)
Pražská teplárenská (rozvody)
Pražská teplárenská (sdělovací)
T-Mobile optický kabel
PRE VVN 110kV
PRE OPTO SDK
1
0
2
R1=500m
D=137mm, Lk=0m, Li=263.691m
V=100km/h, I=99mm,
V130=105km/h, I130=123mm,
V150=110km/h, I150=149mm,
Vk=130km/h, Ik=262mm,
R1=518m
D=137mm, Li=84,249m
V=100km/h, I=91mm,
V130=105km/h, I130=114mm,
V150=110km/h, I150=139mm,
Vk=130km/h, Ik=248mm,
D=137mm, Lk=129,4
V=100km
V130=105km/h, I
V150=110km/h, I1
Vk=130km/h,
R2=490m
D=160mm, Lk=136.699m, m=1.5
V=100km/h, I=81mm,
V130=105km/h, I130=106mm,
V150=110km/h, I150=131mm,
Vk=130km/h, Ik=247mm,
R0=500m
D=137mm, Lk=129.43m, m=1.395m, Li=428.436m
V=100km/h, I=99mm, n=9.4V
V130=105km/h, I130=123mm, n130=9V130
V150=110km/h, I150=149mm, n150=8.6V150
Vk=130km/h, Ik=262mm, nk=7.3Vk
mezilehlá přechodnice
Rx2=9114m
Lk,m=30m, deltaD=0mm
V=100km/h,
V130=105km/h,
V150=110km/h,
Vk=130km/h,
R2=465m
D=160mm, Li=197.454m
V=100km/h, I=94mm,
V130=105km/h, I130=120mm,
V150=110km/h, I150=147mm,
Vk=130km/h, Ik=269mm,
mezilehlá přechodnice
Rx2=2066.667m
Lk,m=51m, deltaD=60mm
V=100km/h, n=8.5V
V130=105km/h, n130=8.1V130
V150=110km/h, n150=7.7V150
Vk=130km/h, nk=6.5Vk
256,388
685‰
dl.317,176m
< Lysá n. Labem


SO 00.6-15-01
SO 00.6-15-02
SO 10-10-01
SO 10-11-01
SO 00.6-30-01
PS 10-01-11
SO 10-60-01
SO 10-61-01
SO 10-26-02
SO 10-73-14
SO 10-73-24
SO 10-21-02
PS 09-02-11
r=11 000m
t=1,218m
y_v=-0,000m
-10,804‰
dl.1348,892m
dále dle
koleje č. 2
252,999
25,0
25,1
25,2
D=127
D=138
KO km 10,687 460
KO km 10687 947
km 10,701 700
1S,ØS,2S km 24,447
VYÚSTĚNO DO TZZ3 KM 10,655
PŘÍKOP TZZ3
PODEPŘENÍ STEZKY GABIONEM KM 10,565 - 10,620
VYÚSTĚNÍ PROPUSTKU
ZP KP km 10,559 137
km 10,559 143
VYÚSTĚNO NA TERÉN KM 10,535
PODEPŘENÍ STEZKY GABIONEM KM 10,485 - 10,560
ZO km 10,438 139
ZO km 10,438 624
km 10,701 699
km 10,694 106
ZO
SO 10-26-02 NÁVĚSTNÍ LÁVKA km 10,663 850
1S,ØS,2S km 10,664
KM 10,610 VYÚSTĚNO NA TERÉN
KM 10,585 VYÚSTĚNO NA TERÉN
SO 10-21-02 PROPUSTEK ev. km 10,556 km 10,562 236
evid.km 10,556 sv.k.=0,95m v.v.=0,70m
km 10,557 407
ZP KP
Propustek
km 10,439 504
KO
10,700
10,7
10,600
10,6
P15 km 10,600
10,500
10,5
10,4
10,400
km 10,400
R1=504m
449m, m=1,385m, Li=83,077m
/h, I=97mm, n=9,4V
130=121mm, n130=9V130
50=146mm, n150=8,6V150
Ik=259mm, nk=7,3Vk
88m, Li=105.286m
n=8,5V
, n130=8.1V130
, n150=7.8V150
, nk=6.6Vk
10,685‰
10,953‰
dl.317,176m
dl.598,940m
r=11 000m
t=1,474m
y_v=-0,000m
PŘÍKOP TZZ4
Pražská teplárenská (sdělovací)
ČD T OK Vysočany-Č.Most
ČD T DK Praha-Vysočany
CETIN
PVK kan.dešťová
SO 00.6

SO 00.6-26-01 Mstětice -
SO 10-20-03 Výh. Skály
SO 10-21-02 Výh. Skály
SO 10-21-03 Výh. Skály
SO 10-21-04 Výh. Skály
SO 10-22-01 Výh. Skály
SO 10-24-01 Výh. Skály
SO 10-26-02 Výh. Skály
SO 10-26-05 Výh. Skály

PS 10-01-11 Výh. Skály - Praha Vysočany, traťové zabezpečovací zařízení
PS 09-02-11 Výh. Skály, místní kabelizace
PS 00.6-02-51 Mstětice - Odbočka Balabenka, úpravy DOK a TK SŽDC s.o.
PS 00.6-02-52 Mstětice - Praha Vysočany, úpravy stávajících DK
PS 00.6-02-53 Mstětice - Praha Vysočany, úpravy HDPE AŽD Praha
PS 10-02-51 Výh. Skály - Praha Vysočany, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.
SO 00.6-15-01 Mstětice - Praha Vysočany, výstroj trati
SO 00.6-15-02 Mstětice - Praha Vysočany, traťová část AVV, úprava a doplnění MIB
SO 10-10-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční svršek
SO 10-11-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční spodek


25,3
25,4
25,5
25,6
10,1
10,2
10,3
10,100
10,200
10,300
SO 10-73-11
SO 10-73-12
SO 10-73-17
SO 10-30-02
SO 10-73-21
SO 10-70-01
SO 10-20-03
SO 10-21-03
PS 00.6-02-51
PS 00.6-02-52
PS 00.6-02-53
PS 10-02-51
PŘÍKOP TZZ4
PODEPŘENÍ STEZKY GABIONEM KM 10,005 - 10,195
KP km 10,231 873
KO km 10,231 666
KP km 10,122 965
KP km 10,122 757
ZO km 10,231 419
ZP km 10,122 511
km 10,102 759
246,439
10,953‰
dl.598,940m
11,521‰
dl.388
SO 10-20-03 MOST ev. km 10,350 km 10,352,985
SO 10-21-03 PROPUSTEK ev. km 10,185 km 10,189,743
Propustek evid.km 10,185 sv.k.=1,90m, v.v.=1,30m
Most evid.km 10,350 sv.k.=6,80m, v.v.=2,60m
VYÚSTĚNÍ DO PŘÍKOPU
VYÚSTĚNÍ DO PROPUSTKU
HORSKÉ VPUSTI
KANALIZACE
VÝVĚDENO NA TERÉN
PRE VVN 110kV
PRE VVN nadzemní
Pražská teplárenská (rozvody)
Pražská teplárenská (sdělovací)
PRE SDK
km 10,375
km 10,364
km 10,335
km 10,155
km 10,200
km 10,194
km 10,185
R13 km 10,300
1253
1254/4
1254/5
1256/1
1256/3
1257
1258/1
1259
1260
1261
1262/1
1262/2
1264/3
1250
1251
1252
1249/8
1249/9
1249/10
1321
1322
1323/1
1323/9
1320/1
1288/1
2605
2606/1
2606/18
2604/2
2604/3

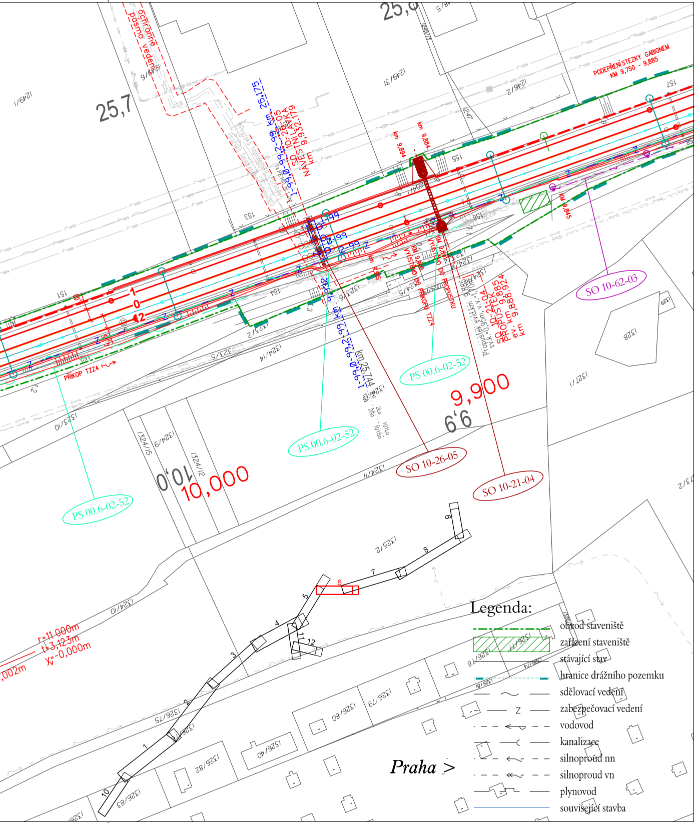
Praha Vysočany, demontáž stávajících návěstních lávek
- Praha Vysočany, železniční most v ev. km 10,350
- Praha Vysočany, propustek v ev. km 10,556
- Praha Vysočany, propustek v ev. km 10,185
- Praha Vysočany, propustek v ev. km 9,885
- Praha Vysočany, silniční most v km 10,833 - úpravy zábran proti dotyku
- Praha Vysočany, zárubní zeď v km 10,858 - 11,414 (zast. Rajská zahrada)
- Praha Vysočany, návěstní lávka v km 10,664
- Praha Vysočany, úprava stávajících návěstních lávek, vč. zábran proti dotyku

SO 10-73-11 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů MTS CETIN
SO 10-73-12 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů Net4Gas
SO 10-73-14 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů OK PRE
SO 10-73-15 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů UPC
SO 10-73-17 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů Dial Telecom
SO 10-73-21 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava vedení vn 22kV PRE
SO 10-73-24 Výh. Skály - Praha Vysočany, km 10,415 - 10,530 - úprava vedení vn 22kV PRE
SO 10-70-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, dešťová kanalizace
SO 00.6-30-01 Mstětice - Praha Vysočany, úprava komunikací
SO 10-30-02 Výh.Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. K Hutím
SO 00.6-42-02 Mstětice - Praha Vysočany, úprava stávajícího oplocení
SO 10-60-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, trakční vedení
SO 10-62-03 Výh. Skály - Praha Vysočany, provizorní odbočka Hloubětín - rozvod nn, osvětlení
SO 10-61-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, ukolejnění kovových konstrukcí

R1=520m
D=127mm, Lk1=120m, m1=1,153m, Lk2=108m, m2=0,934m, Li=202,852m
V=100km/h, I=100mm, n1=9,5V, V, n2=8,5V
V130=105km/h, I130=123mm, n1130=9V130, n2130=8,1V130
V150=110km/h, I150=148mm, n1150=8,6V150, n2150=7,7V150
Vk=130km/h, Ik=257mm, n1k=7,3Vk, n2k=6,5Vk

R0=524m
7mm, Lk1=119.983m, m1=1.144m, Lk0=108.418m, m2=0.934m, Li=205.084m
V=100km/h, I=98mm, n1=9.4V, V, n2=8.5V
V130=105km/h, I130=121mm, n1130=9V130, n2130=8.1V130
V150=110km/h, I150=145mm, n1150=8.6V150, n2150=7.8V150
Vk=130km/h, Ik=254mm, n1k=7.3Vk, n2k=6.6Vk

R2=528,75m
mm, Lk1=117,902m, m1=1,095m, Lk2=108,908m, m2=0,934m, Li=208,085m
V=100km/h, I=85mm, n1=8,5V, V, n2=7,9V
V130=105km/h, I130=108mm, n1130=8,1V130, n2130=7,5V130
V150=110km/h, I150=132mm, n1150=7,8V150, n2150=7,2V150
Vk=130km/h, Ik=239mm, n1k=6,6Vk, n2k=6,1Vk


PODEPŘENÍ STEZKY GABIONEM
KM 9,750 - 9,885
ochranné pásmo vedení
25,7
25,6
km 9,894
km 9,884
km 9,845
SO 10-21-04
PROPUSTEK
ev. km 9,885
km 9,888,924
Propustek: evid.km 9,885
SO 10-62-03
PS 00.6-02-52
PS 00.6-02-52
PS 00.6-02-52
SO 10-26-05
SO 10-21-04
9,900
9,9
10,000
10,0
km 25,175
km 25,744
PŘÍKOP TZZ4
r=11,000m
t=3,123m
y=-0,000m
Legenda:
obvod staveniště
zařízení staveniště
stávající stav
hranice drážního pozemku
sdělovací vedení
zabezpečovací vedení
vodovod
kanalizace
silnoproud nn
silnoproud vn
plynovod
související stavba
Praha >

AKTUALIZACE 08/2016
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:
SUDOP PRAHA ®
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL MEČL
Garant profese: -

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ
Odpovědný projektant SO, IO, PS: ILONA GRAMBLIČKOVÁ
Vypracoval: ILONA GRAMBLIČKOVÁ
Kontroloval: ING. MICHAL MEČL

Název akce:
OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

Číslo smlouvy: 15 086 201
Projektový stupeň: PD

Část:
SITUACE STAVBY

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Datum: 08/2016
Číslo části: C.2

Název přílohy:
SITUACE KM 11,000 - KM 9,900

Měřítko: 1:1000
Počet formátů: 7 x A4
Číslo přílohy: 6

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.