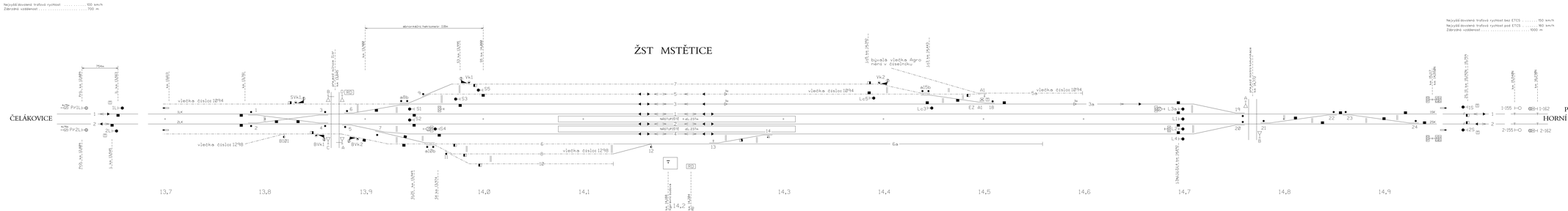
Nejvyšší dovolená traťová rychlost . . . . . 100 km/h
Zábradní vzdálenost . . . . . 700 m



AKTUALIZACE 03/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa objektů Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 256 316 e-mail: praha@sudop.cz
	Hlavní inženýr projektu: Ing. MICHAL MEČL Ověřil: JIŘÍ DUCHOSLAV
Stříbrného:	ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY
Vedoucí oddělení:	Odpovědný projektant (§ 20, Kč. 415): / Kontrolovал:
	Ing. MARTIN KUBEŠ / JIŘÍ DUCHOSLAV / JAN DUCHOSLAV / ZDENĚK PACOLA

Název akce:	Číslo smlouvy:
OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)	15 086 201
Část:	Projektový stupeň:
TECHNOLOGICKÁ ČÁST	PD
	Datum:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	08/2016
	Číslo části:
	D.1
Název přílohy:	Měřítko: / Počet formátů:
	- / -
SITUAČNÍ SCHÉMA ŽST MSTĚTICE (PS 05-01-11)	Číslo přílohy: **2**

Autorským zákonem č. 121/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů je toto dílo chráněno jako autorské dílo. Bez souhlasu autora je zakázáno jakékoliv jeho užití nad rámec stanovený autorským zákonem, zejména jeho rozmnožování, šíření a zpřístupňování veřejnosti.