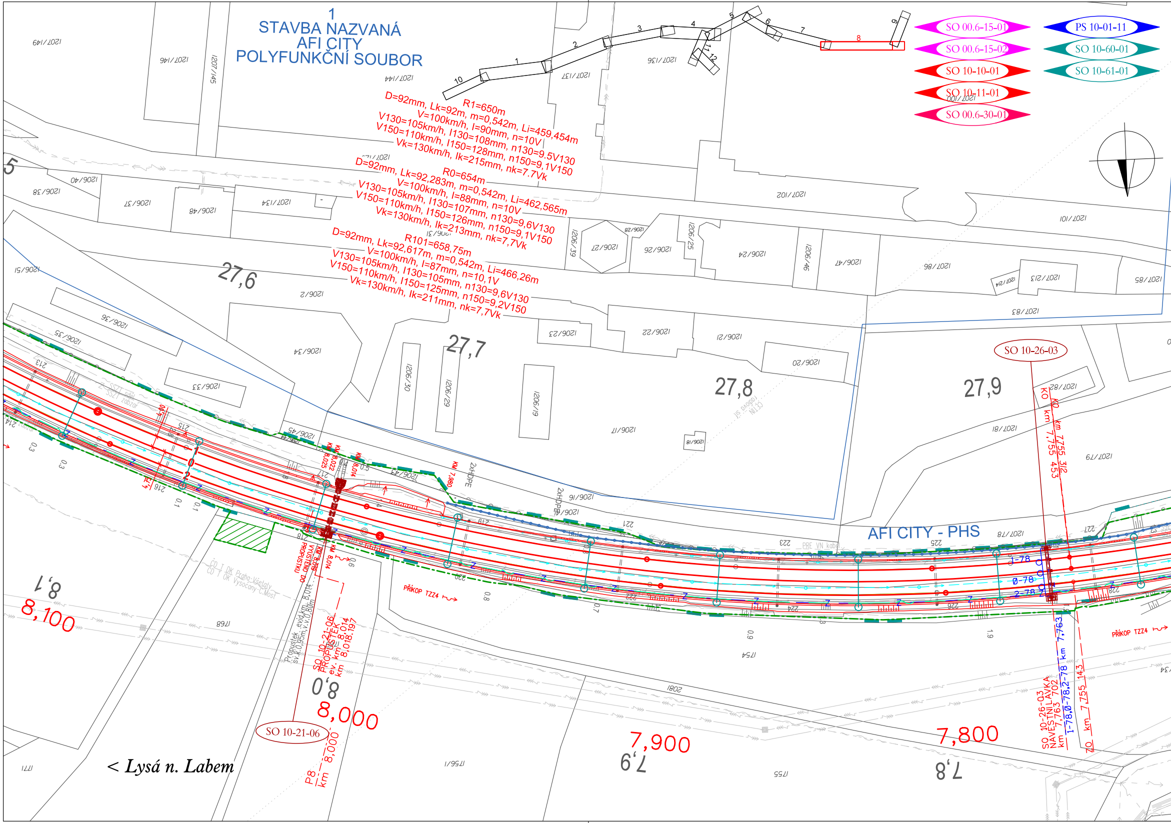
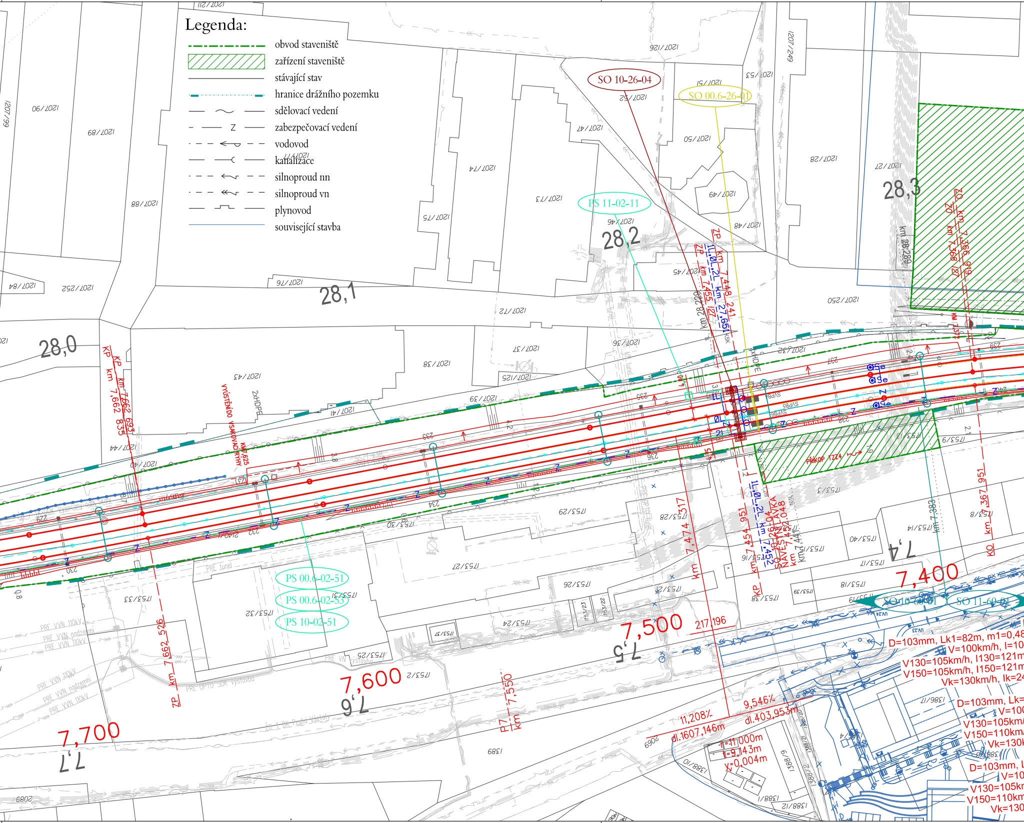
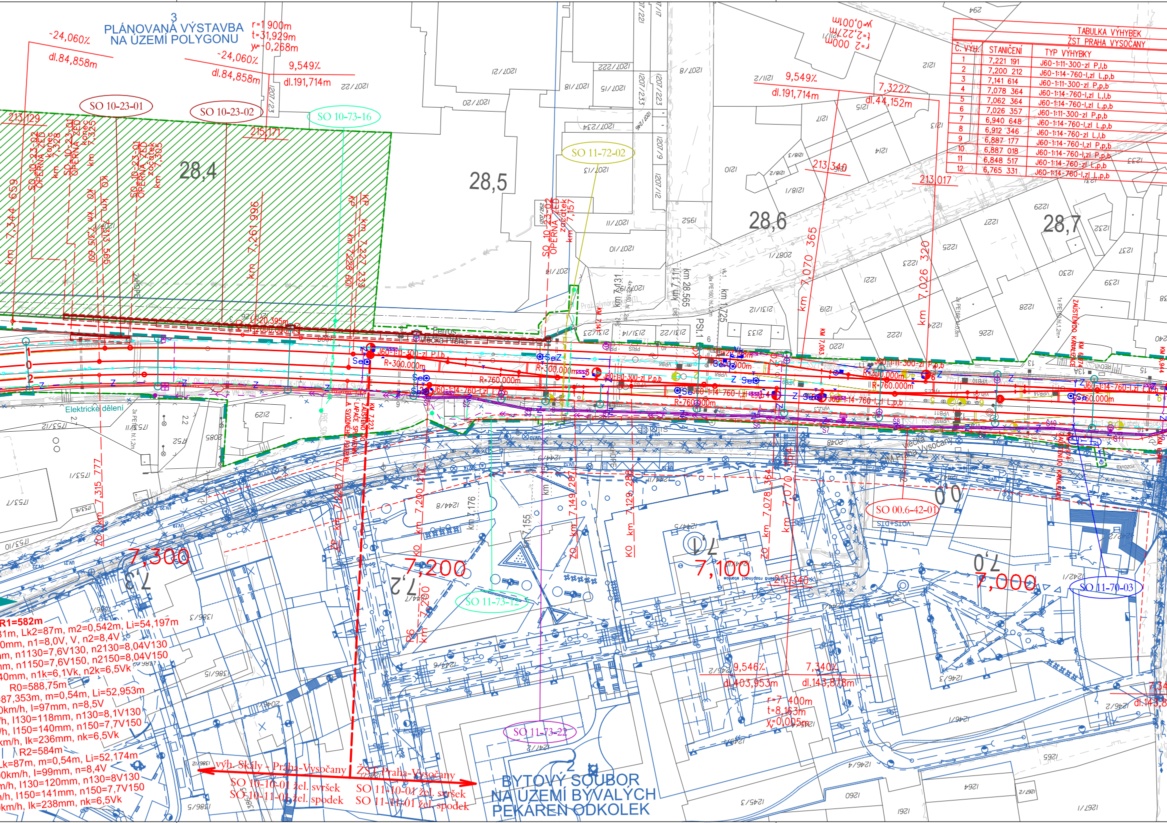

1
STAVBA NAZVANÁ
AFI CITY
POLYFUNKČNÍ SOUBOR
R1=650m
D=92mm, Lk=92m, m=0,542m, Li=459,454m
V=100km/h, I=90mm, n=10V
V130=105km/h, I130=108mm, n130=9.5V130
V150=110km/h, I150=128mm, n150=9,1V150
Vk=130km/h, Ik=215mm, nk=7.7Vk
R0=654m
D=92mm, Lk=92,283m, m=0,542m, Li=462,565m
V=100km/h, I=88mm, n=10V
V130=105km/h, I130=107mm, n130=9,6V130
V150=110km/h, I150=126mm, n150=9,1V150
Vk=130km/h, Ik=213mm, nk=7,7Vk
R101=658,75m
D=92mm, Lk=92,617m, m=0,542m, Li=466,26m
V=100km/h, I=87mm, n=10,1V
V130=105km/h, I130=105mm, n130=9,6V130
V150=110km/h, I150=125mm, n150=9,2V150
Vk=130km/h, Ik=211mm, nk=7,7Vk
SO 00.6-15-01
SO 00.6-15-02
SO 10-10-01
SO 10-11-01
SO 00.6-30-01
PS 10-01-11
SO 10-60-01
SO 10-61-01
27,6
27,7
27,8
27,9
SO 10-26-03
AFI CITY - PHS
KO km 7,755 312
KO km 7,755 453
SO 10-26-03 NÁVĚSTNÍ LÁVKA km 7,763 702
1-78,0-78,2-78 km 7,763
ZO km 7,755 143
1-78
0-78
2-78
PŘÍKOP TZZ4
PŘÍKOP TZZ4
2xHDPE
2xHDPE
KM 7,980
KM 8,022
KM 8,025
KM 8,014
7,800
7,8
7,900
7,9
8,000
8,0
8,100
8,1
SO 10-21-06 PROPUSTEK ev. km 8,014 km 8,018,197
Propustek evid.km 8,014 sv.k.0,95m,v.v.0,80m
P8 km 8,000
SO 10-21-06
< Lysá n. Labem
1207/149
1207/146
1207/145
1207/144
1207/137
1207/136
1207/100
1207/102
1207/101
1206/40
1206/38
1206/37
1206/48
1207/134
1206/51
1206/2
1206/36
1206/35
1206/34
1206/33
1206/30
1206/29
1206/23
1206/22
1206/21
1206/20
1206/19
1206/17
1206/18
1206/39
1206/27
1206/28
1206/26
1206/25
1206/24
1206/46
1206/47
1207/86
1207/214
1207/213
1207/85
1207/83
1207/82
1207/81
1207/79
1207/78
1206/45
1206/43
1206/16
1768
1754
1802
1756/1
1755
1771
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228



Legenda:

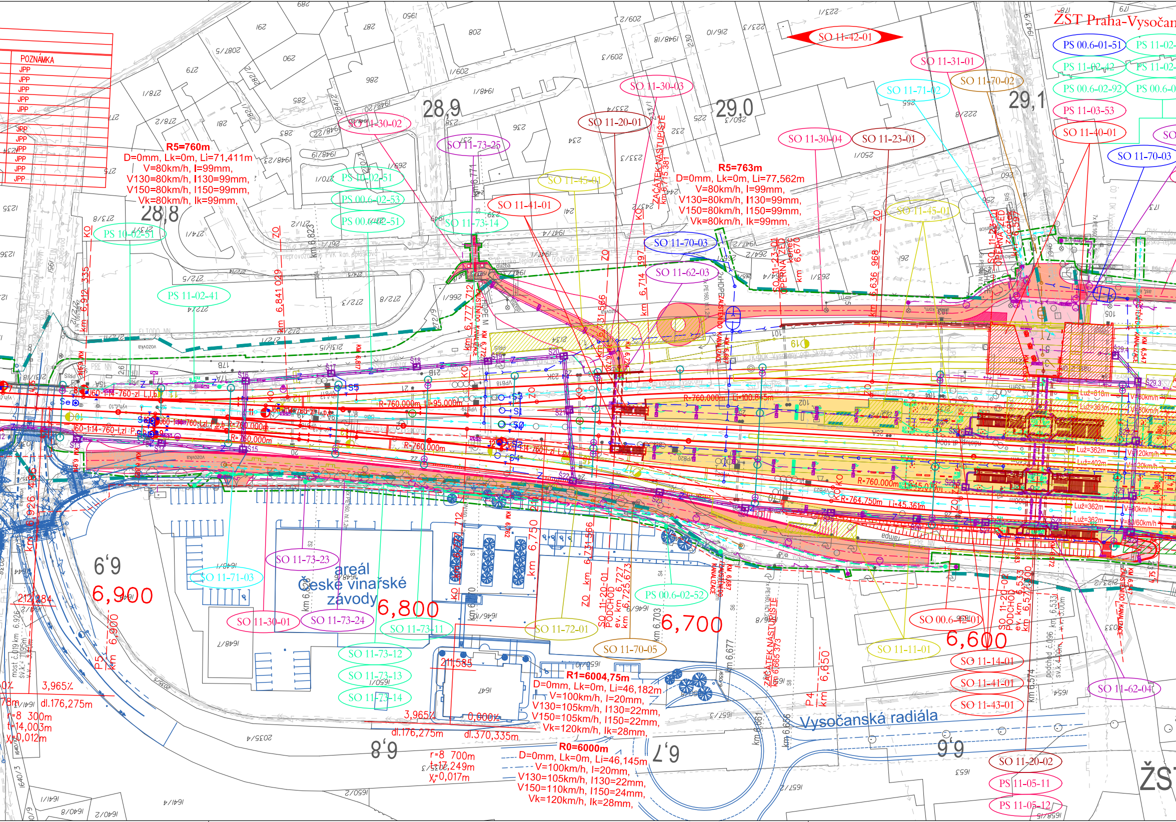
obvod staveniště
▨ zařízení staveniště
stávající stav
hranice drážního pozemku
sdělovací vedení
zabezpečovací vedení
vodovod
kanalizace
silnoproud nn
silnoproud vn
plynovod
související stavba

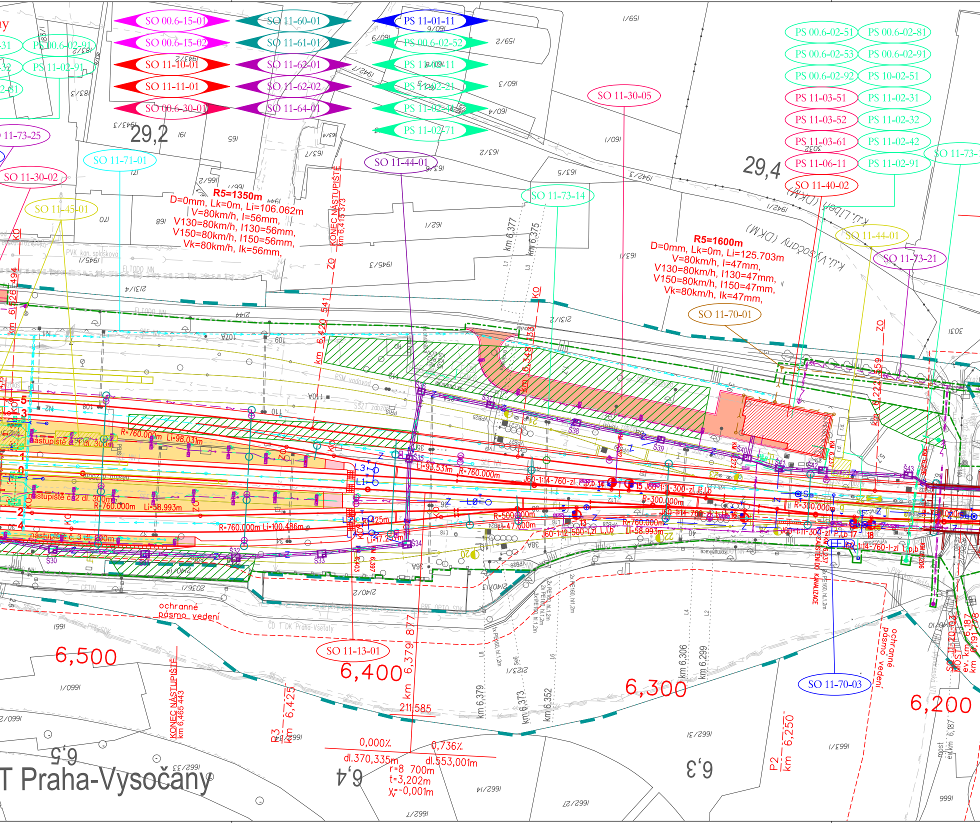
SO 10-26-04
SO 00.6-26-01
PS 11-02-11
PS 00.6-02-51
PS 00.6-02-53
PS 10-02-51
SO 10-60-01
SO 11-60-01
28,0
28,1
28,2
28,3
7,4
7,5
7,6
7,7
7,400
7,500
7,600
7,700
KP km 7,662 693
KP km 7,662 835
ZP km 7,662 526
ZP km 7,448 241
ZP km 7,455 127
1L,0L,2L km 27,651
km 28,220
km 28,289
KSK
KP km 7,454 951
1L,0L,2L km 7,452
SO 10-26-04 NÁVĚSTNÍ LÁVKA km 7,452,048
km 7,441
km 7,383
KO km 7,367 951
ZO km 7,366 919
km 7,368
km 7,474 317
P7 km 7,550
VYÚSTĚNÍ DO VSAKOVACÍ RÝHY
km 7,625
2xHDPE
4xHDPE
PRE tunel
PRE VN tunel
PRE VVN 110kV
PRE VVN podzemní
PRE OPTO SDK výstavba
PRE VN výstavba
PŘÍKOP TZZ4
SVPB4
SVPB5
SVPB6
UV.23
UV.24
217,196
11,208‰
dl.1607,146m
9,546‰
dl.403,953m
r=11 000m
t=9,143m
y=0,004m
D=103mm, Lk1=82m, m1=0,48
V=100km/h, I=10
V130=105km/h, I130=121m
V150=105km/h, I150=121m
Vk=130km/h, Ik=24
D=103mm, Lk=
V=100
V130=105km/
V150=110km/
Vk=130k
D=103mm, L
V=10
V130=105km
V150=110km
Vk=130
1207/211
1207/99
1207/90
1207/89
1207/88
1207/84
1207/252
1207/76
1207/87
1207/43
1207/41
1207/44
1207/40
1207/39
1207/38
1207/37
1207/36
1207/125
1207/72
1207/73
1207/74
1207/75
1207/126
1207/52
1207/51
1207/53
1207/47
1207/50
1207/49
1207/46
1207/48
1207/45
1207/249
1207/28
1207/27
1207/250
1207/32
1753/33
1753/32
1753/31
1753/30
1753/29
1753/28
1753/27
1753/26
1753/25
1753/24
1753/23
1753/22
1753/21
1753/2
1753/37
1753/3
1753/9
1753/8
1753/14
1753/40
1753/16
1753/17
1753/18
1753/19
1753/38
1753/39
1386/17
1388/9
1388/10
1388/1
1388/12
1388/2
1389
2069
2089
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239

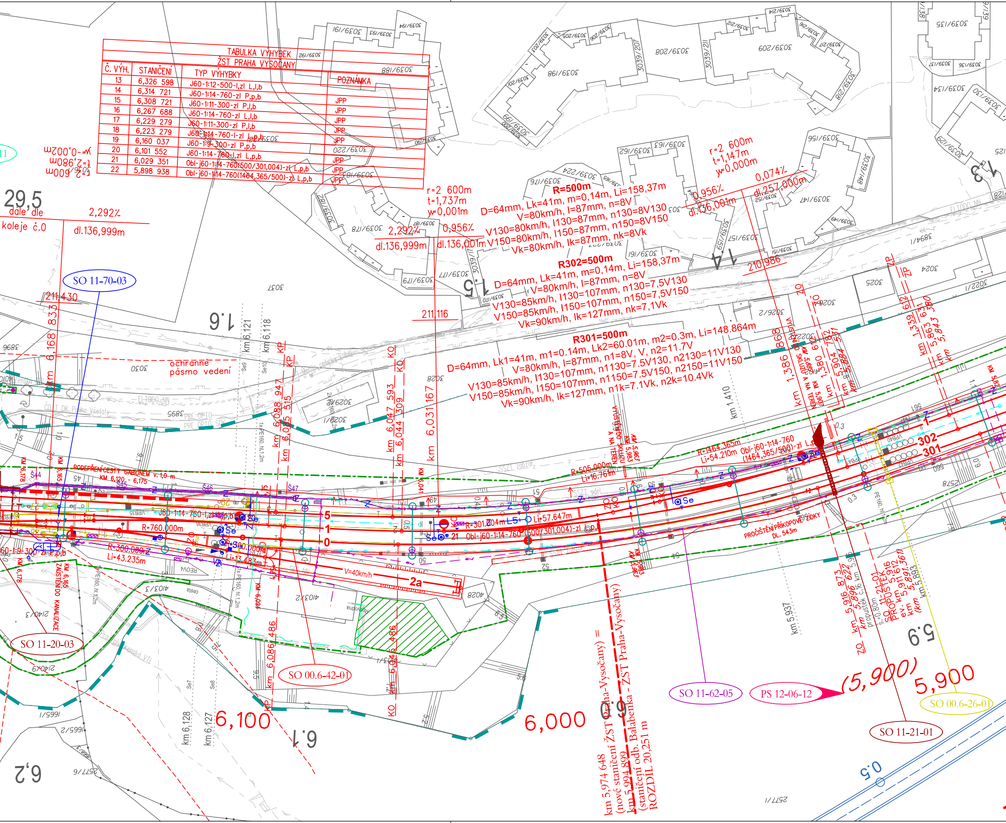

3
PLÁNOVANÁ VÝSTAVBA
NA ÚZEMÍ POLYGONU
r=1 900m
t=31,929m
y=0,268m
-24,060‰
dl.84,858m
-24,060‰
dl.84,858m
9,549‰
dl.191,714m
9,549‰
dl.191,714m
7,322‰
dl.44,152m
r=2 000m
t=2,227m
y=0,001m
SO 10-23-01
SO 10-23-02
SO 10-73-16
SO 11-72-02
213,129
215,171
213,340
213,017
28,4
28,5
28,6
28,7
km 7,344 659
km 7,313 565
km 7,261 996
km 7,227 233
km 7,228 601
km 7,070 365
km 7,026 320
SO 10-23-01 OPĚRNÁ ZEĎ konec km 7,325
SO 10-23-02 OPĚRNÁ ZEĎ konec km 7,328
SO 10-23-01 OPĚRNÁ ZEĎ začátek km 7,305
SO 10-23-02 OPĚRNÁ ZEĎ začátek km 7,157
KO km 7,315 777
R=300,000m
R=760,000m
R=300,000m
R=760,000m
R=760,000m
R=300,000m
R=760,000m
R=760,000m
J60-1:11-300-zl P,l,b
J60-1:14-760-l,zl L,p,b
J60-1:11-300-zl P,p,b
J60-1:14-760-l,zl L,l,b
J60-1:14-760-l,zl L,p,b
J60-1:11-300-zl P,p,b
J60-1:14-760-l,zl L,p,b
J60-1:14-760-zl L,l,b
Elektrické dělení
ZÁUSTĚNÍ DO LAPAČE SPLAVENIN A SVODNÉHO POTRUBÍ
KM 7,223
ZÁUSTĚNÍ DO KANALIZACE
km 7,131
km 7,111
km 28,565
km 1,725
km 7,200 212
km 7,176
km 7,155
km 7,149 287
km 7,129 286
km 7,078 364
km 7,070
km 7,228 777
7,300
7,200
7,100
7,000
7,3
7,2
7,1
7,0
0,0
SO 00.6-42-01
SO 11-73-12
SO 11-70-03
SO 11-73-22
213,340
9,546‰
dl.403,953m
7,340‰
dl.143,878m
r=7 400m
t=8,163m
y=0,005m
dl.143,8
R1=582m
31m, Lk2=87m, m2=0,542m, Li=54,197m
0mm, n1=8,0V, V, n2=8,4V
m, n1130=7,6V130, n2130=8,04V130
m, n1150=7,6V150, n2150=8,04V150
40mm, n1k=6,1Vk, n2k=6,5Vk
R0=588,75m
87,353m, m=0,54m, Li=52,953m
0km/h, I=97mm, n=8,5V
h, I130=118mm, n130=8,1V130
h, I150=140mm, n150=7,7V150
km/h, Ik=236mm, nk=6,5Vk
R2=584m
Lk=87m, m=0,54m, Li=52,174m
0km/h, I=99mm, n=8,4V
m/h, I130=120mm, n130=8V130
/h, I150=141mm, n150=7,7V150
km/h, Ik=238mm, nk=6,5Vk
výh. Skály - Praha-Vysočany
ŽST Praha-Vysočany
SO 10-10-01 žel. svršek
SO 10-11-01 žel. spodek
SO 11-10-01 žel. svršek
SO 11-11-01 žel. spodek
2
BYTOVÝ SOUBOR
NA ÚZEMÍ BÝVALÝCH
PEKÁREN ODKOLEK

TABULKA VÝHYBEK
ŽST PRAHA VYSOČANY

Č. VÝH.	STANIČENÍ	TYP VÝHYBKY
1	7,221 191	J60-1:11-300-zl P,l,b
2	7,200 212	J60-1:14-760-l,zl L,p,b
3	7,141 614	J60-1:11-300-zl P,p,b
4	7,078 364	J60-1:14-760-l,zl L,l,b
5	7,062 364	J60-1:14-760-l,zl L,p,b
6	7,026 357	J60-1:11-300-zl P,p,b
7	6,940 648	J60-1:14-760-l,zl L,p,b
8	6,912 346	J60-1:14-760-zl L,l,b
9	6,887 177	J60-1:14-760-l,zl P,p,b
10	6,887 018	J60-1:14-760-l,zl P,p,b
11	6,848 517	J60-1:14-760-zl L,p,b
12	6,765 331	J60-1:14-760-l,zl L,p,b


POZNÁMKA
JPP
ŽST Praha-Vysočan
SO 11-42-01
SO 11-31-01
SO 11-30-03
SO 11-71-02
SO 11-70-02
SO 11-30-02
SO 11-20-01
SO 11-73-25
SO 11-30-04
SO 11-23-01
SO 11-40-01
SO 11-70-03
PS 00.6-01-51
PS 11-02-42
PS 00.6-02-92
PS 11-03-53
28,9
29,0
29,1
28,8
R5=760m
D=0mm, Lk=0m, Li=71,411m
V=80km/h, I=99mm,
V130=80km/h, I130=99mm,
V150=80km/h, I150=99mm,
Vk=80km/h, Ik=99mm,
R5=763m
D=0mm, Lk=0m, Li=77.562m
V=80km/h, I=99mm,
V130=80km/h, I130=99mm,
V150=80km/h, I150=99mm,
Vk=80km/h, Ik=99mm,
PS 10-02-51
PS 00.6-02-53
PS 00.6-02-51
PS 10-02-51
SO 11-45-01
SO 11-41-01
SO 11-73-14
SO 11-70-03
SO 11-62-03
PS 11-02-41
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ km 6,715 381
km 6,912 335
km 6,841 029
km 6,823
km 6,777 712
km 6,714 397
km 6,731 566
km 6,636 968
SO 11-23-01 OPĚRNÁ ZEĎ konec km 6,670
R=760,000m
R-760,000m Li=100,815m
R=764,750m Li=45,361m
areál České vinařské závody
6,900
6,800
6,750
6,700
6,600
SO 11-71-03
SO 11-73-23
SO 11-30-01
SO 11-73-24
SO 11-73-11
SO 11-72-01
SO 11-70-05
PS 00.6-02-52
SO 11-73-12
SO 11-73-13
SO 11-73-14
SO 11-20-01 PODCHOD ev. km 6,727 km 6,725.673
km 6,703
km 6,677
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ km 6,665 373
km 6,650
SO 11-11-01
SO 00.6-42-01
SO 11-14-01
SO 11-41-01
SO 11-43-01
SO 11-62-04
SO 11-20-02 PODCHOD ev. km 6,533 km 6,5?7.500
km 6,574
SO 11-20-02
PS 11-05-11
PS 11-05-12
212,284
3,965‰
dl.176,275m
r=8 300m
t=14,003m
y=0,012m
211,585
R1=6004,75m
D=0mm, Lk=0m, Li=46,182m
V=100km/h, I=20mm,
V130=105km/h, I130=22mm,
V150=105km/h, I150=22mm,
Vk=120km/h, Ik=28mm,
3,965‰
0,000‰
dl.176,275m
dl.370,335m
r=8 700m
t=17,249m
y=0,017m
R0=6000m
D=0mm, Lk=0m, Li=46,145m
V=100km/h, I=20mm,
V130=105km/h, I130=22mm,
V150=110km/h, I150=24mm,
Vk=120km/h, Ik=28mm,
Vysočanská radiála
6,8
6,7
6,6
km 6,900
km 6,926
P5
P4
ŽST

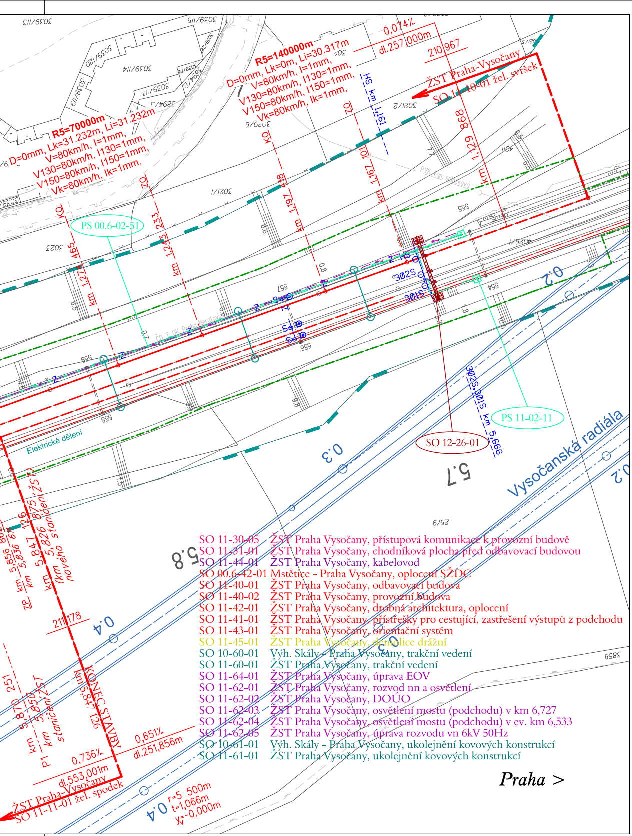

SO 00.6-15-01
SO 00.6-15-02
SO 11-10-01
SO 11-11-01
SO 00.6-30-01
SO 11-60-01
SO 11-61-01
SO 11-62-01
SO 11-62-02
SO 11-64-01
PS 11-01-11
PS 00.6-02-52
PS 11-02-11
PS 11-02-21
PS 11-02-41
PS 11-02-71
PS 00.6-02-91
PS 11-02-91
SO 11-73-25
SO 11-30-02
SO 11-71-01
SO 11-45-01
SO 11-44-01
SO 11-73-14
SO 11-30-05
PS 00.6-02-51
PS 00.6-02-81
PS 00.6-02-53
PS 00.6-02-91
PS 00.6-02-92
PS 10-02-51
PS 11-03-51
PS 11-02-31
PS 11-03-52
PS 11-02-32
PS 11-03-61
PS 11-02-42
PS 11-06-11
PS 11-02-91
SO 11-40-02
SO 11-73-
SO 11-44-01
SO 11-73-21
SO 11-70-01
SO 11-13-01
SO 11-70-03
29,2
29,4
R5=1350m
D=0mm, Lk=0m, Li=106.062m
V=80km/h, I=56mm,
V130=80km/h, I130=56mm,
V150=80km/h, I150=56mm,
Vk=80km/h, Ik=56mm,
R5=1600m
D=0mm, Lk=0m, Li=125.703m
V=80km/h, I=47mm,
V130=80km/h, I130=47mm,
V150=80km/h, I150=47mm,
Vk=80km/h, Ik=47mm,
KONEC NÁSTUPIŠTĚ km 6,415 373
KONEC NÁSTUPIŠTĚ km 6,465 443
k.ú. Libeň (DKM)
k.ú. Vysočany (DKM)
km 6,377
km 6,375
km 6,420
km 6,348
km 6,222
km 6,379
km 6,373
km 6,352
km 6,306
km 6,299
km 6,425
km 6,250
ZO
KO
nástupiště č. 1 dl. 300m
nástupiště č. 2 dl. 300m
nástupiště č. 3 dl. 300m
R-760.000m Li-98.031m
R-760.000m Li-98.993m
R-760.000m Li-100.486m
Li-93.531m R-760.000m
J60-1:14-760-zl. P,žb
J60-1:11-300-zl. P,l,b
R-300.000m
R-500.000m
Li-47.600m
R-760.000m
Li-58.993m
J60-1:12-500-l-zl L,l,b
J60-1:11-300-zl. P,l,b
J60-1:14-760-l-zl L,l,b
PVK kan. splašková
RSM vodovod
ELTODO NN
SEE NN
ČETIN
PRE OPTO SDK
ČD T DK Praha-Všetaty
komunikace
ZAUSTĚNÍ DO KANALIZACE
ochranné pásmo vedení
6,500
6,400
6,300
6,200
6,5
6,4
6,3
877
211,585
0,000%
0,736%
dl.370,335m
dl.553,001m
r=8 700m
t=3,202m
y=-0,001m
P3
P2
most ev. km 6,187
T Praha-Vysočany



TABULKA VÝHYBEK
ŽST PRAHA VYSOČANY

Č. VÝH.	STANIČENÍ	TYP VÝHYBKY	POZNÁMKA
13	6,326 598	J60-1:12-500-I,zl L,l,b	
14	6,314 721	J60-1:14-760-zl P,p,b	
15	6,308 721	J60-1:11-300-zl P,l,b	JPP
16	6,267 688	J60-1:14-760-zl L,l,b	JPP
17	6,229 279	J60-1:11-300-zl P,l,b	JPP
18	6,223 279	J60-1:14-760-I-zl L,p,b	JPP
19	6,160 037	J60-1:9-300-zl P,p,b	JPP
20	6,101 552	J60-1:14-760-I,zl L,p,b	
21	6,029 351	Obl-j60-1:14-760(500/301,004)-zl L,p,b	JPP
22	5,898 938	Obl-j60-1:14-760(1464,365/500)-zl L,p,b	JPP

r=2 600m
t=2,980m
y=-0,002m
29,5
dále dle
koleje č.0
2,292‰
dl.136,999m
r=2 600m
t=1,737m
y=0,001m
2,292‰
dl.136,999m
0,956‰
dl.136,001m
R=500m
D=64mm, Lk=41m, m=0,14m, Li=158,37m
V=80km/h, I=87mm, n=8V
V130=80km/h, I130=87mm, n130=8V130
V150=80km/h, I150=87mm, n150=8V150
Vk=80km/h, Ik=87mm, nk=8Vk
R302=500m
D=64mm, Lk=41m, m=0,14m, Li=158,37m
V=80km/h, I=87mm, n=8V
V130=85km/h, I130=107mm, n130=7,5V130
V150=85km/h, I150=107mm, n150=7,5V150
Vk=90km/h, Ik=127mm, nk=7,1Vk
R301=500m
D=64mm, Lk1=41m, m1=0.14m, Lk2=60.01m, m2=0.3m, Li=148.864m
V=80km/h, I=87mm, n1=8V, V, n2=11.7V
V130=85km/h, I130=107mm, n1130=7.5V130, n2130=11V130
V150=85km/h, I150=107mm, n1150=7.5V150, n2150=11V150
Vk=90km/h, Ik=127mm, n1k=7.1Vk, n2k=10.4Vk
r=2 600m
t=1,147m
y=0,000m
0,956‰
dl.136,001m
0,074‰
dl.257,000m
210,986
211,430
211,116
SO 11-70-03
SO 11-20-03
SO 00.6-42-01
SO 11-62-05
PS 12-06-12
SO 00.6-26-01
SO 11-21-01
ochranné pásmo vedení
km 6,168 833
km 6,121
km 6,118
km 6,088 947
km 6,085 515
km 6,047 593
km 6,044 309
km 6,031 167
km 6,086 486
km 6,045 486
km 1,410
km 5,937
KO
KP
ZO
ZP
PODEPŘENÍ CESTY GABIONEM v. 1,0 m KM 6,120 - 6,175
J60-1:14-760-I,zl
R=760,000m
R=300,000m
Li=43,235m
R=301,004m
Obl-j60-1:14-760(500/301,004)-zl L,p,b
Li=57,647m
R=505,000m
Li=16,761m
R=1464,365m
Li=54,210m
Obl-j60-1:14-760 (1464,365/500)-zl L,p,b
V=40km/h
2a
5
1
0
302
301
Se
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPOVÉ ŽÍDKY DL. 543m
VYÚSTĚNÍ DO SKLUZU A NA TERÉN KM 5,963
km 5,916 873
km 5,896 622
propustek
SO 11-21-01 PROPUST km 5,916
ev. km 5,911 612
(km 5,891 361)
km 5,893
6,100
6,000
(5,900)
5,900
6.1
6.2
5.9
1.6
1.5
1.4
1.3
0.5
km 5,974 648 (nové staničení ŽST Praha-Vysočany) =
km 5,994 899 (staničení odb. Balabenka - ŽST Praha-Vysočany)
ROZDÍL 20,251 m


R5=140000m
D=0mm, Lk=0m, Li=30.317m
V=80km/h, I=1mm,
V130=80km/h, I130=1mm,
V150=80km/h, I150=1mm,
Vk=80km/h, Ik=1mm,
R5=70000m
D=0mm, Lk=31.232m, Li=31.232m
V=80km/h, I=1mm,
V130=80km/h, I130=1mm,
V150=80km/h, I150=1mm,
Vk=80km/h, Ik=1mm,
0,074‰
dl.257,000m
210,967
ŽST Praha-Vysočany
SO 11-10-01 žel. svršek
HS km 1,161
KO
ZO
km 1,129 868
km 1,167 101
km 1,197 418
km 1,243 233
km 1,271 465
PS 00.6-02-51
PVK kom. splašková
302S
301S
Z
Se
Elektrické dělení
302S,301S km 5,666
SO 12-26-01
PS 11-02-11
Vysočanská radiála
5.7
5.8
0.2
0.3
0.4
ZP km 5,856 80 km 5,836 61
km 5,847 126 km 5,826 875 (km staničení ŽST nového staničení)
211,178
P1 km 5,870 251 km 5,850 staničení ŽST
KONEC STAVBY km 5,847 126
0,651‰
dl.251,856m
0,736‰
dl.553,001m
ŽST Praha-Vysočany
SO 11-11-01 žel. spodek
r=5 500m
t=1,066m
y=-0,000m
2579
3858
Praha >

SO 11-30-05	ŽST Praha Vysočany, přístupová komunikace k provozní budově
SO 11-31-01	ŽST Praha Vysočany, chodníková plocha před odbavovací budovou
SO 11-44-01	ŽST Praha Vysočany, kabelovod
SO 00.6-42-01	Mstětice - Praha Vysočany, oplocení SŽDC
SO 11-40-01	ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova
SO 11-40-02	ŽST Praha Vysočany, provozní budova
SO 11-42-01	ŽST Praha Vysočany, drobná architektura, oplocení
SO 11-41-01	ŽST Praha Vysočany, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu
SO 11-43-01	ŽST Praha Vysočany, orientační systém
SO 11-45-01	ŽST Praha Vysočany, demolice drážní
SO 10-60-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, trakční vedení
SO 11-60-01	ŽST Praha Vysočany, trakční vedení
SO 11-64-01	ŽST Praha Vysočany, úprava EOV
SO 11-62-01	ŽST Praha Vysočany, rozvod nn a osvětlení
SO 11-62-02	ŽST Praha Vysočany, DOÚO
SO 11-62-03	ŽST Praha Vysočany, osvětlení mostu (podchodu) v km 6,727
SO 11-62-04	ŽST Praha Vysočany, osvětlení mostu (podchodu) v ev. km 6,533
SO 11-62-05	ŽST Praha Vysočany, úprava rozvodu vn 6kV 50Hz
SO 10-61-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 11-61-01	ŽST Praha Vysočany, ukolejnění kovových konstrukcí

PS 11-01-11	ŽST Praha Vysočany, staniční zabezpečovací zařízení
PS 10-01-11	Výh. Skály - Praha Vysočany, traťové zabezpečovací zařízení
PS 00.6-01-51	Mstětice - Praha Vysočany, DOZ
PS 11-02-11	ŽST Praha Vysočany, místní kabelizace
PS 11-02-21	ŽST Praha Vysočany, rozhlasové zařízení
PS 11-02-31	ŽST Praha Vysočany, ITZ
PS 11-02-32	ŽST Praha Vysočany, úprava ATÚ
PS 11-02-41	ŽST Praha Vysočany, kamerový systém
PS 11-02-42	ŽST Praha Vysočany, EZS
PS 00.6-02-51	Mstětice - Odbočka Balabenka, úpravy DOK a TK SŽDC s.o.
PS 00.6-02-52	Mstětice - Praha Vysočany, úpravy stávajících DK
PS 00.6-02-53	Mstětice - Praha Vysočany, úpravy HDPE AŽD Praha
PS 10-02-51	Výh. Skály - Praha Vysočany, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.
PS 11-02-71	ŽST Praha Vysočany, informační systém
PS 00.6-02-81	Mstětice - Praha Vysočany, úpravy TRS a MRTS
PS 00.6-02-91	Mstětice - Praha Vysočany, úpravy přenosového systému
PS 11-02-91	ŽST Praha Vysočany, sdělovací zařízení
PS 00.6-02-92	Mstětice - Praha Vysočany, DDTS ŽDC
PS 11-06-11	ŽST Praha Vysočany, DŘT
PS 12-06-12	ED Praha Křenovka, doplnění DŘT
PS 11-03-51	ŽST Praha Vysočany, TS 22/0,4kV, část distribuce
PS 11-03-52	ŽST Praha Vysočany, TS 22/0,4kV, část SŽDC
PS 11-03-53	ŽST Praha Vysočany, Rozvodna NN v odbavovací budově
PS 11-03-61	ŽST Praha Vysočany, STS 6 kV, 50 Hz, technologie
PS 11-05-11	ŽST Praha Vysočany, osobní výtahy na nástupiště
PS 11-05-12	ŽST Praha Vysočany, eskalátory na nástupiště
SO 00.6-15-01	Mstětice - Praha Vysočany, výstroj trati
SO 00.6-15-02	Mstětice - Praha Vysočany, traťová část AVV, úprava a doplnění MIB
SO 10-10-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční svršek
SO 10-11-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční spodek
SO 11-10-01	ŽST Praha Vysočany, železniční svršek
SO 11-11-01	ŽST Praha Vysočany, železniční spodek
SO 11-14-01	ŽST Praha Vysočany, nástupiště
SO 11-13-01	ŽST Praha Vysočany, služební přejezd
SO 00.6-26-01	Mstětice - Praha Vysočany, demontáž stávajících návěstních lávek
SO 10-21-06	Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 8,014
SO 10-23-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, opěrná zeď v km 7,300 - 7,325
SO 10-23-02	Výh. Skály - Praha Vysočany, opěrná zeď v km 7,158 - 7,328
SO 10-26-03	Výh. Skály - Praha Vysočany, návěstní lávka v km 7,763
SO 10-26-04	Výh. Skály - Praha Vysočany, návěstní lávka v km 7,452
SO 11-20-01	ŽST Praha Vysočany, železniční most - podchod pro cestující v km 6,726
SO 11-20-02	ŽST Praha Vysočany, železniční most - podchod pro cestující v ev. km 6,533
SO 11-20-03	ŽST Praha Vysočany, železniční most v ev. km 6,187
SO 11-21-01	ŽST Praha Vysočany, propustek v ev. km 5,916
SO 11-23-01	ŽST Praha Vysočany, opěrná zeď v ev. km 6,596 - 6,670
SO 12-26-01	Praha Vysočany - Odb. Balabenka, návěstní lávka v km 5,687
SO 10-73-16	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras metalických kabelů PRE
SO 11-73-11	ŽST Praha Vysočany, úprava trasy kabelů OK PRE
SO 11-73-12	ŽST Praha Vysočany, úprava tras kabelů MTS CETIN
SO 11-73-13	ŽST Praha Vysočany, úpravy tras kabelů T-Mobile
SO 11-73-14	ŽST Praha Vysočany, úpravy tras kabelů UPC
SO 11-73-21	ŽST Praha Vysočany, přípojka vn 22 kV PRE pro TS 22/0.4 kV
SO 11-73-22	ŽST Praha Vysočany, nová TS 22/0,4 kV - úprava vedení vn 22kV PRE
SO 11-73-23	ŽST Praha Vysočany, ulice U Vinných sklepů - úprava vedení nn PRE
SO 11-73-24	ŽST Praha Vysočany, ulice U Vinných sklepů - úprava veřejného osvětlení ELTODO
SO 11-73-25	ŽST Praha Vysočany, ulice Podnádražní - úprava veřejného osvětlení ELTODO
SO 11-70-01	ŽST Praha Vysočany, provozní budova, přípojka kanalizace
SO 11-70-02	ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova, přípojka kanalizace
SO 11-70-03	ŽST Praha Vysočany, dešťová kanalizace
SO 11-70-05	ŽST Praha Vysočany, úprava kanalizace PVS, a.s. v ul. U Vinných sklepů
SO 11-71-01	ŽST Praha Vysočany, provozní budova, přípojka vodovodu
SO 11-71-02	ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova, přípojka vodovodu
SO 11-71-03	ŽST Praha Vysočany, úprava vodovodu PVS, a.s. v ul. U Vinných sklepů
SO 11-72-01	ŽST Praha Vysočany, úprava STL plynovodu DN 200 PP v ul. U Vinných sklepů
SO 11-72-02	ŽST Praha Vysočany, úprava NTL plynovodu DN 225 PP v km 7,160
SO 00.6-30-01	Mstětice - Praha Vysočany, úprava komunikací
SO 11-30-01	ŽST Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. U vinných sklepů
SO 11-30-02	ŽST Praha Vysočany, úprava komunikací v ul. Pešlova, Pařříkova a Podnádražní
SO 11-30-03	ŽST Praha Vysočany, přístupová komunikace k podchodu z ul. Pešlova
SO 11-30-04	ŽST Praha Vysočany, komunikace a zpevněné plochy

AKTUALIZACE 06/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111

e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MICHAL MEČL

Garant profese:
-

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ILONA GRAMBLIČKOVÁ	ILONA GRAMBLIČKOVÁ	ING. MICHAL MEČL

Název akce:

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

Číslo smlouvy: 15 086 201

Projektový stupeň: PD

Část:
SITUACE STAVBY

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Datum: 08/2016

Číslo části: C.2

Název přílohy:

ŽST PRAHA-VYSOČANY
SITUACE KM 8,100 - KM 5,650

Měřítko: 1:1000

Počet formátů: 14 x A4

Číslo přílohy: 8

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.