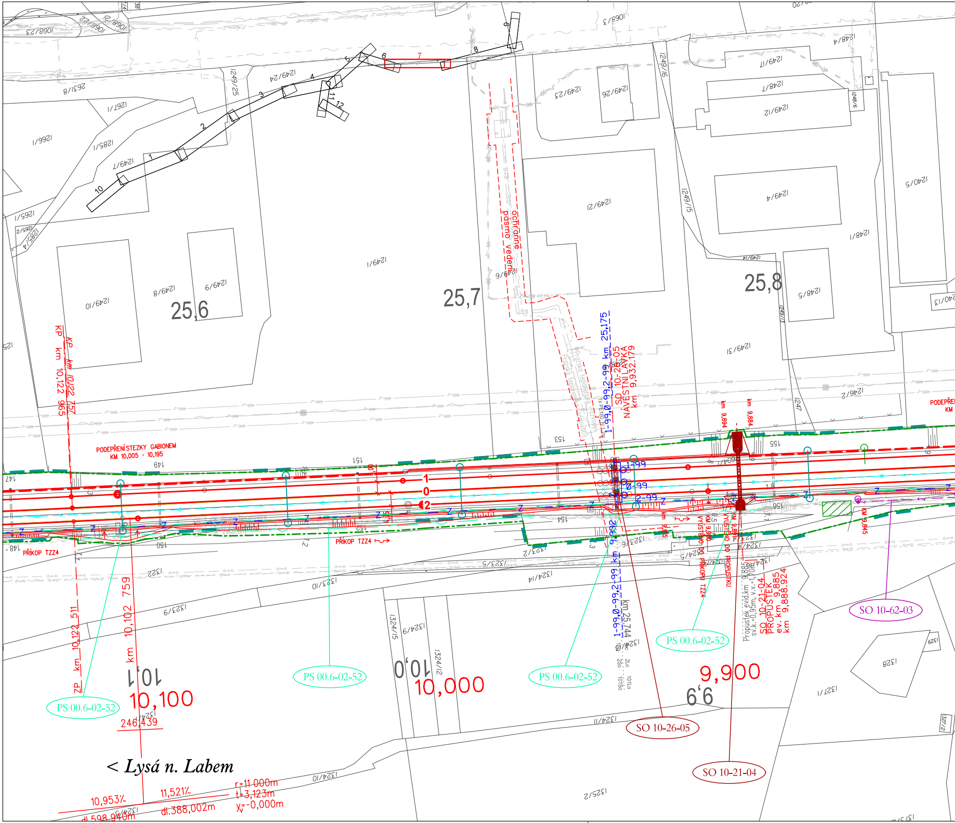
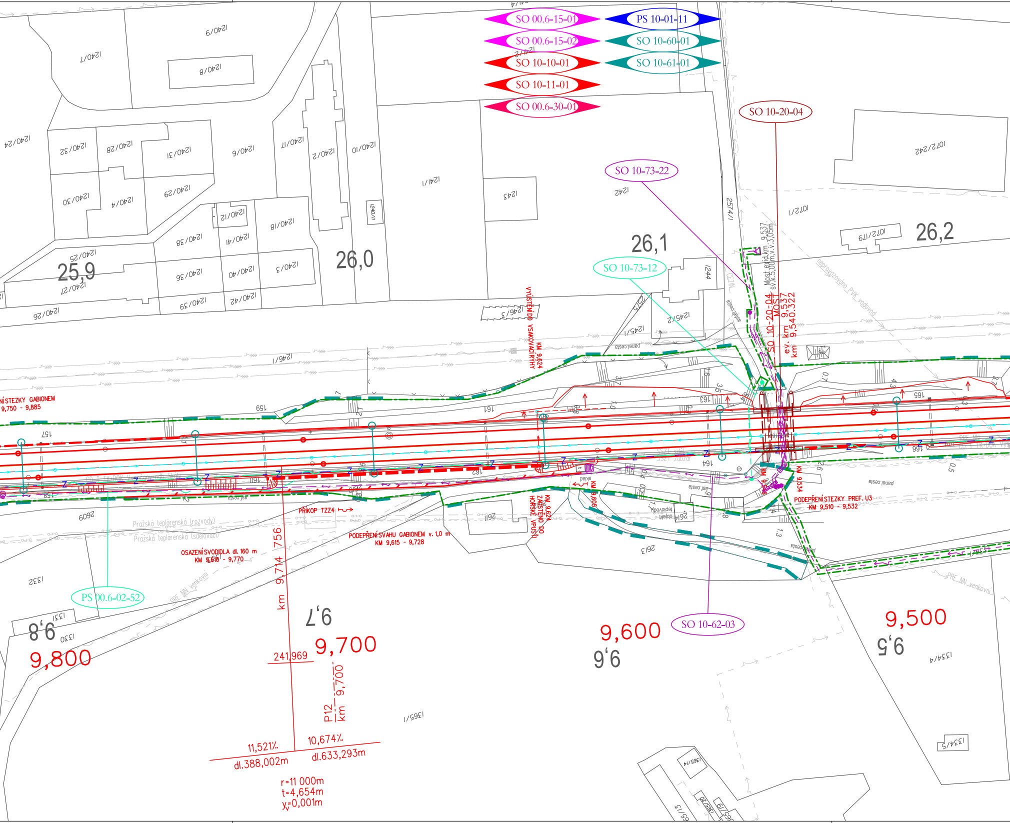
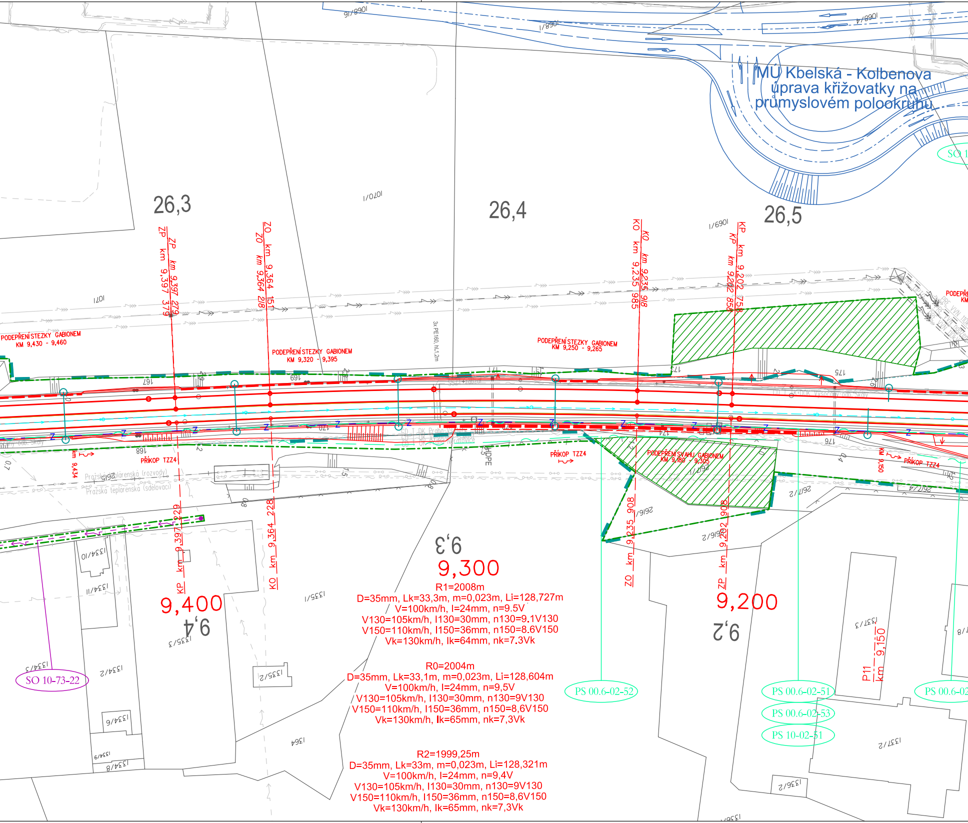
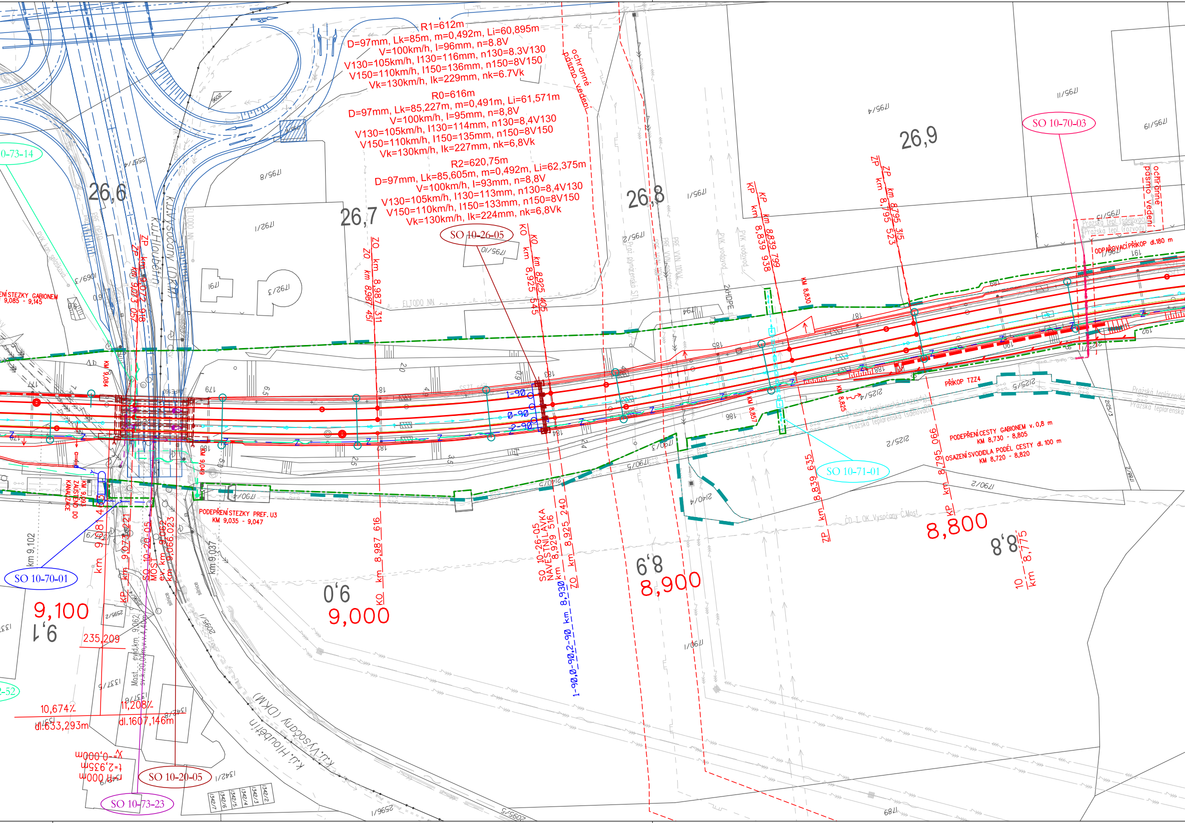
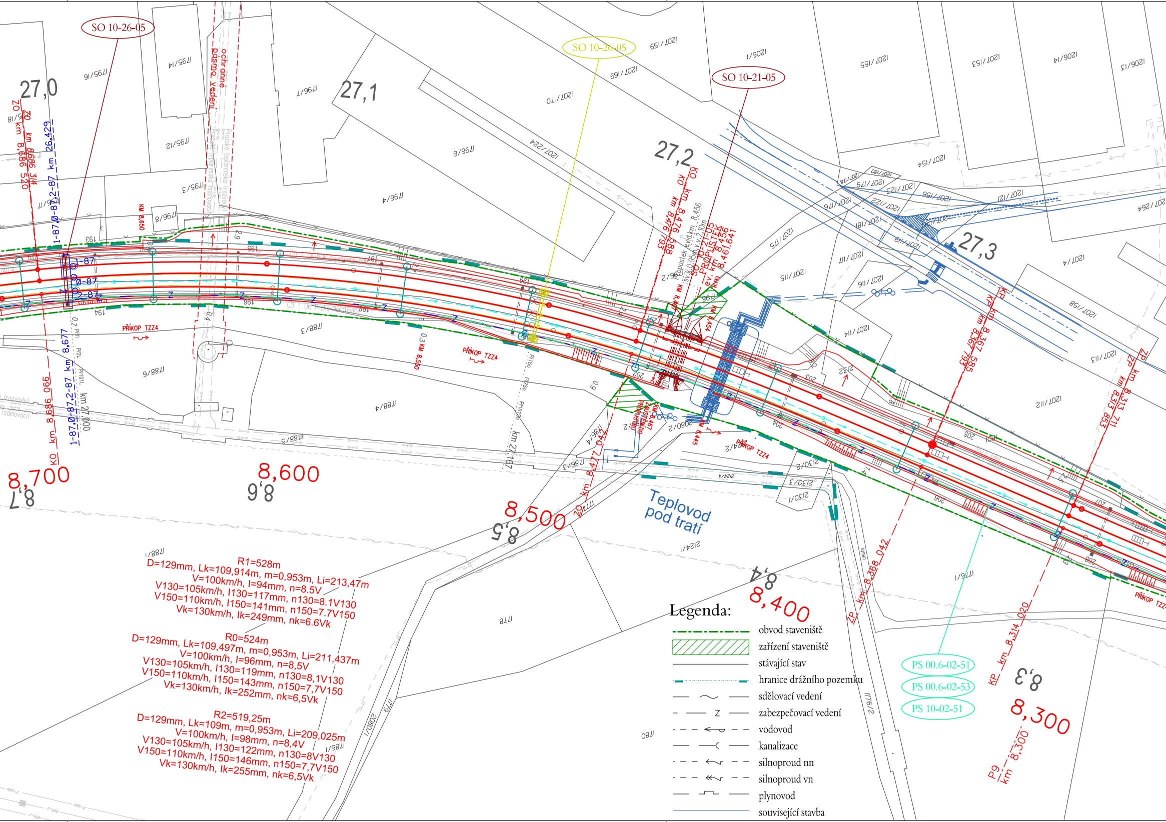
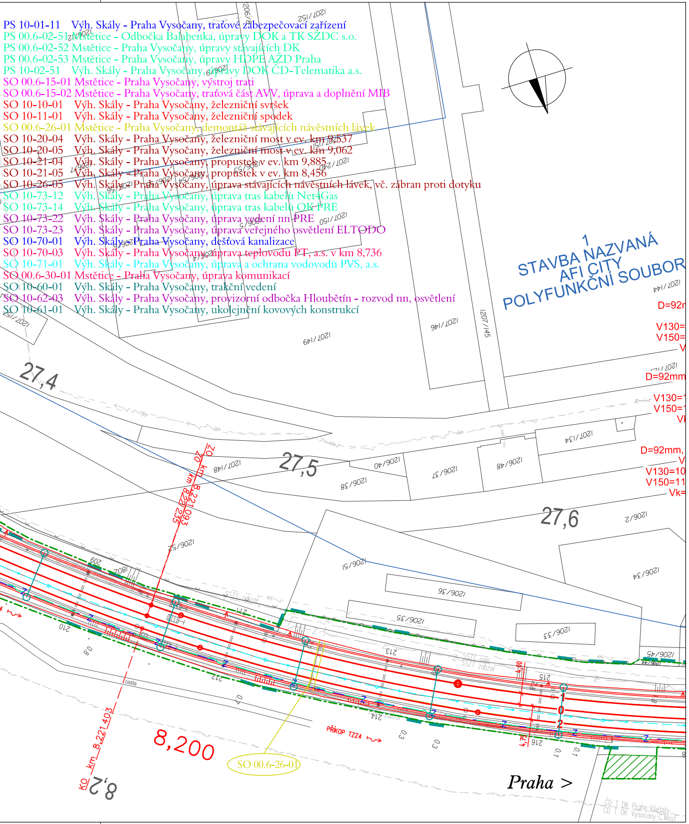

25,6
25,7
25,8
ochranné pásmo vedení
KP km 10,122 757
KP km 10,122 965
PODEPŘENÍ STEZKY GABIONEM
KM 10,005 - 10,195
PODEPŘENÍ
KM
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
1
0
2
PŘÍKOP TZZ4
PŘÍKOP TZZ4
ZP km 10,122 511
km 10,102 759
10,1
10,100
246,439
PS 00.6-02-52
PS 00.6-02-52
PS 00.6-02-52
PS 00.6-02-52
10,0
10,000
1-99,0-99,2-99 km 25,175
SO 10-26-05
NÁVĚSTNÍ LÁVKA
km 9,932.179
1-99
0-99
2-99
1-99,0-99,2-99 km 25,744
km 9,932
km 9,915
km 9,894
km 9,884
KM 9,900
VYÚSTĚNO DO PŘÍKOPU TZZ4
KM 9,891
VYÚSTĚNO DO PROPUSTKU
KM 9,845
Propustek evid.km 9,885
sv.k.=0,95m, v.v.=1,70m
SO 10-21-04
PROPUSTEK
ev. km 9,885
km 9,888.924
9,900
9,9
SO 10-26-05
SO 10-21-04
SO 10-62-03
< Lysá n. Labem
10,953‰
11,521‰
dl.598,940m
dl.388,002m
r=11 000m
t=3,123m
y_v=-0,000m
1068/23
1068/3
263/8
1267/1
1266/1
1285/1
1249/7
1265/1
1285/4
1249/25
1249/24
1249/10
1249/8
1249/9
1249/1
1249/6
1249/23
1249/26
1249/21
1249/16
1249/15
1249/17
1248/7
1249/12
1248/4
1248/6
1249/4
1248/1
1249/14
1248/5
1249/13
1249/31
1246/2
1247
1240/5
1240/13
1322
1323/10
1323/9
1323/5
1323/2
1324/14
1324/15
1324/9
1324/12
1324/11
1324/10
1324/5
1325/2
1327/1
1328
1329
1327/2


SO 00.6-15-01
PS 10-01-11
SO 00.6-15-02
SO 10-60-01
SO 10-10-01
SO 10-61-01
SO 10-11-01
SO 00.6-30-01
SO 10-20-04
SO 10-73-22
SO 10-73-12
26,1
26,2
26,0
25,9
SO 10-20-04 MOST
ev. km 9,537
km 9,540.322
Most evid.km. 9,537 sv.k.5,00m,v.v.3,05m
VYÚSTĚNÍ DO VSAKOVACÍ RÝHY KM 9,624
ZAÚSTĚNO DO HORSKÉ VPUSTI KM 9,624
KM 9,605
KM 9,534
PODEPŘENÍ STEZKY PREF. U3 KM 9,510 - 9,532
NÍ STEZKY GABIONEM 9,750 - 9,885
PŘÍKOP TZZ4
PODEPŘENÍ SVAHU GABIONEM v. 1,0 m KM 9,615 - 9,728
OSAZENÍ SVODIDLA dl. 160 m KM 9,610 - 9,770
Pražská teplárenská (rozvody)
Pražská teplárenská (sdělovací)
PRE NN venkovní
neprovozováno PVK vodovod
CETIN
panel.cesta
asf.cesta
sklad
objekt teplovodu
PS 00.6-02-52
SO 10-62-03
km 9,714 756
9,7
9,8
9,6
9,5
9,800
9,700
9,600
9,500
241,969
P12 km 9,700
11,521‰
10,674‰
dl.388,002m
dl.633,293m
r=11 000m
t=4,654m
y_v=0,001m
157
159
161
163
164
165
166
160
162
158
1240/9
1240/7
1240/8
1240/24
1240/32
1240/28
1240/31
1240/6
1240/17
1240/2
1240/10
1241/1
1243
1242
1072/242
1240/30
1240/4
1240/29
1240/12
1240/18
1240/11
1257/1
1072/1
1240/38
1240/41
1072/179
1240/25
1240/27
1240/36
1240/40
1240/3
1244
1240/26
1240/39
1240/42
1246/3
2575
1245/2
1245/1
1246/1
2609
2611
2614
2613
1332
1331
1330
1365/1
1334/4
1334/5
1365/14


MÚ Kbelská - Kolbenova
úprava křižovatky na
průmyslovém polookruhu
SO 1
26,3
26,4
26,5
1068/16
1068/1
1068/4
1070/1
1069/1
1071
ZP km 9,397 279
ZP km 9,397 379
ZO km 9,364 151
ZO km 9,364 218
KO km 9,235 918
KO km 9,235 985
KP km 9,202 758
KP km 9,202 858
PODEPŘENÍ STEZKY GABIONEM
KM 9,430 - 9,460
PODEPŘENÍ STEZKY GABIONEM
KM 9,320 - 9,395
3x PE160, hl.1,2m
PODEPŘENÍ STEZKY GABIONEM
KM 9,250 - 9,265
167
168
169
170
171
173
174
175
176
km 9,434
PŘÍKOP TZZ4
PŘÍKOP TZZ4
PŘÍKOP TZZ4
km 9,150
PODEPŘENÍ SVAHU GABIONEM
KM 9,180 - 9,305
Pražská teplárenská (rozvody)
Pražská teplárenská (sdělovací)
HDPE
2617/2
2617/4
KP km 9,397 229
KO km 9,364 228
ZO km 9,235 908
ZP km 9,202 908
1334/10
1334/11
1335/1
1335/3
1334/3
1334/2
1335/2
1334/6
1334/9
1334/8
1364
1337/3
1337/2
1336/2
9,3
9,300
9,400
9,4
9,200
9,2
R1=2008m
D=35mm, Lk=33,3m, m=0,023m, Li=128,727m
V=100km/h, I=24mm, n=9.5V
V130=105km/h, I130=30mm, n130=9.1V130
V150=110km/h, I150=36mm, n150=8.6V150
Vk=130km/h, Ik=64mm, nk=7,3Vk
R0=2004m
D=35mm, Lk=33,1m, m=0,023m, Li=128,604m
V=100km/h, I=24mm, n=9,5V
V130=105km/h, I130=30mm, n130=9V130
V150=110km/h, I150=36mm, n150=8,6V150
Vk=130km/h, Ik=65mm, nk=7,3Vk
R2=1999,25m
D=35mm, Lk=33m, m=0,023m, Li=128,321m
V=100km/h, I=24mm, n=9,4V
V130=105km/h, I130=30mm, n130=9V130
V150=110km/h, I150=36mm, n150=8,6V150
Vk=130km/h, Ik=65mm, nk=7,3Vk
P11
km 9,150
SO 10-73-22
PS 00.6-02-52
PS 00.6-02-51
PS 00.6-02-53
PS 10-02-51
PS 00.6-02


R1=612m
D=97mm, Lk=85m, m=0,492m, Li=60,895m
V=100km/h, I=96mm, n=8.8V
V130=105km/h, I130=116mm, n130=8.3V130
V150=110km/h, I150=136mm, n150=8V150
Vk=130km/h, Ik=229mm, nk=6.7Vk
R0=616m
D=97mm, Lk=85,227m, m=0,491m, Li=61,571m
V=100km/h, I=95mm, n=8,8V
V130=105km/h, I130=114mm, n130=8,4V130
V150=110km/h, I150=135mm, n150=8V150
Vk=130km/h, Ik=227mm, nk=6,8Vk
R2=620,75m
D=97mm, Lk=85,605m, m=0,492m, Li=62,375m
V=100km/h, I=93mm, n=8,8V
V130=105km/h, I130=113mm, n130=8,4V130
V150=110km/h, I150=133mm, n150=8V150
Vk=130km/h, Ik=224mm, nk=6,8Vk
ochranné pásmo vedení
SO 10-26-05
SO 10-70-03
0-73-14
26,6
26,7
26,8
26,9
k.ú.Vysočany (DKM)
k.ú.Hloubětín
ZP km 9,072 918
ZO km 9,076 916
ZO km 8,987 311
ZO km 8,987 451
KO km 8,925 545
KO km 8,925 405
KP km 8,839 938
KP km 8,839 799
ZP km 8,795 525
ZP km 8,795 315
KM 8,830
KM 8,857
KM 8,825
KM 9,084
KM 9,090
KM 9,093 ZAÚSTĚNÍ DO KANALIZACE
ENÍ STEZKY GABIONEM 9,085 - 9,145
ODPAŘOVACÍ PŘÍKOP dl.180 m
PŘÍKOP TZZ4
PODEPŘENÍ CESTY GABIONEM v. 0,8 m KM 8,730 - 8,805
OSAZENÍ SVODIDLA PODÉL CESTY dl. 100 m KM 8,720 - 8,820
PODEPŘENÍ STEZKY PREF. U3 KM 9,035 - 9,047
SO 10-71-01
1-90
0-90
2-90
Pražská teplárenská (rozvody)
Pražská teplárenská (sdělovací)
ČD T OK Vysočany-Č.Most
km 9,102
SO 10-70-01
km 9,081 4
KP km 9,073 221
SO 10-20-05 MOST ev. km 9,062
km 9,066.023
km 9,037
KO km 8,987 616
SO 10-26-05 NÁVĚSTNÍ LÁVKA km 8,929 516
ZO km 8,925 240
km 8,930 1-90,0-90,2-90
ZP km 8,839 635
KP km 8,795 066
10 km 8,775
9,100
9,1
9,000
9,0
8,900
8,9
8,800
8,8
235,209
10,674‰
dl.633,293m
11,208‰
dl.1607,146m
y=-0,000m
t=2,935m
SO 10-20-05
SO 10-73-23
Most... evid.km 9,062


SO 10-26-05
SO 10-26-05
SO 10-21-05
27,0
27,1
27,2
27,3
ochranné pásmo vedení
KO km 8,686 520
ZO km 8,686 314
1-87,0-87,2-87 km 26,429
KO km 8,686 066
1-87,0-87,2-87 km 8,677
km 27,000
KM 8,650
0,3 KM 8,550
km 27,167
KO km 8,476 793
ZO km 8,477 042
KM 8,454
KM 8,445
Propustek evid.km 8,456
SO 10-21-05 PROPUSTEK ev. km 8,456
km 8,461.641
KP km 8,367 585
ZP km 8,368 042
ZP km 8,313 711
KP km 8,314 020
P9 km 8,300
PŘÍKOP TZZ4
PŘÍKOP TZZ4
PŘÍKOP TZZ4
PŘÍKOP TZZ4
8,700
8,7
8,600
8,6
8,500
8,5
8,400
8,4
8,300
8,3
Teplovod pod tratí
PS 00.6-02-51
PS 00.6-02-53
PS 10-02-51
R1=528m
D=129mm, Lk=109,914m, m=0,953m, Li=213,47m
V=100km/h, I=94mm, n=8.5V
V130=105km/h, I130=117mm, n130=8.1V130
V150=110km/h, I150=141mm, n150=7.7V150
Vk=130km/h, Ik=249mm, nk=6.6Vk
R0=524m
D=129mm, Lk=109,497m, m=0,953m, Li=211,437m
V=100km/h, I=96mm, n=8,5V
V130=105km/h, I130=119mm, n130=8,1V130
V150=110km/h, I150=143mm, n150=7,7V150
Vk=130km/h, Ik=252mm, nk=6,5Vk
R2=519,25m
D=129mm, Lk=109, m=0,953m, Li=209,025m
V=100km/h, I=98mm, n=8,4V
V130=105km/h, I130=122mm, n130=8V130
V150=110km/h, I150=146mm, n150=7,7V150
Vk=130km/h, Ik=255mm, nk=6,5Vk
Legenda:
obvod staveniště
zařízení staveniště
stávající stav
hranice drážního pozemku
sdělovací vedení
zabezpečovací vedení
vodovod
kanalizace
silnoproud nn
silnoproud vn
plynovod
související stavba


1
STAVBA NAZVANÁ
AFI CITY
POLYFUNKČNÍ SOUBOR
27,4
27,5
27,6
8,200
ZO km 8,221,093 (822,235)
KO km 8,221,403
8,2
SO 00.6-26-01
PŘÍKOP TZZ4
Praha >
D=92mm
V130=
V150=
Vk=
cesta
ČD T DK Praha-Všetaty
ČD T OK Vysočany-C.Most

PS 10-01-11	Výh. Skály - Praha Vysočany, traťové zabezpečovací zařízení
PS 00.6-02-51	Mstětice - Odbočka Balabenka, úpravy DOK a TK SŽDC s.o.
PS 00.6-02-52	Mstětice - Praha Vysočany, úpravy stávajících DK
PS 00.6-02-53	Mstětice - Praha Vysočany, úpravy HDPE AŽD Praha
PS 10-02-51	Výh. Skály - Praha Vysočany, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.
SO 00.6-15-01	Mstětice - Praha Vysočany, výstroj trati
SO 00.6-15-02	Mstětice - Praha Vysočany, traťová část AVV, úprava a doplnění MIB
SO 10-10-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční svršek
SO 10-11-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční spodek
SO 00.6-26-01	Mstětice - Praha Vysočany, demontáž stávajících návěstních lávek
SO 10-20-04	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 9,537
SO 10-20-05	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 9,062
SO 10-21-04	Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 9,885
SO 10-21-05	Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 8,456
SO 10-26-05	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava stávajících návěstních lávek, vč. zábran proti dotyku
SO 10-73-12	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů Net4Gas
SO 10-73-14	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů OK PRE
SO 10-73-22	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava vedení nn PRE
SO 10-73-23	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava veřejného osvětlení ELTODO
SO 10-70-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, dešťová kanalizace
SO 10-70-03	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava teplovodu PT, a.s. v km 8,736
SO 10-71-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava a ochrana vodovodů PVS, a.s.
SO 00.6-30-01	Mstětice - Praha Vysočany, úprava komunikací
SO 10-60-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, trakční vedení
SO 10-62-03	Výh. Skály - Praha Vysočany, provizorní odbočka Hloubětín - rozvod nn, osvětlení
SO 10-61-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, ukolejnění kovových konstrukcí

AKTUALIZACE 06/2016
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL MEČL

Garant profese: -

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. JIŘÍ SYROVÝ	Gramblíčková ILONA GRAMBLIČKOVÁ	Gramblíčková ILONA GRAMBLIČKOVÁ	Mečl ING. MICHAL MEČL

Název akce:

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

Číslo smlouvy: 15 086 201

Projektový stupeň: PD

Část:
SITUACE STAVBY

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Datum: 08/2016

Číslo části: C.2

Název přílohy:

SITUACE KM 10,100 - KM 8,200

Měřítko: 1:1000

Počet formátů: 11 x A4

Číslo přílohy: 7

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb, KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.