

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Rekonstrukce zastávky Teplice nad Metují
skály“**

Datum vydání: 24. 11. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zabezpečovací zařízení	6
4.3 Sdělovací zařízení	6
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.5 Železniční svršek a spodek	7
4.6 Nástupiště	7
4.7 Mosty, propustky, zdi	7
4.8 Pozemní stavební objekty	8
4.9 Ostatní objekty	8
4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	8
4.11 Centrální nákup materiálu – Mobiliář	8
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9
6. PŘÍLOHY.....	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

DOSS Dotčené orgány státní správy

ŽDC Železniční dopravní cesta

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce zastávky Teplice nad Metují skály**“ je:

- a) Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zvýšení komfortu cestování a zvýšení bezpečnosti cestujících zvýšením nástupní hrany nástupiště na 550 mm nad TK a vybudováním bezbariérového přístupu na nástupiště.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Teplice nad Metují – Trutnov střed.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S622300106
Kraj	Královéhradecký
Okres	Náchod
Katastrální území	Teplice nad Metují
Správce	OŘ Hradec Králové

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6, F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	627 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	509
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	047
Číslo traťového a definičního úseku	147110
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	50 km/h
Trakční soustava	Bez trakční soustavy
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Implementace ETCS Regional Teplice nad Metují - Trutnov střed“, zpracovatel Signal projekt s.r.o., 03/2023.
- 2.1.2 Dokumentace pro společné povolení „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 26,979 (P4849) trati Teplice nad Metují – Trutnov střed“, zpracovatel TMS projekt s.r.o., 11/2021.
- 2.1.3 Studie „Stavební úpravy Teplice nad Metují Skály – zastávka“, zpracovatel Michal Kopecký (Diagraph), 05/2021.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Směrodatný rychlostní profil pro úsek Trutnov, střed – Teplice nad Metují, č.j. 1039/2014-O13, ze dne 8. ledna 2014.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Implementace ETCS Regional Teplice nad Metují - Trutnov střed (investor Správa železnic, projektant Signal projekt s.r.o., realizace 04/2025 - 12/2025).
 - Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 26,979 (P4849) trati Teplice nad Metují – Trutnov střed (investor Správa železnic, projektant TMS projekt s.r.o., realizace 08/2023 - 01/2024).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Technické řešení a použité materiály budou projednány s CHKO Broumovsko. Zhotovitel zajistí souhlasné stanovisko s dokumentací od CHKO Broumovsko.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatелеm v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.5 Zhotovitel Dokumentace bude kooperovat ve vzájemné součinnosti se zhotovitelem zajišťujícím uzavírání smluvních dokumentů (příprava podkladů nezbytných pro uzavírání smluvních dokumentů, apod.)
- 4.1.6 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.7 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatелеm na vyžádání.
- 4.1.8 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.9 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** těchto ZTP.

4.2 Zabezpečovací zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 V současné době je pod stávajícím nástupištěm zastávky Teplice nad Metují skály vedena žlabová trasa kabelizace pod převislou částí nástupiště.
- 4.2.1.2 V nyní probíhající investiční stavbě „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 26,979 (P4849) trati Teplice nad Metují – Trutnov střed“ není počítáno s výpichem sdělovacích, nebo optických kabelů.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 Při rekonstrukci zastávky bude nutné kabelovou trasu přeložit do nové polohy.
- 4.2.2.2 Na již uložených metalických kabelech nejsou rezervy, a je tedy nutné zajistit prodloužení. Na optice TOK bude po dohodě se zhotovitelem stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 26,979 (P4849) trati Teplice nad Metují – Trutnov střed“ zřízena rezerva cca 150 m (nutné ověřit během projekčních činností).

4.3 Sdělovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Zastávka v současné době není vybavena žádným sdělovacím zařízením.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Budou zřízeny výpichy z TOK a TK. Bude zřízena skříň pro ukončení obou výpichů, do které bude zatažen napájecí kabel pro budoucí napájení sdělovací technologie.
- 4.3.2.2 Bude zřízen napájecí kabel mezi skříní a osvětlovacími stožárky pro budoucí zřízení rozhlasového zařízení (kabely konstrukce TCEKPFLEY XN0,6).
- 4.3.2.3 Položit kabel konstrukce FTP a CYKY mezi skříní a budovou zastávky pro budoucí umístění odjezdového monitoru.
- 4.3.2.4 V případě rozsáhlé zemní činností budou položeny tři nové HDPE trubky, bez ohledu na stávající stav dle SŽ TS 1/2022-SZ. Nové HDPE trubky pak musí být od původních odlišeny pruhy, aby nedošlo k záměně.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Na zastávce Teplice nad Metují skály je zřízena vrchní kabelová přípojka ukončená na konzoli umístěné na přístřešku pro cestující. Jistič před elektroměrem má hodnotu 3x25A.
- 4.4.1.2 V rámci stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 26,979 (P4849) trati Teplice nad Metují – Trutnov střed“ byly osazeny plastové pilíře RE/RO/RZZ.
- 4.4.1.3 Z rozváděče RO je napojeno osvětlení zastávky, které tvoří sklápěcí stožáry osazené výbojkovými svítilny. Z rozváděče RZZ je napojena kabelová přípojka pro napájení přejezdu P4849.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Bude provedena rekonstrukce stávajícího osvětlení dle předpisu SŽ E11. Osvětlení bude navrženo na základě ověřovacího výpočtu požadovaného osvětlení ve smyslu ČSN EN 12464-2.
- 4.4.2.2 Nové osvětlení budou tvořit sklopné stožáry, s LED zdrojem. Osvětlení bude zapojeno do DDTS a bude kompatibilní se zařízením v sousedních dopravních. Bude doplněn popř. rozšířen stávající rozváděč.

- 4.4.2.3 Elektrické zařízení a rozváděče budou realizovány v souladu se standardy OŘ HK SEE. Veškeré zámky a klíče od rozváděčů a přístupových dveří k technologiím budou osazeny po domluvě se zástupci OŘ HK SEE.
- 4.4.2.4 Dle energetické bilance nového zařízení posoudit stávající rezervovaný příkon a případně provést jeho navýšení.

4.5 Železniční svršek a spodek

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Železniční svršek v prostoru nástupiště tvoří:
V km 28,011 – 28,175 kolejnice tv. S49, na betonových pražcích SB8 rozdělení „c“, kolej je stykovaná.
V km 28,175 – 28,228 kolejnice tv. S49, na dřevěných pražcích, rozdělení „c“, kolej je stykovaná.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Bude rekonstruován železniční svršek s použitím nového materiálu v délce nového nástupiště, a dále v úseku od nástupiště směrem k dopravně Adršpach. Rekonstruována bude kolej od km 28,011 do km 28,228. V rekonstruovaném úseku bude zřízena bezstykovaná kolej. Nový stav bude respektovat směrodatný rychlostní profil schválený pod č.j. 1039/2014-O13 dne 8.1.2014.

4.6 Nástupiště

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Na zastávce Teplice nad Metují skály je zřízeno nástupiště typu SUDOP, výška hrany 200 mm nad TK, délka 96 m. Schodiště, kterým je zajištěn přístup k nástupišti, je tvořeno pískovcovými bloky a je ve stavu vyžadující rekonstrukci.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Stávající nástupiště bude rekonstruováno na nástupiště s pevnou hranou výšky 550 mm nad TK, délka 100 m. Stávající schodiště bude kompletně rekonstruováno a bude zřízen nový bezbariérový přístup.
- 4.6.2.2 Technické řešení bude vycházet ze studie dle bodu 2.1.3.

4.7 Mosty, propustky, zdi

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V řešeném úseku se nachází kamenný deskový propustek v km 28,084. Kamenný nízkokapacitní deskový propustek z roku 1908 má vypadané veškeré spárování.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Bude navržena přestavba propustku v km 28,084 na nový železobetonový propustek trubního nebo rámového charakteru.
- 4.7.2.2 U propustku bude stanovena tabulka zatížitelnosti podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a tím prokázána přechodnost traťové třídy C2.
- 4.7.2.3 U propustku bude proveden hydrotechnický výpočet.
- 4.7.2.4 Projektová dokumentace bude provedena dle Směrnice SŽ SM011, standardů požadovaných objednatelem, jako jsou Typové podklady (dále jen „TP“), Technické kvalitativní podmínky (dále jen „TKP“) staveb státních drah (SŽ), Technické normy železnic (dále jen „TNŽ“), Obecné technické podmínky (dále jen „OTP“) pro dokumentaci železničních mostních

4.8 Pozemní stavební objekty

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Na zastávce se nachází dřevěný přístřešek pro cestující, který není výškově v rovině se stávajícím nástupištěm, které je ve výšce 200 mm nad TK.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Bude vybudován nový přístřešek v rovině nově zřizovaného nástupiště 550 mm nad TK. Přístřešek bude navržen dle pokynu SŽDC PO-23/2019-GŘ „Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Železniční zastávky/přístřešky“. Navržen bude dřevěný přístřešek (Typ C).

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.10.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 6.1.1 těchto ZTP).
- 4.10.2 ÚOZI zhotovitele si vyžádá dostupné geodetické a mapové podklady u ÚOZI investora – Ing. Petr Očenáš, 724 765 397, ocenas@spravazeleznice.cz

4.11 Centrální nákup materiálu – Mobiliář

- 4.11.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 6.1.2 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 6.1.2 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní apřipravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře.
- 4.11.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář použit, bude uvedeno:

„Mobiliář, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář, který je vyčleněn do podobjektů:“

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjekt s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu), včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“

- 4.11.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.01 budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně

staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře.

- 4.11.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjektu ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjektu ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobitelné.
- 4.11.5 Celková cena za Mobiliář ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.11.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře včetně cen po podpisu SOD.
- 4.11.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 6.1.2 těchto ZTP.
- 4.11.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

6. PŘÍLOHY

- 6.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 6.1.2 Stavební připravenost Mobiliáře
- 6.1.3 Tabulka CNM-MB
- 6.1.4 Směrodatný rychlostní profil pro úsek Trutnov, střed – Teplice nad Metují, č.j. 1039/2014-O13, ze dne 8. ledna 2014.