

„Rekonstrukce trať. úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (včetně)“
PROJEKT PRACÍ PRO PODROBNÝ INŽENÝRSKOGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Příloha 4. Požadavky na vyluky

Úsek trati	Kolej		Doba vyluky (hod)	Počet sond s možností realizace mimo vyluky	Počet kopaných sond ve vyluce	Počet vrtů ve vyluce	Realizované sondy	Poznámka
TÚ Blažovice - Slavkov u Brna	1	traťová kolej	83		11	6	KS 18,075/1; KS 18,087/1; KS 18,300/1; JV 18,394-2 (12m) ; KS 18,405/1; KS 18,445/1; JV 19,550-1 (12m) ; KS 19,603/1; KS 19,625/1; JV 19,700 (15m) ; KS 19,773/1; KS 19,792/1; JV 19,815 (18m); JV 19,885-1 (18m) ; JV 20,000 (8m) ; KS 22,395/1; KS 22,413/1	
	2	traťová kolej	73		11	5	KS 18,075/2; KS 18,087/2; KS 18,200/2; JV 18,394-1 (12m) ; KS 18,395/2; KS 18,435/2; DPH 19,550 (12m) ; KS 19,603/2; KS 19,625/2; DPH 19,700 (15m) ; KS 19,773/2; KS 19,792/2; DPH 19,815 (18m); DPH 19,885 (18m) ; KS 22,400/2; KS 22,425/2	
TÚ Slavkov u Brna - Bučovice	1	traťová kolej	65		27	1	KS 24,700/1; KS 24,785/1; KS 24,810/1; KS 24,900/1; KS 26,150/1; KS 26,300/1; KS 26,340/1; KS 26,365/1; KS 26,450/1; KS 26,600/1; KS 26,880/1; KS 26,905/1; KS 27,437/1; KS 27,600/1; DPM (4m) ; KS 28,000/1; DPM (4m) ; KS 27,875/1; KS 28,410/1; KS 28,886/1; KS 29,470/1; KS 30,288/1; KS 30,660/1; KS 30,905/1; KS 30,960/1; JV 31,450/1 (6m) ; KS 31,357/1; KS 31,371/1; KS 31,552/1; KS 31,577/1	
	2	traťová kolej	59		29		KS 24,750/2; KS 24,783/2; KS 24,808/2; KS 24,880/2; KS 26,100/2; KS 26,250/2; KS 26,339/2; KS 26,364/2; KS 26,400/2; KS 26,550/2; KS 26,690/2; KS 26,880/2; KS 26,905/2; KS 27,430/2; KS 27,700/2; DPM (4m) ; KS 27,865/2; KS 28,100/2; DPM (4m) ; KS 28,402/2; KS 28,877/2; KS 29,462/2; KS 30,280/2; KS 30,650/2; KS 30,902/2; KS 30,955/2; KS 31,450/2; DPM (5m) ; KS 31,356/2; KS 31,370/2; KS 31,555/2; KS 31,580/2	
ŽST. Bučovice	1	Staniční kolej	17	11	3	1	KS 32,400/1; KS 32,600/2_kont; KS 32,700/2_kont; KS 32,800/2_kont; KS 32,900/2_kont; KS 32,925/1 ; KS 33,000/2_kont; KS 33,100/2_kont; KS 33,200/2_kont; JV 33,250/1 (8m) ; KS 33,300/2_kont; KS 33,400/2_kont; KS 33,500/2_kont; KS 33,620/2_kont; KS 33,800/1	
	2	Staniční kolej	9	8	4		KS 32,450/2; KS 32,550/2 ; KS 32,650/1_kont; KS 32,850/1_kont; KS 33,050/1_kont; KS 33,150/1_kont; KS 33,250/1_kont; KS 33,350/1_kont; KS 33,450/1_kont; KS 33,650/1_kont; KS 33,750/2; KS 33,900/2	
	3	Staniční kolej		5			KS 33,000/3_kont; KS 33,100/3_kont; KS 33,200/3_kont; KS 33,300/3_kont; KS 33,400/3_kont	
	4	Staniční kolej		4			KS 33,050/4_kont; KS 33,150/4_kont; KS 33,250/4_kont; KS 33,350/4_kont	
	5	Staniční kolej	11	1		1	KS 33,050/5_kont; JV 33,276/5 HG (8m)	
	6	Staniční kolej		1			KS 33,050/6_kont	

Úsek trati	Kolej		Doba výluky (hod)	Počet sond s možností realizace mimo výluky	Počet kopaných sond ve výluce	Počet vrtů ve výluce	Realizované sondy	Poznámka
TÚ Bučovice - Nesovice	1	traťová kolej	59		24	1	KS 34,000/1; KS 34,123/1; KS 34,150/1; KS 34,300/1; JV 34,500 (6m) ; KS 34,954/1; KS 35,173/1; KS 35,550/1; KS 35,700/1; KS 35,845/1; KS 35,875/1; KS 36,000/1; KS 36,533/1; KS 37,025/1; KS 37,265/1; KS 38,000/1; KS 38,150/1; KS 38,300/1; KS 38,450/1; KS 38,600/1; KS 38,750/1; KS 38,900/1; KS 38,945/1; KS 38,975/1; KS 39,050/1	
	2	traťová kolej	63		26	1	KS 34,020/2; KS 34,120/2; KS 34,145/2; KS 34,200/2; KS 34,350/2; KS 34,500/2; DPM (5m) ; KS 34,945/2; KS 35,165/2; KS 35,600/2; KS 35,750/2; KS 35,850/2; KS 35,880/2; KS 35,900/2 ;KS 36,050/2; KS 36,523/2; KS 37,015/2; KS 37,255/2; KS 38,050/2; KS 38,200/2; KS 38,350/2; KS 38,500/2; KS 38,650/2; KS 38,800/2; KS 38,940/2; JV 38,961 (15m) ; KS 38,970/2; KS 39,100/2	
ŽST. Nesovice	1	Staniční kolej	3		1		KS 40,029/1	
	2	Staniční kolej	17	3	3	1	KS 39,850/2_kont; KS 39,950/2_kont; JV2 39,995/2 (6m) ; KS 40,029/2; KS 40,042/2; KS 40,150/2_kont; KS 40,173/2	
	3	Staniční kolej	5	1	2		KS 39,820/3_kont; KS 40,029/3; KS 40,042/3	
Celkem			464	34	141	17		

Pozn.: U sond realizovaných pouze pro vzorkování "kontaminace" je uvažována možnost provedení mimo výlukové časy např. v režimu vstupu pro cizí právní subjekty bez nutnosti vyloučení traťové koleje.
Ostání, neuvedené sondy jsou situovány mimo průjezdný profil a nebudou pro realizaci potřebovat vyloučení koleje.