

Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)

ŽST Nesovice Hodnocení výpravní budovy

Obsah

1.	Identifikace a význam stanice.....	3
2.	Popis stanice včetně širších vazeb.....	3
3.	Popis stávajícího stavu a využití prostor budovy.....	5
4.	Zdůvodnění nezbytnosti realizace úprav budovy.....	7
5.	Popis navrhovaného stavu	7
6.	Přílohy.....	8

1. Identifikace a význam stanice

Název a číslo dle SR 70

Nesovice, 352658

Místo stavby

Nesovice, k.ú. Nesovice

Kategorizace podle SM 122

Dle SŽDC SM 122: Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180, je stanice ve stávajícím stavu kategorie C.

Pořadí stanice (index)

304

Frekvence cestujících

Dle PRRON pro roky 2021 až 2025 se uvažuje s frekvencí cestujících 400 – 7499.

2. Popis stanice včetně širších vazeb

Popis stanice

Železniční stanice (ŽST) Nesovice leží v km 40,035 celostátní dráhy trati Veselí nad Moravou – Brno hl. n., trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvojkolejná.

Je přednostní stanicí pro směr Nesovice – Nemotice v 1. traťové koleji, Nesovice – Bučovice ve 2. traťové koleji.

Sídlem přednosty PO je stanice Břeclav, stanice je obsazena výpravčím.

Ve stanici jsou zřízena dvě nástupiště:

- Vnější nástupiště č. 1 u koleje č. 3, v délce 180 metrů, s výškou 550 mm nad temenem kolejnice,
- Poloostrovní oboustranné nástupiště č. 2 mezi kolejemi č. 1 a 2, v délce 180 metrů, s výškou 550 mm nad temenem kolejnice.

Veřejné přístupové cesty na nástupiště jsou z místní komunikace chodníkem kolem výpravní budovy. Na nástupiště č. 1 je bezbariérový přístup z odbavovací haly pro cestující, kolem dopravní budovy z obou stran a průchodem výpravní budovou. Na nástupiště č. 2 je bezbariérový přístup řešen úrovnovým přechodem pro cestující a pro přejezdy ručních vozíků přes koleje č. 1 a 3, který je situován v km 40,041 z boku výpravní budovy.

Veřejné WC není vybaveno toaletou pro osoby se sníženou nebo omezenou schopností orientace. Vstup do čekárny není bezbariérově přizpůsoben.

Vazby na ostatní dopravní infrastrukturu

Železniční stanice je zařazena do systému zvaného Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje. Před nádražím byl v roce 2008 vybudován terminál pro autobusy se 3 zastávkami autobusů, 2 přístřešky pro cestující, osazené byly tabule informačního systému s odjezdy autobusů a vlaků. U nástupiště a terminálu je parkoviště P+R o kapacitě 18 osobních vozidel.

Pro cyklisty je v boční části výpravní budovy vyčleněn prostor pro úschovu kol (cca 14 kol).

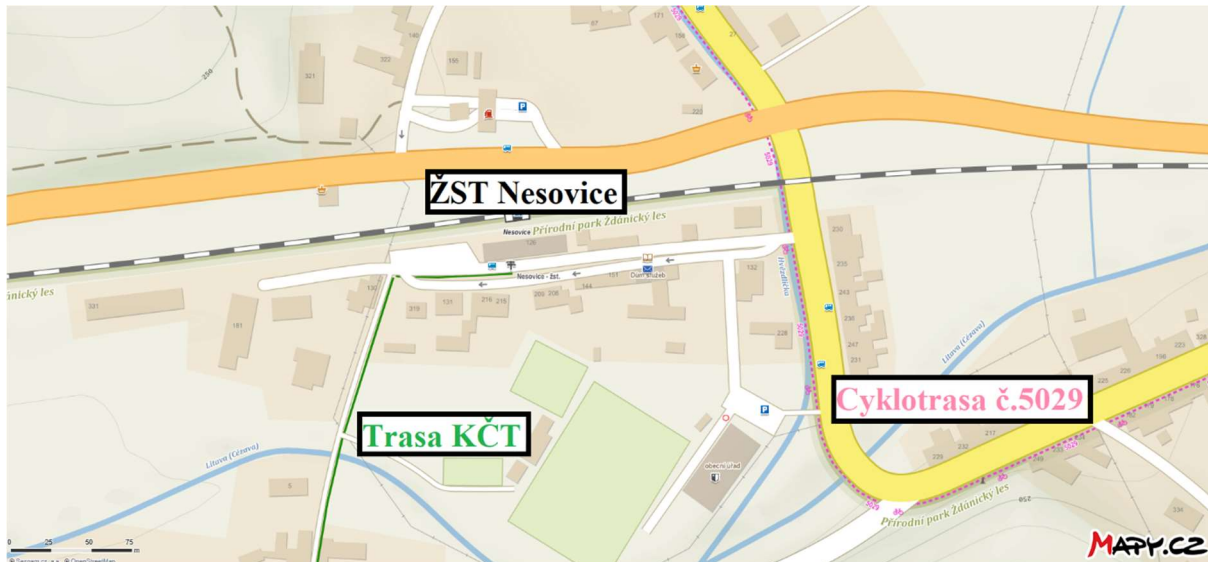


Obrázek 1: Ortofotomapa dopravní infrastruktury

Cestovní ruch

Z turistického hlediska jsou Nesovice malá zemědělská obec vzdálená 7 km východně od Bučovic, rozléhající se při ústí Hvězdličky do Litavy a při státní silnici z Brna do Uherského Hradiště.

Z nádraží vede zelená turistická značka Klubu českých turistů a cyklotrasa č. 5029 Úsobrno-Vyškov-Snovídky, Horní Štěpánov (okres Prostějov).



Obrázek 2: Turistická mapa oblasti

Napojení na technickou infrastrukturu

Stanice je napojena na veřejnou vodovodní a kanalizační síť. Do výpravní budovy je zaveden také plyn.

ŽST Nesovice je napájena ze sloupové trafostanice 22/0,4kV v majetku SŽDC, která je umístěna mezi ŽST a silnicí. Naproti výpravní budovy je svedena do kabelu a pod kolejemi vedena k VB.

3. Popis stávajícího stavu a využití prostor budovy

Stavebně technický stav

Zastavěná plocha výpravní budovy: 489 m²

Obestavěný prostor výpravní budovy: 3672 m³

Budova je z r. 1981. Část budovy má dvě nadzemní podlaží, je částečně podsklepena, část budovy je jednopodlažní. Střecha plochá, krytina živičná. V r. 2010 byla provedena nová fasáda – oprava – včetně nových oken, dveří. Nosný systém objektu je stěnový, obvodové stěny jsou tvořeny původním cihelným zdívem. Stropní konstrukce je z železobetonových prefabrikátů. Vnitřní prostory jsou v původním stavu, v minulosti zde neproběhly žádné významnější rekonstrukce, jen nutné opravy. Sociální zázemí pro zaměstnance a vlakové čety, WC v přízemí i v patře je ve špatném technickém stavu – původním z doby výstavby. Zdivo ve sklepních prostorech vykazuje značnou vlhkost. Objekt je napojen na inženýrské sítě. Vnitřní rozvody IS původní. Vytápění objektu je z vlastní centrální plynové kotelny – kotle byly již vyměněny.

V přízemí objektu jsou veřejné prostory čekárna/ výdejna jízdenek a zázemí dopravce ČD, a.s – prodej lístků, prostory s technologií SŽDC s.o. včetně dopravní kanceláře, zázemí pro pracovníky drah (šatny, sanita). Veřejná WC jsou v jednopodlažní části budovy oddělené průchodem. V této části je dále úschovna a prostory pro technologie řízení dráhy. V podlaží jsou dlouhodobě pronajímány prostory nocležny pro vlakové čety a dále jsou zde využívány místnosti správou sdělovací a zabezpečovací techniky včetně zázemí pro její pracovníky (reléovna, šatna, kancelář).

Stavebně technický stav objektu VB je dobrý, nutno však bude řešit kompletní rekonstrukci vnitřní elektroinstalace.



Obrázek 3: Pohled na výpravní budovu v ŽST Nesovice z kolejiště



Obrázek 4: Pohled na výpravní budovu v ŽST Nesovice z prostoru přednádraží

Popis stávající technologie

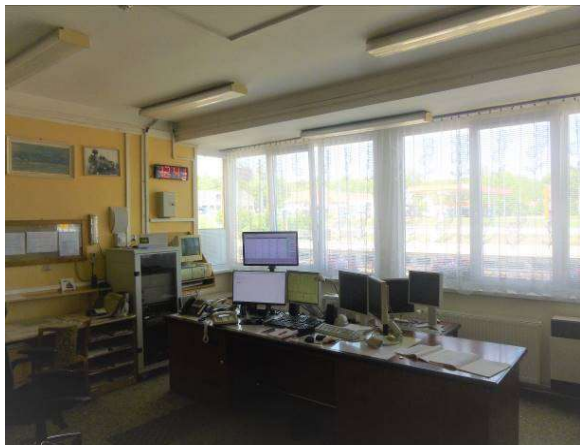
V ŽST Nesovice je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronické zabezpečovací zařízení typu ESA 11 s EIP s počítači náprav. Zabezpečovací zařízení je ovládáno místně z jednotného obslužného pracoviště (JOP) v DK.

V ŽST Nesovice jsou hlavní hodiny provedení MOBATIME s přijímačem signálu DCF.

V ŽST Nesovice byly stavbou „Odstranění propadu rychlosti na trati Brno – Uherské Hradiště“ realizovány nové rozhlasové ústředny s výkonem 60W, které jsou umístěny v DK. Tyto RÚ jsou napojeny na původní (staré) rozhlasové rozvody.

Ústředna je ovládána přes nové ovládací zařízení umístěné v dopravní kanceláři a z počítače automatického hlášení, umístěného v DK. Systém automatického hlášení, který poskytuje informace o jízdě vlaků, není propojen se systémem graficko-technologická nadstavba zabezpečovacího zařízení (GTN), protože to stávající zabezpečovací zařízení na této trati neumožňuje.

ŽST Nesovice je napájena ze sloupové trafostanice 22/0,4kV v majetku SŽDC, která je umístěna mezi ŽST a silnicí. Naproti výpravní budovy je svedena do kabelu a pod kolejemi vedena k VB. Rekonstrukce rozvodů a osvětlení proběhla současně s rekonstrukcí stanice v roce 2008 a 2010. Po rekonstrukci bylo instalováno EOv. Ve stanici jsou instalovány dva stojany EPZ 3kV DC s vlastní trafostanicí.



Obrázek 5: Pohled na stanoviště výpravního v ŽST Nesovice



Obrázek 6: Technické zázemí v ŽST Nesovice

PRRON pro roky 2021 až 2025

Pořadí kategorizace 2020:	172
Pořadí index:	304
Stav budovy (S):	38,89%

Popis záměru:

2022 - Součást větší akce SS - Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně). Dílčí adaptace vnitřních prostor objektu ON pro technologii řízení provozu + přestavba veřejných WC dle TSI.

2025 - Celková oprava vnitřních rozvodů vody, kanalizace, elektrorozvodů, oprava spodní stavby-hydroizolace(spodní voda), oprava systému ÚT, zajištění statiky stavby.

Zahájení realizace: 2. pol. 2022

Využití budovy a hlavní provozní ukazatele

Půdorysná schémata budovy s barevným rozlišením dle využití prostor jsou uvedena v příloze.

Tabelární přehledy stávajícího stavu

V přílohách jsou uvedeny následující přehledy:

- Přehled výnosů ŽST Slavkov u Brna – stávající stav
- Přehled nákladů ŽST Slavkov u Brna – stávající stav
- Hospodářský výsledek ŽST Slavkov u Brna – stávající stav

Využití budovy po jednotlivých funkčních celcích

Přehled využití ploch po jednotlivých funkčních celcích je uveden v příloze.

4. Zdůvodnění nezbytnosti realizace úprav budovy

Zadávací dokumentace

Zadávací dokumentace stavby „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“ požadovala výstavbu nových pozemních objektů za účelem umístění zabezpečovací, sdělovací a silnoproudé technologie. Při využití stávajících budov pro umístění technologie musí být zajištěna její ochrana proti případným poruchám kapalných médií v objektu. V souladu s SP není uvažováno s rekonstrukcí výpravní budovy nad rámec výše uvedených úprav.

Zároveň zadávací dokumentace specifikuje požadavek řešit ve všech rozhodujících profesích 2 stavy – cílový stav podle schválené studie proveditelnosti (tj. realizace navazujících staveb) a přechodné stavy řešící napojení do stávajícího stavu.

Zdůvodnění nezbytnosti realizace investice

Navržené řešení vychází z požadavků zadávací dokumentace. Rozsah navržených úprav pramení z potřeb pro umístění technologie a z dalších provozních požadavků.

Hlavním cílem je snaha o maximální využití stávající výpravní budovy, která je ve vlastnictví ČR, právo hospodařit má SŽDC. Navrženy jsou především úpravy nevyužívaných částí výpravní budovy pro potřeby SŽDC – zejména pro potřeby technologií pro provoz a zabezpečení dráhy. Přízemí výpravní budovy bude využito v co největší míře, avšak s ohledem na provozní a legislativní požadavky a omezení. Výstavba nového technologického objektu se neuvažuje z důvodu prostorových podmínek v železniční stanici (blízkost terminálu veřejné dopravy, zástavba, nadzemní elektrické vedení).

V souladu se SP se nenavrhují rekonstrukce výpravní budovy nad rámec nutných úprav.

Rozsah stavby je v souladu s PRON pro roky 2021 až 2025 částečně. V rámci stavby budou provedeny stavební úpravy pro umístění technologie, dílčí adaptace vnitřních prostor bude provedena až v návaznosti na zprovoznění dálkového řízení trati. Přestavba veřejných WC dle TSI do stavby zahrnuta není.

5. Popis navrhovaného stavu

Stávající objekt výpravní budovy je z hlediska umístění technologií plně využit. Umístění nově navržených technologií je možné jenom po dispozičních úpravách:

- Nové silnoproudé technologie se umístí do jednopodlažní části objektu, otevřený sklad kol se zazdí a budou zde transformátory.
- Ve 2.NP jsou dnes umístěny technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, které budou zachovány. Provedou se jen drobné změny (vybudování nových kabelových kanálů, nové dveře).

Po dokončení stavby „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“ bude traťový úsek Nesovice (včetně) – Blažovice (mimo) úsekově dálkově ovládán z JOP ŽST Bučovice. V cílovém stavu bude trať dálkově řízena z CDP Přerov (řeší stavba „Technologická nadstavba trati Blažovice – Veselí nad Moravou“).

6. Přílohy

1. Výpravní budova ŽST Nesovice 1.PP - stávající stav
2. Výpravní budova ŽST Nesovice 1.NP - stávající stav
3. Výpravní budova ŽST Nesovice 2.NP - stávající stav
4. Výpravní budova ŽST Nesovice 1.PP – navrhovaný stav
5. Výpravní budova ŽST Nesovice 1.NP – navrhovaný stav
6. Výpravní budova ŽST Nesovice 2.NP – navrhovaný stav
7. Tabelární přehled – Přehled výnosů ŽST Nesovice – stávající stav
8. Tabelární přehled – Přehled nákladů ŽST Nesovice – stávající stav
9. Tabelární přehled – Hospodářský výsledek ŽST Nesovice – stávající stav
10. Tabelární přehled – Využití budovy po jednotlivých funkčních celcích