

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“ ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)
ISPROFOND/ISPROFIN:	5623520032
Místo stavby:	Železniční trať 805 00 Veselí nad Moravou – Blažovice v traťovém úseku Blažovice – Nesovice, mimo žst. Slavkov u Brna
Kraj:	Jihomoravský kraj
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zpracovatel dokumentace:	Společnost „SASI Blažovice-Nesovice“ (vedoucí účastník: SAGASTA s. r. o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, ostatní účastníci: AF-CITYPLAN s. r. o., Magistrů 1275/13, Michle, 140 00 Praha 4, STOSMOL, s. r. o., Mařákova 3079/2, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem, INFRARES Sp. z o. o., Świetorejska 5/7,00 – 236, Varšava, Polská republika Zpracovatel aktualizace DUR: Signal Projekt s. r. o., Vídeňská 546/55, 639 00 Brno
Předpokládaná realizace:	2025 – 2026

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je umožnění dopravního modelu požadovaného Jihomoravským krajem, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, elektrizace (celá trať Veselí nad Moravou – Blažovice), zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, zlepšení technického stavu a parametrů řešené trati a zajištění souladu s požadavky TSI. Stavba vychází ze schválené Studie proveditelnosti trati Veselí nad Moravou – Blažovice (-Brno) (03/2016), schválená varianta ABe-K0e. Záměr projektu stavby byl schválený CKMD 23. 2. 2021, vydaná schvalovací doložka pod č.j. MD-8383/2021-910/7 ze dne 8. 4. 2021.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Řešená stavba je součástí železniční trati: Veselí nad Moravou – Blažovice a ta je dráhou celostátní, nezařazená do sítě TEN-T. Začátek stavby je v km 17,078, konec stavby je v km 40,486, kde navazuje na stavbu „Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo)“. Mimo tento rozsah stavby zasahují úpravy kabelizace. Místem stavby není mezilehlá železniční stanice Slavkov u Brna. Řešená stavba však navazuje na stavbu „Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“, která se nachází cca v km 22,902 až km 24,032 téže tratě.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce ŽST Bučovice a úpravy ŽST Nesovice. V traťových úsecích bude rekonstrukce vybraných mostních objektů s lokální rekonstrukcí železničního svršku a spodku. Navržena bude elektrizace trati, nové zabezpečovací a sdělovací zařízení, nová energetická zařízení a úprava stávajících nebo výstavba nových pozemních objektů.

Stavbou bude zajištěna prostorová průchodnost Z-GC a traťová třída zatížení D4. Maximální rychlost po rekonstrukci je $V=105$ km/h, $V_{130}=V_{150}=115$ km/h.

Zabezpečovací zařízení

V ŽST Blažovice zůstane v činnosti staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) 3. kategorie typu elektronické stavědlo realizované v rámci související stavby „ETCS+DOZ+GSM-R Brno – Blažovice“.

V ŽST Slavkov u Brna bude v rámci stavby "Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna" vybudováno nové SZZ elektronického typu.

V ŽST Bučovice bude zřízeno nové SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo.

ŽST Nesovice bude zabezpečena stávajícím SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo ESA 11 s EIP.

V mezistaničních úsecích bude vybudováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 elektronického typu.

Světelná návěstidla s rychlostní návěstní soustavou nebudou zřizována. Stanice a traťové úseky budou vybaveny stop značkami ETCS s doplňkovými návěstními svítilnami a lokalizačními značkami ETCS v rozsahu dle požadavku dopravní technologie.

Pro kontrolu volnosti kolejí budou použity počítače náprav.

Přejezdová zabezpečovací zařízení budou zabezpečena PZS 3ZBI nebo PZS 3SBI podle ČSN 34 2650 ed.2.

V předmětném úseku trati bude vybudován systém dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ). Zabezpečovací zařízení budou dálkově ovládána z CDP Přerov. V rámci stavby bude realizováno doplnění hardware a software na CDP Přerov pro předmětný úsek trati. Ovládání staničního zabezpečovacího zařízení (Nesovice a Bučovice) bude z CDP Přerov, s místním ovládáním se neuvažuje. Pro možnost nouzového místního ovládání v případě výpadku DOZ bude ve stanici zřízena dopravní kancelář s místem pro připojení ovládacího terminálu (PC). JOP nebude zřizováno.

Bude vybudován systém ETCS L2 provozovaný v režimu výhradní provoz s benefity. Na CDP Přerov bude zřízeno RBC. Jedná se o řídicí systém ETCS určený pro úseky Blažovice (mimo) – Veselí nad Moravou (mimo) a Bzenec – Moravský Písek (mimo). V stanicích a mezistaničních úsecích budou umístěny stop značky ETCS s doplňkovými návěstními svítilnami a lokalizační značky lokalizační značky ETCS. Pro činnost systému ETCS budou v kolejišti umístěny balízové skupiny. Systém ETCS L2 využívá pouze neproměnné balízy.

Sdělovací zařízení

Bude realizován nový metalický traťový kabel TCEPKPFLEZE 20XN0,8, v úseku mezi ŽST Blažovice a ŽST Nesovice, v obvodu ŽST Slavkov u Brna je traťový kabel pokládán v rámci

samostatné stavby „Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“. Současně budou do kabelové kynety vždy přiloženy i tři chráničky HDPE 40, přičemž do provozních HDPE trubek bude následně zafouknut nový 72 vl. DOK (dálkový optický kabel) a nový 48 vl. TOK (traťový optický kabel).

Z TOK budou provedeny na širé trati výpichy pro potřeby napojení nově instalované technologie. Konkrétně se jedná o výpichy do TD BTS, RD PZS a zastávek. Do RD PZS se předpokládá výpich zabezpečovacích vláken (potřebný počet bude upřesněn v dalším stupni PD) a sdělovacích vláken pro potřeby připojení datové sítě a kamerového systému na přejezdech. V případě BTS se vzhledem k jejich přepojení na nově instalovaný přenosový systém MPLS GSM-R předpokládá výpich sdělovacích krátkých vláken. Ukončení výpichu z TOK v jednotlivých lokalitách na širé trati se předpokládá na novém ODF pro 12/24/36 vláken v nových 19" nebo venkovních přístrojových skříních dodávaných v rámci tohoto PS, resp. PS GSM-R. Nový TOK a DOK bude ukončen ve všech případech na konektorech E2000/APC.

Nová kabelizace bude vedena ve společné zemní hlavní trase se zabezpečovacími kabely případně silnoproudými kabely, v částech trasy bude veden TK společně s HDPE trubkami kabelovodu (některé zastávky, ŽST, ...), tyto kabelovody budou řešeny v rámci samostatného SO stavby.

V celém úseku stavby, tedy ŽST Blažovice – ŽST Nesovice bude celý stávající přenosový systém pro TDS a Intranet zcela rekonstruován. Nově bude přenosové zařízení navrženo pouze v IP technologii, jehož páteř bude tvořena MPLS routery v kombinaci s L3 CE switchi, které budou v přístupové úrovni komunikovat s dalšími L2 switchi v jednotlivých objektech, jak ve stanicích, tak i v mezistaničních úsecích (zastávky, RD u přejezdů, venkovní přístrojové skříně REOV, resp. ROV...).

V zastávkách je navrhován většinou L2 switch s 12-ti, resp. 24-mi porty a min. 2x SFP. Obdobná struktura a výbava L3 CE switchů bude i v dalších žel. stanicích (ŽST Bučovice, ŽST Nesovice).

V celém úseku stavby rovněž řešen radiotelefonní systém GSM-R nové generace s IP propojením BTS na BSC, resp. MSC. Pro zajištění pokrytí dotčeného úseku Blažovice – Nesovice radiovým systémem GSM-R se předpokládá vybudování celkem 5 ks samotných základnových stanic BTS. Čtyři základnové stanice BTS jsou součástí této předmětné stavby, samotná základnová stanice BTS situována v ŽST Slavkov u Brna je součástí samostatné stavby „Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“. BTS budou propojeny samostatným speciálním přenosovým traktem MPLS GSM-R (po samostatných vláknech TOK), který bude HW zcela oddělen od přenosového traktu MPLS pro TDS a Intranet. Redundance přenosů bude zajištěna zpětnou přenosovou větví 1G po DOK.

Železniční stanice traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně) budou trvale neobsazeny, zbývající železniční stanice na předmětné trati nebudou touto stavbou dotčeny a zůstane v nich místní řízení. Řízení předmětného úseku bude prováděno z nového dispečerského pracoviště, které bude vybudováno na CDP Přerov. Dále bude možné traťový úsek ovládat ze záložního dispečerského pracoviště, které bude vybudováno v rámci této stavby v ŽST Nesovice.

Systém TRS a MRS bude v provozu po přechodnou dobu, poté bude demontován.

Silnoproudá technologie

V ŽST Bučovice bude vybudována nová technologická budova vedle výpravní budovy, kde bude instalována nová trafostanice s rozváděčem 22kV, dvěma transformátory 22/0,4kV, nn rozváděčem a pomocnými skříněmi. Rozvodna 22kV bude napojena na novou kabelovou přípojku 22kV z distribuční sítě EGD, která bude připojena v místě stávající sloupové trafostanice.

V ŽST Nesovice ve stávajícím přístavku výpravní budovy bude instalována nová trafostanice s rozváděčem 22kV, dvěma transformátory 22/0,4kV, nn rozváděčem a pomocnými skříněmi. Rozvodna 22kV bude napojena na novou přípojku 22kV z distribuční sítě EGD, která bude připojena v místě stávající sloupové trafostanice.

V ŽST Bučovice a Nesovice bude zřízen elektrický ohřev výhybek. Napájení celého příkonu EOv bude zajištěno z trafostanice žst. a bude samostatně měřeno. Vlastní provoz zařízení EOv bude

provozován v automatickém režimu v závislosti na venkovní teplotě a teplotě referenční kolejnice – řízení srážkovými čidly, bez nutných zásahů provozních pracovníků.

V ŽST Bučovice budou instalovány a připojeny z rozvodny nové TS nové technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a nové zařízení venkovního osvětlení. V důsledku úprav kolejíště bude stávající zařízení venkovního osvětlení demontováno. Nové osvětlení železničního prostranství bude provedeno pomocí svítidel s LED technologiemi umístěných na sklopných stožárech.

V ŽST Nesovice budou instalovány a připojeny z rozvodny nové TS nové technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a stávající zařízení venkovního osvětlení doplněné novými sklopnými stožáry. V důsledku úprav kolejíště bude stávající zařízení venkovního osvětlení z části demontováno. Stávající osvětlovací tělesa bude nahrazeno za nová s LED technologií a nové osvětlení železničního prostranství bude provedeno pomocí svítidel s LED technologiemi umístěných na sklopných stožárech nebo osvětlovacích věžích.

V ŽST Bučovice a Nesovice budou zřízeny nové přípojky 22kV.

Trakce

Trať bude elektrifikována systémem AC 25kV 50Hz. Napájení bude realizováno z nově navržené TNS Bučovice. Napájení zabezpečovacího zařízení a elektrického ohřevu výměn všech ŽST je navrženo z trakčního vedení přes transformátor.

Železniční svršek a spodek

V traťových kolejích jsou navrženy lokální úpravy GPK z důvodu zvýšení traťové rychlosti nebo v návaznosti na rekonstrukce mostních objektů, dle požadavků je buď stávající směrové a výškové uspořádání koleje ponecháno nebo je upraveno z důvodu použité mostní konstrukce (pro zřízení průběžného kolejového lože). V úseku 37,933 - 39,101 (stávající staničení) bude na základě podrobného geotechnického průzkumu rekonstruován železniční spodek a bude zřízeno nové odvodnění pomocí příkopů a trativodů.

V ŽST Bučovice bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku v rámci celé stanice, bude vybudován nový podchod. Výhybky budou nově z kolejnic 49E1 na betonových pražcích B91S/2. V hlavních traťových kolejích jsou navrženy rychlosti 95 km/h (V130,150, k = 100 km/h), ve spojkách 60 km/h. Železniční spodek bude rekonstruován na základě podrobného geotechnického průzkumu.

V ŽST Nesovice budou v rámci stavby provedeny úpravy kolejí a stávajících nástupišť vyvolané výstavbou nového podchodu. Kolej č. 2 bude ponechána ve stávající poloze, kolej č. 5 bude nově kusá. Rychlost v hlavních kolejích bude 90 km/h, v koleji č. 3 50 km/h. Stávající odvodnění trativody bude upraveno, zřídí se nové šachty a příčný svod s vyústěním do příkopu mezi dráhou a komunikací I/50.

Nástupiště

V ŽST Bučovice jsou navržena dvě vnější nástupiště u kolejí č. 2 a u kusé koleje č. 4 a jedno mimoúrovňové oboustranné ostrovní nástupiště u koleje č. 1. Nástupiště jsou navržena s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Délka nástupní hrany nástupiště č. 1 u kusé koleje č. 4, byla stanovena na 120 m a jeho stavební délka bude 150 m. U nástupiště č. 2 bude délka nástupní hrany 170 m a u ostrovního oboustranného nástupiště č. 3 bude délka každé nástupní hrany také 170 m. Bezbariérový přístup na nástupiště bude zajištěn pomocí podchodu a šikmých přístupových chodníků.

Stávající nástupiště v ŽST Nesovice budou v rámci stavby upravena. Nástupiště mezi kolejemi 1 a 2 bude částečně přestavěno z důvodu realizace nového podchodu s přístupovými chodníky pro zajištění mimoúrovňového přístupu. Výstup z podchodu bude do čela nástupiště. Délka nástupiště bude 170 m, konstrukce bude ponechána stávající, typu SUDOP. Vnější nástupiště u koleje č. 3 bude zkráceno na 170 m, jeho začátek a konec bude posunut s ohledem na vzdálenost od návěstidla a výstupu z nového podchodu.

V zast. Marefy se navrhuje úprava hran stávajících nástupišť (přeskládání nástupištních desek) z důvodu úpravy směrových parametrů oblouků koleje.

Železniční přejezdy

V rámci stavby se navrhuje rekonstrukce 8 přejezdů (4 přejezdy budou stavebně zrekonstruovány, u 4 přejezdů budou doplněny přechodové konstrukce pro pěší).

Mosty, propustky, zdi

V železničních stanicích Bučovice a Nesovice je navrhována novostavba podchodu pro pěší. Přístup bude zajištěn schodišti a přístupovými chodníky.

Stávající objekty byly posouzeny dle požadavků pro rekonstruovanou trať. Nevyhovující objekty jsou navrženy k rekonstrukci.

U stávajících ocelových mostních konstrukcí s dolní prvkovou mostovkou s mostnicemi je navrhována přestavba na ocelové mosty s průběžným šterkovým ložem. Je navržena přestavba všech propustků starších 70-ti let.

Zásadní mostní objekty k rekonstrukci:

- Most ev. km 18,394 - náhrada stávající ocelové prvkové konstrukce s dřevěnými mostnicemi. Nová nosná konstrukce bude ocelová s dolní spřaženou ocelobetonovou mostovkou, bude zvýšena niveleta koleje.
- Most ev. km 22,418 - náhrada stávající ocelové nýtované prvkové konstrukce s horní mostovkou a dřevěnými mostnicemi. Výstavba nového mostu se zabetonovanými ocelovými nosníky. Most bude založený hlubinně na velkopřůměrových pilotách.
- Most ev. km 24,800 - náhrada stávající ocelové nýtované prvkové konstrukce s horní mostovkou a dřevěnými mostnicemi. Nová konstrukce bude železobetonový monolitický polorámový most založený na velkopřůměrových pilotách.
- Most ev. km 26,355 - náhrada stávající ocelové nýtované prvkové konstrukce s horní mostovkou a dřevěnými mostnicemi. Nově bude most založený hlubinně na velkopřůměrových pilotách a je navržen jako dvě jednokolejné konstrukce se zabetonovanými nosníky.
- Podchod km 33,276 - nový podchod v ŽST Bučovice. Nová konstrukce bude železobetonový uzavřený rám. Přístup k VB bude pomocí 2 schodišťových ramp a přístupovým chodníkem. Přístup na ostrovní nástupiště bude obdobně pomocí šikmým přístupovým chodníkem a schodištěm. Prodloužení podchodu je navrženo stejně jako železobetonový uzavřený rám bez výstupních objektů.
- Most ev. km 34,134 - náhrada stávající ocelové trámové konstrukce s dolní mostovkou složenou z příčníků, podélníků a dřevěných mostnic. Nová konstrukce bude ocelový celosvařovaný most s dolní mostovkou. Založení mostu bude provedeno hlubinně na velkopřůměrových pilotách.
- Most ev. km 35,862 - náhrada stávající ocelové trámové konstrukce s dolní prvkovou mostovkou složenou z příčníků, podélníků a dřevěných mostnic. Nová konstrukce bude ocelový most s dolní mostovkou. Založení mostu bude provedeno hlubinně na velkopřůměrových pilotách.
- Most ev. km 38,961 - kompletní přestavba stávajícího ocelového mostu s prvkovou mostovkou a mostnicemi. Nově je navržený ocelový most tvořený dvěma identickými nosnými konstrukcemi (levý a pravý most) s dolní mostovkou o jenom poli založený na pilotách.
- Podchod km 40,047 - nový podchod v ŽST Nesovice je navržen jako monolitický železobetonový uzavřený rám, rozdělený na dva dilatační díly. Přístupy k VB a k silnici I/50 budou pomocí schodišťových ramp a přístupových chodníků. Přístup na ostrovní nástupiště bude šikmým přístupovým chodníkem.

Pozemní komunikace

Z důvodu rekonstrukce mostu ev. km 19,617 u obce Křenovice bude směrově upravena trasa komunikace III/4161.

Z důvodu rekonstrukce přejezdu v ul. Ždánská v ŽST Bučovice a změny úhlu křížení je navržena změna směrového vedení silnice II/431 (ul. Ždánská). Napojení ulice U Dráhy a účelové komunikace bylo přizpůsobeno nové trase silnice II/431.

Pro obsluhu nového technologického objektu v ŽST Bučovice bude vybudována zpevněná plocha, která bude sloužit pro příjezd a odstavení servisního vozidla a pro přístup do technologického objektu. Zpevněná plocha bude dopravně napojena novým sjezdem z ulice Nádražní.

Pozemní objekty

V rámci stavby se v souladu se SP navrhují rekonstrukce stávajících VB pouze v nejnutnějším rozsahu pro umístění technologických zařízení a pro zajištění provozních požadavků.

Ve stávající výpravní budově ŽST Bučovice se provedou jen menší stavební úpravy (odstranění příček, nové příčky, nový vstup od nástupiště, apod.).

Na základě požadavků na umístění nových technologických zařízení se v ŽST Bučovice uvažuje s výstavbou nového jednopodlažního technologického objektu, umístěného v blízkosti VB.

V objektu výpravní budovy ŽST Nesovice probudou provedeny dispoziční úpravy. Silnoproudá technologie se umístí do stávajícího objektu vedle výpravní budovy, v objektu budou provedeny jen drobné změny (vybudování nových kabelových kanálů, nové dveře).

Ve VB budou také provedeny menší stavební úpravy (odstranění příček, zazdění vstupů, apod.)

V ŽST Bučovice je navrženo zastřešení nástupišť a zastřešení podchodů. V ŽST Nesovice je navrženo zastřešení podchodu a přístřešky na nástupišťích.

V ŽST Bučovice a Nesovice bude proveden návrh nového orientačního systému pro celou stanici včetně hlasových majáčků pro nevidomé a slabozraké v návaznosti na nové řešení kolejiště a nástupišť ve stanici.

Pro uvolnění prostoru pro navrhované stavební úpravy jsou v ŽST Bučovice navrženy demolice 3 objektů (skladiště zboží, 2x stavědlo).

Rozsah stavby:

Stavební část: km 17,078 až km 22,900; a km 24,035 až km 40,486

Technologická část: km 16,240 až 22,700; a km 24,463 až km 41,400.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 1	Aktuální stádium 2
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	22,273	22,273
	Délka úseku technologické části	km	23,397	23,397
Zabezpečovací zařízení	Staniční	ks	2	2
	Trafové	ks	3	3
	Přejezdové	ks	15	15
DOZ	Počet stanovišť dispečera	ks	1	1
	Počet dálkově ovládaných stanic	ks	2	2
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	11433	11435
	Vložení výhybek	ks	13	13
Nástupiště	Délka včetně počtu hran	m/počet	1480/9	1480/9
Mostní objekty	Mosty demolice	ks	1	1
	Mosty železniční rekonstrukce	ks	13	11
	Mosty silniční novostavby	ks	0	0

	Mosty silniční rekonstrukce	ks	0	0
	Propustky demolice	ks	3	3
	Propustky rekonstrukce	ks	25	25
	Podchody	ks	2	2
Pozemní stavby	Obestavěný prostor	m ³	868	6119
	Zastavěná plocha	m ²	986	986
Trakční vedení	Délka	km	51,80	48,20
	Trakční napájecí stanice	ks	0	0
Napájení	Spínací stanice	ks	1	1
Zábory trvalé	Celkem / ZPF / PUPFL/ostatní	m ² / m ² / m ²	2500/970/0/1530	2488/963/0/1525

B.3. Projednání dokumentace

V rámci drážního projednání byla dokumentace projednána s příslušnými složkami Správy železnic, státní organizace a ČD, a. s.

Správa železnic, GŘ, O06 – vyjádření č. j. 50581/2019-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 20. 8. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 2. 3. 2023.

Správa železnic, GŘ, O11 – vyjádření č. j. 47999/2019-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 9. 8. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 2. 3. 2023.

Správa železnic, GŘ, O13 – vyjádření č. j. 51303/2019-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 23. 8. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 2. 3. 2023.

Správa železnic, GŘ, O14 – vyjádření č. j. 49327/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 15. 8. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 2. 3. 2023.

Správa železnic, GŘ, O15 – vyjádření č. j. 50544/2019-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 20. 8. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 2. 3. 2023.

Správa železnic, GŘ, O23 – vyjádření č. j. 50872/2019-SŽDC-GŘ-O23 ze dne 30. 9. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 2. 3. 2023.

Správa železnic, GŘ, O24 – vyjádření č. j. 50146/2019-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 30. 9. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 2. 3. 2023.

Správa železnic, GŘ, O30 – vyjádření č. j. 46424/2019-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 30. 9. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 2. 3. 2023.

Správa železnic, SŽE – vyjádření č. j. 11110/2019-SŽDC-SŽE-BNO ze dne 15. 8. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 2. 3. 2023.

Správa železnic, OŘ Brno – vyjádření č. j. 29170/2019-SŽDC-OŘ BNO-NT ze dne 20. 8. 2019 a vyjádření č. j. 29476/2019-SŽDC-OŘ BNO-NT ze dne 22. 8. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 2. 3. 2023.

Správa železnic, SŽG – vyjádření č. j. 1273/2019-SŽDC-SŽG OLC ze dne 20. 8. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 2. 3. 2023.

Správa železnic, TUDC – vyjádření č. j. 6525/2019-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 8. 8. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 2. 3. 2023.

ČD - Telematika, a. s., – vyjádření č. j. 7414/2019 ze dne 20. 8. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019, emailem ze dne 23. 11. 2020 a zápisem rozeslaným elektronicky dne 2. 3. 2023.

České dráhy, a. s., GŘ, odbor investic – vyjádření č. j. 1984/2021-O032 ze dne 3. 6. 2021.

České dráhy, a. s., Regionální správa majetku Brno – vyjádření č. j. 1867/21-RSMBRNO ze dne 1. 6. 2021 s podmínkami je doplněním původního stanoviska RSM Brno č. j. 3192/19-RSMBRNO ze dne 30. 7. 2019.

V rámci drážního projednání byla aktualizace dokumentace projednána s příslušnými složkami Správy železnic, státní organizace a ČD, a. s.

Správa železnic, GŘ, O06 – vyjádření v IS C.E.Sta ze dne 3. 2. 2022, bez připomínek.

Správa železnic, GŘ, O11 – vyjádření č. j. 11746/2022-SŽ-GŘ-O11 ze dne 4. 2. 2022, vypořádání připomínek odsouhlaseno emailem elektronicky dne 5. 9. 2022.

Správa železnic, GŘ, O13 – bez vyjádření v IS C.E.Sta, bez připomínek.

Správa železnic, GŘ, O14 – vyjádření č. j. 12018/2022-SŽ-GŘ-O14 ze dne 4. 2. 2022, vypořádání připomínek odsouhlaseno dvěma emaily elektronicky dne 27. 6. 2022.

Správa železnic, GŘ, O15 – vyjádření v IS C.E.Sta ze dne 13. 1. 2022, bez připomínek.

Správa železnic, GŘ, O16 – vyjádření č. j. 11746/2022-SŽ-GŘ-O11 ze dne 4. 2. 2022, bez připomínek.

Správa železnic, GŘ, O23 – vyjádření v IS C.E.Sta ze dne 22. 1. 2022, bez připomínek.

Správa železnic, GŘ, O24 – vyjádření č. j. 12009/2022-SŽ-GŘ-O24 ze dne 7. 2. 2022, bez připomínek.

Správa železnic, GŘ, O30 – vyjádření č. j. 11104/2022-SŽ-GŘ-O30 ze dne 31. 1. 2022, vypořádání připomínek odsouhlaseno emailem elektronicky dne 30. 6. 2022.

Správa železnic, OŘ Brno – vyjádření č. j. 3219/2022-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 7. 2. 2022, vypořádání připomínek odsouhlaseno emailem elektronicky dne 13. 7. 2022.

Správa železnic, SŽG – vyjádření ze dne 2. 2. 2022, vypořádání připomínek odsouhlaseno emailem ze dne 8. 3. 2023.

Správa železnic, CDP Přerov – vyjádření č. j. 33/2022-SŽ-CDP PRE-NT ze dne 31. 1. 2022, vypořádání připomínek odsouhlaseno emailem elektronicky dne 4. 7. 2022.

Správa železnic, CTD - vyjádření č. j. 2920/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 3. 2. 2022, vypořádání připomínek odsouhlaseno emailem elektronicky dne 27. 7. 2022.

Všechna vyjádření (včetně vypořádání připomínek) jsou součástí dokladové části DUR.

Stavba nebyla posuzována z hlediska vlivu na životní prostředí. Dne 21. 10. 2019 byl vydán Závěr zjišťovacího řízení č. j. MZP/2019/560/1869, vydaný Ministerstvem životního prostředí.

Soulad s územním plánem byl doložen dokladem č. j. OV-ČJ/40957-19/KrA ze dne 30. 1. 2020, vydal MÚ Šlapanice, dokladem č. j. SU/61332-19/ 3681-2019/Sed ze dne 10. září 2019, vydal MÚ Slavkov u Brna, dokladem č. j. MUB/OÚP-2176/2021 trt ze dne 27. 1. 2021, vydal MÚ Bučovice.

Žádost o vydání územního rozhodnutí byla podána ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu dne 2. 10. 2020.

Zahájení územního řízení na Krajském úřadu Jihomoravského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno bylo započato dne 6. června 2022 na výše uvedenou stavbu na základě oznámení č. j. JMK 84325/2023.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

V rámci připomínkového řízení byly vzneseny připomínky k dokumentaci pro územní řízení. Připomínky byly předloženy k vyjádření projektantovi, který ke každé připomínce doplnil své stanovisko. Takto doplněné připomínky byly projednány a odsouhlaseny se zpracovatelem připomínek. Výsledkem toho bylo závazné řešení připomínek, které je přílohou dokladové části H dokumentace pro územní řízení. Toto řešení je nutné respektovat v dalším stupni projektové přípravy.

GŘ O06: Požadavek na další stupeň (DSP) z hlediska stavebně technického a inženýrsko-geologického u každého mostního objektu jsou popsány u jednotlivých objektů.

GŘ O11: Požadavek na posouzení rozsahu kamerového a informačního systému pro náhradní dopravu.

GŘ O12: Požadavek na zpracování podrobného harmonogramu stavby po jednotlivých stavebních objektech ve fázi DSP.

GŘ O12: Požadavek na zpracování modelového GVD pro výluky.

GŘ O13: Požadavek na prověření aktivní zóny a vhodnosti zemin pro zlepšování pojivem, výskyt blátek a stability koleje v Bučovicích.

GŘ O15: Požadavek na doplnění průzkumu kontaminace výkopových zemin (včetně chemické analýzy) pro následné orientační zatřídění odpadů v rámci DSP.

GŘ O23: Požadavek na bezbariérové WC pro cestující v žst. Nesovice.

GŘ O23: Požadavek prověření změny zaústění dešťových vod v žst. Nesovice a žst. Bučovice.

GŘ O23: Požadavek na úpravu návrhu orientačního systému.

GŘ O24: Požadavek na podrobnější dokumentaci EOv.

GŘ O30: Požadavek na návrh ASHS dle aktuálně platných předpisů v době zpracování DSP.

OŘ Brno: Požadavek na prověření použití stávající přejezdové konstrukce u přejezdu P7917.

OŘ Brno: Požadavek na průzkumy pro mostní objekty. Jednotlivé požadavky jsou rozepsány u každého objektu.

OŘ Brno: Požadavek na vyřešení správy (Správa železnic vs. Povodí Moravy) zpevnění dna koryta vodoteče.

OŘ Brno: Požadavek na popis způsobu betonování u objektu SO 11-20-04, most ev. km 31,584.

OŘ Brno: Požadavek na dimenzaci základových jam a prověření dilatačních spár u objektu SO 14-20-01, podchod km 40,047.

OŘ Brno: Požadavek na konkretizaci demontáže elektrotechnických a energetických zařízení a odpojení EPZ (předtápěcího zařízení)

OŘ Brno: Požadavek na osazení měřičů a zajištění smluv pro dodávky vody, plynu..., vyhotovení PENB.

OŘ Brno: Požadavek na úpravu vnitřní dispozice VB Bučovice.

OŘ Brno: Požadavek na ochranu vodovodu v žst. Bučovice v místě rušení studny.

OŘ Brno: Požadavek na podrobné řešení vnitřních rozvodů a hromosvodu v žst. Nesovice.

OŘ Brno: Požadavek na počet a rozmístění PHP pro technologický objekt v Bučovicích.

OŘ Brno: Požadavek na změnu umístění klienta kamerového systému.

OŘ Brno: Požadavek na aktualizaci hlukové studie o doplnění o objekty ve správě Správy železnic.

SŽG: Požadavek na doměření geodetických mapových podkladů z platného ŽBP a vyhotovení těchto mapových podkladů v souladu se současně platnými předpisy včetně využití Směrnice SŽDC č. 117. Geodet zhotovitele DSP upraví mapové podklady, předané v DUR tak, aby byly v souladu s platnými předpisy v době uzavření SOD pro DSP.

ČD-Telematika: Požadavek v celém traťovém úseku uložit do země společně s novým traťovým kabelem 20/15XN0,8 v provedení TCEPKPFLEZE tři HDPE trubky 33/40 v souladu s koncepční výstavbou optické sítě SŽ, s. o. a připravovanou aktualizací 27150/2017-SŽDC-O14. Do HDPE požadujeme zafouknout DOK 72vl. a TOK 48vl.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně) je v souladu s koncepčními záměry MD, Jihomoravského kraje a Správy železnic.

Zpracovaná dokumentace pro územní řízení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentaci pro územní řízení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro územní řízení doporučuje Stavební správa východ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Pavlína Bařinková; M: +420 724 932 275; E: barinkova@spravazeleznic.cz

V Olomouci dne 27. března 2023

Ing. Viktor Vik, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy východ pro techniku

C. Schvalovací část

C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2023. **Celkové investiční náklady** (CIN) ve stádiu 2 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2015 - 2024 a uvažované realizace v letech 2025 - 2026) ve výši 2 561,850 mil. Kč (bez DPH), které zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %. Tyto CIN respektují stanovisko Ministerstva dopravy ČR k záměru projektu (ZP) č. j. MD-8383/2021-910/7 ze dne 8. dubna 2021, kde byly CIN ve výši **3 043,295 mil. Kč** (bez DPH) a lze je prohlásit za **limitní náklady** stavby.

C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomická efektivnost stavby „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“ byla posouzena v rámci „Studie proveditelnosti trati Veselí nad Moravou – Blažovice (- Brno)“, která byla zpracována v roce 2016. EH bylo zpracováno metodou CBA v souladu s Metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest. Schválená varianta ABe-K0e vykazovala následující výsledky:

Finanční analýza: FIRR = - 6,49 %; FNPV = - 2 798 620 tis. Kč;

Ekonomická analýza: EIRR = 5,44 %; ENPV = 227 059 tis. Kč a BCR = 1,027.

V roce 2020 v rámci zpracování jednotlivých ZP na dané větvi bylo EH aktualizováno v souladu s Rezortní metodikou. ZP byl schválen v 02/2021. Výsledky aktualizace CBA jsou následující:

Finanční analýza: FIRR = 2,07 %; FNPV = - 2 247 321 tis. Kč;

Ekonomická analýza: EIRR = 5,22 %; ENPV = 221 830 tis. Kč a BCR = 1,024.

Dle výsledků FA není projekt efektivně proveditelný z vlastních zdrojů investora, není tzv. samofinancovatelný.

Z pohledu EA se jedná o efektivní projekt. Těžiště celospolečenských přínosů projektu spočívá v úsporách času a v benefitech plynoucích z převedené dopravy (externality, úspory PN silničních vozidel).

Přepínací hodnota pro IN činí pouhých + 2,3 %, což představuje navýšení o částku 320 509 tis. Kč (bez rezervy) pro celý soubor staveb v CÚ 2020.

V současné době v rámci zpracování DUR došlo k aktualizaci IN. CIN předmětné stavby činí 2 561 850 tis. Kč ve smíšené CÚ, což odpovídá hodnotě 2 409 678 tis. Kč v CÚ 2022. V rámci ZP CIN činil 3 043 295 tis. Kč ve smíšené CÚ, vstupem do CBA byl CIN ve výši 2 679 706 tis. Kč v CÚ 2020. Bez ohledu na CÚ došlo ke snížení IN, ekonomická efektivita souboru staveb tak zůstává zachována. CBA není třeba aktualizovat.

C.3. Schválení a stanovení podmínek

Ve stanovisku Ministerstva dopravy č. j. MD-8383/2021-910/7 ze dne 8. dubna 2021 byly stanoveny podmínky ke stavbám, které pokrývají rameno celostátní dvoukolejné neelektrizované dráze Blažovice (mimo) – Veselí n. Moravou (mimo), kde se nachází i traťový úsek Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně). Podmínky pro tuto řešenou stavbu byly uspokojivě vypořádány dopisem Ministerstva dopravy č. j. MD-8383/2021-910/9 ze dne 16. října 2023, který je součástí přílohy tohoto schvalovacího protokolu.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3, respektování stanoviska Ministerstva dopravy ČR k ZP vydaném pod č. j. MD-8383/2021-910/7 ze dne 8. dubna 2021, které je přílohou tohoto schvalovacího protokolu a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu.

SCHVALUJI STAVBU

Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně) VE STÁDIU 2

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní náklady stavby ve smíšené CÚ ve **výši 3 043,295 mil. Kč** (bez DPH).
2. Respektovat vyjádření MD ČR k ZP č. j. MD-8383/2021-910/7 ze dne 8. dubna 2021.
3. Pokud dojde po schválení stavby v průběhu řízení o vydání územního rozhodnutí k zásadní změně stavby, schválení ve stádiu 2 se nahradí schválením novým.
4. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
5. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
6. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.
7. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic a institucí zajišťujících finanční prostředky.

č. j. 71842/2023 - SŽ - GR - O6 - Hor

Zpracovatel schvalovací části: Ing. Jan Horváth, tel.: +420 972 235 849

V Praze dne 20. října 2023

Ing. Pavel Paidar
ředitel odboru přípravy staveb

Přílohy:

1. Stanovisko MD ČR k ZP č. j. MD-8383/2021-910/7 ze dne 8. dubna 2021 včetně schvalovací doložky
2. Dopis Ministerstva dopravy o vypořádání podmínek k ZP č. j. MD-8383/2021-910/9 ze dne 16. října 2023