


Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Název stavby/akce:		„ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt.“										S-kód: S631600114																															
Název části:		Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie										Zakázka : 23001010001																															
Název objektu:												Označení části: B.4.1																															
Název přílohy:		Textová část										Číslo objektu/komplexu: -																															
Název dílčí části přílohy:		-										Zpracovatel přílohy:																															
Kraj:		Katastrální území:					TUDU:					 VECTORAMA																															
Středočeský, Ústecký		-					0801 0802																																				
Dokumentace:												Číslo přílohy:																															
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:			Formáty:			Měřítko:				1 0001																															
ZDS2		12/2023			-			-																																			
S-kód:		Stupeň dokumentace:		Část:		Objekt:				Podobjekt:		Příloha:																															
S	6	3	1	6	0	0	1	1	4	-	Z	D	S	2	-	B	4	1	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	1	-	0	0	0	1	-	0	0

Zhotovitel:  
VECTORAMA s.r.o.

Datum:  
12/2023

Zastoupený:  
Ing. László Szíkora

Číslo zakázky:  
23 001 01 0001

Autorský kolektiv:  
VECTORAMA s.r.o.

Kontrola:  
Ing. Vladislav Šefl

Objednatel:  
Název investora: Správa železnic, státní organizace  
Adresa včetně PSČ: Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČ: 709 94 234  
DIČ: CZ70994234

Zastoupený:  
Ing. Petrem Hofhanzlem

## ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy nad Vltavou

**OBSAH**

<b>1</b>	<b>ÚVOD .....</b>	<b>4</b>
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	4
1.1.1	Vysvětlení pojmů .....	4
1.2	ZADÁNÍ A ÚČEL .....	5
1.3	POUŽITÉ PODKLADY.....	5
<b>2</b>	<b>ZHODNOCENÍ VÝCHOZÍHO STAVU .....</b>	<b>7</b>
2.1	ŠIRŠÍ VZTAHY V DOPRAVĚ.....	7
2.2	CHARAKTERISTIKA TRAŤOVÝCH ÚSEKŮ.....	12
2.2.1	Charakteristika úseku od přechodu Děčín / Bad Schandau – Kralupy nad Vltavou .....	12
2.2.2	Charakteristika odbočných tratí .....	13
2.3	CHARAKTERISTIKA ŽELEZNIČNÍCH STANIC A ZASTÁVEK.....	18
2.3.1	Dolní Žleb .....	19
2.3.2	Děčín-Prostřední Žleb .....	19
2.3.3	Děčín hlavní nádraží.....	20
2.3.4	Povrly.....	24
2.3.5	Ústí nad Labem hlavní nádraží.....	25
2.3.6	Prackovice nad Labem .....	28
2.3.7	Lovosice .....	28
2.3.8	Bohušovice nad Ohří .....	31
2.3.9	Hrobce .....	31
2.3.10	Roudnice nad Labem .....	32
2.3.11	Hněvice .....	33
2.3.12	Dolní Beřkovice .....	34
2.3.13	Vraňany.....	35
2.3.14	Nelahozeves.....	36
2.3.15	Kralupy nad Vltavou .....	36
2.4	STÁVAJÍCÍ ROZSAH DOPRAVY .....	41
2.4.1	Zhodnocení kapacity a ukazatelů propustnosti.....	46
2.4.2	Stávající jízdní doby .....	47
2.5	VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY .....	49
2.5.1	Rozsah dopravy na odbočných tratích.....	53
2.5.2	Výhledové jízdní doby.....	57
2.5.3	Výhledové kapacity a ukazatelé propustnosti.....	58
2.5.4	Výhledová technologie dopravy .....	64
2.6	POČTY PŘIHLÁŠENÝCH VLAKŮ .....	64
<b>3</b>	<b>NAVRHOVANÝ STAV .....</b>	<b>65</b>
3.1.1	Dolní Žleb .....	66
3.1.2	Děčín-Prostřední Žleb .....	66
3.1.3	Děčín hlavní nádraží.....	67
3.1.4	Povrly.....	68
3.1.5	Ústí nad Labem hlavní nádraží.....	68
3.1.6	Prackovice nad Labem .....	70
3.1.7	Lovosice .....	71
3.1.8	Bohušovice nad Ohří .....	72

3.1.9	Hrobce .....	73
3.1.10	Roudnice nad Labem .....	74
3.1.11	Hněvice .....	74
3.1.12	Dolní Beřkovice .....	76
3.1.13	Vraňany.....	76
3.1.14	Nelahozeves.....	77
3.1.15	Kralupy nad Vltavou .....	78
3.2	ZVÝŠENÍ RYCHLOSTI.....	79
3.3	ÚPRAVY JEDNOTLIVÝCH ŽST A PŘÍLEHLÝCH ÚSEKŮ .....	79
3.4	MAXIMÁLNÍ UŽITNÉ DÉLKY KOLEJÍ .....	80
3.5	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ A DÁLKOVÉ ŘÍZENÍ .....	81
3.5.1	ETCS L2.....	81
3.5.2	Výchozí vlaky (Start of Mission) .....	81
3.5.3	Dálkové řízení, ASVC.....	81
3.5.4	Traťové zabezpečovací zařízení.....	81
3.6	POV .....	83
3.6.1	Stanovení výlukové propustnosti v omezujících místech.....	83
<b>4</b>	<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>86</b>
<b>5</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>87</b>
5.1	PŘÍLOHA Č. 1 – PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ .....	87
5.2	PŘÍLOHA Č. 2 – NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ .....	88

# 1 ÚVOD

## 1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy nad Vltavou
Stupeň dokumentace:	Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 - čistopis
Investor:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město
Kraj:	Středočeský, Ústecký
Tratě dle č. JŘ:	090, 098
Generální projektant:	VECTORAMA s.r.o.

### 1.1.1 Vysvětlení pojmů

Ke dni 1. ledna 2020 došlo k přejmenování Správy železniční dopravní cesty, státní organizace na Správu železnic, státní organizaci. Protože k dnešnímu dni není žádná oficiální zkratka organizace k dispozici, zachovává projektant v dokumentaci zkratku původní. Nový název organizace je zapracován.

## 1.2 ZADÁNÍ A ÚČEL

Předložená provozní a dopravní technologie dokumentace pro územní řízení stavby „ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy nad Vltavou“ byla zpracována v jedné variantě a:

- obsahuje popis a zhodnocení současného stavu,
- vyhodnocuje vliv navrženého řešení na širší přepravní,
- navrhuje opatření k zajištění zachování provozu po dobu vlastní realizace stavby.

Předmětem stavby je zajištění je zajištění technické interoperability v úseku trati od státní hranice s Německem až do Kralup nad Vltavou.

Realizace systému ETCS zvýší bezpečnost provozu. Vlaky osobní dopravy, vybavené systémem ETCS, mohou na vybraných úsecích využít rychlostníky pro nedostatek převýšení I150. Tím dojde k úspoře jízdních dob.

## 1.3 POUŽITÉ PODKLADY

V průběhu zpracování Záměru projektu byly použity následující podklady:

### Závazné:

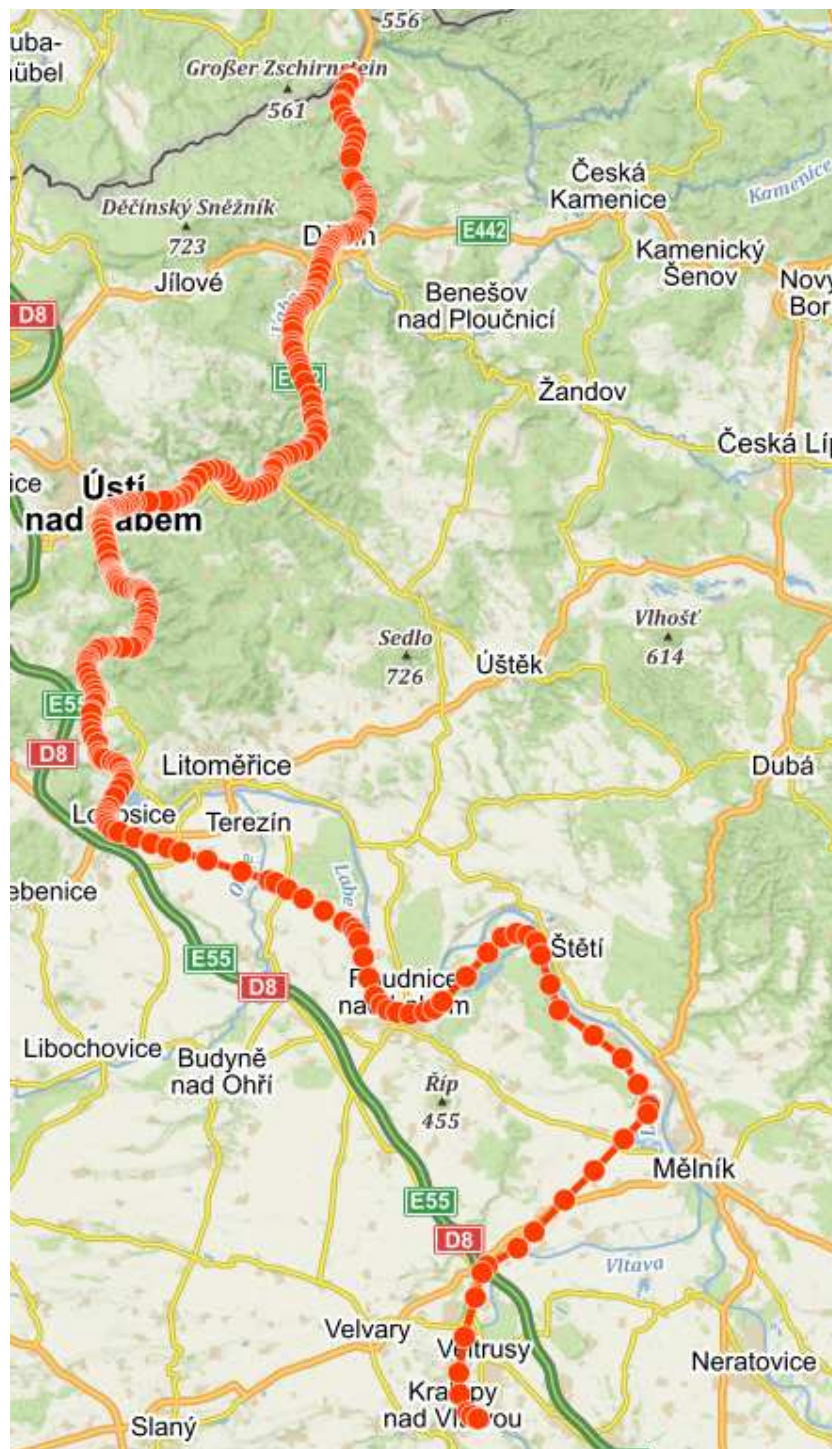
- Úprava zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem (mimo) – ZP + koncept DSP;
- Úprava zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem – st.hr. SRN; ZP + koncept DSP;
- Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven (č. j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-06);
- Zásady pro stanovení rozsahu a výše uvolňovací rychlosti při nasazení systému ETCS na stávající infrastrukturu (č. j. 47270/2018-SŽDC-GŘ-014).

### Orientační:

- Dostupné geodetické a mapové podklady ve vlastnictví SŽG Praha, Ústí nad Labem,
- JŽM zájmové oblasti,
- Nákrešný přehled železničního svršku.

### Služební:

- Sbírka služebních pomůcek pro jízdní řád 2020,
- Tabulky traťových poměrů (TTP 503A, 503B, 504A, 504C, 527A, 527B, 528E, 529B, 529C, 530A, 530B, 530C, 532A, 535A, 539A, 539B, 539D, 544A, 544B)
- Základní dopravní dokumentace ŽST řešeného úseku Kralupy nad Vltavou, Nelahozeves, Vraňany, Dolní Beřkovice, Hněvice, Roudnice nad Labem, Hrobce, Bohušovice nad Ohří, Lovosice, Prackovice nad Labem, Ústí nad Labem hlavní nádraží, Povrly, Děčín hlavní nádraží, Děčín-Prostřední Žleb, Dolní Žleb. Dále ZDD přílehlých stanic.



Obrázek 1 - Umístění stavby v síti, zdroj: [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)

## 2 ZHODNOCENÍ VÝCHOZÍHO STAVU

### 2.1 ŠIRŠÍ VZTAHY V DOPRAVĚ

Rozsah dopravně-technologického posouzení úseku od hranice s Německem po Kralupy nad Vltavou je definováno následujícími hranicemi:

- žst. Dolní Žleb (včetně),
- žst. Kralupy nad Vltavou (včetně),
- zaústěním navazujících železničních tratí do stanic Kralupy nad Vltavou, Vraňany, Roudnice nad Labem, Lovosice, Ústí nad Labem hl.n., Děčín hl.n. a Děčín-Prostřední Žleb.

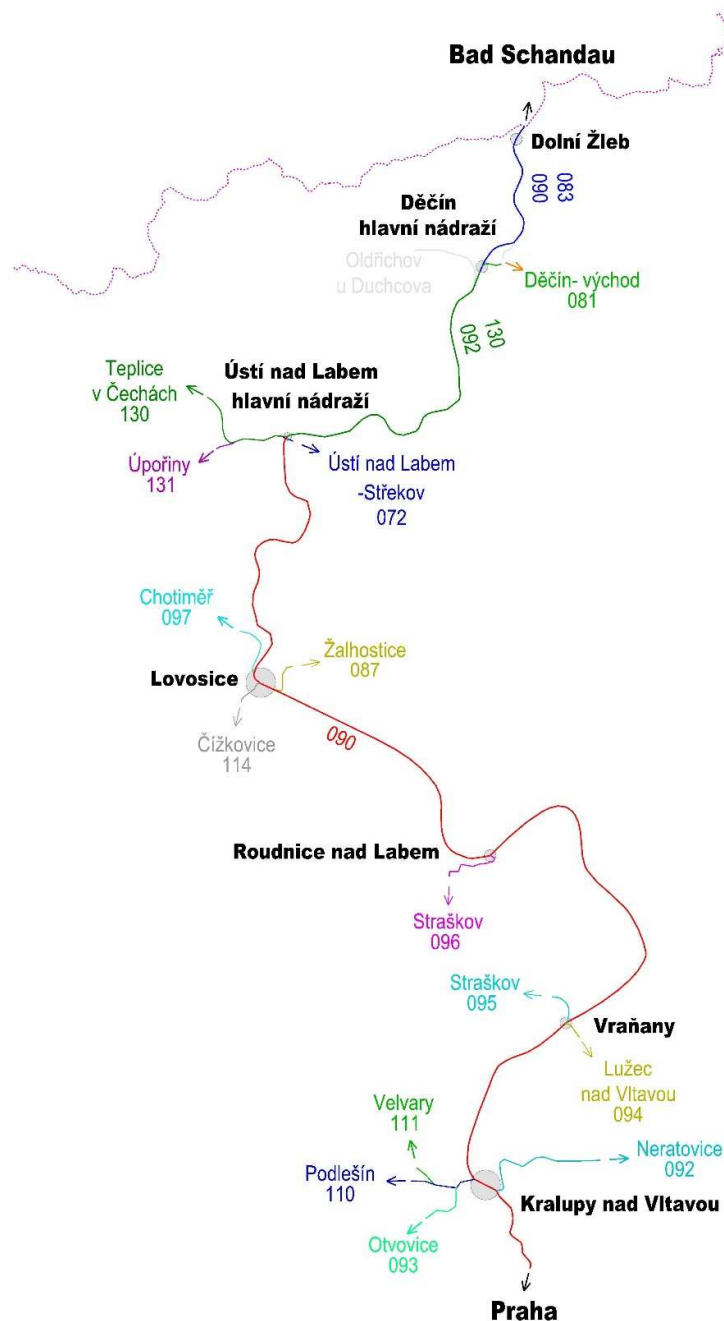
Železniční trať vede z Drážďan přes Bad Schandau, Děčín, Ústí nad Labem do Kralup nad Vltavou a dále do Prahy. V dokumentaci bude popisován úsek v souladu se ZTP a to od hranic Německo/ Česká republika do Kralup nad Vltavou.

Trať je dvoukolejná, elektrizovaná, součástí 1. tranzitního koridoru, součástí koridoru Je součástí transevropské dopravní sítě TEN-T (RFC 7 a RFC 8).

Svým charakterem jde o trať mezinárodního významu. Doprava na ní byla zahájena roku 1850, kdy byla vybudována jako součást Severní státní dráhy. V roce 1987 byla provedena elektrizace. Trať je napájena stejnosměrnou trakční soustavou 3kV. Na přelomu 20. a 21. století byla trať modernizována. Celá trať vede po rovině v blízkosti řek Vltava a Labe.

Popisovaný úsek železniční infrastruktury je možné rozdělit do dvou dílčích úseků, dle použité metodiky označení železničních tratí na síti SŽDC. Rozdělení tratí je možné provést na základě číslování jednotlivých tratí podle knižního jízdního řádu, určeného pro cestující veřejnost, nebo na základě číslování jednotlivých tratí podle nákresných jízdních řádů, určených pro služební potřeby. Třetí možností rozdělení posuzovaného úseku je číslování jednotlivých tratí dle Úředního povolení.

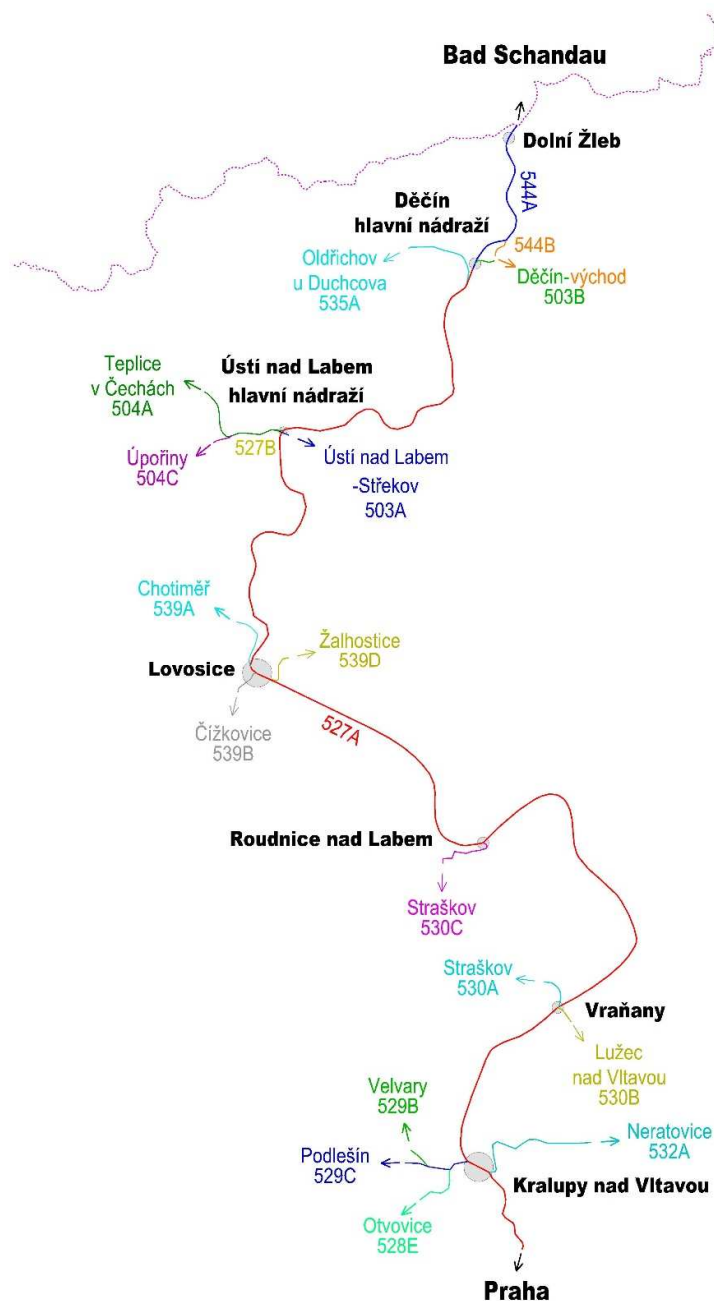




Obrázek 2 - Číslování dle jízdního řádu pro cestující, SŽDC s.o.

Popisovaný úsek rozdělený dle knižního jízdního řádu:

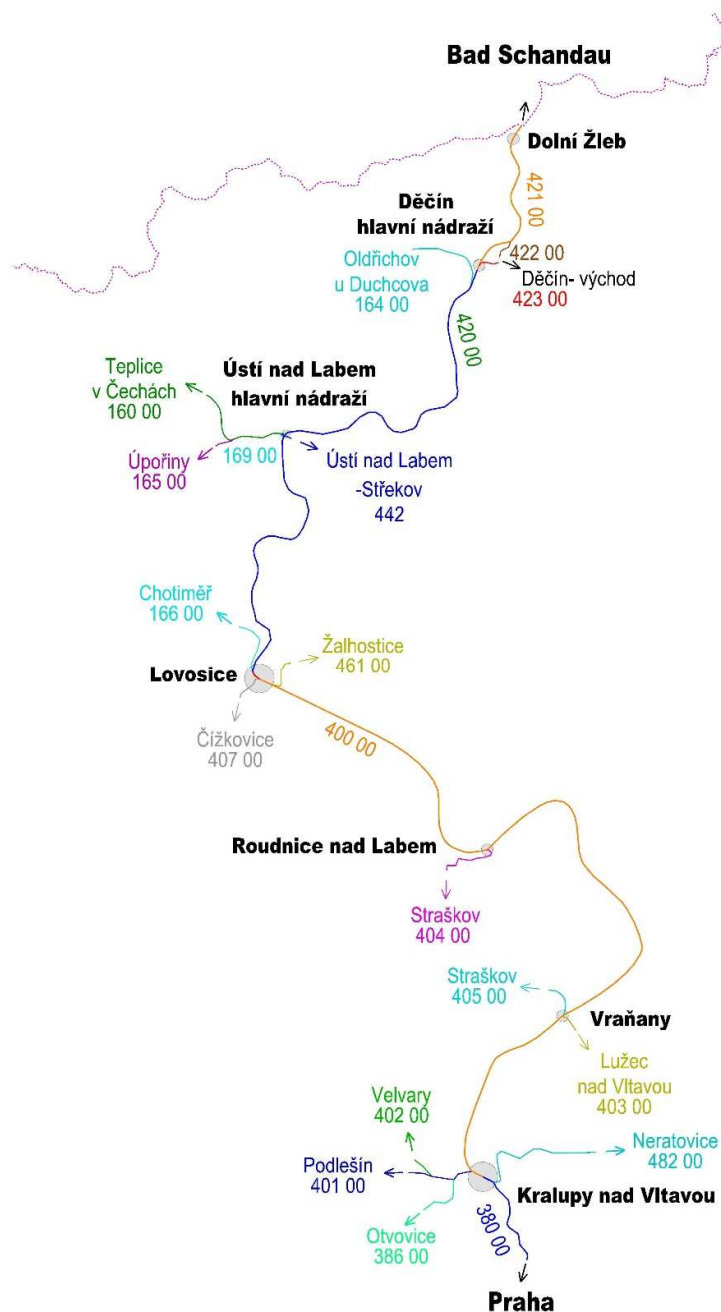
- 130: Děčín – Kadaň-Prunéřov,
  - Posuzovaný úsek Děčín – Ústí nad Labem hl.n.
- 090: (Praha -) Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem (- Děčín),
  - Posuzovaný úsek Ústí nad Labem hl.n. – Kralupy nad Vltavou,
- 083: Rumburk – Dolní Poustevna – Bad Schandau – Děčín,
  - Posuzovaný úsek Děčín hl.n. – hranice SRN (jen Os)



Obrázek 3 - Číslování dle služebních pomůcek, SŽDC s.o.

Popisovaný úsek rozdělený dle nákrešných jízdních řádů:

- 544A: hranice s Německem (přechod Děčín / Bad Schandau) – Děčín hl.n.,
  - Posuzovaný úsek hranice SRN – Děčín hl.n.
- 527A: Děčín hl.n.– Kralupy nad Vltavou,
  - Posuzovaný úsek Děčín hl.n.– Kralupy nad Vltavou.



Obrázek 4 - Číslování dle Úředního povolení, SŽDC s.o.

Popisovaný úsek rozdělený dle Úředního povolení:

- 421 00: hranice s Německem (přechod Děčín / Bad Schandau) – Děčín hl.n.,
  - Posuzovaný úsek hranice SRN – Děčín hl.n.
- 420 00: Děčín hl.n.– Losovice,
  - Posuzovaný úsek Děčín hl.n.– Losovice,
- 400 00: Losovice – Kralupy nad Vltavou,
  - Posuzovaný úsek Losovice – Kralupy nad Vltavou.

Vlastníkem předmětných drah je Česká republika. Vlastníka dráhy ve smyslu zákonných ustanovení zastupuje provozovatel dráhy, který provozuje dráhu, tj. provádí činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Provozovatelem předmětných drah je Správa železnic, s.o. se sídlem v Praze. Provozní schopnost tratí a řízení železničního provozu v přiděleném obvodu zajišťuje místně příslušné oblastní ředitelství, organizační jednotka SŽDC. Investorem staveb na železniční dopravní cestě v majetku České republiky je SŽDC, v zastoupení Stavební správy. Posuzovaný úsek železniční infrastruktury je tak možné dále rozdělit dle vnitropodnikového členění organizačních jednotek SŽDC. V rámci posuzovaného úseku spadá pod Stavební správu západ, dvě oblastní ředitelství ze sedmi, tedy Oblastní ředitelství Ústí nad Labem a Oblastní ředitelství Praha a celkem tři provozní obvody. Provozní obvod Děčín, Ústí nad Labem a Kralupy nad Vltavou.

## 2.2 CHARAKTERISTIKA TRAŤOVÝCH ÚSEKŮ

Charakteristika traťových úseků je provedena jednotlivě, dle členění platných tabulek traťových poměrů, následovně:

- TTP 544 pro úsek DB – Děčín hl.n.,
- TTP 527 pro úsek Děčín hl.n.– Kralupy nad Vltavou.

V rámci odbočných tratí jsou uvedeny pouze přilehlé úseky ke vstupní dopravně ETCS. Popisovaný stav vychází z aktuálně platných TTP k 1. 7. 2020.

### 2.2.1 Charakteristika úseku od přechodu Děčín / Bad Schandau – Kralupy nad Vltavou

Základní informace k úseku Děčín hl.n. – Děčín st. hr. (Bad Schandau)

Začátek trati: <b>Děčín hl.n. - km 539, 683</b>	Konec trati: <b>Děčín st. hr. – km 11, 859 (Bad Schandau)</b>
Označení dle JŘ/ TTP/ Úředního povolení	130 (úsek Děčín hl.n. – Bad Schandau 083) / 544A / 421 00
<b>Děčín hl.n. - km 1, 074</b>	<b>Dolní Žleb – km 11, 859</b>
Zábrzdňá vzdálenost:	<b>1000 m</b>
Největší povolená délka vlaku:	<b>695 metrů</b>
Největší délka vlaku dálkové osobní dopravy:	<b>429 metrů</b>
Největší délka vlaku regionální osobní dopravy:	<b>47 metrů</b>
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	<b>650 metrů</b>
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků (v ‰):	
Od začátku ke konci trati	1 ‰
Od konce k začátku trati	1 ‰
Provoz: <b>pravostranný</b>	Rozchod kolejí: <b>1435 mm</b>
Trakční soustava: <b>3 kV ss</b>	Třída zatížení: <b>D4</b> (22,5t/ 8t – náprava/ metr)
Organizování a provozování drážní dopravy podle: <b>SŽDC D1</b>	
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Děčín hl.n. – Děčín Prostřední Žleb <b>105 km/h</b>	
Děčín Prostřední Žleb – Děčín st. hr. (Bad Schandau) <b>120 km/h</b>	

Základní informace k úseku výhybna Praha-Bubeneč. – Děčín hl.n.

Začátek trati: <b>výhybna Praha-Bubeneč – km 415, 170</b>	Konec trati: <b>Děčín hl.n. – km 539, 683</b>
Označení dle JŘ/ TTP/ Úředního povolení	090/ 527A/ 400 00 (úsek Lovosice – Děčín hl.n. 420 00)
<b>Praha-Holešovice-Stromovka km 412, 605</b>	<b>Děčín km 540, 209</b>
Zábrzdňá vzdálenost:	<b>1000 m</b>
Největší povolená délka vlaku:	<b>695 metrů</b>
Největší délka vlaku dálkové osobní dopravy:	<b>160 metrů</b>
Největší délka vlaku regionální osobní dopravy:	<b>140 metrů</b>
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	<b>595 metrů</b>
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků (v ‰):	
Od začátku ke konci trati	2 ‰
Od konce k začátku trati	2 ‰
Provoz: pravostranný	Rozchod kolejí: <b>1435 mm</b>
Trakční soustava: <b>3 kV ss</b>	Třída zatížení: <b>D4</b> (22,5t/ 8t – náprava/ metr)
Organizování a provozování drážní dopravy podle: <b>SŽDC D1</b>	
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
vých Praha Bubeneč – Rožtoky u Pr. <b>105 km/h</b>	Lovosice – Prackovice n. L. <b>110 km/h</b>
Rožtoky u Prahy – Kralupy nad Vlt. <b>120 km/h</b>	Prackovice n. L. – Ústí n. L. sever <b>120 km/h</b>
Kralupy nad Vltavou – Lovosice <b>160 km/h</b>	Ústí nad Labem sever – Děčín hl.n. <b>160 km/h</b>

**2.2.2 Charakteristika odbočných tratí**Základní informace k úseku Kralupy nad Vltavou – Obrnice

Začátek trati: Kralupy nad Vltavou	Konec trati: Obrnice
Označení dle JŘ/ TTP/ Úředního povolení	110/ 529C / 401 00
<b>Kralupy nad Vltavou – km 436, 129</b>	<b>Obrnice – km 232, 891</b>
Zábrzdňá vzdálenost:	<b>700 m</b>
Největší povolená délka vlaku:	<b>514</b> metrů
Největší délka vlaku dálkové osobní dopravy:	<b>120</b> metrů
Největší délka vlaku regionální osobní dopravy:	<b>100</b> metrů
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	<b>463</b> metrů
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků (v ‰):	
Od začátku ke konci trati	18 ‰
Od konce k začátku trati	18 ‰
Provoz: obousměrný	Rozchod kolejí: <b>1435 mm</b>
Trakční soustava: nezávislá	Třída zatížení: <b>C3</b> (22 t/ 7,2t – náprava/ metr)
Organizování a provozování drážní dopravy podle: <b>SŽDC D1</b>	
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Kralupy nad Vltavou – Podlešín <b>60 km/h</b>	

Základní informace k úseku Kralupy nad Vltavou – Neratovice

Začátek trati: Kralupy nad Vltavou	Konec trati: Neratovice
Označení dle JŘ/ TTP/ Úředního povolení	092/ 532A/ 482 00
<b>Kralupy nad Vltavou – km 437, 221</b>	<b>Neratovice – km 34, 185</b>
Zábrzdňá vzdálenost:	<b>700 m</b>
Největší povolená délka vlaku:	- metrů
Největší délka vlaku dálkové osobní dopravy:	<b>185</b> metrů
Největší délka vlaku regionální osobní dopravy:	<b>60</b> metrů
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	<b>530</b> metrů
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků (v ‰):	
Od začátku ke konci trati	5 ‰
Od konce k začátku trati	6 ‰
Provoz: obousměrný	Rozchod kolejí: <b>1435 mm</b>
Trakční soustava: nezávislá	Třída zatížení: <b>C3</b> (22 t/ 8 t – náprava/ metr)
Organizování a provozování drážní dopravy podle: <b>SŽDC D1</b>	
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Kralupy nad Vltavou – Podlešín <b>60 km/h</b>	

Základní informace k úseku Kladno – Kralupy nad Vltavou

Začátek trati: Kladno	Konec trati: Kralupy nad Vltavou
Označení dle JŘ/ TTP/ Úředního povolení	093/ 532A/ 386 00
<b>Kladno – km 28, 040</b>	<b>Kralupy nad Vltavou – km 437, 221</b>
Zábrzdňá vzdálenost:	<b>700 m</b>
Největší povolená délka vlaku:	<b>529</b> metrů
Největší délka vlaku dálkové osobní dopravy:	<b>110</b> metrů
Největší délka vlaku regionální osobní dopravy:	<b>80</b> metrů
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	<b>368</b> metrů
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků (v ‰):	
Od začátku ke konci trati	17 ‰
Od konce k začátku trati	3 ‰
Provoz: obousměrný	Rozchod kolejí: <b>1435 mm</b>
Trakční soustava: nezávislá	Třída zatížení: <b>C3</b> (22 t/ 7,2t – náprava/ metr)
Organizování a provozování drážní dopravy podle: <b>SŽDC D1</b>	
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Kladno – Kralupy nad Vltavou <b>60 km/h</b>	

Základní informace k úseku Vraňany – Libochovice

Začátek trati: <b>Vraňany – km 450, 271</b>	Konec trati: <b>Libochovice – km 13, 731</b>
Označení dle JŘ/ TTP/ Úředního povolení	095/ 530A/ 405 00
<b>Vraňany – km 36, 790</b>	<b>Libochovice – km 0, 580</b>
Zábrzdňá vzdálenost:	<b>400 m</b>
Největší povolená délka vlaku:	- metrů
Největší délka vlaku dálkové osobní dopravy:	- metrů
Největší délka vlaku regionální osobní dopravy:	<b>30</b> metrů
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	<b>220</b> metrů
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků (v ‰):	
Od začátku ke konci trati	11 ‰
Od konce k začátku trati	10 ‰
Provoz: obousměrný	Rozchod kolejí: <b>1435 mm</b>
Trakční soustava: nezávislá	Třída zatížení: <b>D3</b> (22,5 t/ 7,2 t – náprava/ m)
Organizování a provozování drážní dopravy podle: <b>SŽDC D1</b>	
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Vraňany – Straškov odb. <b>50 km/h</b>	

Základní informace k úseku Vraňany – Lužec nad Vltavou

Začátek trati: <b>Vraňany – km 0, 000</b>	Konec trati: <b>Lužec nad Vltavou – km 3, 385</b>
Označení dle JŘ/ TTP/ Úředního povolení	094/ 530B/ 403 00
<b>Vraňany – km 0, 000</b>	<b>Lužec nad Vltavou – km 3, 385</b>
Zábrzdňá vzdálenost:	<b>400 m</b>
Největší povolená délka vlaku:	- metrů
Největší délka vlaku dálkové osobní dopravy:	<b>90</b> metrů
Největší délka vlaku regionální osobní dopravy:	<b>90</b> metrů
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	<b>180</b> metrů
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků (v ‰):	
Od začátku ke konci trati	6 ‰
Od konce k začátku trati	0 ‰
Provoz: obousměrný	Rozchod kolejí: <b>1435 mm</b>
Trakční soustava: nezávislá	Třída zatížení: <b>D3</b> (22,5 t/ 7,2 t – náprava/ m)
Organizování a provozování drážní dopravy podle: <b>SŽDC D1</b>	
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Vraňany – Lužec nad Vltavou <b>40 km/h</b>	

Základní informace k úseku Roudnice nad Labem – Zlonice

Začátek trati: <b>Roudnice nad Labem – km 476, 630</b>	Konec trati: <b>Zlonice – km 64, 730</b>
Označení dle JŘ/ TTP/ Úředního povolení	096/ 530C/ 404 00
<b>Roudnice nad Labem – km 1, 782</b>	<b>Zlonice – km 31, 998</b>
Zábrzdňá vzdálenost:	<b>400 m</b>
Největší povolená délka vlaku:	- metrů
Největší délka vlaku dálkové osobní dopravy:	<b>30</b> metrů
Největší délka vlaku regionální osobní dopravy:	<b>30</b> metrů
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	<b>220</b> metrů
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků (v ‰):	
Od začátku ke konci trati	11 ‰
Od konce k začátku trati	10 ‰
Provoz: obousměrný	Rozchod kolejí: <b>1435 mm</b>
Trakční soustava: nezávislá	Třída zatížení: <b>D2</b> (22,5 t/ 6,4 t – náprava/ m)
Organizování a provozování drážní dopravy podle: <b>SŽDC D1</b>	
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Roudnice nad Labem – Zlonice <b>60 km/h</b>	

Základní informace k úseku Řetenice – Lovosice

Začátek trati: <b>Řetenice – km 20, 238</b>	Konec trati: <b>Lovosice – km 495, 102</b>
Označení dle JŘ/ TTP/ Úředního povolení	097/ 539A/ 166 00
<b>Řetenice – km 0, 589</b>	<b>Lovosice – km 35, 747</b>
Zábrzdna vzdálenost:	<b>400 m</b>
Největší povolená délka vlaku:	- metrů
Největší délka vlaku dálkové osobní dopravy:	<b>60</b> metrů
Největší délka vlaku regionální osobní dopravy:	<b>60</b> metrů
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	<b>300</b> metrů
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků (v ‰):	
Od začátku ke konci trati	11 ‰
Od konce k začátku trati	10 ‰
Provoz: obousměrný	Rozchod kolejí: <b>1435 mm</b>
Trakční soustava: nezávislá	Třída zatížení: <b>D3</b> (22,5 t/ 7,2 t – náprava/ m)
Organizování a provozování drážní dopravy podle: <b>SŽDC D1</b>	
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
<b>Řetenice – Lovosice 50 km/h</b>	

Základní informace k úseku Lovosice – Česká Lípa hlavní nádraží

Začátek trati: <b>Lovosice – km 495, 102</b>	Konec trati: <b>Česká Lípa hlavní nádraží – km 44, 867</b>
Označení dle JŘ/ TTP/ Úředního povolení	087/ 539D/ 461 00
<b>Lovosice – km 40, 110</b>	<b>Česká Lípa hlavní nádraží – km 84, 535</b>
Zábrzdna vzdálenost:	<b>700 m</b>
Největší povolená délka vlaku:	- metrů
Největší délka vlaku dálkové osobní dopravy:	<b>153</b> metrů
Největší délka vlaku regionální osobní dopravy:	<b>90</b> metrů
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	<b>272</b> metrů
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků (v ‰):	
Od začátku ke konci trati	25 ‰
Od konce k začátku trati	25 ‰
Provoz: obousměrný	Rozchod kolejí: <b>1435 mm</b>
Trakční soustava: nezávislá	Třída zatížení: <b>B2</b> (18t/ 6,4t – náprava/ metr)
Organizování a provozování drážní dopravy podle: <b>SŽDC D1</b>	
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
<b>Lovosice – Žalhostice 90 km/h</b>	

Základní informace k úseku Lovosice – Louny

Začátek trati: <b>Lovosice – km 495, 102</b>	Konec trati: <b>Louny – km 95, 992</b>
Označení dle JŘ/ TTP/ Úředního povolení	114/ 539B/ 407 00
<b>Lovosice – km 0, 614</b>	<b>Louny – km 0, 675</b>
Zábrzdna vzdálenost:	<b>700 m</b>
Největší povolená délka vlaku:	<b>229</b> metrů
Největší délka vlaku dálkové osobní dopravy:	<b>90</b> metrů
Největší délka vlaku regionální osobní dopravy:	<b>90</b> metrů
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	<b>169</b> metrů
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků (v ‰):	
Od začátku ke konci trati	11 ‰
Od konce k začátku trati	10 ‰
Provoz: obousměrný	Rozchod kolejí: <b>1435 mm</b>
Trakční soustava: nezávislá	Třída zatížení: <b>C3</b> (22 t/ 7,2t – náprava/ metr)
Organizování a provozování drážní dopravy podle: <b>SŽDC D1</b>	
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
<b>Lovosice – Sulejovice 100 km/h</b>	



Základní informace k úseku Ústí n.L. hl.n. obvod jih – Ústí n.L. západ

Začátek trati: <b>Ústí n.L.hl.n.jih – km 515, 992</b>	Konec trati: <b>Ústí n.L.západ – km 1, 214</b>
Označení dle JŘ/ TTP/ Úředního povolení	není / 527B/ 169 00
<b>Ústí n.L.hl.n.jih – km 515, 588</b>	<b>Ústí n.L.západ – km 1, 323</b>
Zábrzdňá vzdálenost:	<b>700 m</b>
Největší povolená délka vlaku:	- metrů
Největší délka vlaku dálkové osobní dopravy:	<b>165</b> metrů
Největší délka vlaku regionální osobní dopravy:	<b>165</b> metrů
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	<b>630</b> metrů
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků (v ‰):	
Provoz: pravostranný	Rozchod kolejí: <b>1435 mm</b>
Trakční soustava: ss 3kV	Třída zatížení: <b>D4</b> (22,5t/ 8t – náprava/ metr)
Organizování a provozování drážní dopravy podle: <b>SŽDC D1</b>	
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Ústí n.L. hl.n. obvod jih – Ústí n.L. západ <b>40 km/h</b>	

Základní informace k úseku Ústí n.L.hl.n.os.n.– Chomutov

Začátek trati: <b>Ústí n.L.hl.n.os.n.– km 516, 923</b>	Konec trati: <b>Chomutov – km 64, 693</b>
Označení dle JŘ/ TTP/ Úředního povolení	130 / 504A/ 160 00
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.– km 517, 155</b>	<b>Chomutov – km 65, 712</b>
Zábrzdňá vzdálenost:	<b>700 m</b>
Největší povolená délka vlaku:	<b>700</b> metrů
Největší délka vlaku dálkové osobní dopravy:	<b>200</b> metrů
Největší délka vlaku regionální osobní dopravy:	<b>145</b> metrů
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	<b>427</b> metrů
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků (v ‰):	
Provoz: pravostranný	Rozchod kolejí: <b>1435 mm</b>
Trakční soustava: ss 3kV	Třída zatížení: <b>D4</b> (22,5t/ 8t – náprava/ metr)
Organizování a provozování drážní dopravy podle: <b>SŽDC D1</b>	
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Ústí n.L.hl.n.os.n. – Ústí n.L.západ st. 5 <b>80 km/h</b>	

Základní informace k úseku Děčín hl.n.– Oldřichov u Duchcova

Začátek trati: <b>Děčín hl.n. – 539, 683</b>	Konec trati: <b>Oldřichov u Duchcova – km 22, 900</b>
Označení dle JŘ/ TTP/ Úředního povolení	132 (poslední označení) / 535A/ 164 00
<b>Děčín hl.n. – km 1, 528</b>	<b>Oldřichov u Duchcova – km 39, 300</b>
Zábrzdňá vzdálenost:	<b>400 m</b>
Největší povolená délka vlaku:	- metrů
Největší délka vlaku dálkové osobní dopravy:	<b>60</b> metrů
Největší délka vlaku regionální osobní dopravy:	<b>60</b> metrů
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	<b>300</b> metrů
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků (v ‰):	
Od začátku ke konci trati	11 ‰
Od konce k začátku trati	10 ‰
Provoz: oboustranný	Rozchod kolejí: <b>1435 mm</b>
Trakční soustava: nezávislá	Třída zatížení: <b>B2</b> (18t/ 6,4t – náprava/ metr)
Organizování a provozování drážní dopravy podle: <b>SŽDC D1</b>	
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Děčín hl.n. – Teplice lesní brána <b>50 km/h</b>	

## Základní informace k úseku Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n.

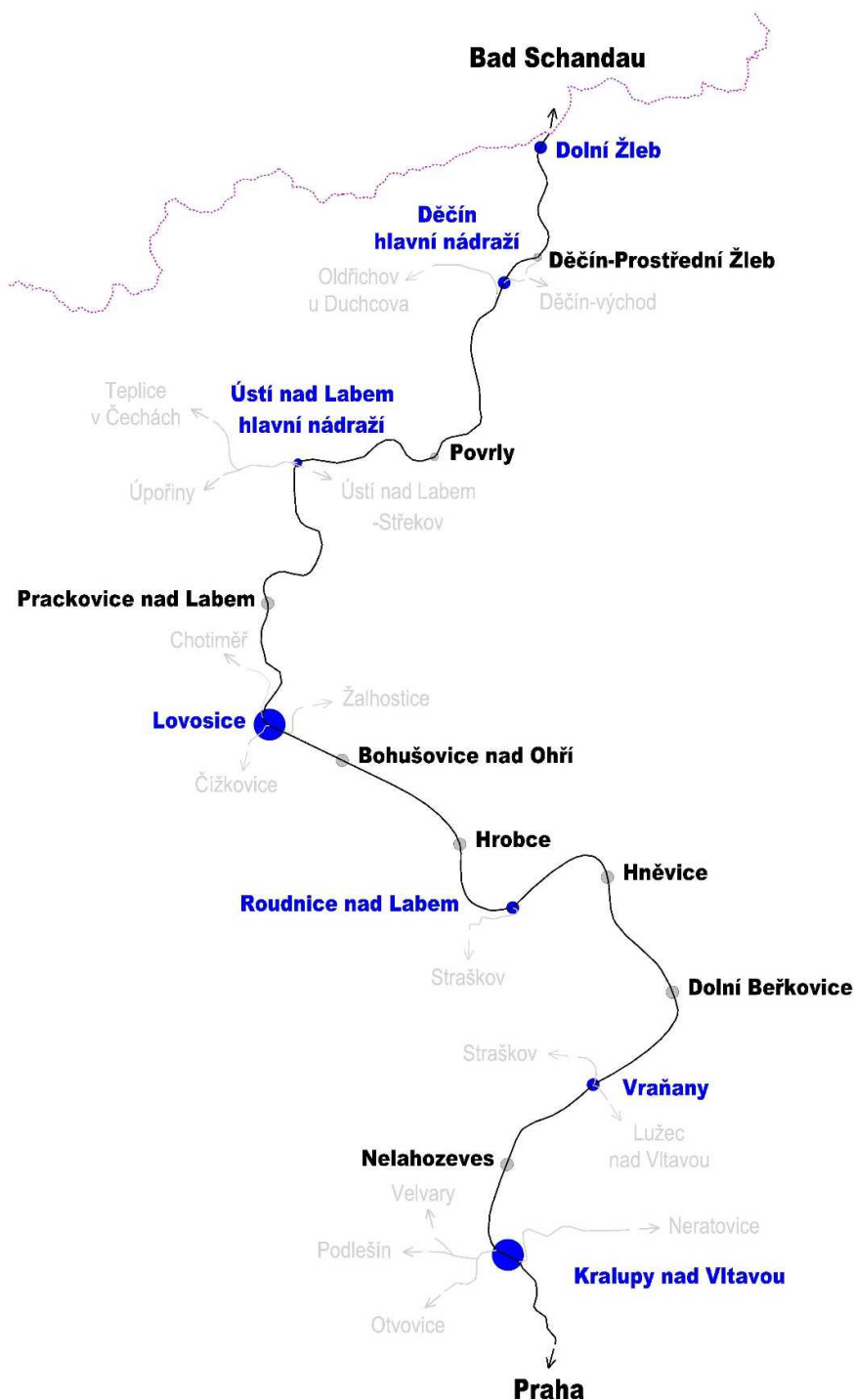
Začátek trati: <b>Ústí n.L.-Střekov – 431, 113</b>	Konec trati: <b>Děčín hl.n. – km 539, 683</b>
Označení dle JŘ/ TTP/ Úředního povolení	073 / 503B/ 423 00
<b>Ústí n.L.-Střekov – km 431, 297</b>	<b>Děčín hl.n. – km 3, 689</b>
Zábrzdňá vzdálenost:	<b>400 m</b>
Největší povolená délka vlaku:	<b>680 metrů</b>
Největší délka vlaku dálkové osobní dopravy:	<b>190 metrů</b>
Největší délka vlaku regionální osobní dopravy:	<b>100 metrů</b>
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	<b>463 metrů</b>
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků (v ‰):	
Provoz: pravostranný	Rozchod kolejí: <b>1435 mm</b>
Trakční soustava: ss 3kV	Třída zatížení: <b>D4</b> (22,5t/ 8t – náprava/ metr)
Organizování a provozování drážní dopravy podle: <b>SŽDC D1</b>	
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Děčín východ – Děčín hl.n. <b>40 km/h</b>	

## Základní informace k úseku Děčín východ dolní nádraží – Děčín Prostřední Žleb

Začátek trati: <b>Děčín východ dolní nádraží – km 456, 872</b>	Konec trati: <b>Děčín-Prostřední Žleb – km 3, 807</b>
Označení dle JŘ/ TTP/ Úředního povolení	není / 544B/ 422 00
<b>Děčín východ dolní nádraží – km 456, 065</b>	<b>Děčín-Prostřední Žleb – km 4, 481</b>
Zábrzdňá vzdálenost:	<b>400 m</b>
Největší povolená délka vlaku:	<b>695 metrů</b>
Největší délka vlaku dálkové osobní dopravy:	<b>150 metrů</b>
Největší délka vlaku regionální osobní dopravy:	<b>150 metrů</b>
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	<b>650 metrů</b>
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků (v ‰):	
Provoz: obousměrný	Rozchod kolejí: <b>1435 mm</b>
Trakční soustava: ss 3kV	Třída zatížení: <b>D4</b> (22,5t/ 8t – náprava/ metr)
Organizování a provozování drážní dopravy podle: <b>SŽDC D1</b>	
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb <b>50 km/h</b>	

## 2.3 CHARAKTERISTIKA ŽELEZNIČNÍCH STANIC A ZASTÁVEK

Na posuzovaném úseku železniční infrastruktury leží železniční stanice a zobrazeny na následujícím blokovém schématu. V posuzovaném úseku se celkem nachází 15 železničních stanic (dopravny s vícero obvodů – Hněvice, Lovosice a Ústí nad Labem hl.n., jsou uvažovány vždy jako jedna dopravna).



Obrázek 5 – Řešený úsek, SŽDC s.o.

### 2.3.1 Dolní Žleb

Železniční stanice Dolní Žleb leží v km 10,305 trati celostátní dráhy Děčín hl.n. – Bad Schandau. Stanice je obsazena dopravním zaměstnancem – výpravčím.

Stanice disponuje 2 nástupišti, 2 dopravními a 2 manipulačními kolejemi.

Kolej č.	Užitná délka	účel
<b>dopravní kolej</b>		
1	346	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce. Kolej s nástupištěm
2	346	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce. Kolej s nástupištěm
<b>manipulační kolej</b>		
3a	35	Bez trakčního vedení
3b	41	Bez trakčního vedení

Jako zabezpečovací zařízení je použito elektronické zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu ETB s počítačovým ovládáním z JOP.

Technologie stanice je velice jednoduchá. Vlaky dálkové osobní dopravy a nákladní vlaky stanicí projíždí, vlaky regionální osobní dopravy ve stanici zastavují pro nástup a výstup cestujících. V ranních hodinách stanici obsluhuje jeden pár osobních vlaků Děčín hl.n. – Dolní Žleb (Os 21000/21001).

### 2.3.2 Děčín-Prostřední Žleb

Železniční stanice Děčín-Prostřední Žleb leží v km 3,807 trati celostátní dráhy Děčín hl.n. – Bad Schandau. Je odbočnou pro trať Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb.

Stanice je v základním stavu ovládána dálkově z pracoviště výpravčího ÚS Děčín hl.n. v případě potřeby pak nebo místně výpravčím.

Ve stanici se nachází dvě nástupiště, pro provozování drážní dopravy slouží 7 dopravních a 4 manipulační koleje.

Kolej č.	Užitná délka	účel
<b>dopravní kolej</b>		
1	739	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
2	790	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
3	686	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
4	661	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
5	575	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
6	523	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Vlaky osobní dopravy s nástupem a výstupem cestujících lze na kolej vést v mimořádných případech (např. ROV). Trakční vedení v celé délce.
7	584	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce. Kolej a nástupištěm.
<b>manipulační kolej</b>		
8	35	Pro účely ST. Bez trakčního vedení.
12	148	Odstavná kolej. Bez trakčního vedení.
14	128	Odstavná kolej. Bez trakčního vedení.
16	128	Odstavná kolej. Bez trakčního vedení.

Stanice je vybavena elektronickým zabezpečovacím zařízením 3.kategorie typu ETB. Zařízení ovládá dálkově výpravčí z ÚS ŽST Děčín hl.n., v případě potřeby lze řídit stanici místně.

Tranzitní doprava stanicí zpravidla projíždí po kolejích č. 1 a 2. Na kolejích č. 3, 4, 5, 6 zastavují nákladní vlaky z dopravních či přepravních důvodů, případně po těchto kolejích pouze projíždějí.

Kolej č. 7 je určena, vzhledem k nástupišti, pro zastavující vlaky regionální osobní dopravy.

### 2.3.3 Děčín hlavní nádraží

Železniční stanice Děčín hlavní nádraží leží:

- v km 539,683 trati celostátní dráhy Praha Bubeneč – Děčín hl.n. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.
- v km 1,590 trati celostátní dráhy Ústí nad Labem Střekov – Děčín hl.n. Trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná.
- v km 0,548 trati celostátní dráhy Děčín hl.n. – Bad Schandau. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.
- v km 0,000 trati regionální dráhy Děčín hl.n. – Oldřichov u Duchova. Trať je v přilehlém prostorovém oddíle jednokolejná.

Je stanicí přilehlou pro trať D3 Děčín hl.n. západní nádraží – Oldřichov u Duchova. Stanice je obsazena čtyřmi výpravčími.

Z hlediska dopravního provozu se stanice dělí na obvody osobní nádraží, kolejová skupina Střed, nákladové nádraží a západní nádraží.

Pro odbavení cestujících slouží 6 nástupišť. Stanice disponuje 44 dopravními, 50 manipulačními a 4 spojovacími kolejemi.

Kolej č.	Užitná délka	účel
dopravní koleje		
1	408	Vjezdová, odjezdová a průjezdná mkolej pro směr Děčín-Prostřední Žleb a Povrly. Trakční vedení v celé délce.
1a	83	Průjezdná kolej pro směr Děčín-Prostřední Žleb a Povrly. Trakční vedení v celé délce.
1b	106	Průjezdná kolej pro směr Děčín-Prostřední Žleb a Povrly. Trakční vedení v celé délce.
2	471	Vjezdová, odjezdová a průjezdná mkolej pro směr Děčín-Prostřední Žleb a Povrly. Trakční vedení v celé délce.
2a	124	Průjezdná kolej pro směr Děčín-Prostřední Žleb a Povrly. Trakční vedení v celé délce.
3	339	Vjezdová, odjezdová a průjezdná mkolej pro směr Děčín-Prostřední Žleb, Povrly a Děčín hl.n. západní nádraží. Trakční vedení v celé délce.
3a	77	Vjezdová, odjezdová a průjezdná mkolej pro směr Děčín-Prostřední Žleb, Povrly a Děčín hl.n. západní nádraží. Trakční vedení v celé délce.
4	341	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Děčín-Prostřední Žleb, Povrly a Děčín východ. Trakční vedení. Místo k pravidelnému odstavování hnacích vozidel.
6	141	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro směr Děčín-Prostřední Žleb, Povrly a Děčín východ. TV. Místo k pravidelnému odstavování hnacích vozidel.
6a	90	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro směr Děčín-Prostřední Žleb, Povrly a Děčín východ. TV.
8	105	
8a	102	Průjezdná kolej z obvodu osobního nádraží do obvodu nákladového nádraží směr Děčín-Prostřední Žleb, Povrly a Děčín východ. TV.
10	93	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro směr Děčín-Prostřední Žleb, Povrly a Děčín východ. TV.
10a	181	Průjezdná kolej z obvodu osobního nádraží do obvodu nákladového nádraží pro směr Děčín-Prostřední Žleb, Povrly a Děčín východ. TV.
10b	60	Průjezdná kolej v obvodu osobního nádraží pro směr Povrly a Děčín východ. TV.
12	180	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Povrly a Děčín východ. Trakční vedení v celé délce. Místo k pravidelnému odstavování hnacích vozidel.

Kolej č.	Užitná délka	účel
<b>dopravní koleje</b>		
20	631	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Děčín-Prostřední Žleb, Povrly a Děčín východ. Trakční vedení v celé délce.
22	692	
24	679	
26	637	
28	633	
30	687	
32	654	Odjezdová kolej pro směr Děčín- Prostřední Žleb a Děčín východ. Trakční vedení v části na žlebském zhlaví.
34	626	
36	570	
38	519	
40	523	
42	520	
44	534	
101	741	Hlavní průjezdná kolej pro směr Děčín-Prostřední Žleb, Povrly a Děčín východ. TV.
101a	97	Průjezdná kolej pro směr Děčín- Prostřední Žleb, Povrly a Děčín východ. TV.
102	911	Hlavní průjezdná kolej pro směr Děčín-Prostřední Žleb, Povrly a Děčín východ. TV.
104	852	Vjezdová, odjezdová kolej pro směr Děčín-Prostřední Žleb, Povrly a Děčín východ. TV.
104a	55	Průjezdná kolej pro směr Děčín- Prostřední Žleb, Povrly a Děčín východ. TV.
106	890	Vjezdová, odjezdová kolej pro směr Děčín-Prostřední Žleb, Povrly a Děčín východ. TV.
107	183	Vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky osobní dopravy a Sv vlaky směr Děčín hl.n. západní nádraží (pokračuje k zarážedlu). Bez TV. Místo k pravidelnému odstavování hnacích vozidel.
108	924	Vjezdová, odjezdová kolej pro směr Děčín-Prostřední Žleb, Povrly a Děčín východ. TV.
110	853	
112	853	
201	487	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Děčín hl.n. (obvod osobní nádraží), Jílové u Děčína a Povrly. TV.
201a	93	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Jílové u Děčína, pokračování koleje č.201. Trakční vedení v části koleje.
202	433	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Děčín hl.n. (obvod osobní nádraží), Jílové u Děčína a Povrly. TV.
202a	51	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Jílové u Děčína, pokračování koleje č.202. Bez TV.
203	497	Vjezdová a odjezdová kolej pro směr Děčín hl.n. (obvod osobní nádraží), Jílové u Děčína a Povrly. TV.
<b>manipulační kolej</b>		
4a	18	Odstavná kolej. Trakční vedení.
5	425	Odstavná kolej pro soupravy osobních vlaků. Trakční vedení.
7	362	Odstavná kolej pro soupravy osobních vlaků. Trakční vedení.
9	275	Odstavná kolej pro soupravy osobních vlaků. Trakční vedení.
11	224	Odstavná kolej pro soupravy osobních vlaků. Trakční vedení.
12a	96	Odstavná kolej pro soupravy osobních vlaků. Trakční vedení.
13	174	Odstavná kolej pro soupravy osobních vlaků. Trakční vedení.
15	100	Nástupy/ odstupy hnacích vozidel. Trakční vedení..
17	278	Kolej pro stabilní myčku vozů. Bez TV. Provozovatel DKV Praha.
19	367	Kusá kolej, odstavná kolej pro záložní vozy. Bez trakčního vedení.
21	407	Kusá kolej, odstavná kolej pro správkové osobní vozy. TV. Od Se 13 k výhybce č. 42 provozovatel SŽ, od výhybky č. 42 provozovatel DKV Praha.
23	78	Kusá kolej, odstavná kolej pro záložní vozy. Bez trakčního vedení.
27	77	Kusá kolej, odstavná kolej pro záložní vozy. Trakční vedení.
29	101	Kusá kolej, odstavná kolej pro hnací vozidla. TV.. Provozovatel DKV Praha.
30a	121	Kusá kolej, odstavná kolej pro spádoviště, Bez TV. Na spádovištním stavědle značena jako kolej č. 52.
46	526	Odstavná kolej. Bez TV.
47	258	Kusá kolej. Bez TV.
48	528	Odstavná kolej. Bez TV.
50	325	Odstavná kolej. Bez TV.
51	92	Odstavná kolej pro hnací vozidla. Trakční vedení.
74	19	Kusá, odstavná kolej pro hnací vozidla. Trakční vedení.
92	52	Trakční vedení v části.

Kolej č.	Užitná délka	účel
<b>manipulační koleje</b>		
103	507	Odstavná kolej pro soupravy osobních vlaků. TV.
103a	60	Kusá výtažná kolej. TV.
103b	378	Kolej DKV, určená pro nástupy a odstupy hnacích vozidel. TV. Provozovatel DKV Praha.
105a	39	Kusá kolej pro účely měnirny. Bez trakčního vedení
109	69	Kusá kolej, vykládka a nakládka spěšnin. Bez trakčního vedení.
110a	576	Kusá, výtažná kolej přes svážný pahrbek. Bez trakčního vedení
114	311	Kusá kolej, vybavená čelní rampou, kolejovou váhou a obrysnicí. Bez trakčního vedení. Rychlost přes kolejovou váhu max. 20 km/hod.
116	104	Kusá, odstavná kolej. Bez trakčního vedení.
118	184	Kusá, odstavná kolej. Bez trakčního vedení.
120	122	Kusá, odstavná kolej, vybavená boční rampou. Bez trakčního vedení.
122	58	Kusá, odstavná kolej, vybavená boční a čelní rampou. Bez trakčního vedení.
124	227	Kusá, odstavná kolej, vybavená boční rampou a prohlížeckou lávkou (po obou stranách koleje). Bez TV.
126	457	Skladištní kolej, VNVK, boční rampa. Bez trakčního vedení.
202b	49	Kusá, odstavná kolej pro OTV. Bez trakčního vedení.
203a	162	Trakční vedení v části.
203b	60	Kusá, výtažná kolej. Bez TV. Od km 1,215 k zarážedlu - zákaz jízdy drážních vozidel
204	395	Odstavná kolej pro soupravy osobních vlaků. Bez trakčního vedení.
205	733	Odstavná kolej. Trakční vedení v části na povrlském zhlaví.
206	229	Správková kolej. Bez trakčního vedení.
207	679	Odstavná kolej. Trakční vedení v části na povrlském zhlaví.
209	563	Odstavná kolej. Bez TV.
210	55	Kusá, pro OSPD OŘ-ST. Bez trakčního vedení.
211	509	Odstavná kolej. Bez TV.
212	50	Kusá, pro OSPD OŘ-ST. Bez trakčního vedení.
213	446	Kolej pronajatá RYKO s.r.o. Bez trakčního vedení. Provozovatel SŽ.
214	105	Kusá, pro OSPD OŘ-ST. Bez trakčního vedení.
215	399	Kolej pronajatá RYKO s.r.o. Bez trakčního vedení. Provozovatel SŽ.
<b>spojovací koleje</b>		
90	121	Spojovací kolej mezi obvodem ÚS a obvodem Děčín hl.n. západní nádraží. TV.
91	58	Spojovací kolej mezi obvodem osobního nádraží a obvodem Děčín hl.n. západní nádraží. Trakční vedení v celé délce.
91a	187	
91b	84	

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu ESA11 s počítačovým ovládáním z jednotného obslužného pracoviště a s bezpečným povelováním. Zařízení obsluhují výpravčí z DK ústředního stavědla. Zařízení umožňuje dálkově ovládat SZZ ŽST Povrly a SZZ ŽST Děčín-Prostřední Žleb.

Protože je ŽST Děčín hl.n. zároveň pohraniční přechodovou stanicí, odpovídá významu i dopravní technologie.

Vlaky osobní dopravy jsou v obvodu osobního nádraží odbavovány na kolejích č. 1, 2, 3, 4, 6, 6a, 12, 107. Dálkové vlaky, vyjma linky R20 Praha – Děčín, jsou tranzitní. Vlaky regionální osobní dopravy pak ve většině případů končí, respektive výchozí.

Vlaky nákladní dopravy obvodem osobního nádraží projíždí, případně zastavují s krátkým pobytem.

Nákladní vlaky jsou tranzitní, případně zastavují z dopravních, či přepravních důvodů. Relace vlakotvorné stanice jsou uvedeny v Plánu vlakotvorby. Výchozí relace a rozsah manipulačních vlaků jsou uvedeny v následujících tabulkách. Místní práce spočívá především v obsluze vleček, nakládkových míst (VNVK) a jízdy mezi jednotlivými obvody. Stanice Děčín hl.n. disponuje svážným pahrbkem.



kolej	relace	vlak
26	Most nové nádraží příjezd	86201, 62301
28	Kralupy nad Vltavou	60170
	Auta Jeneč, reflektory ku Praze	
30	Nymburk hlavní nádraží	45323, 45301
32	Praha-Libeň	60107
34	Lovosice	60107
36	Halle (Saale) Gbf	65318, 45324, 45300, 45306
38	Česká Lípa hlavní nádraží	86121
	Mimoň - Jablonné v Podještědí	
	Srní u České Lípy - Bělá pod Bezdězem	
	Nový Bor - Rybníště	
40	Ústí nad Labem západ	86201, 62301
	Auta Jeneč, reflektory ku Německu	
42	Děčín východ	86109, 86666
44	Hněvice	60107
	Vlečka Mondí Štětí	
	Vlečka Mondí-Pila	
50	JZ pro ITL	42366

Tabulka 1 - Relace tvořené ŽST Děčín hl.n., ČD Cargo a.s.

vlak	výchozí ŽST	koncová ŽST	vozidlo	omezení
Mn 86108	Boletice nad Labem	Děčín hl.n.nákl.n	742	
Mn 86109	Děčín hl.n.nákl.n	Boletice nad Labem	742	
Mn 86113	Šluknov	Děčín hl.n.nákl.n	742	jede v ⑥
Mn 86115	Jedlová	Děčín hl.n.nákl.n	742	nejede v †
Mn 86116	Děčín hl.n.nákl.n	Jedlová	742	nejede v †
Mn 86117	Rybníště	Děčín hl.n.nákl.n	2x 742	jede v X
Mn 86120	Jablonné v Podještědí	Děčín hl.n.nákl.n	750	nejede v †
Mn 86121	Děčín hl.n.nákl.n	Brniště	750	nejede v †
Mn 86201	Děčín hl.n.nákl.n	Ústí n.L.z.vnější n.	363	
Mn 86904	Děčín hl.n.nákl.n	Oldřichov u Duchcova	742	podle potřeby
Mn 86905	Oldřichov u Duchcova	Děčín hl.n.nákl.n	742	podle potřeby
Mn 86906	Děčín hl.n.nákl.n	Oldřichov u Duchcova	742	podle potřeby
Mn 86907	Oldřichov u Duchcova	Děčín hl.n.nákl.n	742	podle potřeby
Mn 86908	Děčín hl.n.nákl.n	Oldřichov u Duchcova	742	podle potřeby
Mn 86909	Oldřichov u Duchcova	Děčín hl.n.nákl.n	742	podle potřeby

Tabulka 2 - Manipulační vlaky ŽST Děčín hl.n., ČD Cargo a.s.

### 2.3.4 Povrly

Železniční stanice Povrly leží v km 526,105 trati celostátní dráhy Praha Bubeneč – Děčín hl.n. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.

Stanice je ovládána dálkově z pracoviště výpravčího ÚS Děčín hl.n. nebo místně výpravčím ŽST Povrly. Stanice je v době dálkového ovládání výpravčím 1 JIH ústředního stavědla Děčín hl.n.

neobsazena, v době místního ovládání příp. nouzové místní obsluhy je obsazena výpravčím ŽST Povrly.

Stanice má jedno ostrovní a dvě zvýšená, jednostranná úroňová, nástupiště. Dále disponuje 4 dopravními kolejemi.

Kolej č.	Užitná délka	účel
<b>dopravní kolej</b>		
1	700	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
2	700	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
3	700	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
4	723	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.

Stanice je vybavena elektronickým zabezpečovacím zařízením typu ESA 11. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie. Zařízení ovládá výpravčí ve službě z dopravní kanceláře ŽST Povrly nebo výpravčí 1 JIH ÚS Děčín hlavní nádraží dálkově z ústředního stavědla ŽST Děčín hlavní nádraží. V základním stavu je zařízení přepnuté na dálkové ovládání.

### 2.3.5 Ústí nad Labem hlavní nádraží

Železniční stanice Ústí nad Labem hlavní nádraží leží v km 515,992 (obvod jih), v km 516,923 (obvod osobní nádraží) a v km 518,272 (obvod sever) trati celostátní dráhy Praha-Bubeneč – Děčín hlavní nádraží, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.

Je stanicí:

- odbočnou pro trať Ústí nad Labem hlavní nádraží – Chomutov,
- odbočnou pro trať Ústí nad Labem hlavní nádraží (obvod jih) – Ústí nad Labem západ.

Stanice je obsazena 3 výpravčími. Stanice je rozdělena na tři obvody: obvod jih, obvod osobního nádraží a obvod sever.

Stanice v obvodu osobního nádraží disponuje 4, v obvodu sever jedním nástupištěm.

V železniční stanici se nachází 6 dopravních, 10 spojovacích a 2 manipulačních kolejí. Dále se zde nachází 8 kolejí odstavného kolejiště DKV Praha.

Kolej č.	Užitná délka	účel
<b>dopravní koleje</b>		
1	405	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
2	583	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
3	322	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
5	209	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
7	251	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
9	59	Kusá kolej, TV v celé délce.
<b>spojovací koleje</b>		
901	525	Spojovací kolej mezi obvodem osobního nádraží a ŽST Ústí nad Labem západ, TV v celé délce.
902	321	Spojovací kolej mezi obvodem osobního nádraží a ŽST Ústí nad Labem západ, TV v celé délce.
903	41	Manipulační kolej, TV v celé délce. Spolu s kolejí č. 903a tvoří spojovací kolej mezi obvodem osobního nádraží a ŽST Ústí nad Labem západ.
903a	35	Manipulační kolej, TV v celé délce. Pro obsluhu kolejí č. 125 a 126. Spolu s kolejí č. 903 tvoří dále spojovací kolej mezi obvodem osobního nádraží a ŽST Ústí nad Labem západ.
905	194	Spojovací kolej mezi obvodem osobní nádraží a ŽST Ústí nad Labem západ, TV v celé délce.
911	212	Spojovací kolej mezi obvodem osobní nádraží a ŽST Ústí nad Labem západ, TV v celé délce.
912	212	Spojovací kolej mezi obvodem osobní nádraží a ŽST Ústí nad Labem západ, TV v celé délce.
921	227	Spojovací kolej mezi obvodem osobní nádraží a ŽST Ústí nad Labem západ, TV v celé délce.
922	227	Spojovací kolej mezi obvodem osobní nádraží a ŽST Ústí nad Labem západ, TV v celé délce.
923	70	Spojovací kolej mezi obvodem osobní nádraží a ŽST Ústí nad Labem západ, TV v celé délce.
<b>manipulační koleje</b>		
11	175	Pro krátkodobé odstavení souprav osobních vozů nebo elektrických jednotek, TV v celé délce.
13	184	Pro krátkodobé odstavení souprav osobních vozů nebo elektrických jednotek, TV v celé délce.

ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží obvod jih, Ústí nad Labem hlavní nádraží obvod osobní nádraží, Ústí nad Labem hlavní nádraží obvod sever a ŽST Prackovice nad Labem jsou vybaveny staničním zabezpečovacím zařízením typu ESA11 s počítačovým ovládáním a bezpečným povelováním. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie. Zařízení v základním stavu obsluhují výpravčí z ústředního stavědla.

Technologie práce spočívá v ŽST Ústí nad Labem hl.n. především s osobní dopravou. Ve stanici zastavují všechny vlaky dálkové osobní a regionální dopravy. Pro vlaky linky R14 Ústí nad Labem – Liberec je stanicí výchozí/ koncovou. Regionální osobní vlaky jsou tranzitní, případně jsou ve stanic končícími/ výchozími.

Nákladní doprava osobní nádraží projíždí, nebrání-li tomu dopravní důvody.

V obvodu sever je zřízena zastávka, na které vlaky regionální osobní dopravy zastavují. Ostatní osobní doprava je tímto bodem projíždějící. Nákladní vlaky obvodem projíždí, případně zastavují z dopravních či přepravních důvodů. Odbavení těchto vlaků probíhá především na kolejích 203–206.

V obvodu sever je zřízeno několik vleček.

3418	„Vlečka Dobet s. r. o., Mariánská skála“ odbočuje z koleje č. 923 výhybkou č. 202.
3249	„Vlečka ACTIVIUS Ústí nad Labem“ odbočuje výhybkou č. 212 z koleje č. 213.
3237	Vlečka „DeltaChem Ústí nad Labem“ odbočuje výhybkou č. 222 z koleje č. 213.
3238	Výhybkou č. 230 z koleje č. 213 odbočuje zrušená vlečka. Zákaz jízdy drážních vozidel!
3251	Vlečka „Vlečka GRANETTE a.s., Krásné Březno“ odbočuje výhybkami č. 236, 251 z kolejí č. 205 a 203c.
3247	Výhybkou č. 215 odbočuje zrušená vlečka. Zákaz jízdy drážních vozidel!
3250	Výhybkou č. 218b odbočuje zrušená vlečka. Zákaz jízdy drážních vozidel!
3258	Vlečka „Vlečka - přístav Ústí nad Labem“ odbočuje výhybkou č. 247 a přímým pokračováním koleje č. 206a.
3304	Vlečka „ČD, a. s. – Ústí nad Labem“ je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Ústí nad Labem hl.n. obvod osobní nádraží koncem přímé větve výhybky č. 4. Vlečka se dále stýká s dráhou celostátní koncem přímé větve výhybky č. 354.

Místní obsluha vleček je zajištěna manipulačními vlaky ze stanice Ústí nad Labem západ. Vlečkový vlak pak obsluhuje vlečku č. 3192, která odbočuje výhybkou č. 1 z druhé traťové koleje Ústí na Labem hl.n. obvod sever – Povrly.

vlak	výchozí ŽST	konečná ŽST	vozidlo
Mn 86440	Ústí n.L.z.vnější n.	Ústí n.L.hl.n.sever	731
Mn 86441	Ústí n.L.hl.n.sever	Ústí n.L.z.vnější n.	731
Mn 86442	Ústí n.L.z.vnější n.	Ústí n.L.hl.n.sever	731
Mn 86443	Ústí n.L.hl.n.sever	Ústí n.L.z.vnější n.	731
Mn 86450	Ústí n.L.z.vnější n	Trmice	731
Vleč 86480	Ústí n.L.hl.n.sever	Vlečka TONASO	731
Vleč 86481	Vlečka TONASO	Ústí n.L.hl.n.sever	731

Tabulka 3 - Manipulační vlaky ŽST Ústí nad Labem hl.n., ČD Cargo a.s.

Obvod jih slouží pro předjíždění vlaků, případně řazení vlaků do svazků. V tomto obvodu je zaústěna vlečka č. 3240 „Přístav Vaňov“. Výhybkou č. 111 z koleje č. 104a odbočuje neprovozovaná vlečka č. 3239.

### 2.3.6 Prackovice nad Labem

Železniční stanice Prackovice nad Labem leží v km 503,820 trati celostátní dráhy Praha Bubeneč – Děčín hlavní nádraží, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.

Stanice není obsazena žádným dopravním zaměstnancem.

Stanice má jedno ostrovní a dále dvě zvýšená, jednostranná úrovňová, nástupiště. Dále disponuje 4 dopravními a 1 manipulační kolejí.

Kolej č.	Užitná délka	účel
<b>dopravní koleje</b>		
1	658	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
2	655	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
3	654	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
4	658	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
<b>manipulační koleje</b>		
5	222	Kusá kolej, TV v celé délce.

Stanice je vybavena reléovým zabezpečovacím zařízením (3.kategorie) ETB s počítačovým ovládáním z jednotného obslužného pracoviště (JOP). V základním stavu je SZZ přepnuté na dálkové ovládání z ÚS ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží.

Technologie stanice je jednoduchá. Ve stanici zastavují pouze vlaky regionální osobní dopravy, ostatní vlaky stanicí projíždí.

### 2.3.7 Lovosice

Železniční stanice Lovosice leží v km 495,100 trati celostátní dráhy Praha Bubeneč – Děčín hlavní nádraží, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná. Je odbočnou pro trať Lovosice – Louny, Lovosice – Česká Lípa hlavní nádraží, Řetenice – Lovosice.

Stanice je obsazena 5 výpravčími. Z hlediska dopravního provozu je dělena na dva samostatné obvody – Lovosice jih, Lovosice.

Stanice má 4 nástupiště. V obvodu Lovosice jih pro dopravní provoz slouží 15 dopravních, 9 manipulačních a 1 spojovací kolej. V obvodu Lovosice pak 17 dopravních, 16 manipulačních a 3 spojovací koleje. V obvodu stanice se dále nachází 4 koleje v areálu OSPD a 6 kolejí vlečky Lovochemie a.s.

Stanice je vybavena dvěma elektronickými zabezpečovacími zařízeními typu ESA 44 s EIP panely a jednotkou PMI.

V ŽST Lovosice zastavují všechny vlaky osobní dopravy, vyjma vlaků expresních a linky R15 Praha – Ústí nad Labem – Cheb. Lovosice jsou významným přestupním uzlem do všech směrů (Louny, Česká Lípa hl.n., Řetenice).

V nákladní dopravě je dopravní technologie spjata s vlečkou Lovochemie a s kontejnerovým překladištěm. Stanice je výchozí/ koncovou pro některé nákladní vlaky, které právě vlečku obsluhují. Ostatní vlaky nákladní dopravy Lovosicemi projíždí, případně zastavují v obvodu Lovosice jih.

Vlakotvorná stanice tvoří relace dle níže uvedené tabulky.

kolej	relace	vlak
113	Ústí nad Labem západ	62130, 60102, 62132, 62300
	Děčín hlavní nádraží	60100, 45306, 62300
	Halle (Saale) Gbf	45300, 45306
	Most nové nádraží příjezd	62130, 60102, 62132
	Velké Žernoseky	86351
	Litoměřice dolní nádraží	
115	Praha-Libeň	62301, 60207, 60103, 60107
	Hradec Králové hlavní nádraží	60103
	Týniště nad Orlicí	
	Přerov	60105
	Ostrava levé nádraží	
	Pardubice hlavní nádraží	
117	Kralupy nad Vltavou - Neratovice	62301, 60107
	Havlíčkův Brod	60207
	Brno-Maloměřice	
	Česká Třebová	62131
119	Hněvice	62301, 60207, 86221, 60107
	Vlečka Mondi-Pila	
	Vlečka Mondi Štětí	
	Hrobce	86221
	Bohušovice nad Ohří	8622
121	MM LOVOSICE CIZKOVICKA	86352, 86354

Tabulka 4 - Relace tvořené ŽST Lovosice, ČD Cargo a.s.

Lovosice jih		
Kolej č.	Užitná délka	účel
dopravní koleje		
100	638	TV v celé délce.
101	793	TV v celé délce.
102	646	TV v celé délce.
102a	309	TV v celé délce. Pokračování koleje č. 102.
103	797	TV v celé délce.
105	797	TV v celé délce.
107	774	TV v celé délce.
109	774	TV v celé délce.
109a	87	TV v celé délce. Průjezdna kolej mezi kolejemi č. 103 - 109 a č. 11 - 17.
111	778	TV v celé délce.
113	778	TV v celé délce.
115	778	TV v celé délce.
117	778	TV v celé délce.
119	778	TV v celé délce.
117a	146	TV v celé délce. Průjezdna kolej mezi kolejemi č. 111 - 119 (121, 123) a č. 11 - 17.
spojovací koleje		
91	3	TV v celé délce. Spojovací kolej mezi kolejemi řady 200-600 a bohušovickým zhlavím.
manipulační koleje		
119a	316	TV v celé délce.
109b	141	TV v celé délce.
109c	141	TV v celé délce.
121	824	TV v celé délce.
123	784	Bez TV. Kolej pronajata společností Hrochostroj a. s.
301	249	Bez TV.
301a	290	Bez TV, kusá kolej.
311	149	Bez TV, kusá kolej.
313	71	Bez TV, kusá kolej.
Lovosice osobní nádraží		
Kolej č.	Užitná délka	účel
dopravní koleje		
1	546	TV v celé délce.
1a	194	TV v celé délce. Pokračování koleje č. 1.
2	557	TV v celé délce.
2a	94	TV v celé délce. Pokračování koleje č. 2.
3	462	TV v celé délce.
4	462	TV v celé délce.
5	415	TV v celé délce.
6	466	TV v celé délce.
6a	51	TV v celé délce. Pokračování koleje č. 6.
7	420	TV v celé délce.
7a	371	TV v celé délce. Pokračování koleje č. 7.
9	407	TV v celé délce.
11	548	TV v celé délce.
13	548	TV v celé délce.
15	632	TV v celé délce.
17	634	TV v celé délce.
102b	127	TV v celé délce. Pokračování koleje č. 102.
spojovací koleje		
91P	171	Bez TV. Manipulační kolej, do areálu OSPD.
manipulační koleje		
8	120	TV v celé délce.
10	121	TV v celé délce.
11a	938	Bez TV.
manipulační koleje (Malý ranžír)		
51	187	Kusá kolej, bez TV.
51a	23	Kusá kolej, bez TV.
53	182	Bez TV.
55	141	Bez TV.
57	113	Bez TV.
59	113	Bez TV.
koleje areálu OSPD		
431	22	Bez TV. Pro potřeby OSPD
432	42	
433	22	
435	140	

### 2.3.8 Bohušovice nad Ohří

Železniční stanice Bohušovice nad Ohří leží v km 488,422 trati celostátní dráhy Praha Bubeneč – Děčín hlavní nádraží, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná. Je obsazena výpravčím.

Stanice má jedno ostrovní a dále dvě zvýšená, jednostranná úrovně, nástupiště. Dále disponuje 7 dopravními a 6 manipulačními kolejemi.

Kolej č.	Užitná délka	účel
<b>dopravní koleje</b>		
1	718	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
2	803	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
3	640	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
4	404	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
4a	1589	TV v celé délce. Kolej č. 4 a 4a se pro vlakovou cestu považují za jednu kolej.
4+4a	672	TV v celé délce. Kolej č. 4 a 4a se pro vlakovou cestu považují za jednu kolej.
5	647	Trakční vedení v celé délce.
<b>manipulační koleje</b>		
6	421	Trakční vedení v celé délce.
6a	172	Trakční vedení v celé délce.
8	6	Kusá kolej, bez TV
10	95	Kusá kolej, bez TV, na vozy RID
12	168	Kusá kolej, bez TV, na vozy RID

Ve stanici je dle TNŽ 34 2620 staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie ESA 11 s počítačovým ovládáním z jednotného obslužného pracoviště (JOP), s bezpečným povelováním.

### 2.3.9 Hrobce

Železniční stanice Hrobce leží v km 481,589 trati celostátní dráhy Praha Bubeneč – Děčín hlavní nádraží, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná. Stanice je obsazena výpravčím.

Stanice má tři nástupiště (dvě jednostranná a jedno ostrovní), provoz je organizován na 5 dopravních a 6 manipulačních kolejích.

Kolej č.	Užitná délka	účel
<b>dopravní koleje</b>		
1	752	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
2	660	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
3	660	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
4	648	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
5	656	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
<b>manipulační koleje</b>		
4a	249	Kusá kolej, TV v délce 150 m.
5a	150	Trakční vedení v celé délce.
5b	65	Kusá kolej, TV v celé délce
6	277	Kusá kolej, TV v délce 170 m, kolej neprovozuschopná.
7	122	Kusá kolej, TV v celé délce, kolej neprovozuschopná.
9	62	Kusá, odvrtná kolej, bez TV, s čelní rampou.

Ve stanici je staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie SZZ ESA 11 s počítačovým ovládáním jednotného obslužného pracoviště s bezpečným povelováním.



### 2.3.10 Roudnice nad Labem

Železniční stanice Roudnice nad Labem leží v km 476,638 trati celostátní dráhy Praha Bubeneč – Děčín hlavní nádraží, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná. Je odbočnou pro trať Roudnice nad Labem – Zlonice. Stanice je obsazena výpravčím.

Stanice má jedno ostrovní a dále tři zvýšená, jednostranná úrovně, nástupiště. Dále disponuje 10 dopravními a 9 manipulačními kolejemi.

Kolej č.	Užitná délka	účel
<b>dopravní koleje</b>		
1	670	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
2	757	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
3	609	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
3a	222	Vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky od/do Straškova, TV v části koleje.
3b	194	Vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky od/do Straškova, TV v části koleje.
5	594	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
5a	157	Vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky od/do Straškova, TV v části koleje.
6	599	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
8	595	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
4a	201	Kusá, odjezdová kolej pro vlaky do Hněvic a Straškova, TV, zařízení pro temperování vozidel
<b>manipulační koleje</b>		
3c	220	Kusá kolej, bez TV.
3d	136	Kusá kolej, bez TV.
5b	90	Kusá kolej, bez TV.
7	203	bez TV.
9	58	Kusá kolej, bez TV.
11	296	Kusá kolej, bez TV.
13	---	zákaz jízdy drážních vozidel
měnírna	70	Pro účely OSPD.
měnírna	65	Pro účely OSPD.

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3.kategorie – AŽD 71 s počítačovým ovládáním z jednotného obslužného pracoviště, s bezpečným povelováním.

Dopravní technologie stanice spočívá především v osobní dopravě. Ve stanici zastavuje rychlíková linka R20, spojující Prahu s Děčínem. V regionální osobní dopravě je stanice obsluhována vlaky relace Praha Masarykovo nádraží – Ústí nad Labem. Tyto vlaky jsou ve špičkách doplňovány vlaky relace Roudnice nad Labem – Ústí nad Labem (Děčín hl.n.). Stanice je zároveň odbočnou pro trať směr Straškov a Libochovice. Vlaky jsou však vedeny pravidelně pouze v úseku Roudnice nad Labem – Bříza obec.

Nákladní vlaky stanicí projíždí, místní práce zajištěna 1 párem manipulačního vlaku.

**2.3.11 Hněvice**

Železniční stanice Hněvice leží v km 468,085 trati celostátní dráhy Praha Bubeneč – Děčín hlavní nádraží, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná. Stanice je obsazena výpravčími a je rozdělena na dva obvody – osobní a seřadovací nádraží.

Stanice má jedno ostrovní a dále tři zvýšená, jednostranná úrovňová, nástupiště. Provoz je organizován na 12 dopravních a 10 manipulačních kolejích. Dále se v obvodu stanice nachází koleje na vlečce ČEZ – Elektrárny Mělník (5 dopravních kolejí), Vlečka Hněvice pak disponuje 3 dopravními a 4 manipulačními kolejemi.

Kolej č.	Užitná délka	účel
<b>dopravní koleje</b>		
1	761	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
1c	884	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
2	799	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
2c	753	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
3	675	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
4	648	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
4c	165	Průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
6	575	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
304	690	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
306	707	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
308	688	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
310	633	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
<b>manipulační koleje</b>		
8	209	Kusá kolej, TV v celé délce
10	200	Kusá kolej, TV v celé délce.
312	591	Trakční vedení v celé délce.
314	590	Trakční vedení v celé délce.
5a	459	Kusá kolej, TV v celé délce.
5b	64	Kusá kolej, TV v celé délce.
310a	405	Kusá kolej, TV v celé délce
316	77	Kusá, odvrtná kolej, bez trakčního vedení.
316a	50	Kolej na vlečku Mondí Štětí a.s., bez trakčního vedení.
316b	100	Kolej na vlečku Mondí Štětí a.s., bez trakčního vedení.
<b>Koleje na vlečce „ČEZ, A.S. - ELEKTRÁRNA MĚLNÍK“ (vnější obvod vlečky)</b>		
<b>dopravní koleje</b>		
404	583	Trakční vedení v celé délce. Trakční vedení v celé délce. Vjezdová kolej z vnitřního obvodu vlečky EMĚ a z obvodu osobního nádraží, odjezdová kolej do vnitřního obvodu vlečky EMĚ a do obvodu osobního nádraží.
406	491	
408	473	
4a	127	Průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
4b	169	Průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
<b>Koleje na vlečce „Vlečka Hněvice“</b>		
<b>dopravní koleje</b>		
7	498	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
9	408	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
11	358	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
<b>manipulační koleje</b>		
7a	88	Trakční vedení v celé délce.
7b	26	Kusá kolej, bez trakčního vedení.
7c	39	Trakční vedení v celé délce, kusá kolej.
101a	66	Trakční vedení v celé délce, odvrtn

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 s počítačovým ovládáním z jednotného obslužného pracoviště s bezpečným povelováním (JOP). Dle TNŽ 34 2620 se jedná o

zařízení 3. kategorie. Zařízení ovládá výpravčí panelista z ústředního stavědla na seřaďovacím nádraží.

Stanici Hněvice obsluhuje rychlíková linka R20 Praha – Děčín. Zároveň je stanice obsluhována vlaky regionální osobní dopravy relace Praha Masarykovo nádraží – Ústí nad Labem. V ranních hodinách je osobní doprava ve směru Děčín doplněna o jeden výchozí regionální vlak. Ostatní dálkové vlaky osobní a nákladní dopravy stanicí projíždí.

Nákladní doprava je úzce spjata s vlečkami papíren ve Štětí (Mondi Štětí), ČEZ – Elektrárnou Mělník a v neposlední řadě přepravou pohonných hmot pro Čepro. S ohledem na rozsah výše uvedených přeprav je stanice výchozí/ končí pro některé vlaky.

### 2.3.12 Dolní Beřkovice

Železniční stanice Dolní Beřkovice leží v km 458,220 trati celostátní dráhy Praha Bubeneč – Děčín hlavní nádraží, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná. Stanice je obsazena výpravčím.

Stanice má tři nástupiště a disponuje 6 dopravními a 1 manipulační kolejí. Dále se v obvodu ŽST nachází 4 koleje na vlečce ČEZ – Elektrárny Mělník.

Kolej č.	Užitná délka	účel
<b>dopravní koleje</b>		
1	757	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
2	717	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
3	461	Vjezdová a odjezdová kolej ze/ve směru Hněvice. Trakční vedení v celé délce.
4	635	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
5	647	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce, avšak zkratované.
6	240	Odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
<b>manipulační koleje</b>		
5a	170	Čelní rampa, bez trakčního vedení.
<b>Koleje na vlečce „ČEZ, A.S. - ELEKTRÁRNA MĚLNÍK“ (vnější obvod vlečky)</b>		
108a	109	Bez trakčního vedení.
108	233	Trakční vedení v celé délce.
110	152	Trakční vedení v celé délce.
112	150	Trakční vedení v celé délce.

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie ETB s počítačovým ovládáním z jednotného obslužného pracoviště s bezpečným povelováním.

Stanice je končí pro vlaky vezoucí vápenec do elektrárny Mělník.

**2.3.13 Vraňany**

Železniční stanice Vraňany leží v km 450,271 trati celostátní dráhy Praha Bubeneč – Děčín hlavní nádraží, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná. Je odbočnou pro tratě: Vraňany – Libochovice; Vraňany – Lužec nad Vltavou. Stanice je obsazena výpravčím.

Stanice má jedno ostrovní a dále tři zvýšená, jednostranná úrovně, nástupiště. V ŽST se nachází 10 dopravních, 1 spojovací a 5 manipulačních kolejí.

Kolej č.	Užitná délka	účel
dopravní koleje		
1	872	Vjezdová, odjezdová kolej do Nelahozevsi. Trakční vedení v celé délce. Hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky z/do Nelahozevsi, Dolních Beřkovic, Straškova. TV v celé délce.
2	750	
3	350	Vjezdová, odjezdová kolej do Nelahozevsi. Trakční vedení v celé délce.
4	599	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky od/do Nelahozevsi , od/do Dolních Beřkovic , od/do Straškova a od/do Lužce n.V. TV v celé délce.
4a	0	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky z/do Nelahozevsi, Dolních Beřkovic, Straškova. TV v celé délce.
5	613	
6a	65	Vjezdová a odjezdová kolej pro krátké končící vlaky od/do Lužce n.VI., Dolních Beřkovic, Straškova, TV v celé délce.
7	577	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, kromě vlaků s přepravou cestujících ve stanici zastavujících, od/do Nelahozevsi, Dolních Beřkovic, Straškova. TV v celé délce.
9	501	
11	389	
spojovací koleje		
5a	77	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky od/do Straškova, výtažná kolej pro posun u Pst 2, TV v celé délce.
manipulační koleje		
3a	329	Výtažná kusá kolej pro posun z/na koleje č. 3,5,7,9,11,13 od Pst 1, TV v celé délce. Kolej je sjížděna pouze od výhybky č. 7 k námezníku výhybky č.M1.
6	301	Trakční vedení v celé délce.
8	297	Trakční vedení v celé délce, zkratováno.
13	398	Trakční vedení v celé délce, zkratováno.
101	190	Kusá kolej pro účely OSPD – SEE (měnícína). Bez TV, napájecí stanice. Z důvodu vyloučení výhybky M1 není na tuto kolej možná jízda.

ŽST Vraňany je vybavena SZZ 3. kategorie ESA 11 ovládané místně z DK ŽST Vraňany výpravčím z JOP, které je doplněné o GTN (graficko – technologická nastavba).

Stanice Vraňany je přestupní stanicí, která je obsluhována vlaky regionální osobní dopravy relace Praha – Ústí nad Labem. Ze stanice vedou dvě odbočné trati Vraňany – Lužec nad Vltavou, Vraňany – Zlonice, kde je provozována pravidelná osobní doprava. Dálkové vlaky osobní dopravy a vlaky nákladní dopravy stanicí projíždí.

### 2.3.14 Nelahozeves

Železniční stanice Nelahozeves leží v km 442, 614 celostátní dráhy dvoukolejné trati Praha-Bubeneč – Děčín hlavní nádraží. Stanice je obsazena výpravčím.

Stanice má tři nástupiště. Dále disponuje 6 dopravními a 3 manipulačními kolejemi.

Kolej č.	Užitná délka	účel
<b>dopravní koleje</b>		
1	690	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
2	720	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
3a	327	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
3	249	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
4a	222	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
4	358	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
<b>manipulační koleje</b>		
5	252	TV nad částí koleje z děčínského zhlaví k trakčnímu stožáru č. 41N.
6	370	TV v délce 30 m na kralupském a vraňanském zhlaví.
5a	46	Kusá kolej, bez TV, odvrat.

ŽST Nelahozeves je vybavena SZZ 3. kategorie ESA 11 ovládané z JOP, které je doplněné o GTN (graficko – technologická nastavba).

Technologie stanice je jednoduchá. Vlaky dálkové osobní dopravy jsou projíždějící, vlaky regionální pak zastavují pro nástup a výstup cestujících. Nákladní vlaky taktéž projíždí, případně jsou předjížděny vlaky vyšší kategorie.

### 2.3.15 Kralupy nad Vltavou

Železniční stanice Kralupy nad Vltavou leží v km 437, 221 celostátní dráhy dvoukolejné trati Praha-Bubeneč – Děčín hlavní nádraží.

Je stanicí odbočnou pro trať:

- Kralupy nad Vltavou – Obrnice (km 0,141),
- Kralupy nad Vltavou – Neratovice (km 0,000),
- Kladno – Kralupy nad Vltavou (km 25,076)

Stanice je obsazena výpravčím. Stanice je obsazena pohotovostním výpravčím PPV Kralupy nad Vltavou (dále jen výpravčí PPV) pro dálkové řízení traťového úseku Praha-Holešovice – Libčice nad Vltavou.

ŽST Kralupy nad Vltavou je vstupní stanicí do řízené oblasti CDP Praha: Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo).

Stanice je dělena na 3 obvody – osobní, nákladní a nákladový. Dále disponuje 5 krytými nástupišti, 33 dopravními, 20 manipulačními a 5 spojovacími kolejemi.

Kolej č.	Užitná délka	účel
<b>dopravní koleje</b>		
1	424	Hlavní staniční vjezdová a odjezdová, průjezdná, předjízdna kolej pro všechny vlaky od/do Nelahozevsí na/z kol. č. 101, 102, 104 kromě zastavujících vlaků osobní přepravy. TV
2	368	Hlavní staniční vjezdová odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky od/do Nelahozevsí na/z kolejí číslo 101, 102, 104. TV
3	333	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky od/do Nelahozevsí na/z kolejí č. 101, 102, 103, 104. TV.
4	389	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky od/do Nelahozevsí na/z kolejí číslo 101, 102, 104. TV.
5	180	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky od/do Nelahozevsí na/z koleje č. 101, 102, 103, 104. TV.
6	403	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky od/do Nelahozevsí na/z koleje číslo 101, 102, 104. TV.
7	75	Vjezdová, odjezdová průjezdná kolejová spojka na/z kolejí číslo 101-105, 107, 109 - 131 pro všechny vlaky od/do Nelahozevsí. TV.
8	94	Vjezdová a odjezdová kusá kolej pro všechny vlaky od/do Chvatěrub z /na kolej číslo 106. TV.
9	295	Vjezdová kolej pro všechny vlaky z kolejí 101- 105, 107, 109, 111 a pro všechny vlaky z kolejí 113- 131, vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky od/do Kralup nad Vlt. předměstí a Otavovic. TV.
11	203	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky z/na kolej číslo 11a od/do Kralup n.Vlt. Předměstí a Otavovic, z/na koleje číslo 101 -105, 107, 109, 111 od/do Libčic n.Vlt. a Chvatěrub, vjezdová a odjezdová a průjezdná ze/do skupiny kolejí číslo 113 - 131. TV.
11a	146	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky od/do Kralup n.Vlt. předměstí a Otavovic z/na kolej číslo 11. TV.
13	208	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky od/do Kralup n.Vlt. předměstí a Otavovic z/na koleje číslo 101-105, 107, 109, 111 a vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky od/do Libčic n.Vlt. a Chvatěrub z/na koleje číslo 113-131. Trolej v celé délce.
13a	212	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky od/do Kralup n.Vlt. předměstí a Otavovic z/na kolej číslo 13. Trolej v celé délce.
15	396	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky od/do Kralup n.Vlt. předměstí a Otavovic z/na koleje číslo 101-105, 107, 109, 111, a skupiny kolejí 113 - 131. Výtažná kolej pro posun v „koutech“. Trolej v celé délce.
101	531	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky od/do Libčic n.Vlt. A Chvatěrub, z/na koleje číslo 1-7 od/do Nelahozevsí, z/na koleje číslo 9, 11, 13, 15 od/do Kralup n.Vlt. předměstí a Otavovic. Trolej v celé délce
102	404	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky od/do Libčic n.Vlt. A Chvatěrub, z/na 1-7 od/do Nelahozevsí, z/na koleje číslo 9, 11, 13 a 15 od/do Kralup n.Vlt. předměstí a Otavovic. Trolej v celé délce.
103	594	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky od/do Libčic n.Vlt. a Chvatěrub, z/na koleje číslo 3, 5, 7 od/do Nelahozevsí a z/na koleje číslo 9, 11, 13 a 15 od/do Kralup n.Vlt.-předm. a Otavovic. trolej v celé délce.
104	406	
105	655	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky od/do Libčic n.Vlt. a Chvatěrub z/na kolej číslo 7 od/do Nelahozevsí a koleje číslo 9, 11, 13 a 15 od/do Kralup n.Vlt.-předm. A Otavovic. Trolej v celé délce.
106	718	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky od/do Libčic n.Vlt. a Chvatěrub na/z koleje číslo 8. Trolej v celé délce.
107	648	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky od/do Libčic n.Vlt. a Chvatěrub z/na kolej číslo 7 od/do Nelahozevsí a koleje číslo 9, 11, 13 a 15 od/do Kralup n.Vlt.-předm. a Otavovic. Trolej v celé délce.
109	789	
111	817	
113	674	Odjezdová kolej pro všechny vlaky do Libčic n.Vlt. a Chvatěrub, na kolej číslo 7 do Nelahozevsí, na koleje číslo 9, 11, 13 a 15 do Kralup n.Vlt.-předm. a Otavovic. Současně směrová kolej pro obvod spádoviště. Trolej v celé délce.
115	606	
117	598	
119	694	
121	648	Odjezdová kolej pro všechny vlaky do Libčic n.Vlt, na kolej číslo 7 do Nelahozevsí a na koleje číslo 9, 11, 13 a 15 do Kralup n.Vlt.-předm. A Otavovic. Současně směrová kolej pro obvod spádoviště. Trolej v celé délce.
123	643	
125	598	
127	521	
129	467	
131	403	

manipulační koleje		
6a	144	Kusá kolej pro hnací vozidla, soupravy, odvrtná pro vjezdy odjezdy na/z koleje číslo 4; TV.
15b	60	Kusá kolej pro speciální hnací vozidla nebo hnací vozidla, odvrtná pro jízdu z vlečky ČD, a.s. – Kralupy nad Vltavou. Bez TV.
17	65	Kusá kolej pro přípojně osobní vozy, trolej v celé délce.
108	173	Spojovací kolej do bývalé opravný vozů, trolej v celé délce - zkratováno.
109a	102	Kusá kolej pro hnací vozidla na/od vlaky; trolej v celé délce.
119a	618	Výtažná kolej pro pahrbkovou lokomotivu. trolej v celé délce.
201	84	Kolej pro zbrojení přívěsných motorových osobních vozů. Bez TV; kolej ve vlastnictví ČD a.s.
202	95	Kolej „fekální“ pro čištění přívěsných motorových osobních vozů; kolej ve vlastnictví ČD a.s.; trolej v celé délce, ve vlastnictví SŽDC.
203	62	Kolej pro přívěsné motorové osobní vozy; trolej jen v části .
133a	155	Kusá kolej, současně směrová v obvodu spádovištního stavebního; trolej v celé délce.
133b	75	Kusá kolej, trolej v celé délce; trolej v celé délce.
kusá kol. Kochanka	13	(kolej OK) čekací kolej pro motorové vozy.
kusá kol. Kochanka	40	(kolej K) čekací kolej pro motorové vozy, TV jen v části.
manipulační koleje - nákladový obvod (koleje bez TV)		
415a	196	Spojovací kolej pro nákladový obvod.
415b	130	Spojovací kolej pro nákladový obvod.
416	129	Kusá kolej.
417a	291	Kusá kolej, boční rampa 150 m.
417b	278	
417c	70	Kusá kolej.
419	278	
spojovací koleje		
Vltavská spojka	6	Vjezdová a odjezdová kolejová spojka pro všechny vlaky Od/do Chvatěrub, jedoucí na/z koleje číslo 101, 102, 103, 105, 107, 109, 111, odjezdová pro všechny vlaky z kolejí číslo 113, 115 a 117 do Chvatěrub, objížděná variantně pro všechny vlaky od/do Chvatěrub z/na koleje číslo 104 a 106. TV.
Spádovištní spojka	156 97	Kolejová spojka výtažné koleje posunovací lokomotivy s vjezdovými kolejemi číslo 105, 107, 109, 111, odjezdovými kolejemi číslo 113, 115, 117 přes výhybky číslo 104, 106b, 107 a 115.
15a	100	Spojovací kolej pro odjezd vlaků ze skupiny kolejí číslo 113 - 131 na kolej číslo 15. Výtažná kolej pro posun v „koutech“. TV.
104a	199	Vjezdová, odjezdová průjezdná kolejová spojka pro všechny vlaky z/na kolej číslo 104 na/z kolejí číslo 4 a 6. TV.
106a	134	Vjezdová a odjezdová kolejová spojka (chvatěrubská) pro všechny vlaky od/do Chvatěrub na/z kolejí číslo 104 a 106. TV.

ŽST Kralupy nad Vltavou je vybavena SZZ 3.kategorie (releové zabezpečovací zařízení cestového systému v blokovém provedení a dvoupásovými kolejovými obvody 275 Hz, ovládané číslicovou volbou) typu AŽD 71.

Základem provozní technologie stanice je kromě uzlu regionální osobní dopravy především nákladní doprava. Stanice je taktéž seřadovacím nádražím. Tato kombinace má za následek, že ve stanici během 24 hodin začíná/ končí několik vlaků nákladní dopravy. Ostatní nákladní vlaky stanicí projíždí, jsou předjížděny vlakem vyšší kategorie, případně zastavují z důvodu dopravce a jeho technologie. Z Plánu vlakovorby jsou patrné relace, které stanice tvoří.

kolej	relace	vlak
113		
115		
117		
119	Praha-Libeň	62301, 85436, 60107
121		
123	Most nové nádraží příjezd	62130
	Ústí nad Labem západ	62130, 62300
	Vlečka Mondi-Pila	
	Vlečka Mondi Štětí	
	Hněvice	62130, 85600, 62300
	Lovosice	62130, 62300
125		
127	Kaučuk-zákl. závod	85451, 85453, 85455
129	Velvary	85466
	Kralupy nad Vltavou předměstí	
	Zvoleněves	
	Slaný	85465, 85461
	Úžice	
	Nelahozeves	85420
	Vraňany	
131	TERMINCARGO Neratovice	85409
	Kladno-Dubí	85433, 85435
	Jeneč - auta	85433
133a		
133b		

Tabulka 5 - Relace tvořené ŽST Kralupy nad Vltavou, ČD Cargo a.s.

Manipulační vlaky obsluhují přilehlé mezistaniční úseky dle níže uvedené tabulky:

vlak	výchozí ŽST	koncová ŽST	vozidlo	omezení
Mn 85408	Neratovice	Kralupy nad Vltavou	742	jede v ⑥
Mn 85409	Kralupy nad Vltavou	Neratovice	742	jede v ⑥
Mn 85420	Kralupy nad Vltavou	Vraňany	753.7	jede ②③⑤
Mn 85421	Vraňany	Kralupy nad Vltavou	753.7	jede ②③⑤
Mn 85432	Kladno-Dubí	Kralupy nad Vltavou	2x 753.7	nejede v ⑦
Mn 85433	Praha-Libeň	Jeneč	2x 753.7	jede v ⑧
Mn 85434	Jeneč	Kralupy nad Vltavou	753.7	jede v ⑧
Mn 85435	Praha-Libeň	Kladno-Dubí	753.7	jede v ⑦
Mn 85436	Kladno-Dubí	Praha-Libeň	753.7	
Mn 85450	Kaučuk-zákl. závod	Kralupy nad Vltavou	753.7	
Mn 85451	Kralupy nad Vltavou	Kaučuk-zákl. závod	753.7	
Mn 85452	Kaučuk-zákl. závod	Kralupy nad Vltavou	753.7	
Mn 85453	Kralupy nad Vltavou	Kaučuk-zákl. závod	753.7	
Mn 85454	Kaučuk-zákl. závod	Kralupy nad Vltavou	753.7	
Mn 85455	Kralupy nad Vltavou	Kaučuk-zákl. závod	753.7	
Mn 85461	Velvary	Úžice	753.7	jede ②③⑤
Mn 85464	Úžice	Kralupy nad Vltavou	753.7	nejede ⑥†
Mn 85465	Slaný	Úžice	753.7	jede v ①④
Mn 85466	Kralupy nad Vltavou	Velvary	753.7	nejede v ⑥
Mn 85468	Kralupy nad Vltavou	Jeneč	753.7	nejede v ⑥
Mn 85469	Jeneč	Kralupy nad Vltavou	753.7	nejede v ⑥
Mn 85600	Praha-Libeň	Hněvice seř.n.	163	nejede ①⑦
Mn 85601	Hněvice seř.n.	Praha-Libeň	163	nejede ①⑦

Tabulka 6 - Manipulační vlaky ŽST Lovosice, ČD Cargo a.s.



V osobní dopravě jsou Kralupy nad Vltavou obsluhovány rychlíkovou linkou R20 Praha – Děčín hl.n. Ostatní vlaky dálkové dopravy stanicí projíždí.

V regionální dopravě je stanice obsluhována linkou Praha Masarykovo nádraží – Kralupy nad Vltavou v taktu 30 ´. Každou hodinu (v sedle interval 120 ´) je vlak prodloužen až do Ústí nad Labem. V ranní a odpolední špičce jsou vloženy další doplňkové spoje. K vlakům jsou po většinu dne zajištěny přestupní vazby na ostatní směry (Velvary, Louny, Kladno, Neratovice).

## 2.4 STÁVAJÍCÍ ROZSAH DOPRAVY

Stávající rozsah dopravy vychází z pomůcek GVD 2020, ve znění změny ze dne 15. 6. 2020. Údaje jsou uvedeny za průměrný všední den.

### Traťový úsek Kralupy nad Vltavou – Vraňany

směr Kralupy nad Vltavou – Vraňany							
Ex	R	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Σ
8	25	18	3	22	13	2	91
směr Vraňany – Kralupy nad Vltavou							
Ex	R	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Σ
8	25	18	3	21	12	2	89

Tabulka 7 - Rozsah vlaků pravidelné dopravy v úseku Kralupy nad Vltavou - Vraňany, GVD 2020, SŽDC s.o..

### Traťový úsek Vraňany – Hněvice

směr Vraňany – Hněvice							
Ex	R	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Σ
8	25	14	1	22	13	1	84
směr Hněvice – Vraňany							
Ex	R	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Σ
8	25	14	1	21	12	1	82

Tabulka 8 - Rozsah vlaků pravidelné dopravy v úseku Vraňany – Hněvice, GVD 2020, SŽDC s.o..

### Traťový úsek Hněvice – Roudnice nad Labem

směr Hněvice – Roudnice nad Labem							
Ex	R	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Σ
8	25	15	1	18	24	1	92
směr Roudnice nad Labem – Hněvice							
Ex	R	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Σ
8	25	14	2	17	22	1	89

Tabulka 9 - Rozsah vlaků pravidelné dopravy v úseku Hněvice – Roudnice nad Labem., GVD 2020, SŽDC s.o..

### Traťový úsek Roudnice nad Labem – Lovosice

směr Roudnice nad Labem – Lovosice							
Ex	R	Sp/ Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Σ
8	25	2/ 20	0	18	24	1	98
směr Lovosice – Roudnice nad Labem							
Ex	R	Sp/ Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Σ
8	25	3/ 19	0	17	22	1	95

Tabulka 10 - Rozsah vlaků pravidelné dopravy v úseku Roudnice nad Labem – Lovosice, GVD 2020, SŽDC s.o..

**Traťový úsek Lovosice – Ústí nad Labem hl.n., obvod jih**

směr Lovosice – Ústí nad Labem hl.n., obvod jih							
Ex	R	Sp/ Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Σ
8	25	2/ 21	0	20	25	0	101
směr Ústí nad Labem hl.n., obvod jih – Lovosice							
Ex	R	Sp/ Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Σ
8	25	4/ 19	0	17	23	0	96

Tabulka 11 - Rozsah vlaků pravidelné dopravy v úseku Lovosice – Ústí nad Labem hl.n., obvod jih, GVD 2020, SŽDC s.o..

**Traťový úsek Ústí nad Labem hl.n., obvod jih – Ústí nad Labem hl.n., obvod osobní nádraží**

směr Ústí nad Labem hl.n., obvod jih – Ústí nad Labem hl.n., obvod osobní nádraží							
Ex	R	Sp/ Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Σ
8	25	2/ 21	0	17	4	0	77
směr Ústí nad Labem hl.n., obvod osobní nádraží – Ústí nad Labem hl.n., obvod jih							
Ex	R	Sp/ Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Σ
8	25	4/ 19	0	14	1	0	71

Tabulka 12 - Rozsah vlaků pravidelné dopravy v úseku Ústí nad Labem hl.n., obvod jih – Ústí nad Labem hl.n., obvod osobní nádraží, GVD 2020, SŽDC s.o..

**Traťový úsek Ústí nad Ústí nad Labem hl.n., obvod osobní nádraží – Ústí nad Labem hl.n., obvod sever**

směr Ústí nad Labem hl.n., obvod osobní nádraží – Ústí nad Labem hl.n., obvod sever							
Ex	R	Sp/ Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Σ
8	21	0/ 25	2	22	8	2	88
směr Ústí nad Labem hl.n., obvod sever – Ústí nad Ústí nad Labem hl.n., obvod osobní nádraží							
Ex	R	Sp/ Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Σ
8	22	1/ 22	1	19	5	3	80

Tabulka 13 - Rozsah vlaků pravidelné dopravy v úseku Ústí nad Labem hl.n., obvod osobní nádraží - Ústí nad Labem hl.n., obvod sever, GVD 2020, SŽDC s.o..

**Traťový úsek Ústí nad Labem hl.n., obvod sever – Děčín hl.n.**

směr Ústí nad Labem hl.n., obvod sever – Děčín hl.n.							
Ex	R	Sp/ Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Σ
8	21	0/ 25	2	22	8	2	88
směr Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n., obvod sever							
Ex	R	Sp/ Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Σ
8	22	1/ 22	1	19	5	3	80

Tabulka 14 - Rozsah vlaků pravidelné dopravy v úseku Ústí nad Labem hl.n., obvod sever - – Děčín hl.n., GVD 2020, SŽDC s.o..

**Traťový úsek Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb**

směr Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb							
Ex	R	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Σ
7	0	15	1	17	29	0	69
směr Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl.n.							
Ex	R	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Σ
7	0	14	1	17	27	0	63

Tabulka 15 - Rozsah vlaků pravidelné dopravy v úseku Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb, GVD 2020, SŽDC s.o..

**Traťový úsek Děčín-Prostřední Žleb – Bad Schandau**

směr Děčín-Prostřední Žleb – Bad Schandau							
Ex	R	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Σ
7	0	15	1	17	28	0	68
směr– Bad Schandau – Děčín-Prostřední Žleb							
Ex	R	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Σ
7	0	14	1	17	26	0	62

Tabulka 16 - Rozsah vlaků pravidelné dopravy v úseku Děčín-Prostřední Žleb – Bad Schandau, GVD 2020, SŽDC s.o..

**Traťový úsek Kralupy nad Vltavou – Chvatěruby**

směr Kralupy – Chvatěruby		
Os/ Sv	Mn	Σ
14/ -	1	15
směr Chvatěruby – Kralupy		
Os/ Sv	Mn	Σ
14/ -	1	15

Tabulka 17 - Rozsah vlaků pravidelné dopravy v úseku Kralupy nad Vltavou – Chvatěruby, GVD 2020, SŽDC s.o.

**Traťový úsek Kralupy nad Vltavou – Otovice**

směr Kralupy – Otovice			
Sp/ Os	Pn	Mn	Σ
2/ 14	3	1	20
směr Otovice – Kralupy			
Sp/ Os	Pn	Mn	Σ
-/ 16	3	3	22

Tabulka 18 - Rozsah vlaků pravidelné dopravy v úseku Kralupy nad Vltavou – Otovice, GVD 2020, SŽDC s.o.

**Traťový úsek Kralupy nad Vltavou – Kralupy nad Vltavou předměstí**

směr Kralupy – Kralupy předměstí			
Sp/ Os	Pn	Mn	Σ
1/ 42	1	2	46
směr Kralupy předměstí – Kralupy			
Os	Pn	Mn	Σ
1/ 42	1	2	46

Tabulka 19 - Rozsah vlaků pravidelné dopravy v úseku Kralupy nad Vltavou – Otovice, GVD 2020, SŽDC s.o.

**Traťový úsek Vraňany – Straškov**

směr Vraňany – Straškov		
Os/ Sv	Mn	Σ
16/ -	0	16
směr Straškov – Vraňany		
Os/ Sv	Mn	Σ
16/ -	0	16

Tabulka 20 - Rozsah vlaků pravidelné dopravy v úseku Vraňany – Straškov, GVD 2020, SŽDC s.o.

**Traťový úsek Vraňany – Lužec nad Vltavou**

směr Vraňany – Lužec		
Os/ Sv	Mn	Σ
10/ -	1	11
směr Lužec – Vraňany		
Os/ Sv	Mn	Σ
10/ -	1	11

Tabulka 21 - Rozsah vlaků pravidelné dopravy v úseku Vraňany – Lužec nad Vltavou, GVD 2020, SŽDC s.o.

**Traťový úsek Roudnice nad Labem – Straškov**

směr Roudnice nad L.– Straškov		
Os/ Sv	Mn	Σ
14/ -	0	14
směr Straškov – Roudnice nad L.		
Os/ Sv	Mn	Σ
14/ -	0	14

Tabulka 22 - Rozsah vlaků pravidelné dopravy v úseku Roudnice nad Labem – Straškov, GVD 2020, SŽDC s.o.

**Traťový úsek Lovosice – Čížkovice**

směr Lovosice – Čížkovice		
Os/ Sv	Mn	Σ
34/ -	0	34
směr Čížkovice – Lovosice		
Os/ Sv	Mn	Σ
34/ -	0	34

Tabulka 23 - Rozsah vlaků pravidelné dopravy v úseku Lovosice – Čížkovice, GVD 2020, SŽDC s.o.

**Traťový úsek Lovosice – Chotiměř**

směr Lovosice – Chotiměř		
Os/ Sv	Mn	Σ
8/ -	0	8
směr Chotiměř – Lovosice		
Os/ Sv	Mn	Σ
8/ -	0	8

Tabulka 24 - Rozsah vlaků pravidelné dopravy v úseku Lovosice – Chotiměř, GVD 2020, SŽDC s.o.

**Trat'ový úsek Lovosice – Žalhostice**

směr Lovosice – Žalhostice		
Os/ Sv	Mn	Σ
38/ -	0	38
směr Žalhostice – Lovosice		
Os/ Sv	Mn	Σ
38/ 1	0	39

Tabulka 25 - Rozsah vlaků pravidelné dopravy v úseku Lovosice – Žalhostice, GVD 2020, SŽDC s.o.

**Trat'ový úsek Ústí nad Labem hl.n., obvod osobní nádraží – Ústí nad Labem západ**

směr Ústí nad Labem hl.n., obvod osobní nádraží – Ústí nad Labem západ							
Ex	R	Sp/ Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Σ
0	18	6/ 49	1	5	2	1	82
směr Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n., obvod osobní nádraží							
Ex	R	Sp/ Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Σ
0	18	6/ 49	2	4	2	0	81

Tabulka 26 - Rozsah vlaků pravidelné dopravy v úseku Ústí nad Labem hl.n., obvod osobní nádraží - Ústí nad Labem západ, GVD 2020, SŽDC s.o..

**Trat'ový úsek Děčín hl.n. – Děčín východ**

směr Děčín hl.n. – Děčín východ							
Ex	R	Sp/ Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Σ
0	9	1/ 33	1	2	1	3	50
směr Děčín východ – Děčín hl.n.							
Ex	R	Sp/ Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Σ
0	9	2/ 32	0	0	1	3	47

Tabulka 27 - Rozsah vlaků pravidelné dopravy v úseku Děčín hl.n. – Děčín východ, GVD 2020, SŽDC s.o..

**Trat'ový úsek Děčín hl.n. – Jílové u Děčína**

směr Děčín hl.n. – Jílové u Děčína		
Os	Mn	Σ
0	3	3
směr Jílové u Děčína – Děčín hl.n.		
Os	Mn	Σ
0	3	3

Tabulka 28 - Rozsah vlaků pravidelné dopravy v úseku Děčín hl.n. – Jílové u Děčína, GVD 2020, SŽDC s.o.

### 2.4.1 Zhodnocení kapacity a ukazatelů propustnosti

Provozně technologické vyhodnocení současného stavu probíhá na základě vyhodnocení propustnosti přilehlých mezistaničních úseků a porovnáním jízdních dob ve stejných úsecích. Ukazatele se vztahují na průměrný rozsah dopravy dle GVD 2019/2020 a byly poskytnuty ze strany SŽ. Zkrácené výpočetní období  $T = 900$  min zahrnuje čas 5:00 - 21:00, kdy je ve vyšší míře provozována osobní doprava.

Z podkladů, které projektant získal od SŽ je patrné, že nejzatíženějším úsekem je úsek Děčín-Prostřední Žleb – Bad Schandau a to v obou traťových kolejích.

Následná mezidobí získal projektant od Odboru 11 SŽDC s.o. (dnes Správa železnic s.o.) a jsou přiloženy v příloze č. 2 na konci dokumentace.

TRAŤOVÝ ÚSEK	TRAŤOVÁ KOLEJ			UKAZATELE KAPACITY								
	ZAČÁTEK	KONEC	OZNAČENÍ	analýzovaný mezistaniční úsek  barevné podbarvení označuje omezující mezistaniční úsek	stupeň obsazení			prop.		využití propustnosti		
					S	$S_{OPT}$	$S_{KRT}$	$n_{OPT}$	$n_{KRT}$	$K_{OPT}$		
					1440	900				1440	1440	
527 Roztoky u P. – Kralupy n. V.	Roztoky u Prahy	Libčice nad Vltavou	1	Roztoky u Prahy - Libčice nad Vltavou	0,36	0,43	0,40	0,60	124	186,2	90%	108%
			2		0,33	0,40	0,40	0,60	133	199,5	83%	101%
527 Kralupy n. V. – Hněvice	Kralupy nad Vltavou	Nelahozeves	1	Kralupy nad Vltavou - Nelahozeves	0,24	0,29	0,40	0,60	150	224,4	60%	72%
			2		0,28	0,33	0,40	0,60	131	196,8	69%	82%
527 Hněvice – Lovosice	Hněvice seř.n.	Roudnice nad Labem	1	Hněvice seř.n. - Roudnice nad Labem	0,23	0,28	0,40	0,60	164	246,2	57%	69%
			2		0,30	0,35	0,40	0,60	126	188,6	75%	88%
	Hrobce	Bohušovice nad Ohří	1	Hrobce - Bohušovice nad Ohří	0,27	0,32	0,40	0,60	150	224,4	67%	79%
			2		0,26	0,30	0,40	0,60	155	232,9	65%	75%
527 Lovosice – Ústí n. L.	Lovosice	Prackovice nad Labem	1	Lovosice - Prackovice nad Labem	0,29	0,34	0,40	0,60	143	214,9	72%	85%
			2		0,26	0,30	0,40	0,60	158	236,7	66%	76%
	Prackovice nad Labem	Ústí n.L.hl.n.jih	1	Prackovice nad Labem - Ústí n.L.hl.n.jih	0,30	0,35	0,40	0,60	139	207,7	74%	88%
			2		0,24	0,28	0,40	0,60	173	258,7	60%	70%
527 Ústí n. L. – Děčín	Powly	Děčín hl.n.nákl.n.	1	Powly - Děčín hl.n.nákl.n.	0,30	0,36	0,40	0,60	115	171,8	76%	91%
			2		0,26	0,32	0,40	0,60	138	206,2	66%	79%
544 Děčín hl. n. – Děčín-Prostřed. Žleb	Děčín hl.n.	Děčín-Prostřed. Žleb	1	Děčín hl.n. - Děčín-Prostřed. Žleb	0,25	0,29	0,40	0,60	128	192	63%	73%
			2		0,29	0,33	0,40	0,60	109	163,3	74%	82%
544 Děčín-Prostřed. Žleb – Bad Schandau	Děčín-Prostřed. Žleb	Bad Schandau	1	Děčín-Prostřed. Žleb - Bad Schandau	0,47	0,52	0,40	0,60	103	154	118%	129%
			2		0,43	0,44	0,40	0,60	110	164,9	106%	111%

## 2.4.2 Stávající jízdní doby

Stávající jízdní doby jsou převzaty z GVD 2020. Jedná se pouze o jízdní doby, nikoliv o doby cestovní (tj. nejsou započítány pobyty vlaků).

		Ex	R	Os		Ex	R	Os
ŽST Kralupy nad Vltavou	↓				↑	5,0	5,0	5,0
Nelahozeves zámek z.	↓			3,5	↑			2,5
ŽST Nelahozeves	↓	3,5	5,0	2,5	↑	4,0	4,0	2,0
Nové Ouholice z.	↓			2,5	↑			2,5
Mlčechvosty z.	↓			2,5	↑			2,5
ŽST Vraňany	↓	3,5	4,0	2,5	↑	3,5	4,0	3,5
Cítov z.	↓			4,0	↑			2,5
ŽST Dolní Beřkovice	↓	3,5	4,0	3,0	↑	4,0	5,5	3,5
Horní Počaply z.	↓			4,0	↑			3,5
ŽST Hněvice	↓	3,5	3,5	3,5	↑	0,5	1,0	1,0
ŽST Hněvice seř.n.	↓	0,5	1,5	1,5	↑	4,5	5,5	2,0
Záluží z.	↓			1,5	↑			2,5
Dobříř z.	↓			3,0	↑			2,5
ŽST Roudnice nad Labem	↓	4,5	5,0	3,0	↑	2,5	2,5	3,5
ŽST Hrobce	↓	2,5	3,5	3,5	↑	3,0	5,0	3,0
Oleško z.	↓			3,0	↑			2,0
Hrdly z.	↓			2,0	↑			2,0
ŽST Bohušovice nad Ohří	↓	3,0	4,0	2,5	↑	2,5	3,0	2,0
Nové Kopisty z.	↓			2,0	↑			2,0
Lukavec z.	↓			2,0	↑			1,0
ŽST Lovosice jih	↓	2,0	4,0	2,0	↑	1,0	1,5	1,5
ŽST Lovosice	↓	0,5	1,5	2,0	↑	6,0	7,0	5,5
Lovosice město z.	↓			2,5	↑			2,0
Malé Žernoseky	↓			2,5	↑			3,0
Libochovice nad Labem z.	↓			3,5	↑			2,5
ŽST Prackovice nad Labem	↓	6,0	7,0	2,5	↑	7,0	8,0	3,0
Dolní Zálezly z.	↓			3,5	↑			5,0
ŽST Ústí nad L. hl.n. jih	↓	7,0	7,5	6,0	↑	2,5	2,5	2,0
ŽST Ústí nad L. hl.n. os. n.	↓	1,5	1,5	2,5	↑	2,0	1,5	3,5
ŽST Ústí nad L. hl.n. sever	↓	2,0	2,5	3,0	↑	4,0	4,0	2,0
Neštěmice z.	↓			2,0	↑			2,0
Mojžíř z.	↓			2,0	↑			2,0
Neštědce z.	↓			2,0	↑			1,5



ŽST Povrly	↓	3,5	4,0	1,5	↑	8,5	8,5	3,5
Povrly-Roztoky z.	↓			3,0	↑			3,5
Dobkovice z.	↓			3,0	↑			1,5
Choratice z.	↓			1,5	↑			2,5
Vilsnice z.	↓			2,5	↑			1,5
Děčín hl.n. nákl.n.	↓	8,0	7,5	2,0	↑	1,5	1,5	1,5
ŽST Děčín hl.n.	↓	2,0	2,5	2,0	↑	3,0	4,0	2,5
Děčín-Přípeř z.	↓			2,0	↑			3,0
ŽST Děčín-Prostřední Žleb	↓	4,0	5,0	2,5	↑	4,0	5,0	3,5
Děčín-Čertova Voda z.	↓			3,5	↑			2,5
Dolní Žleb z.	↓			3,0	↑			1,5
ŽST Dolní Žleb	↓	4,0	5,0	2,0	↑	2,0	3,0	3,0
Schöna (DB)	↓	2,0	2,0	3,0	↑			
Σ	↓	67,0	80,5	119,5	↑	71,1	82,0	116,5

Tabulka 29 - Jízdní doby dle SJŘ, GVD 2020, SŽDC s.o.

## 2.5 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY

Výhledový rozsah dopravy vychází ze závazného podkladu – „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS v úseku Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem (mimo)“ a „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS v úseku Roudnice nad Labem – st. hr. SRN. Data byla ověřena u MDČR, Objednavatele osobní dopravy a Sdružení nákladních dopravců ŽESNAD.

úsek Libčice nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou			
Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Ex	8	8	16
R <sub>Cheb</sub>	9	9	18
R <sub>Děčín</sub>	15	15	30
Sp	16	16	32
Os	62	62	124
<b>Osobní celkem</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>220</b>
Nex	32	32	64
Pn	23	23	46
Mn	1	1	2
<b>Nákladní celkem</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>112</b>
<b>Celkem vlaků</b>	<b>166</b>	<b>166</b>	<b>332</b>

Tabulka 30 - Výhledový rozsah dopravy Libčice n.Vlt. - Kralupy n.Vlt.

úsek Kralupy nad Vltavou - Hněvice			
Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Ex	8	8	16
R <sub>Cheb</sub>	9	9	18
R <sub>Děčín</sub>	15	15	30
Os	15	15	30
<b>Osobní celkem</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>94</b>
Nex	32	32	64
Pn	23	23	46
Mn	1	1	2
<b>Nákladní celkem</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>112</b>
<b>Celkem vlaků</b>	<b>103</b>	<b>103</b>	<b>206</b>

Tabulka 31 - Výhledový rozsah dopravy Kralupy n.Vlt. - Hněvice

úsek Hněvice - Roudnice nad Labem			
Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Ex	8	8	16
R <sub>Cheb</sub>	9	9	18
R <sub>Děčín</sub>	15	15	30
Os	15	15	30
Osobní celkem	47	47	94
Nex	30	30	60
Pn	35	35	70
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	66	66	132
Celkem vlaků	113	113	226

Tabulka 32 - Výhledový rozsah dopravy Hněvice – Roudnice nad Labem

úsek Roudnice nad Labem - Lovosice			
Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Ex	8	8	16
R <sub>Cheb</sub>	9	9	18
R <sub>Děčín</sub>	15	15	30
Os	21	21	42
Osobní celkem	53	53	106
Nex	30	30	60
Pn	35	35	70
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	66	66	132
Celkem vlaků	119	119	238

Tabulka 33 - Výhledový rozsah dopravy Roudnice nad Labem – Lovosice

úsek Lovosice - Ústí nad Labem hl.n. jih			
Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Ex	8	8	16
R <sub>Cheb</sub>	9	9	18
R <sub>Děčín</sub>	15	15	30
Os	21	21	42
Osobní celkem	53	53	106
Nex	37	37	74
Pn	31	31	62
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	68	68	136
Celkem vlaků	121	121	242

Tabulka 34 - Výhledový rozsah dopravy Lovosice – Ústí n.L. hl.n. obvod Jih

úsek Ústí nad Labem hl.n. jih - Ústí nad Labem hl.n. os.n.			
Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Ex	8	8	16
R <sub>Liberec</sub>	15	15	30
R <sub>Děčín</sub>	15	15	30
Os	21	21	42
Osobní celkem	59	59	118
Nex	25	25	50
Pn	10	10	20
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	35	35	70
Celkem vlaků	94	94	188

Tabulka 35 - Výhledový rozsah dopravy Ústí n.L. hl.n. obvod Jih – Ústí n.L. hl.n.os.n.

úsek Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Ústí nad Labem hl.n. sever			
Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Ex	8	8	16
R <sub>Liberec</sub>	15	15	30
R <sub>Děčín</sub>	15	15	30
Os	21	21	42
Osobní celkem	59	59	118
Nex	30	30	60
Pn	15	15	30
Mn	5	5	10
Nákladní celkem	50	50	100
Celkem vlaků	109	109	218

Tabulka 36 - Výhledový rozsah dopravy Ústí n.L. hl.n.os.n. - Ústí n.L. hl.n. obvod Sever

úsek Ústí nad Labem hl.n. sever - Děčín hl.n.			
Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Ex	8	8	16
R <sub>Liberec</sub>	15	15	30
R <sub>Děčín</sub>	15	15	30
Os	21	21	42
Osobní celkem	59	59	118
Nex	28	28	56
Pn	14	14	28
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	43	43	86
Celkem vlaků	102	102	204

Tabulka 37 - Výhledový rozsah dopravy Ústí n.L. hl.n. obvod Sever – Děčín hl.n.

úsek Děčín hl.n. - Děčín-Prostřední Žleb			
Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Ex	8	8	16
Os	20	20	40
Osobní celkem	28	28	56
Nex	30	30	60
Pn	19	19	38
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	50	50	100
Celkem vlaků	78	78	156

Tabulka 38 - Výhledový rozsah dopravy Děčín hl.n. - Děčín-Prostřední Žleb

úsek Děčín-Prostřední Žleb - Bad Schandau			
Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Ex	8	8	16
Os	20	20	40
Osobní celkem	28	28	56
Nex	50	50	100
Pn	22	22	44
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	72	72	144
Celkem vlaků	100	100	200

Tabulka 39 - Výhledový rozsah dopravy Děčín-Prostřední Žleb – Bad Schandau

**2.5.1 Rozsah dopravy na odbočných tratích**

úsek Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou předměstí

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Sp	1	1	2
Os	42	42	84
Osobní celkem	42	43	85
Pn	1	1	2
Mn	2	2	4
Nákladní celkem	3	3	6
Celkem vlaků	45	46	91

úsek Kralupy nad Vltavou - Otovice

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Sp	0	2	2
Os	16	14	30
Osobní celkem	16	16	32
Pn	3	3	6
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	4	4	8
Celkem vlaků	20	20	40

úsek Kralupy nad Vltavou - Chvatěruby

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Os	14	14	28
Osobní celkem	14	14	28
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	1	1	2
Celkem vlaků	15	15	30

## Úsek Vraňany – Lužec nad Vltavou

Druh vlaku	Směr Vraňany – Lužec	Směr Lužec – Vraňany	Celkový počet vlaků
Os	12	12	24
Osobní celkem	12	12	24
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	1	1	2
Celkem	13	13	36

## Úsek Vraňany – Straškov

Druh vlaku	Směr Vraňany – Straškov	Směr Straškov – Vraňany	Celkový počet vlaků
Os	12	12	24
Osobní celkem	12	12	24
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	1	1	2
Celkem	13	13	26

## Úsek Roudnice nad Labem – Straškov

Druh vlaku	Směr Roudnice – Straškov	Směr Straškov – Roudnice	Celkový počet vlaků
Os	12	12	24
Osobní celkem	12	12	24
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	1	1	2
Celkem	13	13	26

## Úsek Lovosice – Litoměřice horní nádraží

Druh vlaku	Směr Litoměřice – Lovosice	Směr Lovosice – Litoměřice	Celkový počet vlaků
Os	38	38	76
Sv	1	1	2
Osobní celkem	39	39	78
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	1	1	2
Celkem	40	40	80

## Úsek Lovosice – Čížkovice

Druh vlaku	Směr Lovosice – Čížkovice	Směr Čížkovice – Lovosice	Celkový počet vlaků
Os	16	16	32
<b>Osobní celkem</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>32</b>
Pn	4	4	8
Mn	5	5	10
<b>Nákladní celkem</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>18</b>
<b>Celkem</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>50</b>

## Úsek Lovosice – Chotiměř

Druh vlaku	Směr Lovosice – Chotiměř	Směr Chotiměř – Lovosice	Celkový počet vlaků
Os	10	10	20
<b>Osobní celkem</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>20</b>
<b>Nákladní celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Celkem</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>20</b>

## Úsek Ústí nad Labem hl.n., obvod jih – Ústí nad Labem západ

Druh vlaku	Směr jih – západ	Směr západ – jih	Celkový počet vlaků
<b>Osobní celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Nex	12	12	24
Pn	21	21	42
<b>Nákladní celkem</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>66</b>
<b>Celkem</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>66</b>

## Úsek Ústí nad Ústí nad Labem západ – Labem hl.n., obvod osobní nádraží

Druh vlaku	Směr západ – os.n.	Směr os.n. – západ	Celkový počet vlaků
R	15	15	30
Sp	2	2	4
Os	50	50	100
Sv	1	1	2
<b>Osobní celkem</b>	<b>68</b>	<b>68</b>	<b>136</b>
Nex	5	5	10
Pn	5	5	10
Mn	5	5	10
<b>Nákladní celkem</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>30</b>
<b>Celkem</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>54</b>



## Úsek Děčín hl.n. – Děčín východ

Druh vlaku	Směr hl.n. – východ	Směr východ – hl.n.	Celkový počet vlaků
R	9	9	18
Sp	8	8	16
Os	22	22	44
<b>Osobní celkem</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>78</b>
Nex	2	2	4
Pn	5	5	10
Mn	3	3	6
<b>Nákladní celkem</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>20</b>
<b>Celkem</b>	<b>49</b>	<b>49</b>	<b>98</b>

## Úsek Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí

Druh vlaku	Směr Děčín – Benešov	Směr Benešov – Děčín	Celkový počet vlaků
R	9	9	18
Sp	8	8	16
Os	22	22	44
<b>Osobní celkem</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>78</b>
Pn	2	2	4
Mn	2	2	4
<b>Nákladní celkem</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
<b>Celkem</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>86</b>

## Úsek Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb

Druh vlaku	Směr východ – PŽ	Směr PŽ – východ	Celkový počet vlaků
<b>Osobní celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Nex	30	30	60
Pn	13	13	26
<b>Nákladní celkem</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>86</b>
<b>Celkem</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>86</b>

úsek Děčín hl.n. - Jílové u Děčína			
Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
<b>Osobní celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Mn	3	3	6
<b>Nákladní celkem</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
<b>Celkem vlaků</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>

### 2.5.2 Výhledové jízdní doby

Úspory jízdních dob jsou uvedeny jako rozdíly jízdních dob mezi rychlostními profily  $V_{150}$  a  $V_{130}$ .

Jízdní doby pro rychlostní profily  $v_{130}$  a  $v_{150}$  v úseku Vraňany – Roudnice nad Labem

ŽST	Vlak	Ex			R			Os		
		$v_{130}$	$v_{150}$	úspora	$v_{130}$	$v_{150}$	úspora	$v_{130}$	$v_{150}$	úspora
Vraňany		---	---	---	---	---	---	---	---	---
Cítov								3,398	3,398	0,000
Dolní Beřkovice		3,548	3,503	0,046	4,364	4,319	0,045	2,667	2,661	0,005
Horní Počáply								3,496	3,496	0,000
Hněvice		3,670	3,577	0,094	4,365	4,293	0,072	3,086	3,086	0,000
Záluží								2,774	2,774	0,000
Dobříň								2,508	2,508	0,000
Roudnice nad Labem		4,245	4,178	0,068	5,357	5,327	0,030	2,408	2,404	0,003
<b>Celkem</b>		<b>11,464</b>	<b>11,257</b>	<b>0,207</b>	<b>14,086</b>	<b>13,939</b>	<b>0,147</b>	<b>20,336</b>	<b>20,328</b>	<b>0,008</b>

ŽST	Vlak	Ex			R			Os		
		$v_{130}$	$v_{150}$	úspora	$v_{130}$	$v_{150}$	úspora	$v_{130}$	$v_{150}$	úspora
Roudnice nad Labem		---	---	---	---	---	---	---	---	---
Dobříň								2,446	2,440	0,006
Záluží								2,514	2,514	0,000
Hněvice		4,273	4,187	0,086	5,408	5,378	0,030	2,827	2,827	0,000
Horní Počáply								2,958	2,958	0,000
Dolní Beřkovice		3,686	3,587	0,099	4,535	4,466	0,070	3,607	3,577	0,030
Cítov								2,685	2,685	0,000
Vraňany		3,616	3,559	0,057	4,134	4,090	0,044	3,394	3,394	0,000
<b>Celkem</b>		<b>11,575</b>	<b>11,333</b>	<b>0,242</b>	<b>14,077</b>	<b>13,934</b>	<b>0,144</b>	<b>20,430</b>	<b>20,393</b>	<b>0,036</b>

Jízdní doby pro rychlostní profily  $v_{130}$  a  $v_{150}$  v úseku Lovosice – Prackovice nad Labem

ŽST	Vlak	Ex			R			Os		
		$v_{130}$	$v_{150}$	úspora	$v_{130}$	$v_{150}$	úspora	$v_{130}$	$v_{150}$	úspora
Lovosice		---	---	---	---	---	---	---	---	---
Lovosice město								1,945	1,945	0,000
Malé Žernoseky								2,190	2,190	0,000
Litochovice nad Labem								2,678	2,678	0,000
Prackovice nad Labem		5,400	5,375	0,025	5,961	5,958	0,003	1,826	1,826	0,000
<b>Celkem</b>		<b>5,400</b>	<b>5,375</b>	<b>0,025</b>	<b>5,961</b>	<b>5,958</b>	<b>0,003</b>	<b>8,639</b>	<b>8,639</b>	<b>0,000</b>

ŽST	Vlak	Ex			R			Os		
		$v_{130}$	$v_{150}$	úspora	$v_{130}$	$v_{150}$	úspora	$v_{130}$	$v_{150}$	úspora
Prackovice nad Labem		---	---	---	---	---	---	---	---	---
Litochovice nad Labem								1,906	1,906	0,000
Malé Žernoseky								2,569	2,569	0,000
Lovosice město								2,124	2,124	0,000
Lovosice		5,255	5,219	0,036	5,743	5,743	0,000	2,138	2,138	0,000
<b>Celkem</b>		<b>5,255</b>	<b>5,219</b>	<b>0,036</b>	<b>5,743</b>	<b>5,743</b>	<b>0,000</b>	<b>8,737</b>	<b>8,737</b>	<b>0,000</b>

Jízdní doby pro rychlostní profily v130 a v 150 v úseku Povrly – Děčín

Vlak	Ex, R			R Liberec			Os		
	v130	v150	úspora	v130	v150	úspora	v130	v150	úspora
ŽST	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Povrly									
Povrly-Roztoky							3,873	3,873	0,000
Dobkovice							4,154	4,154	0,000
Choratice							1,797	1,797	0,000
Vílsnice							3,494	3,494	0,000
Děčín	8,194	7,949	0,245	8,282	8,050	0,232	3,987	3,987	0,000
<b>Celkem</b>	<b>8,194</b>	<b>7,949</b>	<b>0,245</b>	<b>8,282</b>	<b>8,050</b>	<b>0,232</b>	<b>17,306</b>	<b>17,306</b>	<b>0,000</b>

Vlak	Ex, R			R Liberec			Os		
	v130	v150	úspora	v130	v150	úspora	v130	v150	úspora
ŽST	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Děčín									
Vílsnice							3,891	3,891	0,000
Choratice							3,502	3,502	0,000
Dobkovice							2,044	2,044	0,000
Povrly-Roztoky							4,187	4,187	0,000
Povrly	8,616	8,417	0,199	8,546	8,336	0,210	3,753	3,753	0,000
<b>Celkem</b>	<b>8,616</b>	<b>8,417</b>	<b>0,199</b>	<b>8,546</b>	<b>8,336</b>	<b>0,210</b>	<b>17,376</b>	<b>17,376</b>	<b>0,000</b>

Jízdní doby pro rychlostní profily v130 a v 150 v úseku Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb

Vlak	Ex			Os		
	v130	v150	úspora	v130	v150	úspora
ŽST	---	---	---	---	---	---
Děčín-Prostřední Žleb						
Děčín-Certova Voda				2,904	2,904	0,000
Dolní Žleb zastávka				2,503	2,503	0,000
Dolní Žleb	3,460	3,409	0,051	1,797	1,797	0,000
<b>Celkem</b>	<b>3,460</b>	<b>3,409</b>	<b>0,051</b>	<b>7,204</b>	<b>7,204</b>	<b>0,000</b>

Vlak	Ex			Os		
	v130	v150	úspora	v130	v150	úspora
ŽST	---	---	---	---	---	---
Dolní Žleb						
Dolní Žleb zastávka				1,696	1,696	0,000
Děčín-Certova Voda				2,498	2,497	0,001
Děčín-Prostřední Žleb	3,667	3,612	0,055	3,989	3,036	0,954
<b>Celkem</b>	<b>3,667</b>	<b>3,612</b>	<b>0,055</b>	<b>8,184</b>	<b>7,229</b>	<b>0,955</b>

### 2.5.3 Výhledové kapacity a ukazatelé propustnosti

Každá stanice bude na zhlaví/ záhlaví vybavena lokalizačními značkami, které umožní rychlejší odjezd ze stanice. Rozmístění se předpokládá ve vzdálenostech cca 200 m, 400 m, 600 m a následně 700 metrů. S blížící se stanicí bude vzdálenost opět klesat. Toto rozmístění má vliv na lepší plynulost drážní dopravy. Níže jsou zpracována následná mezidobí pro omezující úseky a těmi jsou:

- Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves,
- Hněvice seř.n. – Roudnice nad Labem,
- Prackovice nad Labem – Ústí nad Kabem hl.n.jih,
- Povrly – Děčín hl.n.nákl.nádr.,
- Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb.

Dle dále provedených výpočtů kapacity traťových kolejí nedochází k překročení maximální hodnoty stupně obsazení  $S_{\text{max}}$  stanovené vyhláškou č. 406 UIC.

$$S_o = 0,39 < S_{\text{max}} = 0,75$$

## Úsek Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves

Nelahozeves - Kralupy nad Vltavou; kolej: 1									
Následná mezidobí									
první vlak				druhý vlak					
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4	5	6
				Ex	R	R	Os	nákl.	nákl.
				PP	PP	PZ	ZZ	PP	ZZ
1	Ex	PP	4,0	2,5	2,5	2,5	1,5	2,0	1,5
2	R	PP	4,0	2,5	2,5	2,5	1,5	2,0	1,5
3	R	PZ	4,5	2,5	2,5	2,5	2,0	2,5	2,0
4	Os	ZZ	7,0	5,5	5,5	5,5	4,0	5,0	4,0
5	nákl.	PP	4,5	4,0	4,0	4,0	3,0	2,5	2,0
6	nákl.	ZZ	11,5	9,0	9,0	9,0	8,0	8,0	6,0

Kralupy nad Vltavou - Nelahozeves; kolej: 2									
Následná mezidobí									
první vlak				druhý vlak					
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4	5	6
				Ex	R	R	Os	nákl.	nákl.
				PP	PP	ZP	ZZ	PP	ZZ
1	Ex	PP	3,5	2,5	2,5	2,0	2,0	3,0	2,0
2	R	PP	3,5	2,5	2,5	2,0	2,0	3,0	2,0
3	R	ZP	4,5	4,0	4,0	3,0	3,0	4,5	3,5
4	Os	ZZ	5,5	4,0	4,0	4,0	3,5	4,0	2,0
5	nákl.	PP	4,5	4,5	4,5	3,5	3,5	3,5	2,5
6	nákl.	ZZ	10,0	9,5	9,5	9,0	8,0	8,0	6,0

Úsek Nelahozeves – Kralupy nad Vltavou (1440 minut)		
	1.kolej	2.kolej
$t_{obs}$ (min)	3,34	3,94
$S_o$	0,093	0,11
Teoretická propustnost (vlaky)	431	365
Praktická propustnost (vlaky)	223	204
$K_p$ (%)	17,88	19,54

## Úsek Hněvice seř.n. – Roudnice nad Labem

Roudnice nad Labem - Hněvice seř.n.; kolej: 1									
Následná mezidobí									
první vlak				druhý vlak					
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4	5	6
				Ex	R	R	Os	nákl.	nákl.
				PP	PP	ZZ	ZZ	PP	ZZ
1	Ex	PP	4,0	2,0	2,0	1,5	1,0	2,0	2,0
2	R	PP	4,0	2,0	2,0	1,5	1,0	2,0	2,0
3	R	ZZ	5,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,0	3,5
4	Os	ZZ	7,5	5,5	5,5	4,0	4,5	4,0	3,5
5	nákl.	PP	6,0	4,5	4,5	3,5	3,5	2,5	2,5
6	nákl.	ZZ	12,0	9,5	9,5	8,0	7,0	7,5	5,5

Hněvice seř.n. - Roudnice nad Labem; kolej: 2									
Následná mezidobí									
první vlak				druhý vlak					
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4	5	6
				Ex	R	R	Os	nákl.	nákl.
				PP	PP	ZZ	ZZ	PP	ZZ
1	Ex	PP	4,0	2,0	2,0	2,5	2,0	2,5	1,5
2	R	PP	4,0	2,0	2,0	2,5	2,0	2,5	1,5
3	R	ZZ	4,5	2,0	2,0	2,5	2,0	2,5	1,5
4	Os	ZZ	7,0	5,0	5,0	5,0	5,0	3,5	2,0
5	nákl.	PP	6,0	5,0	5,0	4,5	4,5	3,0	2,0
6	nákl.	ZZ	11,0	9,0	9,0	9,0	8,0	7,0	6,0

Úsek Roudnice nad Labem – Hněvice (1440 minut)		
	1.kolej	2.kolej
$t_{obs}$ (min)	3,33	3,71
$S_o$	0,092	0,10
Teoretická propustnost (vlaky)	433	398
Praktická propustnost (vlaky)	224	211
$K_p$ (%)	17,85	18,93

## Úsek Ústí nad Labem hl.n. jih – Prackovice nad Labem

Ústí nad Labem hl.n. jih - Prackovice n.L.; kolej: 1								
Následná mezidobí								
první vlak				druhý vlak				
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4	5
				Ex	R	Os	nákl.	nákl.
				ZP	ZP	ZZ	PP	ZZ
1	Ex	ZP	6,5	3,0	3,0	3,0	2,0	2,5
2	R	ZP	6,5	3,0	3,0	3,0	2,0	2,5
3	Os	ZZ	8,5	3,0	3,0	3,0	2,5	3,0
4	nákl.	PP	9,0	5,0	5,0	4,5	3,5	3,0
5	nákl.	ZZ	14,5	9,5	9,5	8,5	7,5	6,0

Prackovice nad Labem - Ústí nad Labem hl.n. ; kolej: 2								
Následná mezidobí								
první vlak				druhý vlak				
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4	5
				Ex	R	Os	nákl.	nákl.
				PZ	PZ	ZZ	PP	ZZ
1	Ex	PZ	7,0	2,0	2,0	1,5	2,0	2,5
2	R	PZ	7,0	2,0	2,0	1,5	2,0	2,5
3	Os	ZZ	9,0	4,0	4,0	3,0	3,0	3,0
4	nákl.	PP	9,0	4,5	4,5	3,0	2,5	3,0
5	nákl.	ZZ	14,0	9,0	9,0	7,0	7,0	5,5

Pozn. Jízdní doby uvažovány pro úsek Ústí n.L. jih – Prackovice n.L.

Úsek Prackovice nad Labem – Ústí nad Labem (1440 minut)		
	1.kolej	2.kolej
$t_{obs}$ (min)	2,87	3,54
$S_o$	0,080	0,098
Teoretická propustnost (vlaky)	501	406
Praktická propustnost (vlaky)	241	216
$K_p$ (%)	16,59	18,44

## Úsek Povrly – Děčín hl.n.nákl.n.

Děčín hl.n.nákl.n. - Povrly; kolej: 1								
Následná mezidobí								
první vlak				druhý vlak				
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4	5
				<b>Ex</b>	<b>R</b>	<b>Os</b>	<b>nákl.</b>	<b>nákl.</b>
				<b>ZP</b>	<b>ZP</b>	<b>ZZ</b>	<b>PP</b>	<b>ZZ</b>
1	<b>Ex</b>	<b>ZP</b>	<b>7,5</b>	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5
2	<b>R</b>	<b>ZP</b>	<b>7,5</b>	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5
3	<b>Os</b>	<b>ZZ</b>	<b>13,0</b>	7,5	7,5	5,0	6,0	3,0
4	<b>nákl.</b>	<b>PP</b>	<b>10,0</b>	5,0	5,0	3,5	3,5	3,0
5	<b>nákl.</b>	<b>ZZ</b>	<b>15,5</b>	9,5	9,5	8,0	8,0	6,5

Povrly - Děčín hl.n.nákl.n.; kolej: 2								
Následná mezidobí								
první vlak				druhý vlak				
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4	5
				<b>Ex</b>	<b>R</b>	<b>Os</b>	<b>nákl.</b>	<b>nákl.</b>
				<b>PZ</b>	<b>PZ</b>	<b>ZZ</b>	<b>PP</b>	<b>ZZ</b>
1	<b>Ex</b>	<b>PZ</b>	<b>7,5</b>	3,5	3,5	2,0	3,0	2,5
2	<b>R</b>	<b>PZ</b>	<b>7,5</b>	3,5	3,5	2,0	3,0	2,5
3	<b>Os</b>	<b>ZZ</b>	<b>13,0</b>	8,5	8,5	5,5	7,0	3,0
4	<b>nákl.</b>	<b>PP</b>	<b>9,0</b>	5,0	5,0	2,5	3,5	3,0
5	<b>nákl.</b>	<b>ZZ</b>	<b>12,5</b>	9,5	9,5	7,0	8,5	6,0

Pozn.: Jízdní doby uvažovány z/ do obvodu nákl.n.

Úsek Povrly– Děčín hl.n. (1440 minut)		
	1.kolej	2.kolej
$t_{obs}$ (min)	4,55	4,65
$S_o$	0,13	0,13
Teoretická propustnost (vlaky)	316	309
Praktická propustnost (vlaky)	188	185
$K_p$ (%)	21,25	21,53

## Úsek Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb

Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl.n.; kolej: 1								
Následná mezidobí								
první vlak				druhý vlak				
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4	5
				<b>Ex</b>	<b>R</b>	<b>Os</b>	<b>nákl.</b>	<b>nákl.</b>
				<b>ZP</b>	<b>PP</b>	<b>ZZ</b>	<b>PP</b>	<b>ZZ</b>
1	<b>Ex</b>	<b>PZ</b>	<b>2,5</b>	2,5	2,5	2,0	3,0	2,0
2	<b>R</b>	<b>PZ</b>	<b>2,5</b>	2,5	2,5	2,0	3,0	2,0
3	<b>Os</b>	<b>ZZ</b>	<b>5,0</b>	4,5	4,5	4,0	4,5	4,0
4	<b>nákl.</b>	<b>PP</b>	<b>3,5</b>	3,5	3,5	3,0	3,5	3,0
5	<b>nákl.</b>	<b>ZZ</b>	<b>6,0</b>	6,5	6,5	6,0	6,0	5,5

Děčín hl.n. - Děčín-Prostřední Žleb; kolej: 2								
Následná mezidobí								
první vlak				druhý vlak				
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4	5
				<b>Ex</b>	<b>R</b>	<b>Os</b>	<b>nákl.</b>	<b>nákl.</b>
				<b>ZP</b>	<b>ZP</b>	<b>ZZ</b>	<b>PP</b>	<b>ZZ</b>
1	<b>Ex</b>	<b>ZP</b>	<b>3,5</b>	3,0	3,0	3,0	4,5	3,5
2	<b>R</b>	<b>ZP</b>	<b>3,5</b>	3,0	3,0	3,0	4,5	3,5
3	<b>Os</b>	<b>ZZ</b>	<b>5,0</b>	4,0	4,0	4,0	4,5	4,0
4	<b>nákl.</b>	<b>PP</b>	<b>3,0</b>	2,5	2,5	2,5	4,0	2,5
5	<b>nákl.</b>	<b>ZZ</b>	<b>8,0</b>	7,0	7,5	7,0	8,0	6,5

Úsek Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb (1440 minut)		
	1.kolej	2.kolej
$t_{obs}$ (min)	3,914	4,11
$S_o$	0,11	0,11
Teoretická propustnost (vlaky)	367	350
Praktická propustnost (vlaky)	205	199
$K_p$ (%)	19,48	20,02



### 2.5.4 Výhledová technologie dopravy

Výhledová dopravní technologie se v cílové stavu měnit nebude. V rámci stavby se do doby vybudování VRT nepředpokládá změna počtu vlaků či linkového vedení.

## 2.6 POČTY PŘIHLÁŠENÝCH VLAKŮ

Již nyní lze sledovat rostoucí trend osobní a nákladní dopravy. Přestože lze další nárůst očekávat, je obtížné nějaká čísla stanovit. Je také předpoklad, že výstavba VRT Praha – Dresden převede dálkovou osobní dopravu právě na ni a uvolní tak další kapacitu nákladní dopravě.

Počty přihlášených vlaků

úsek	počet RBC	max počet přihlášených vlaků
MÚ Libčice nad Vlt. / Kralupy nad Vlt. – MÚ Roudnice nad L. / Hrobce	1	90
MÚ Roudnice nad L. / Hrobce – MÚ Lovosice/ Prackovice nad L.	1	90
MÚ Lovosice/ Prackovice nad L. – MÚ Ústí n.L. obvod Sever/ Povrly	1	90
MÚ Ústí n.L. obvod Sever/ Povrly – hranice SRN	1	90
ŽST Děčín východ	1	90

Jedno RBP pokrývá 60–90 přihlášených vlaků. Protože jsou počty vlaků maximální možnou kombinací, pro účely ZP je uvažováno na 1 RPC 90 vlaků.

RBC pro ŽST Děčín východ není součástí stavby, jedná se pouze o rezervu.

### 3 NAVRHOVANÝ STAV

Součástí stavby, v jednotlivých stanicích, je demontáž postradatelné části kolejiště dle vydané postradatelnosti. Výhybky, určené k demontáži budou nahrazeny kolejovými poli, postradatelné koleje budou demontovány.

Navrhované úpravy železničního svršku jsou patrné v přílohách Situačních schémat (přílohy K.3.X) a byly převzaty z předcházejících zpracovaných dokumentací („Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ ...“).

Omezujícími budou taktéž vjezdy vlaků na kusé koleje pod dohledem ETCS. V tomto případě, pokud to bude stavebně a technicky možné, budou zřízena dynamická zarážedla. Pokud to možné nebude, bude gestorský útvar SŽ požádán o výjimku.

Celý úsek bude řízen z CDP Praha v souladu s Pokynem GR 1/ 2019.

Součástí navazující dokumentace bude detailní postup dopravní technologie. Součástí navazující dokumentace bude taktéž detailní postup obsluhy vlečkových kolejišť (mimo jiné jako podklad pro požadované projednání s vlastníky/provozovateli), a to včetně rozsahu výluk při posunech.

Nejpozději v dalším stupni bude nutno ze strany dopravní technologie deklarovat použití kusých kolejí „mezi dopravními kolejemi“, jako je např. situace koleje 6a v Kralupech nad Vltavou. Posuny v případě takovýchto kolejí budou významně omezovat provoz vlaků pod ETCS a současně je nelze vůbec využít pro odstavení posunových dílů.

**3.1.1 Dolní Žleb**

Železniční stanice zůstává beze změn. V cílovém stavu taktéž zůstane obsazena výpravčím. V rámci zabezpečovacího zařízení bude navrženo nové TZZ 3. kategorie, které bude schváleno pro příhraniční tratě mezi Spolkovou republikou Německo a Českou republikou.

Dolní Žleb				
dopravní koleje		užitečná délka v metrech		
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Mezi návěstidly	směr S	směr L
1a	120	256	-	256
2a	120	239	239	-
1	120	700	-	700
2	120	735	735	-

**3.1.2 Děčín-Prostřední Žleb**

Železniční stanice Děčín-Prostřední Žleb zůstává po stavbě neobsazena a ovládána z CDP.

Na základě postradatelnosti z předcházejících dokumentací („Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ ...“) jsou navrženy ke snesení kusé koleje č. 8, 12 a 16, včetně zarážedel.

Děčín-Prostřední Žleb				
dopravní koleje		užitečná délka v metrech		
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Mezi návěstidly	směr S	směr L
1a	120	202	202	-
2a	120	239	239	-
1b	120	87	-	87
2b	120	46	-	46
7	60	584	584	584
5	40/50	585	585	585
3	50/60	686	686	686
1	120	739	794	739
2	120	790	790	790
4	60	661	661	661
6	40	576	576	576
1c	120	227	227	227
2c	120	227	227	227

**3.1.3 Děčín hlavní nádraží**

Železniční stanice Děčín hlavní nádraží zůstává beze změn, včetně stávající technologie práce.

V cílovém stavu bude stanice řízena jedním výpravčím.

Děčín hlavní nádraží				
dopravní koleje		užitečná délka v metrech		
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Mezi návěstidly	směr S	směr L
101	110	741	741	741
102	110	911	911	911
104	50	852	852	852
106	50	890	890	890
108	50	924	924	924
110	50	853	853	853
112	50	853	853	853
20	40	631	631	631
22	40	692	692	692
24	40	679	679	679
26	40	637	637	637
28	40	663	663	663
30	40	-	-	687
32	40	-	-	654
34	40	-	-	626
36	40	-	-	570
38	40	-	-	519
40	40	-	-	523
42	40	-	-	520
44	40	-	-	534
107	40	183	183	-
3	60	339	339	339
3a	50	77	77	77
1	110	408	408	408
2	110	471	471	471
4	60/50	341	341	341
6	60/50	141	141	141
6a	50	90	90	90
8	50	105	105	
10	50	93	93	93
12	40/50	180	180	180

### 3.1.4 Povrly

Železniční stanice Povrly zůstává po stavbě beze změn, bude řízena z CDP Praha.

Povrly				
dopravní koleje		užitečná délka v metrech		
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Mezi návěstidly	směr S	směr L
1a	140	209	209	290
2a	140	241	241	323
3	60	696	696	716
1	140	700	700	700
2	140	700	700	809
4	60	704	704	704
1b	140	227	227	227
2b	140	227	227	227

### 3.1.5 Ústí nad Labem hlavní nádraží

Železniční stanice Ústí nad Labem hlavní nádraží zůstává beze změn, projektant předpokládá již realizovanou stavbu „Zvýšení kapacity v žst. Ústí nad Labem hl.n.“.

Pro zajištění obsluhy vlečky č. 3192 bude mezistaniční úsek Ústí nad Labem sever – Povrly rozdělen lokalizačními značkami do 8 prostorových oddílů. Spojka na vlečku č. 1/2 bude ovládána z CDP Praha. Touto spojkou je zajištěna boční ochrana 2.traťové koleje. Obsluha vlečky bude realizována ze ŽST Povrly vlečkovými vlaky s uvolněním traťové koleje. Jízdy vlaků na vlečku z tratě budou realizovány pod plným dohledem ETCS v módu FS s automatickým přepnutím do módu SH vynuceným infrastrukturou balízou umístěnou před hrotem výhybky č.1. Jízdy vlaků z vlečky na trať jsou navrženy s manuálním vstupem do řízené oblasti od STOP značky ETCS „LT“ na základě udělení MA příslušnou RBC v módu SR dle ustanovení článku 4.3.2.7 předpisu SŽDC Z8 díl IV s automatickým přechodem do módu FS v případě splnění podmínek článku A.18 přílohy A předpisu SŽDC Z8 díl IV.

V cílovém stavu zůstává stanice obsazena jedním výpravčím.

Ústí nad Labem obvod hl.n.				
dopravní koleje		užitečná délka v metrech		
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Mezi návěstidly	směr S	směr L
9	40/0	64	-	64
7	40/50	322	322	322
5	50	184	184	184
3	50	226	226	226
1	60	400	400	400
2	120	587	587	587
921	80	227	227	227
922	80	227	227	227

Ústí nad Labem obvod sever				
dopravní koleje		užitečná délka v metrech		
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Mezi návěstidly	směr S	směr L
205	50	754	801	754
203	50	754	801	754
201	140	817	817	931
202	140	788	888	902
204	50	830	830	830
206	40	723	723	723
208	40	572	572	572
210	40	572	572	572
212	40	489	489	489
214	40	489	489	489
201a	140	212	212	303
202a	140	177	177	290
204a	50	188	188	188
201b	140	347	347	347
202b	140	324	664	324

Ústí nad Labem obvod jih				
dopravní koleje		užitečná délka v metrech		
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Mezi návěstidly	směr S	směr L
101a	120	200	200	236
102a	120	200	200	236
103	50	323	323	323
101	120	498	498	498
101b	120	147	147	147
102	120	671	671	671
104	50	654	654	654
911	80	209	209	209
912	80	209	209	209

### 3.1.6 Prackovice nad Labem

Železniční stanice Prackovice nad Labem zůstává beze změn, včetně neobsazení dopravním zaměstnancem.

Prackovice nad Labem				
dopravní koleje		užitečná délka v metrech		
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Mezi návěstidly	směr S	směr L
1a	160	263	263	313
2a	160	291	291	341
3	60/80	627	652	662
1	160	658	658	691
2	160	655	655	688
4	60/80	629	664	654
1b	160	274	324	274
2b	160	301	351	301

**3.1.7 Lovosice**

Železniční stanice Lovosice zůstává beze změn. Stanice bude vybavena technologií ETCS, zapojena do CDP v Praze, zůstane obsazena jedním výpravčím a signalistou.

Jízdy vlaků na vlečku Lovochemie a.s. budou realizovány pod plným dohledem ETCS s automatickým přepnutím do módu SH řízeným RBC na základě vydaného MA k Lc91 a návěstí „Posun dovolen“ na návěstidlo Lc91. Pro odjezd z vlečky na trať je uvažováno s manuálním vstupem do řízené oblasti cestového návěstidla Sc91 na základě udělení MA příslušnou RBC. Technologie práce se proto zásadním způsobem nemění.

Lovosice				
dopravní koleje		užitečná délka v metrech		
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Mezi návěstidly	směr S	směr L
101a	160	203	203	253
102a	160	207	207	257
119	40	778	778	778
117	40	778	778	778
115	40	778	778	778
113	40	778	778	778
111	40	778	778	778
109	40	774	774	774
107	40	774	774	774
105	40	797	797	797
103	40	797	797	797
101	160	793	909	961
100	60	638	638	638
102	160	646	646	646
17	40	633	633	633
15	40	632	632	632
13	40	548	548	548
11	40	548	548	548
9	40	407	543	407
7	40/50	420	420	420
5	40/50	415	415	415
3	40/50	462	462	462
1	160	546	584	546
2	160	557	557	557
4	80/50	455	455	455
6	80/50	466	466	466
1b	160	260	310	260
2a	160	260	310	260



### 3.1.8 Bohušovice nad Ohří

Na základě postradatelnosti z předcházejících dokumentací („Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ ...“) dochází k úpravám kolejiště.

V koleji č. 4 je navrženo vyjmutí stávající výhybky č. 9, výhybka v odbočném směru bude nahrazena kolejovým polem tvaru a typu shodného s koleji č. 4.

Dále bude vyjmuta část koleje č. 6 (od výhybky č. 8), kolej bude nově kusá, zakončená betonovým zaráždlem. Mezi koleji č. 6 a č. 4 bude vyjmuta spojka, demontované výhybky č. 13 a 14 budou v přímém směru nahrazeny kolejovými poli tvaru a typu shodného s kolejemi č. 4 a č. 6.

Demontována bude dále kusá kolej č. 10 a č. 12, včetně výhybek č. 11 a č. 18. Po vyjmutí výhybky bude kolej č. 8, v odbočné větvi výhybky, doplněna kolejovým polem tvaru a typu shodného s koleji č. 8. Po vyjmutí výhybky č. 18 bude kolej č. 6a, v přímé větvi výhybky, doplněna kolejovým polem tvaru a typu shodného s koleji č. 6a.

Stanice nebude obsazena žádným dopravním zaměstnancem, bude řízena z CDP Praha.

Bohušovice nad Ohří				
dopravní koleje		užitečná délka v metrech		
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Mezi návěstidly	směr S	směr L
1a	160	308	308	388
2a	160	308	308	388
5	50	644	644	644
3	60/80	640	640	640
1	160	718	718	718
2	160	790	820	790
4	60/80	672	672	724
1b	160	234	284	234
2b	160	234	284	234

**3.1.9 Hrobce**

V železniční stanici dochází na základě vydané Postradatelnosti k vyjmutí stávající výhybky č. 9, výhybka v odbočném směru bude nahrazena kolejovým polem tvaru a typu shodného s kolejí č. 4. Tato výhybka leží koleji č. 4.

Dále je navržena demontáž kusých kolejí č. 4a a 6, včetně kolejnicových zarážedel a včetně stávající výhybky č. 15.

Hrobce				
dopravní koleje		užitečná délka v metrech		
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Mezi návěstidly	směr S	směr L
1a	160	280	280	330
2a	160	280	280	330
5	50	640	640	665
3	60/80	660	660	660
1	160	775	775	795
2	160	640	640	665
4	60/80	632	632	657
1b	160	290	340	290
2b	160	290	340	290

### 3.1.10 Roudnice nad Labem

V železniční stanici není v rámci stavby žádných stavebních úprav. Je uvažováno s již dokončenou stavbou „Rekonstrukce nástupišť a zařízení bezbariérových přístupů v ŽST Roudnice nad Labem“.

Na odbočné trati Roudnice nad Labem – Straškov bude navrženo nové TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo bez hradla na trati.

Stanice nebude obsazena žádným dopravním zaměstnancem.

Roudnice nad Labem				
dopravní koleje		užitečná délka v metrech		
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Mezi návěstidly	směr S	směr L
1a	160	346	346	396
2a	160	346	346	396
5a		157	157	157
3b		194	194	194
5		471	471	471
3		599	599	599
1	160	670	670	670
2	160	757	757	757
4		599	599	599
6		596	596	596
1b	160	214	264	214
2b	160	214	264	214

### 3.1.11 Hněvice

Na základě vydané postradatelnosti z předcházejících dokumentací („Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ ...“) je navrženo vyjmutí stávající výhybky č. 15 a její nahrazení v odbočném směru kolejovým polem tvaru a typu shodného se stávající lichou matečnou kolejí. Kolej za přímoou větví výhybky č. 15, tj. kolej č. 5b, bude vyjmuta v celé své délce bez náhrady, včetně betonového zarážedla.

Poslední výhybka liché matečné koleje, výhybka č. 19, bude rovněž vyjmuta a nahrazena kolejovým polem tvaru a typu shodného se stávající kolejí č. 11.

Nově je uvažováno s kolejemi č. 316 a 318, napojeny na stávající „třístovkové“ kolejiště výhybkami č. 308–311. Investorem není Správa železnic, státní organizace.

Technologie práce nedozná zásadních změn. Nové SZZ je navrženo na stav kolejiště, který je prověřován „Dopravně-technologickým posouzením vlečky Mondí Štětí“. V ŽST Hněvice obvod seřadovací nádraží je prověřována možnost změny stávajících manipulačních kolejí č. 312 a 314 na koleje dopravní. Dále je posuzována možnost přidání dvou nových dopravních kolejí č. 316 a 318. Koleje č. 312 až 318 jsou začleněny do systému ETCS. Do systému ETCS budou zapojeny předávací koleje č. 7, 9, 11 vlečky Čepro. Vlečkové koleje elektrárny ČEZ a.s. Elektrárna Mělník a vlečková kolej Čepro nebudou do systému ETCS zapojeny. Pro zaústění vlečkové koleje Čepro do ŽST bude využit manuální vstup do oblasti ETCS. Pro zaústění vlečkových kolejí Elektrárny Mělník a Mondí Štětí do ŽST bude využito automatických vstupů do oblasti pod dohledem ETCS.

V rámci stavby dojde ke snížení personální potřeby o jednoho výpravčího, tj. v cílovém stavu bude stanice řízena z CDP Praha a místně obsazena jedním výpravčím.

Hněvice				
dopravní koleje		užitečná délka v metrech		
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Mezi návěstidly	směr S	směr L
1a	160	223	223	273
2a	160	223	223	273
404		581	581	581
406		487	487	487
408		443	443	443
11		355	355	355
9		406	406	406
7		496	496	496
3		675	675	675
1	160	761	761	761
2	160	795	795	795
4		648	648	648
6		575	575	575
1b	160	311	361	311
2b	160	311	361	311
304		686	686	686
306		705	705	705
308		687	687	687
310		644	644	644
312		589	589	589
314		585	585	585
316		550	550	550
318		560	560	560
1c	160	888	888	888
2c	160	753	753	753

**3.1.12 Dolní Beřkovice**

Železniční stanice Dolní Beřkovice zůstává beze změn. Vlečková kolej elektrárny ČEZ a.s. Elektrárna Mělník není do systému ETCS zapojena. Pro zaústění vlečkových kolejí do ŽST budou využity manuální vstupy do oblasti ETCS. Stanice nebude obsazena žádným dopravním zaměstnancem, bude řízena z CDP Praha.

Dolní Beřkovice				
dopravní koleje		užitečná délka v metrech		
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Mezi návěstidly	směr S	směr L
1a	160	339	339	389
2a	160	339	339	389
5		647	647	647
3		461	461	461
1	160	744	744	744
2	160	717	717	717
4		635	635	635
6		253	253	253
1b	160	258	327	258
2b	160	258	327	258

**3.1.13 Vraňany**

V železniční stanici je navrženo vyjmutí stáv. výhybky č. 9 a její nahrazení do odbočného směru kolejovým polem tvaru a typu shodného se stávající lichou matečnou kolejí. Stávající kolej č. 3 vycházející z přímého směru bude potom vyjmuta bez náhrady včetně betonového zarážedla.

V konci matečné koleje liché části zhlaví je navrženo vyjmutí stáv. výhybky č. 13 a její nahrazení v odbočném směru kolejovým polem tvaru a typu shodného se stávající kolejí č. 11 (nově č. 9).

Kolej č. 13 bude demontována v celé délce až na opačné zhlaví konci výhybky č. 16. Výhybka č. 16 bude demontována a v přímém směru nahrazena kolejovým polem tvaru a typu shodného se stávající kolejí č. 11 (nově č. 9).

V sudé části zhlaví v ŽST Vraňany je navrženo vyjmutí stávající obloukové výhybky č. 10 a její nahrazení v přímé větvi novým kolejovým polem tvaru a typu shodného se stávající sudou matečnou kolejí. Kolej č. 6, vycházející z odbočné větve vyjmuté výhybky č. 10, bude vyjmuta bez náhrady. Spolu s kolejí se odstraní i betonové zarážedlo.

Na tratích Vraňany – Straškov, Vraňany – Lužec nad Vltavou bude navrženo nové TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo bez hradla na trati.

Stávající technologie práce nedozná změn. Nově nebude stanice obsazena žádným dopravním zaměstnancem.

Vraňany				
dopravní koleje		užitečná délka v metrech		
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Mezi návěstidly	směr S	směr L
1a	160	369	419	369
2a	160	369	419	369
9		392	392	392
7		508	508	508
5		577	577	577
3		613	613	613
1	160	774	774	774
2	160	756	756	756
4		585	585	585
6a		70	70	70
1b	160	382	382	432
2b	160	382	382	432

### 3.1.14 Nelahozeves

V ŽST Nelahozeves, v koleji č. 4 je navrženo vyjmutí stáv. výhybky č. 8, výhybka v přímém směru bude nahrazena kolejovým polem tvaru a typu shodného s kolejí č. 4. Rovněž je navrženo vyjmutí části koleje č. 6. V konci této koleje č. 6 bude osazeno kolejnicové zarážedlo.

Součástí řešené demontáže kolejíště je i vyjmutí kolejové spojky výhybek č. 9 a 10. Propojení do koleje č. 3 je řešeno osazením kolejového pole tvaru a typu shodného s kolejí č. 3.

Stanice nebude obsazena žádným dopravním zaměstnancem.

Nelahozeves				
dopravní koleje		užitečná délka v metrech		
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Mezi návěstidly	směr S	směr L
1a	160	300	300	350
2a	160	300	300	350
3		242	262	242
3a		413	413	-
1	160	700	700	700
2	160	708	728	708
4		361	361	361
4a		293	293	-
1b	160	235	285	235
2b	160	235	285	235

### 3.1.15 Kralupy nad Vltavou

V rámci stavby nepředpokládá projektant žádných stavebních úprav, případně zásadních změn stávající technologie práce. V cílovém stavu stanice zůstává obsazena jedním výpravčím, avšak je řízena z CDP Praha. Nové SZZ je navrženo na stávající stav kolejiště osobního obvodu a nákladního obvodu. Celá ŽST bude ovládána z jednoho staničního zabezpečovacího zařízení. Pro vjezd vlaků ze směrových kolejí a vleček bude využito manuálních vstupů do oblasti pod dohledem ETCS. Pro zaústění vedlejších tratí do ŽST budou využito automatických vstupů do oblasti pod dohledem ETCS. Pro vjezd do oblasti ze sousedního úseku Libčice nad Vltavou – Kralupy nad Vltavou bude využit automatický vstup do oblasti.

V rámci stavby dochází k odstranění skupinového návěstidla S119 – S131. Koleje směr svážný pahrbek budou opatřeny seřaďovacími návěstidly, odjezdy z kolejí 119–131 budou možné pouze směr osobní nádraží. Vlaký pro odjezd směr Libčice nad Vltavou budou na odjezd přestaveny na jinou dopravní kolej.

Kralupy nad Vltavou				
dopravní koleje		užitečná délka v metrech		
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Mezi návěstidly	směr S	směr L
101a	160	515	515	565
102a	160	515	515	565
117		578	578	578
115		606	606	606
113		654	654	654
111		817	817	817
109		789	789	789
107		648	648	648
105		655	655	655
103		609	609	609
101	160	531	531	531
102	160	404	404	404
104		413	413	413
106		739	739	739
15		390	390	390
13		209	209	209
13a		260	260	260
11		202	202	202
11a		140	140	140
9		259	259	259
7		76	76	76
5		158	158	158
1	160	424	424	424
2	160	369	369	369
4		389	389	389
6		400	400	400
8		95	95	95
10		16	16	16
1a		266	346	266
2a		563	448	563

### 3.2 ZVÝŠENÍ RYCHLOSTI

Vlaky osobní dopravy, jedoucí pod dohledem ETCS, budou moci využívat rychlosti pro nedostatek převýšení  $V_{150}$  – viz přehled úseků. V ostatních, zde neuvedených úsecích, bude rychlost  $V_{130}$ . Zvýšení rychlosti sebou přináší úspory jízdních dob.

Staničení	Rychlost v km/h	
	$V_{130}$	$V_{150}$
456,893 – 458,040	125	130
458,040 – 460,600	145	150
464,144 – 464,852	145	150
467,991 – 468,742	130	135
474,946 – 476,281	115	120
495,683 – 496,043	105	110
527,992 – 530,823	100	110
533,953 – 534,241	110	120
8,270 – 9,108	100	105

### 3.3 ÚPRAVY JEDNOTLIVÝCH ŽST A PŘÍLEHLÝCH ÚSEKŮ

V rámci technologické stavby se nepředpokládají zásadní stavební úpravy do infrastruktury. Součástí stavby, v jednotlivých stanicích, je demontáž postradatelné části kolejiště dle vydané postradatelnosti. Výhybky určené k demontáži budou nahrazeny kolejovými poli.

Pro zvýšení stability jízdního řádu v případě mimořádností sleduje Odbor 11 GŘ SŽ zřízení trvalých odboček v mezistaničním úseku Lovosice – Prackovice nad Labem a Prackovice nad Labem – Ústí nad Labem hlavní nádraží, obvod Jih v rámci související investiční akce v dotčeném úseku tratě, případně jako samostatnou investici. Ke dni zpracování této dokumentace nemá projektant žádné další informace.

Projektant předpokládá již toho času zrealizované stavby „Zvýšení kapacity v žst. Ústí nad Labem hl.n.“ a „Rekonstrukce nástupišť a zařízení bezbariérových přístupů v ŽST Roudnice nad Labem.“



### 3.4 MAXIMÁLNÍ UŽITNÉ DÉLKY KOLEJÍ

V souladu s Metodickým pokyn pro stanovování největších povolených délek vlaků a povolování postrkové služby (SŽDC SM83/MP1) byl zpracován přehled nejdelších užitných délek v celém úseku.

Z provedeného posouzení lze vysledovat, že omezujícím prvkem je především sudá kolejová skupina v ŽST Kralupy nad Vltavou. V sudé kolejové skupině je omezujícím předjízdna kolej v ŽST Vraňany.

Na úseku SRN – Děčín se doporučuje oproti stávajícímu normativu nákladního vlaku 650 metrů jej ponížít na 644 metrů. V úseku Děčín hl.n. – Kralupy nad Vltavou pak stávající délku 595 metrů snížit na 549 metrů.

Provozovatel může normativ délky nákladního vlaku zohlednit taktéž v TTP, řádku největší povolená délka vlaku.

Navržená infrastruktura umožní průvoz vlaků TEN-T délky 740 metrů.

	sudá skupina		lichá skupina		sudá	lichá
	kolej	délka (m)	kolej	délka (m)		
Kralupy nad Vltavou	106	718	111	798		
	102a	549	109	774		
Nelahozeves	2	710	1	683		
	4	637	3	637		
Vraňany	2	738	1	756	738	798
	4	569	3	596	549	596
Dolní Beřkovice	2	618	1	726		
	6	240	5	630		
Hněvice	2	777	1	743		
	306	687	3	658		
Roudnice nad Labem	2	739	1	653	777	743
	4, 6	583	3	583	583	583
Hrobce	2 směr L	648	1	757		
	4 směr L	640	3	659		
Bohušovice nad Ohří	2 směr S	801	1	700		
	4 směr L	706	5	627		
Lovosice	102	629	101 směr L	941	801	941
	100	621	103, 105	779	621	627
Prackovice nad Labem	2 směr L	671	1 směr L	674		
	4 směr L	647	3 směr L	644		
Ústí nad Labem hl.n. jih						
Ústí nad Labem obvod hl.n.						
Ústí nad Labem obvod sever	202 směr L	882	201 směr L	911		
	204	811	203, 205	736		
Povrly	4 směr L	794	3 směr L	698	882	911
	2 směr L	790	1	683	647	644
Děčín hl.n.	108	904	101	723		
	102	891	1	393		
Děčín-Prostřední Žleb	2	772	1 směr S	776		
	4	644	3	669		
Dolní Žleb	2	717	1	682	904	776

### 3.5 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ A DÁLKOVÉ ŘÍZENÍ

#### 3.5.1 ETCS L2

Na trati se předpokládá výhradní provoz pod dohledem ETCS, Level 2. Jízda nevybaveného vlaku bude ošetřena provozním předpisem Provozovatele dráhy. Vlak bez ETCS budou vedeny výhradně pouze do vstupní stanice. V případě, že bude potřebné vlakové náležitosti dopravit do jiné stanice, podmínky jeho jízdy stanoví předpis Provozovatele dráhy. Návrh technického řešení vychází z dokumentu „Technické požadavky na dokumentaci pro územní rozhodnutí pro implementaci ETCS L2 na tratích SŽDC“ ze dne 24. 3. 2018.

Jelikož dochází k instalaci ETCS na stávající infrastrukturu, může na některých staničních kolejích dojít ke zkrácení užitečných délek.

#### 3.5.2 Výchozí vlaky (Start of Mission)

Rozmístění BG musí umožnit po SoM na dopravní koleji s nástupištěm zvyšovat rychlost vlaku až na rychlost, kterou umožňuje stavební uspořádání předního zhlaví, nejvýše však rychlost 100 km/h, od místa cca 50 m za koncem nástupiště (příp. od místa, kde stojí většina výchozích vlaků) pro vlaky, které SoM provedly u nástupiště a nemají známou polohu nebo ji nemají jednoznačně určitelnou. Tento požadavek se nemusí uplatnit, pokud je konec nástupiště méně než 200 m od hlavního návěstidla na konci dopravní koleje nebo přední zhlaví neumožňuje odjezd z této koleje na trať vybavenou ETCS rychlostí větší než 50 km/h a současně není na dopravní koleji před čelem vlaku umístěna BG z jiných důvodů.

U vlaků nevybavených ETCS (vlaky jedoucí na odbočnou trať, vyjma Lužce nad Vltavou) je problematika irelevantní.

#### 3.5.3 Dálkové řízení, ASVC

V rámci stavby bude stávající úsekové řízení provozu nahrazeno centrálním řízením provozu z CDP Praha. Stávající a výhledová systematizace je uvedena v příloze č. 1.

Dále bude v celém úseku zřízeno ASVC. Aktivováno bude ve stanicích Kralupy nad Vltavou, Roudnice nad Labem, Lovosice, Ústí nad Labem hl.n., Děčín hl.n. a Dolní Žleb. V ostatních stanicích bude tato funkce deaktivována.

#### 3.5.4 Traťové zabezpečovací zařízení

Stávající odbočné trati, které nejsou zabezpečeny 3. kategorií zabezpečovacího zařízení, jimi v rámci stavby zabezpečeny budou. Jedná se o úseky SRN – Dolní Žleb, Vraňany – Straškov, Vraňany – Lužec nad Vltavou, Roudnice nad Labem – Straškov a Lovosice – Chotiměř. Na úseku Děčín hl.n. – hranice SRN je nově navržena zábrzdna vzdálenost 700 metrů.

Pro vjezdy vlaků ze zaústěné tratě, které nejsou pod dohledem ETCS musí být (jedna z možností):

1. zajištěno stavebně technické oddělení vjezdových vlakových cest ze zaústěné tratě od obvodu s výhradním provozem ETCS, přitom oddělení musí být uplatněno pro všechny vjezdové vlakové cesty,
2. konfigurací kolejíště a/nebo aplikovanými výlukami současných cest zamezeno ohrožení vlakem přijíždějícím ze zaústěné tratě bez výhradního provozu (a to včetně možného pokračování za konec vlakové cesty) jiného vlaku s oprávněním k jízdě
3. snížena rychlost vlaku na 40 km/h v souladu s pravidly pro jízdu vlaků bez oprávnění k jízdě v dopravně s kolejovým rozvětvením.

V rámci stavby se uvažuje s výlukami současných cest. Při použití výluk musí být tyto drženy minimálně po dobu definovanou TNŽ 34 2620, čl. 8.1.4.

Všechna traťová zařízení jsou kapacitně pro stávající rozsah dopravy vyhovující. Doporučuje se však do budoucna zkapacitnit úsek Kralupy nad Vlt. - Kralupy nad Vlt. předměstí. Zkapacitnění tohoto úseku umožní snížit následná mezidobí a zvýší stabilitu jízdního řádu v případě jakýchkoliv mimořádností. Přesné výpočty kapacity navazujících úseků nejsou součástí dokumentace.

úsek	stávající TZZ	návrh TZZ
Dolní Žleb – SRN	AH	AH s odd. náv.
Děčín Prostřední Žleb – Děčín východ	AH	AH bez náv. bodu
Děčín hl.n. – Děčín východ	AH	AH bez náv. bodu
Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ	součást SZZ	součást SZZ
Ústí nad Labem hl.n. jih – Ústí nad Labem západ	součást SZZ	součást SZZ
Lovosice – Žalhostice	AH	AH bez náv. bodu
Čížkovice – Lovosice	AH s odd. náv.	AH s odd. náv.
Lovosice – Chotiměř	RPB	AH bez náv. bodu
Roudnice nad Labem – Straškov	tel. dorozumívání	AH bez náv. bodu
Vraňany – Straškov	tel. dorozumívání	AH bez náv. bodu
Vraňany – Lužec nad Vltavou	tel. dorozumívání	AH bez náv. bodu
Kralupy nad Vltavou – Chvatěruby	AH	AH bez náv. bodu
Kralupy nad Vltavou – Otovice	AH s odd. náv.	AH s odd. náv.
Kralupy nad Vlt. - Kralupy nad Vlt. předměstí	AH	AH bez náv. bodu

Tabulka 40 – Navrhovaná traťová zabezpečovací zařízení přilehlých tratí

Na všech odbočných tratích, vyjma úseků Děčín hl.n.– Oldřichov u Duchcova (zastaven provoz), Dolní Žleb – SRN (přeshraniční úsek), bude automatický vstup do oblasti ETCS,

Detailnější popis zabezpečovacího zařízení, včetně úprav, je uveden v textové části ZP.

### 3.6 POV

Koncepce organizace výstavby je navržena rámcově následovně. Nejdříve dojde k výluce zabezpečovacího zařízení v obou traťových kolejích z lichého směru. To sebou přinese jízdu vlaků mezistaničně v každém směru. Na toto opatření bude zpracován výlukový jízdní řád. Po dokončení proběhne úprava zabezpečovacího zařízení na lichém zhlaví. To s sebou přinese omezení v podobě vypnutí zabezpečovacího zařízení na přepínaných prvcích. Infrastruktura omezena nebude, jízda vlaků bude zabezpečena v souladu s předpisy Provozovatele dráhy. Po dokončení lichého zhlaví se práce přesunou na sudé zhlaví ve stejném rozsahu. Zároveň dojde k vypnutí TZZ v sudém směru a jízdě vlaků mezistaničně v každém směru. Opět bude nutné zkonstruovat výlukový jízdní řád.

Při stanovení dopravních opatření po dobu výluk vyvolaných jednotlivými stavebními postupy je nutné dodržovat následující zásady:

- Všechna opatření byla počítána a stanovována dle GVD 2019/2020. Před zahájením výluk bude nutno dopravní opatření aktualizovat a přizpůsobit platnému GVD v době výluky. Lze předpokládat, že GVD v době konání výluky bude přizpůsoben tak, aby dopady výlukové činnosti byly co nejmenší,
- Pro každý stavební postup, který ovlivní železniční dopravu (výluka TK, vypnutí ZZ), bude zpracován výlukový GVD,
- Na jednání s dopravci bude nutné projednat potřebné výluky a případná omezení kapacity dráhy,
- Přepravci budou o případných omezeních informováni dopravcem. Projednání s přepravci je nutné i v navazující dokumentaci,
- V mezistaničních úsecích bude zachován alespoň jednokolejný provoz,
- Výkopy a betonáž základů u Nelahozevských tunelů a portálů Libochovany, Těchlovice si vyžádají nepřetržité výluky.
- Při tažení vodičů přes Labe je z důvodu bezpečnosti nutno uvažovat krátkodobě se zastaveným provozem. Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy, vlaky nákladní dopravy vyčkají ukončení výluky ve vhodných stanicích, případně budou vedeny odklonem,
- Při vypnutí a přepínání zabezpečovacího zařízení bude provoz zasažené části kolejiště omezen. Na těchto kolejích bude nutné zaměstnancem s minimálně odbornou zkouškou D-03 zjišťována volnost vlakové cesty, konce vlaků, případně přestavovány z pokynu výpravčího výhybky.

#### 3.6.1 Stanovení výlukové propustnosti v omezujících místech

##### 3.6.1.1 Úsek Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves

Nepřetržité výluky, které bude možno provádět v nočních hodinách, budou prováděny v noci. Výluka se doporučuje v době 0:10 – 4:10 hod, tedy v době, kdy úsekem neprojíždí žádné vlaky osobní dopravy. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodných stanicích, případně budou vedeny odklonem.

Při jednokolejném provozu bude provoz vlaků omezen, vlaky budou vedeny po 1., případně po 2. traťové koleji.

$T_{obs}$ (min)	N (vlaků)	$t_{obs}$ (min)	z (min)	n (vlaků)
59,0	9	6,56	5,0	8,3

**3.6.1.2 Úsek Nelahozeves – Vraňany**

Nepřetržité výluky, které bude možno provádět v nočních hodinách, budou prováděny v noci. Výluka se doporučuje v době 0:10 – 4:30 hod, tedy v době, kdy úsekem neprojíždí žádné vlaky osobní dopravy. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodných stanicích, případně budou vedeny odklonem.

Při jednokolejném provozu bude provoz vlaků omezen, vlaky budou vedeny po 1., případně po 2. traťové koleji.

T <sub>obs</sub> (min)	N (vlaků)	t <sub>obs</sub> (min)	z (min)	n (vlaků)
58,0	7	8,29	5,0	6,6

**3.6.1.3 Úsek Dolní Beřkovice – Hněvice**

Nepřetržité výluky, které bude možno provádět v nočních hodinách, budou prováděny v noci. Výluka se doporučuje v době 0:20 – 4:30 hod, tedy v době, kdy úsekem neprojíždí žádné vlaky osobní dopravy. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodných stanicích, případně budou vedeny odklonem.

Při jednokolejném provozu bude provoz vlaků omezen, vlaky budou vedeny po 1., případně po 2. traťové koleji.

T <sub>obs</sub> (min)	N (vlaků)	t <sub>obs</sub> (min)	z (min)	n (vlaků)
55,0	7	7,86	5,0	6,9

**3.6.1.4 Úsek Hněvice – Roudnice nad Labem**

Nepřetržité výluky, které bude možno provádět v nočních hodinách, budou prováděny v noci. Výluka se doporučuje v době 0:30 – 4:30 hod, tedy v době, kdy úsekem neprojíždí žádné vlaky osobní dopravy. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodných stanicích, případně budou vedeny odklonem.

Při jednokolejném provozu bude provoz vlaků omezen, vlaky budou vedeny po 1., případně po 2. traťové koleji.

T <sub>obs</sub> (min)	N (vlaků)	t <sub>obs</sub> (min)	z (min)	n (vlaků)
56,0	8	7,06	5,0	7,7

**3.6.1.5 Úsek Prackovice nad Labem – Ústí nad Labem hl.n. jih**

Nepřetržité výluky, které bude možno provádět v nočních hodinách, budou prováděny v noci. Výluka se doporučuje v době 1:00 – 4:00 hod, tedy v době, kdy úsekem neprojíždí žádné vlaky osobní dopravy. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodných stanicích, případně budou vedeny odklonem.

Při jednokolejném provozu bude provoz vlaků omezen, vlaky budou vedeny po 1., případně po 2. traťové koleji.

T <sub>obs</sub> (min)	N (vlaků)	t <sub>obs</sub> (min)	z (min)	n (vlaků)
59,0	9	6,5	5,0	8,3

**3.6.1.6 Úsek Povrly – Děčín hl.n. jih**

Nepřetržité výluky, které bude možno provádět v nočních hodinách, budou prováděny v noci. Výluka se doporučuje v době 1:00 – 4:00 hod, tedy v době, kdy úsekem neprojíždí žádné vlaky osobní dopravy. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodných stanicích, případně budou vedeny odklonem.

Při jednokolejném provozu bude provoz vlaků omezen, vlaky budou vedeny po 1., případně po 2. traťové koleji.

$T_{obs}$ (min)	N (vlaků)	$t_{obs}$ (min)	z (min)	n (vlaků)
60,0	9	6,7	5,0	8,3

### 3.6.1.7 Úsek Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb

Nepřetržité výluky, které bude možno provádět v nočních hodinách, budou prováděny v noci. Výluka se doporučuje v době 0:15 – 4:30 hod, tedy v době, kdy úsekem neprojíždí žádné vlaky osobní dopravy. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodných stanicích, případně budou vedeny odklonem.

Při jednokolejném provozu bude provoz vlaků omezen, vlaky budou vedeny po 1., případně po 2. traťové koleji.

$T_{obs}$ (min)	N (vlaků)	$t_{obs}$ (min)	z (min)	n (vlaků)
55,0	11	5,0	5,0	10,1

POV je nutné nejpozději v navazující dokumentaci aktualizovat podle přesně daných etap výluk. Protože se jedná o dlouhý úsek trati, lze konstatovat, že výluky budou po stránce provozní a organizační velice náročné. Úspěšné dokončení celé stavby bude závislé nejenom na zhotoviteli a Provozovateli dráhy, ale i na přístupu dopravců, přepravců a cestujících.

## 4 ZÁVĚR

Technologická stavba zajišťuje technickou interoperabilitu na trati SRN – Ústí nad Labem – Kralupy nad Vltavou.

Úseky a stanice budou vybaveny novým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Taktéž stávající nevyhovující traťové ZZ v přípojných stanicích budou vyměněna za nová – 3. kategorie. Stávající úsekové řízení bude nahrazeno dálkovým řízením z CDP Praha. Díky centralizaci dojde k úspoře 8 zaměstnanců.

Stavba zvýší nejenom bezpečnost provozování drážní dopravy, ale zároveň mírně zvýší propustnost celého úseku. Zároveň díky možnosti využívat rychlostní profil  $V_{150}$  dojde u vlaků osobní dopravy k úspoře jízdních dob v řádu několika málo vteřin.

Doufejme, že nejenom Provozovatel dráhy, ale i dopravci se svými vozidly budou na tuto změnu zabezpečení trati řádně připraveni.

## 5 PŘÍLOHY

### 5.1 PŘÍLOHA Č. 1 – PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ

ŽST	FUNKCE	STÁVAJÍCÍ STAV	ÚSPORA - NÁRŮST +	STAV PO REALIZACI
Dolní Žleb	výpravčí	5,451	0,000	5,451
Děčín hlavní nádraží	výpravčí ÚS	5,526	0,000	5,526
	výpravčí ÚS	5,526	-5,526	0,000
	výpravčí ÚS	5,526	-5,526	0,000
	Operátor železniční dopravy	5,451	-5,451	0,000
Ústí nad Labem hlavní nádraží	výpravčí ÚS	5,526	0,000	5,526
	výpravčí ÚS	5,526	-5,526	0,000
	Operátor železniční dopravy	5,112	-5,112	0,000
Lovosice	výpravčí	5,526	0,000	5,526
	výpravčí	5,526	-5,526	0,000
	signalista	5,451	0,000	5,451
	Operátor železniční dopravy	4,850	-4,850	0,000
Bohušovice nad Ohří	výpravčí	5,488	-5,488	0,000
Hrobce	výpravčí	5,488	-5,488	0,000
Roudnice nad Labem	výpravčí	5,488	-5,488	0,000
Hněvice	výpravčí	5,526	0,000	5,526
	výpravčí	5,526	-5,526	0,000
Dolní Beřkovice	výpravčí	5,488	-5,488	0,000
Vraňany	výpravčí	5,488	-5,488	0,000
Nelahozeves	výpravčí	5,488	-5,488	0,000
Kralupy nad Vltavou	dispoziční výpravčí	5,526	0,000	5,526
	výpravčí-panelista	5,526	-5,526	0,000
	Operátor železniční dopravy	3,609	-3,609	0,000
CDP Praha	Tražový dispečer	0,000	5,488	5,488
	Tražový dispečer	0,000	5,488	5,488
	Tražový dispečer	0,000	5,488	5,488
	Tražový dispečer	0,000	5,488	5,488
	Tražový dispečer	0,000	5,488	5,488
	Tražový dispečer	0,000	5,488	5,488
	Tražový dispečer	0,000	5,488	5,488
	Tražový dispečer	0,000	5,488	5,488
	Tražový dispečer	0,000	5,488	5,488
	Tražový dispečer	0,000	5,488	5,488
	Záložní dispečer	0,000	5,488	5,488
	Operátor ŽD 1	0,000	5,488	5,488
	Operátor ŽD 2	0,000	5,488	5,488
	Operátor ŽD 3	0,000	5,488	5,488
	Provozní dispečer	5,488	0,000	5,488
<b>Celkem</b>		129,126	-8,274	120,852



## 5.2 PŘÍLOHA Č. 2 – NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ

Tabulka následných mezidobí				Dolní Žleb – Děčín-Prostřední Žleb														traťová kolej:		1
jede jako první	druh (rychlost) vlaku zast./proj.	jízdni doba	jede jako druhý																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
			Ex-R			EOs	MOs	Nex 100			Pn 90 el. trakce			Pn 90 mot. trakce			Pn 50	Lv		
PP	PZ	ZZ	ZZ	ZZ	PP	PZ	ZZ	PP	PZ	ZZ	PP	PZ	ZZ	PP	PZ	ZZ	ZZ	PP	ZZ	
1	Ex-R	PP	4,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	4,0	3,0	3,0	4,0	3,0	3,0	3,0
2		PZ	5,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,5	3,0	3,0	3,5	3,0	3,0	3,0
3		ZZ	6,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	5,0	4,5	4,5	5,0	4,5	4,5	4,5
4	EOs	ZZ	9,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,5	7,0	7,0	7,5	7,0	7,0	7,0
5	MOs	ZZ	10,0	8,0	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	8,5	7,5	7,5	8,5	7,5	7,5	7,5
6	Nex 100	PP	4,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	4,5	3,5	3,5	4,5	3,5	3,5	3,5
7		PZ	5,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	4,0	3,5	3,5	4,0	3,5	3,5	3,5
8		ZZ	9,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,5	7,0	7,0	7,5	7,0	7,0	7,0
9	Pn 90 el. trakce	PP	5,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,5	4,0	4,0	4,5	4,0	4,0	4,0
10		PZ	6,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	5,0	4,5	4,5	5,0	4,5	4,5	4,5
11		ZZ	10,5	8,5	8,0	8,5	8,5	8,5	8,0	8,0	8,5	8,0	8,0	9,0	8,0	8,0	9,0	8,5	8,0	8,5
12	Pn 90 mot. trakce	PP	7,5	6,5	6,0	5,5	5,5	5,5	6,0	6,0	5,5	6,0	5,5	6,0	5,5	5,5	6,0	5,5	5,5	5,5
13		PZ	7,5	5,5	5,0	5,5	5,5	5,5	5,0	5,0	5,5	5,0	5,0	6,0	5,0	5,0	6,0	5,5	5,0	5,5
14		ZZ	12,5	10,5	9,5	10,0	10,0	10,0	10,0	9,5	10,0	10,0	9,5	10,5	9,5	9,5	10,5	10,0	9,5	10,0
15	Pn 50	ZZ	10,5	8,5	7,0	7,0	7,0	7,0	8,0	7,0	7,0	8,0	7,0	8,0	7,0	7,0	8,0	7,0	7,5	7,0
16	Lv	PP	5,5	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,5	4,0	4,0	4,5	4,0	4,0	4,0
17		ZZ	6,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,5	4,0	4,0	4,5	4,0	4,0	4,0

Poznámky: EOs - osobní vlak elektrické trakce  
MOs - osobní vlak motorové trakce

TEXTOVÁ ČÁST

Tabulka následných mezidobí				Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb														traťová kolej:		2	
jede jako první	druh (rychlost) vlaku zast./proj.	jízdni doba		jede jako druhý																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
				Ex-R			EOs	MOs	Nex 100			Pn 90 el. trakce			Pn 90 mot. trakce			Pn 50	Lv		
			PP	PZ	ZZ	ZZ	ZZ	PP	PZ	ZZ	PP	PZ	ZZ	PP	PZ	ZZ	ZZ	PP	ZZ		
1	Ex-R	PP	4,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,5	4,0	4,0	3,5	4,5	4,0	3,0	3,0	3,0	
2		PZ	5,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,5	4,0	4,0	3,5	4,5	4,0	3,0	3,0	3,0	
3		ZZ	6,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,5	4,5	5,0	4,5	5,0	5,0	4,0	4,0	4,0	
4	EOs	ZZ	9,5	7,5	6,0	6,0	6,0	6,0	7,5	6,0	6,0	6,5	6,0	6,5	6,0	6,0	6,5	6,0	7,0	6,0	
5	MOs	ZZ	10,5	8,5	7,0	7,0	7,0	7,0	8,5	7,0	7,0	7,5	7,0	7,5	7,0	7,0	7,5	7,0	8,0	7,0	
6	Nex 100	PP	4,0	3,0	3,0	3,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	4,5	4,0	3,5	5,0	4,0	3,5	3,0	3,5	
7		PZ	5,5	3,5	3,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,0	3,5	3,5	4,5	4,0	3,5	5,0	4,0	3,5	3,0	3,5	
8		ZZ	7,5	5,5	5,0	5,5	5,5	5,5	5,5	5,0	5,5	5,5	5,5	6,0	5,5	6,0	6,0	5,5	5,0	5,5	
9	Pn 90 el. trakce	PP	5,0	4,0	4,0	4,5	4,5	4,5	4,0	4,0	4,5	4,0	4,5	5,0	4,0	5,0	5,0	4,5	4,0	4,5	
10		PZ	6,5	4,5	4,0	4,5	4,5	4,5	4,5	4,0	4,5	4,0	4,5	5,0	4,0	5,0	5,0	4,5	4,0	4,5	
11		ZZ	9,5	7,5	7,0	7,5	7,5	7,5	7,5	7,0	7,5	7,0	7,5	8,0	7,0	7,5	8,0	7,5	7,0	7,5	
12	Pn 90 mot. trakce	PP	6,5	5,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,5	5,0	5,0	5,0	5,0	6,0	5,0	5,0	6,0	5,0	5,0	5,0	
13		PZ	8,0	6,0	5,5	5,5	5,5	5,5	6,0	5,5	5,5	5,5	5,5	6,5	5,5	5,5	6,5	5,5	5,5	5,5	
14		ZZ	11,0	9,0	8,5	8,5	8,5	8,5	9,0	8,5	8,5	8,5	8,5	9,5	8,5	8,5	9,5	8,5	8,5	8,5	
15	Pn 50	ZZ	9,5	7,5	6,5	6,5	6,5	6,5	7,5	6,5	6,5	6,5	6,5	7,5	6,5	6,5	7,5	6,5	7,0	6,5	
16	Lv	PP	4,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	4,5	4,0	3,5	3,5	3,5	
17		ZZ	5,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	3,5	

Poznámky: EOs - osobní vlak elektrické trakce  
MOs - osobní vlak motorové trakce

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ					DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB – DĚČÍN HL. N.															
traťová kolej: 1				JEDE JAKO DRUHÝ																
druh (rychlost) vlaku zast./proj.		jízdni doba do obvodu		Ex/R	Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv		
		os.n.	nákl.n.	PZ	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ	
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex/R	PZ	2,5		2,5	2,0	3,0	3,0	2,0	2,0	3,0	3,0	2,0	2,0	4,5	4,5	2,0	2,0	3,0	2,0
	Os	ZZ	5,0		4,5	4,0	4,5	4,5	4,0	4,0	4,5	4,5	4,0	4,0	4,5	4,5	4,0	4,0	4,5	4,0
	nákl. rychlý	PP	3,5	4,0	3,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	5,0	5,0	3,0	3,0	3,0	3,0
		PZ	3,5	5,5	4,0	3,5	3,5	4,0	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	5,0	5,0	3,0	3,0	3,5	4,0
		ZP	4,5	5,0	4,5	4,0	4,5	4,5	4,5	4,5	5,0	5,0	4,5	4,5	5,5	5,5	4,5	4,5	4,5	4,0
		ZZ	5,0	7,0	5,5	5,0	5,0	5,5	4,5	4,5	5,0	5,0	4,5	4,5	5,5	5,5	4,5	4,5	5,0	5,5
	nákl. střední	PP	3,5	4,0	3,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	5,0	5,0	3,0	3,0	3,0	3,0
		PZ	4,0	6,0	4,5	4,0	4,0	4,5	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	5,0	5,0	3,5	3,5	4,0	4,5
		ZP	6,0	6,5	6,0	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	6,0	6,0	5,5	5,5	6,5	6,5	5,5	5,5	5,5	5,5
		ZZ	6,0	8,0	6,5	6,0	6,0	6,5	5,5	5,5	6,0	6,0	5,5	5,5	6,5	6,5	5,5	5,5	6,0	6,5
	nákl. pomalý	PP	5,5	6,5	5,0	4,5	5,5	5,0	4,5	4,5	5,5	4,5	4,0	4,0	5,0	5,0	4,0	4,0	5,5	5,0
		PZ	4,5	7,0	5,0	4,5	4,5	5,0	4,0	4,0	4,5	4,5	4,0	4,0	5,0	5,0	4,0	4,0	4,5	5,0
		ZP	8,0	9,0	7,5	7,0	8,0	7,5	6,5	6,5	8,0	7,0	6,5	6,5	7,0	7,0	6,5	6,5	8,0	7,0
		ZZ	7,0	9,5	7,5	7,0	7,5	8,0	6,5	6,5	7,5	7,5	6,5	6,5	7,0	7,0	6,5	6,5	7,0	7,5
	Lv	PP	3,0	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	4,5	4,5	2,5	2,5	2,5	2,5
		ZZ	3,5	5,0	3,0	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	2,5	3,0

zastavení v Děčíně hl. n. se předpokládá u vlaků osobní dopravy v obvodu osobního nádraží, u vlaků nákladní dopravy v obvodu nákladového nádraží

parametry vlaků: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 642 DB

nákl. rychlý: lok. 163 + 1000 t, 650 m; nákl. střední: 163 + 2000 t, 650 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 650 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje



TEXTOVÁ ČÁST

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ				DĚČÍN HL. N. – DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB															
traťová kolej: 2		JEDE JAKO DRUHÝ																	
druh (rychlost) vlaku zast./proj.	jízdní doba	Ex/R ZP	Os ZZ	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv			
				PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ		
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex/R	ZP	3,5	3,0	3,0	4,0	4,0	3,5	3,5	4,5	4,5	3,5	3,5	5,5	5,5	3,5	3,5	4,0	3,5
	Os	ZZ	5,0	4,0	4,0	4,5	4,5	4,0	4,0	4,5	4,5	4,0	4,0	5,0	5,0	4,0	4,0	4,5	4,0
	nákl. rychlý	PP	3,0	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	4,0	4,0	2,5	2,5	5,0	5,0	2,5	2,5	3,5	3,0
		PZ	4,5	3,5	3,5	4,5	4,0	3,0	3,0	4,5	4,0	3,0	3,0	5,0	5,0	3,0	3,0	4,5	3,5
		ZP	5,0	4,5	4,5	5,5	5,5	5,0	5,0	6,0	6,0	5,0	5,0	7,0	7,0	5,0	5,0	5,5	5,0
		ZZ	6,5	5,5	5,5	6,5	6,0	5,0	5,0	6,5	6,0	5,0	5,0	7,0	7,0	5,0	5,0	6,5	5,5
	nákl. střední	PP	3,0	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	4,0	4,0	2,5	2,5	5,0	5,0	2,5	2,5	3,5	3,0
		PZ	4,5	3,5	3,5	4,5	4,0	3,0	3,0	4,5	4,0	3,0	3,0	5,0	5,0	3,0	3,0	4,5	3,5
		ZP	6,5	6,0	6,0	7,0	6,5	6,0	6,0	7,0	7,0	6,0	6,0	8,0	8,0	6,0	6,0	7,0	6,0
		ZZ	8,0	7,0	7,0	8,0	7,5	6,5	6,5	8,0	7,5	6,5	6,5	8,5	8,5	6,5	6,5	8,0	7,0
	nákl. pomalý	PP	3,5	3,0	3,0	4,0	3,5	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	5,0	5,0	3,0	3,0	4,0	3,0
		PZ	4,5	3,5	3,5	4,5	4,0	3,0	3,0	4,5	4,0	3,0	3,0	5,0	5,0	3,0	3,0	4,5	3,5
		ZP	7,5	7,0	6,5	8,0	7,5	6,5	6,5	8,0	7,5	6,5	6,5	8,0	8,0	6,5	6,5	8,0	7,0
		ZZ	8,5	7,5	7,5	8,5	8,0	7,0	7,0	8,5	8,0	7,0	7,0	8,5	8,5	7,0	7,0	8,5	7,5
	Lv	PP	3,0	2,0	2,0	3,0	3,0	2,0	2,0	3,5	3,5	2,0	2,0	4,5	4,5	2,0	2,0	3,0	2,0
		ZZ	4,0	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	4,0	4,0	2,5	2,5	5,0	5,0	2,5	2,5	3,5	2,5

parametry vlaků: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 642 DB

nákl. rychlý: lok. 372 + 1000 t, 630 m; nákl. střední: 372 + 2000 t, 630 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 630 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ				DĚČÍN HL. N. NÁKL. N. – POVRLY														
traťová kolej:		1		JEDE JAKO DRUHÝ														
druh (rychlost) vlaku zast./proj.	jízdní doba		Ex/R	Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv	
	os.n.> nákl.n.	nákl.n.> Povrly	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex/R	ZP	2,0	7,5	3,0	3,0	3,0	2,5	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	4,0	4,5	2,5	2,5
	Os	ZZ	1,5	13,0	7,5	5,0	6,5	6,5	4,5	4,5	6,0	6,0	3,0	3,0	4,0	4,5	3,5	3,5
	nákl. rychlý	PP	0,5	9,0	4,0	3,5	3,5	3,0	3,0	3,0	3,5	3,0	3,0	3,0	4,5	5,0	3,0	3,0
		PZ	0,5	10,5	4,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,0	3,5	3,0	3,0	3,0	4,5	5,0	3,0	3,0
		ZP		11,0	6,0	5,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,5	6,0	5,0	5,0
		ZZ		12,5	6,5	5,5	5,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,5	6,0	5,0	5,0
	nákl. střední	PP	0,5	10,0	5,0	3,5	4,0	4,0	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	4,5	5,0	3,0	3,0
		PZ	0,5	11,0	5,0	3,5	4,0	4,0	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	4,5	5,0	3,0	3,0
		ZP		14,5	9,5	8,0	8,5	8,5	6,5	6,5	8,0	8,0	6,5	6,5	7,0	7,5	6,5	6,5
		ZZ		15,5	9,5	8,0	8,5	8,5	6,5	6,5	8,0	8,0	6,5	6,5	7,0	7,5	6,5	6,5
	nákl. pomalý	PP	1,0	16,5	12,0	7,0	10,5	10,0	8,5	8,0	10,0	9,5	5,5	5,0	5,0	5,5	4,0	4,0
		PZ	1,0	17,0	11,0	7,0	10,0	10,0	8,0	8,0	9,5	9,5	5,0	5,0	5,0	5,5	4,0	4,0
		ZP		20,0	15,5	10,5	14,0	13,5	12,0	11,5	13,5	13,0	9,0	8,5	8,5	9,0	7,0	7,0
		ZZ		21,0	15,0	11,0	14,0	14,0	12,0	12,0	13,5	13,5	9,0	9,0	9,0	9,5	7,0	7,0
	Lv	PP	0,5	9,5	4,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4,0	4,0	2,5	2,5
		ZZ		10,5	4,5	3,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0

zastavení vlaků osobní dopravy v Děčíně hl. n. se předpokládá v obvodu osobního nádraží; pro stanovení následného mezidobí z osobního nádraží je nutno zohlednit jízdní dobu mezi osobním a nákladovým nádražím

parametry vlaků: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 440

nákl. rychlý: lok. 163 + 1000 t, 650 m; nákl. střední: 163 + 2000 t, 650 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 650 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje

TEXTOVÁ ČÁST

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ					POVRLY – DĚČÍN HL. N.															
traťová kolej:		2			JEDE JAKO DRUHÝ															
druh (rychlost) vlaku zast./proj.	jízdni doba do obvodu			Ex/R	Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv		
		nákl.n.	os.n.	PZ	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ	
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex/R	PZ	7,5	8,5	3,5	2,0	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	4,0	5,5	2,5	2,5	3,0	2,0
	Os	ZZ	13,0	14,0	8,5	5,5	7,0	7,0	5,5	5,5	7,0	7,0	3,0	3,0	4,5	5,5	3,0	3,0	6,5	5,5
	nákl. rychlý	PP	9,0	10,0	4,5	2,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	4,5	5,5	3,0	3,0	3,5	2,5
		PZ	11,0		5,0	2,5	4,0	4,5	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	4,5	5,5	3,0	3,0	3,5	3,0
		ZP	10,5	11,5	6,0	4,0	5,0	5,0	4,0	4,0	5,0	4,5	4,0	4,0	5,0	5,5	4,0	4,0	4,5	4,0
		ZZ	12,5		6,5	4,0	5,5	6,0	4,0	4,5	5,5	5,5	4,0	4,0	5,0	5,5	4,0	4,0	5,0	4,5
	nákl. střední	PP	9,5	11,0	5,0	2,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	4,5	5,5	3,0	3,0	3,5	2,5
		PZ	11,5		5,5	3,0	4,5	5,0	3,0	3,5	4,5	4,5	3,0	3,0	4,5	5,5	3,0	3,0	4,0	3,5
		ZP	13,5	15,0	9,0	6,5	7,5	7,5	6,0	6,0	7,5	7,5	6,0	6,0	6,5	7,0	6,0	6,0	7,0	6,0
		ZZ	15,5		9,5	7,0	8,5	9,0	7,0	7,5	8,5	8,5	6,0	6,0	6,5	7,0	6,0	6,0	8,0	7,5
	nákl. pomalý	PP	14,0	15,5	10,5	7,0	9,0	8,0	7,5	6,5	9,0	8,0	5,0	4,0	5,0	6,0	4,0	4,0	8,5	6,5
		PZ	16,0		10,0	7,0	9,0	9,5	7,5	8,0	9,0	9,0	5,0	5,0	5,0	6,0	4,0	4,0	8,5	8,0
		ZP	17,5	19,0	14,0	10,0	12,5	11,5	11,0	10,0	12,5	11,5	8,5	7,5	8,0	8,0	7,0	7,0	12,0	10,0
		ZZ	19,0		13,0	10,0	12,0	12,5	10,5	11,0	12,0	12,0	8,0	8,0	8,0	8,0	7,0	7,0	11,5	11,0
	Lv	PP	9,5	10,5	5,0	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	4,0	5,0	2,5	2,5	3,0	2,0
		ZZ	11,5		5,5	3,5	4,5	4,5	3,0	3,0	4,5	4,5	3,0	3,0	3,5	4,0	3,0	3,0	4,0	3,0

zastavení v Děčíně hl. n. se předpokládá u vlaků osobní dopravy v obvodu osobního nádraží, u vlaků nákladní dopravy v obvodu nákladového nádraží

parametry vlaků: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 440

nákl. rychlý: lok. 163 + 1000 t, 630 m; nákl. střední: 163 + 2000 t, 630 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 630 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje



NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ			POVRLY – ÚSTÍ NAD LABEM HL. N. SEVER															
traťová kolej:		1	JEDE JAKO DRUHÝ															
druh (rychlost) vlaku zast./proj.	jízdní doba		Ex/R PP	Os ZZ	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv	
					PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ
Ex/R	PP	4,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	2,5	2,0
Os	ZZ	8,5	7,0	6,5	6,0	6,0	5,0	5,0	6,0	6,0	4,5	4,5	5,5	5,5	5,0	5,0	6,0	5,0
nákl. rychlý	PP	5,5	4,0	3,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	3,0	2,5
	PZ	6,5	4,5	3,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	3,0	2,5
	ZP	7,5	6,0	5,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,5	5,5	5,0	5,0	5,0	4,5
	ZZ	9,0	6,5	5,5	5,5	5,5	5,0	5,0	5,5	5,5	5,0	5,0	5,5	5,5	5,0	5,0	5,5	4,5
nákl. střední	PP	6,0	4,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	3,5	2,5
	PZ	7,0	4,5	3,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	3,5	2,5
	ZP	9,5	8,0	7,0	7,0	7,0	6,0	6,0	7,0	7,0	6,0	6,0	7,0	7,0	6,0	6,0	7,0	6,0
	ZZ	10,5	8,0	7,0	7,0	7,0	6,0	6,0	7,0	7,0	6,0	6,0	7,0	7,0	6,0	6,0	7,0	6,0
nákl. pomalý	PP	8,5	7,0	5,0	6,0	5,5	4,0	4,0	5,5	5,5	4,0	4,0	4,5	4,5	4,0	4,0	6,0	4,5
	PZ	9,5	7,0	5,5	6,0	6,0	4,0	4,0	6,0	6,0	4,0	4,0	4,5	4,5	4,0	4,0	6,0	5,0
	ZP	12,0	10,5	8,5	9,5	9,0	7,5	7,0	9,0	9,0	7,0	7,0	7,5	7,5	7,0	7,0	9,5	8,0
	ZZ	12,5	10,0	8,5	9,0	9,0	7,0	7,0	9,0	9,0	7,0	7,0	7,5	7,5	7,0	7,0	9,0	8,0
Lv	PP	5,5	3,5	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	2,5	2,0
	ZZ	7,0	4,5	4,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	3,5	3,0

parametry vlaků: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 440

nákl. rychlý: lok. 163 + 1000 t, 650 m; nákl. střední: 163 + 2000 t, 650 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 650 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje

TEXTOVÁ ČÁST

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ				ÚSTÍ NAD LABEM HL. N. SEVER – POVRLY															
traťová kolej:		2	JEDE JAKO DRUHÝ																
druh (rychlost) vlaku zast./proj.	jízdní doba		Ex/R PP	Os ZZ	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv		
					PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ	
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex/R	PP	4,0	3,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	2,5	2,0
	Os	ZZ	9,0	7,5	7,0	6,5	6,5	5,0	5,0	6,5	6,5	3,5	3,5	5,5	5,5	3,0	3,0	6,5	6,0
	nákl. rychlý	PP	5,0	4,5	3,5	3,5	3,5	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	3,5	2,5
		PZ	6,0	4,5	4,0	3,5	3,5	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	3,5	3,0
		ZP	6,5	6,0	5,0	5,0	5,0	4,5	4,5	5,5	5,5	4,5	4,5	5,5	5,5	4,5	4,5	5,0	4,0
		ZZ	8,0	6,5	6,0	5,5	5,5	4,5	4,5	5,5	5,5	4,5	4,5	5,5	5,5	4,5	4,5	5,5	5,0
	nákl. střední	PP	5,0	4,5	3,5	3,5	3,5	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	3,5	2,5
		PZ	6,5	5,0	4,5	4,0	4,0	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	4,0	3,5
		ZP	8,5	8,0	7,0	7,0	6,5	6,0	6,0	7,0	6,5	6,0	6,0	7,0	7,0	6,0	6,0	7,0	6,0
		ZZ	10,0	8,5	8,0	7,5	7,5	6,0	6,0	7,5	7,5	6,0	6,0	7,0	7,0	6,0	6,0	7,5	7,0
	nákl. pomalý	PP	7,5	7,5	6,0	6,0	5,5	4,5	4,0	6,0	5,5	4,0	4,0	5,0	5,0	4,0	4,0	6,0	5,0
		PZ	8,5	7,0	6,0	6,0	5,5	4,5	4,0	6,0	5,5	4,0	4,0	5,0	5,0	4,0	4,0	6,0	5,0
		ZP	11,5	11,5	9,5	10,0	9,0	8,5	7,5	10,0	9,0	7,0	6,5	9,0	8,0	6,5	6,5	10,0	8,5
		ZZ	12,0	10,5	9,5	9,5	9,5	8,0	8,0	9,5	9,5	6,5	6,5	8,0	8,0	6,5	6,5	9,5	8,5
	Lv	PP	5,0	4,0	3,0	3,5	3,5	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,0	2,0
		ZZ	6,0	4,0	3,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	3,5	2,5

parametry vlaků: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 440

nákl. rychlý: lok. 163 + 1000 t, 650 m; nákl. střední: 163 + 2000 t, 650 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 650 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje



NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ					ÚSTÍ N. LABEM HL. N. JIH – PRACKOVICE N. LABEM															
traťová kolej: 1				JEDE JAKO DRUHÝ																
druh (rychlost) vlaku zast./proj.	jízdni doba		Ex/R	Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv			
	os.n.> jih	jih > Pracko			ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex/R	ZP	2,5	6,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5
	Os	ZZ	1,5	8,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5
	nákl. rychlý	PP	2,0	8,0	4,0	4,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,5	3,5
		PZ	2,0	9,5	4,5	4,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,5	3,5
		ZP		10,0	6,0	6,0	5,5	5,5	4,5	4,5	5,5	5,5	4,5	4,5	5,0	5,0	4,5	4,5	5,5	5,5
		ZZ		11,5	6,5	6,0	5,5	5,5	4,5	4,5	5,5	5,5	4,5	4,5	5,0	5,0	4,5	4,5	5,5	5,5
	nákl. střední	PP	2,0	9,0	5,0	4,5	4,0	4,0	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	4,0	3,5
		PZ	2,0	10,5	5,5	4,5	4,5	4,5	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	4,0	3,5
		ZP		13,0	9,0	8,5	8,0	8,0	6,5	6,5	7,5	7,5	6,5	6,5	7,5	7,5	6,5	6,5	8,0	7,5
		ZZ		14,5	9,5	8,5	8,5	8,5	6,5	6,5	8,0	7,5	6,5	6,5	7,5	7,5	6,5	6,5	8,0	7,5
	nákl. pomalý	PP	2,0	13,5	9,5	8,0	8,5	7,5	6,5	5,5	7,5	7,0	4,0	4,0	5,5	5,5	4,0	4,0	7,5	7,0
		PZ	2,0	15,0	10,0	8,5	9,0	9,0	7,0	7,0	8,5	8,0	4,5	4,5	6,0	6,0	4,5	4,5	8,5	8,0
		ZP		18,0	14,0	12,0	13,0	12,0	11,0	10,0	12,0	11,5	8,0	7,5	9,0	9,0	7,5	7,5	12,0	11,5
		ZZ		18,5	13,5	12,0	12,5	12,5	10,5	10,5	12,0	11,5	8,0	7,5	9,0	9,0	7,5	7,5	12,0	11,5
	Lv	PP	2,0	9,0	4,5	4,0	3,5	3,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,5	3,0
		ZZ		9,5	4,0	4,0	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,5	3,0

zastavení vlaků osobní dopravy v Ústí hl. n. se předpokládá v obvodu osobního nádraží; pro stanovení následného mezidobí z osobního nádraží je nutno zohlednit jízdní dobu mezi osobním nádražím a obvodem jih

parametry vlaků: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 471

nákl. rychlý: lok. 163 + 1000 t, 620 m; nákl. střední: 163 + 2000 t, 620 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 620 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje

TEXTOVÁ ČÁST

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ					PRACKOVICE NAD LABEM – ÚSTÍ NAD LABEM HL. N.															
traťová kolej: 2				JEDE JAKO DRUHÝ																
druh (rychlost) vlaku zast./proj.		jízdni doba do obvodu		Ex/R	Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv		
		jih	os.n.			PZ	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex/R	PZ	7,0	9,0	2,5	2,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	3,0	3,5	3,0	3,0	2,5	2,0
	Os	ZZ	9,0	10,5	4,5	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	4,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,0
	nákl. rychlý	PP	8,5	10,0	4,0	2,5	3,5	3,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	3,5	4,0	3,0	3,0	2,5	2,5
		PZ	9,5		4,5	2,5	4,0	3,5	3,0	3,0	3,0	2,5	3,0	3,0	3,5	4,0	3,0	3,0	3,0	2,5
		ZP	10,5	12,0	6,0	4,5	5,5	5,5	5,0	5,0	4,5	4,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,5	4,0
		ZZ	11,5		6,5	4,5	6,0	5,5	5,0	5,0	5,0	4,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,5
	nákl. střední	PP	9,0	10,5	4,5	3,0	4,0	4,0	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,5	4,0	3,5	3,5	3,0	2,5
		PZ	10,5		5,5	3,5	5,0	4,5	3,5	3,5	4,0	3,5	3,5	3,5	3,5	4,0	3,5	3,5	4,0	3,5
		ZP	12,5	14,0	8,0	6,0	7,5	7,5	6,0	6,0	6,5	6,5	6,0	6,0	6,0	6,5	6,0	6,0	6,5	6,0
		ZZ	14,0		9,0	7,0	8,5	8,0	6,5	6,0	7,5	7,0	6,0	6,0	6,0	6,5	6,0	6,0	7,5	7,0
	nákl. pomalý	PP	13,0	14,5	8,5	6,5	8,0	7,5	6,0	5,5	7,0	7,0	4,0	4,0	4,5	4,5	4,0	4,0	7,0	6,5
		PZ	14,5		9,5	7,5	9,0	8,5	7,0	6,5	8,0	7,5	5,0	4,5	5,5	5,0	4,5	4,5	8,0	7,5
		ZP	17,0	18,5	12,5	10,5	12,0	11,5	10,0	9,5	11,0	11,0	8,0	7,5	8,5	8,0	6,5	6,5	11,0	10,5
		ZZ	18,0		13,0	11,0	12,5	12,0	10,5	10,0	11,5	11,0	8,5	8,0	8,5	8,0	6,5	6,5	11,5	11,0
	Lv	PP	9,0	10,5	4,0	2,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,5	3,0	3,0	3,0	2,5
		ZZ	10,0	11,5	4,0	3,0	4,0	4,0	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,0	2,5

zastavení v Ústí n. L. hl. n. se předpokládá u vlaků osobní dopravy v obvodu osobního nádraží, u vlaků nákladní dopravy v obvodu jih

parametry vlaků: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 471

nákl. rychlý: lok. 163 + 1000 t, 640 m; nákl. střední: 163 + 2000 t, 640 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 640 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ					PRACKOVICE NAD LABEM – LOVOSICE																
traťová kolej: 1				JEDE JAKO DRUHÝ																	
druh (rychlost) vlaku zast./proj.		jízdní doba do obvodu		Ex/R			Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv	
		os.n.	jih	PP	PZ	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ	
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex/R	PP	6,0		2,5	2,5	2,0	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,5	4,0	2,5	2,5	3,0	2,0
		PZ	6,0		2,5	2,5	2,0	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,0	2,0
	Os	ZZ	9,5		5,5	5,5	4,0	5,5	5,5	4,5	4,5	5,5	5,5	4,5	4,5	5,0	5,0	4,5	4,5	5,5	5,0
	nákl. rychlý	PP	6,0	7,0	3,0	3,0	2,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	3,0	2,5
		PZ	6,5	9,5	4,5	3,0	2,5	4,5	4,0	3,0	3,0	4,0	3,0	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	4,0	3,0
		ZP	8,0	9,0	5,0	5,0	4,5	5,0	5,0	4,5	4,5	5,0	5,0	4,5	4,5	5,5	5,5	4,5	4,5	5,0	4,5
		ZZ	8,5	11,5	6,5	5,0	4,5	6,5	6,0	4,5	4,5	6,0	5,0	4,5	4,5	5,5	5,5	4,5	4,5	6,0	5,0
	nákl. střední	PP	6,5	7,5	3,5	3,5	2,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	3,5	3,0
		PZ	7,5	10,5	5,5	4,0	2,5	5,5	5,0	3,5	3,0	5,0	4,0	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	5,0	4,0
		ZP	10,5	11,5	7,5	7,5	6,0	7,5	7,5	6,0	6,0	7,0	7,0	6,0	6,0	7,0	7,0	6,0	6,0	7,0	6,5
		ZZ	11,5	14,5	9,5	8,0	6,0	9,5	9,0	7,5	7,0	9,0	8,0	6,0	6,0	7,0	7,0	6,0	6,0	9,0	8,0
	nákl. pomalý	PP	10,0	12,0	7,0	6,5	4,5	7,0	7,0	5,0	5,0	6,5	6,0	4,0	4,0	4,5	5,0	4,0	4,0	6,5	6,0
		PZ	11,0	14,0	9,0	7,5	5,0	9,0	8,5	7,0	6,5	8,5	7,5	4,5	4,0	5,5	5,0	4,0	4,0	8,5	7,5
		ZP	14,0	16,0	11,0	10,5	8,5	11,0	11,0	9,0	9,0	10,5	10,0	7,0	7,0	8,5	8,0	7,0	7,0	10,5	10,0
		ZZ	14,5	17,5	12,5	11,0	8,5	12,5	12,0	10,5	10,0	12,0	11,0	8,0	7,5	9,0	8,5	7,0	7,0	12,0	11,0
	Lv	PP	6,5	7,5	3,0	3,0	2,0	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,0	2,5
		ZZ	7,5	10,0	4,0	3,5	2,5	4,0	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	3,5	3,0

zastavení v Lovosicích se předpokládá u vlaků osobní dopravy v obvodu osobního nádraží, u vlaků nákladní dopravy v obvodu jih

parametry vlaků: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 471

nákl. rychlý: lok. 163 + 1000 t, 650 m; nákl. střední: 163 + 2000 t, 650 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 650 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje

TEXTOVÁ ČÁST

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ			LOVOSICE – PRACKOVICE NAD LABEM																
traťová kolej:		2	JEDE JAKO DRUHÝ																
druh (rychlost) vlaku zast./proj.	jízdni doba		Ex/R		Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv	
			PP	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex/R	PP	5,5			2,5	2,0	2,0		2,5	3,0	2,0	2,0	3,5	4,0	2,0	2,0	2,5	1,5
		ZP	6,5			3,5	3,0	3,0		3,5	3,5	3,0	3,0	4,0	4,5	3,0	3,0	3,5	2,5
	Os	ZZ	10,0			6,0	5,0	3,5		5,0	5,0	3,0	3,0	4,5	4,0	3,0	3,0	5,0	4,5
	nákl. rychlý	PP	6,0			2,5	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,5	4,0	2,5	2,5	3,0	2,0
		PZ	7,5			3,5	2,5	2,5	3,5	3,0	2,5	2,5	3,0	3,5	4,0	2,5	2,5	3,0	2,0
		ZP	8,0			4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	5,0	4,5	4,5	4,5	4,0
		ZZ	10,0			6,0	5,0	5,0	6,0	5,5	4,5	4,5	5,0	4,5	5,0	4,5	4,5	5,0	4,5
	nákl. střední	PP	7,0			4,0	3,0	3,0	4,0	3,5	3,0	3,0	3,0	3,5	4,0	3,0	3,0	3,0	2,5
		PZ	8,0			4,0	3,0	3,0	4,0	3,5	3,0	3,0	3,0	3,5	4,0	3,0	3,0	3,0	2,5
		ZP	10,0			7,0	6,0	6,0	7,0	6,5	5,5	5,5	6,0	5,5	6,0	5,5	5,5	6,0	5,5
		ZZ	12,0			8,0	7,0	6,0	8,0	7,5	6,0	6,0	7,0	6,0	6,0	5,5	5,5	7,0	6,5
	nákl. pomalý	PP	9,5			6,5	5,5	3,5	6,5	5,5	4,5	3,0	5,5	4,0	4,0	3,0	3,0	5,5	4,5
		PZ	11,5			7,5	6,5	4,5	7,5	7,0	5,5	4,5	6,5	5,0	4,5	3,5	3,5	6,5	6,0
		ZP	14,0			11,0	10,0	7,5	11,0	10,0	9,0	7,5	10,0	8,0	7,5	6,5	6,5	10,0	9,0
		ZZ	15,0			11,0	10,0	8,0	11,0	10,5	9,0	8,0	10,0	8,5	7,5	6,5	6,5	10,0	9,5
	Lv	PP	7,0			3,5	2,5	2,5	3,5	3,0	2,5	2,5	2,5	3,0	3,5	2,5	2,5	2,5	2,0
		ZZ	8,0			3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,5	3,0	3,0	3,0	2,5

parametry vlaků: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 471

nákl. rychlý: lok. 163 + 1000 t, 630 m; nákl. střední: 163 + 2000 t, 630 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 630 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ				LOVOSICE JIH – BOHUŠOVICE NAD OHŘÍ																	
traťová kolej: 1				JEDE JAKO DRUHÝ																	
druh (rychlost) vlaku zast./proj.	jízdní doba		Ex/R		Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv			
	os.n. > jih	jih> Bohuš.	PP	ZZ	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ		
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex/R	PP	0,5	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	2,0	2,0	2,5	2,5	2,0	2,0	4,0	4,0	2,0	2,0	2,5	2,0
		ZZ	1,5	3,0	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	2,0	2,0	2,5	2,5	2,0	2,0	4,0	4,0	2,0	2,0	2,5	2,0
	Os	ZZ	1,5	5,5	4,5	4,5	4,5	4,0	4,0	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	4,5	4,5	3,5	3,5	4,0	3,5
	nákl. rychlý	PP	1,0	3,5	3,5	4,0	4,0	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	4,5	4,5	2,5	2,5	3,0	2,5
		PZ	1,0	5,0	4,5	4,5	4,0	3,5	3,5	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	4,5	4,5	2,5	2,5	3,5	3,0
		ZP		6,5	6,5	6,5	6,5	5,5	5,5	5,0	5,0	5,5	5,5	5,0	5,0	6,5	6,5	5,0	5,0	5,5	5,5
		ZZ		7,5	7,0	7,0	6,5	6,0	6,0	5,0	5,0	6,0	6,0	5,0	5,0	6,5	6,5	5,0	5,0	6,0	5,5
	nákl. střední	PP	1,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,5	3,5	3,0	2,5	2,5	4,5	4,5	2,5	2,5	3,5	3,0
		PZ	1,0	5,0	4,5	4,5	4,0	3,5	3,5	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	4,5	4,5	2,5	2,5	3,5	3,0
		ZP		8,0	8,0	7,5	7,5	7,5	7,0	6,0	6,0	7,5	7,0	6,0	6,0	7,0	7,0	6,0	6,0	7,5	6,5
		ZZ		9,0	8,5	8,5	8,0	7,5	7,5	6,0	6,0	7,5	7,5	6,0	6,0	7,0	7,0	6,0	6,0	7,5	7,0
	nákl. pomalý	PP	2,0	6,5	7,0	6,0	6,0	6,0	5,0	4,0	4,0	6,0	5,0	4,0	4,0	5,0	5,0	4,0	4,0	6,0	4,5
		PZ	2,0	7,5	7,0	7,0	6,5	6,0	6,0	4,5	4,5	6,0	6,0	4,0	4,0	5,0	5,0	4,5	4,5	6,0	5,5
		ZP		9,5	10,0	9,0	9,0	9,0	8,0	7,0	7,0	9,0	8,0	6,5	6,5	7,5	7,5	7,0	7,0	9,0	7,5
		ZZ		10,5	10,0	10,0	9,5	9,0	9,0	7,0	7,0	9,0	9,0	7,0	7,0	8,0	8,0	7,0	7,0	9,0	8,5
	Lv	PP	1,0	4,0	3,5	3,5	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4,0	4,0	2,5	2,5	2,5	2,5
		ZZ		4,5	3,5	4,0	4,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	3,0	3,0

zastavení vlaků osobní dopravy v Lovosicích se předpokládá v obvodu osobního nádraží; pro stanovení následného mezidobí z osobního nádraží je nutno zohlednit jízdní dobu mezi osobním nádražím a obvodem jih

parametry vlaků: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 471

nákl. rychlý: lok. 163 + 1000 t, 610 m; nákl. střední: 163 + 2000 t, 610 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 610 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje



TEXTOVÁ ČÁST

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ					BOHUŠOVICE NAD OHŘÍ – LOVOSICE																
traťová kolej:		2			JEDE JAKO DRUHÝ																
druh (rychlost) vlaku zast./proj.		jízdni doba do obvodu		Ex/R		Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv		
		jih	os.n.	PP	ZZ	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ	
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex/R	PP	2,0	2,5	2,0	2,0	1,5	2,5	3,0	2,0	2,0	3,0	3,0	2,0	2,0	3,5	4,0	2,0	2,0	3,0	1,5
		ZZ	3,5	4,5	3,5	3,5	3,0	3,5	4,0	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	4,5	5,0	3,0	3,0	4,0	3,0
	Os	ZZ	6,0	7,0	6,0	4,5	4,5	5,0	4,5	3,0	3,0	4,5	4,5	3,0	3,0	4,5	4,5	3,0	3,0	5,0	4,5
	nákl. rychlý	PP	3,5	4,5	4,0	3,0	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	4,0	4,5	2,5	2,5	3,0	2,5
		PZ	6,5		5,5	4,5	4,0	4,5	4,0	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	4,0	4,5	3,0	3,0	4,5	4,0
		ZP	5,5	6,5	6,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,5	4,5	4,5	5,0	4,5	4,5	5,0	5,5	4,5	4,5	5,0	4,5
		ZZ	8,5		7,5	6,5	6,0	6,5	6,0	5,0	5,0	6,0	6,0	5,0	5,0	6,0	6,0	5,0	5,0	6,5	6,0
	nákl. střední	PP	4,0	5,0	4,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	4,0	4,5	3,0	3,0	3,5	3,0
		PZ	7,0		6,0	5,0	4,5	5,0	4,5	3,5	3,5	4,5	4,5	3,5	3,5	4,5	4,5	3,5	3,5	5,0	4,5
		ZP	7,0	8,0	7,5	6,5	6,0	6,5	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	5,5	5,5	6,0	6,5	5,5	5,5	6,5	6,0
		ZZ	10,0		9,0	8,0	7,5	8,0	7,5	6,5	6,5	7,5	7,5	6,5	6,5	7,5	7,5	6,5	6,5	8,0	7,5
	nákl. pomalý	PP	5,0	6,0	5,5	4,0	3,5	4,5	3,5	3,0	3,0	4,0	3,5	3,0	3,0	4,0	4,5	3,0	3,0	4,5	3,5
		PZ	8,0		7,0	6,0	5,5	6,0	5,5	4,5	4,5	5,5	5,5	4,5	4,5	5,5	5,5	4,5	4,5	6,0	5,5
		ZP	8,5	9,5	9,5	8,0	7,5	8,5	7,0	6,5	6,5	8,0	7,0	6,5	6,5	7,5	7,0	6,5	6,5	8,5	7,0
		ZZ	10,0		9,0	8,0	7,5	8,0	7,5	6,5	6,5	7,5	7,5	6,5	6,5	7,5	7,5	6,5	6,5	8,0	7,5
	Lv	PP	3,5	4,5	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,0	2,0	3,0	3,0	2,0	2,0	3,5	4,0	2,0	2,0	3,0	2,0
		ZZ	5,5		4,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,5	2,5	3,0	2,5	2,5	3,0	3,5	2,5	2,5	3,0	2,5

zastavení v Lovosicích se předpokládá u vlaků osobní dopravy v obvodu osobního nádraží, u vlaků nákladní dopravy v obvodu jih

parametry vlaků: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 471

nákl. rychlý: lok. 163 + 1000 t, 640 m; nákl. střední: 163 + 2000 t, 640 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 640 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ				BOHUŠOVICE NAD OHŘÍ – HROBCE																
traťová kolej:		1	JEDE JAKO DRUHÝ																	
druh (rychlost) vlaku zast./proj.	jízdni doba	Ex/R		Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv			
		PP	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ		
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex/R	PP	2,5	2,0	1,5	1,5	2,5	3,0	1,5	1,5	3,0	3,5	1,5	1,5	4,0	4,5	1,5	1,5	3,0	1,0
		ZP	5,0	4,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	4,0	3,0	3,0	4,5	5,0	3,0	3,0	3,5	3,0
	Os	ZZ	7,5	7,0	5,5	6,0	5,5	5,5	4,0	4,0	5,5	5,5	3,5	3,5	5,0	5,0	4,0	4,0	5,5	5,0
	nákl. rychlý	PP	5,0	5,0	3,0	3,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,0	3,5	2,5	2,5	4,0	4,5	2,5	2,5	3,0	2,5
		PZ	6,5	5,5	4,0	4,5	4,0	4,0	2,5	2,5	3,0	3,5	2,5	2,5	4,0	4,5	2,5	2,5	3,5	3,0
		ZP	7,5	7,5	5,5	6,0	6,0	6,0	5,0	5,0	5,5	5,5	4,5	4,5	5,0	5,5	4,5	4,5	5,5	5,0
		ZZ	9,0	8,0	6,5	7,0	6,5	6,5	5,0	5,0	5,5	5,5	4,5	4,5	5,5	5,5	4,5	4,5	6,0	5,5
	nákl. střední	PP	6,0	6,0	4,0	4,5	4,5	4,5	3,5	3,5	4,0	4,0	3,0	3,0	4,5	5,0	3,0	3,0	4,0	3,5
		PZ	7,5	6,5	5,0	5,5	5,0	5,0	3,5	3,5	4,0	4,0	3,0	3,0	4,5	5,0	3,0	3,0	4,5	4,0
		ZP	10,0	10,0	8,0	8,5	8,5	8,5	7,0	7,0	8,0	8,0	6,5	6,5	7,5	7,0	6,5	6,5	8,0	7,5
		ZZ	11,5	10,5	9,0	9,5	9,0	9,0	7,0	7,0	8,0	8,0	6,5	6,5	7,5	7,5	7,0	6,5	8,5	8,0
	nákl. pomalý	PP	9,0	9,5	7,5	7,5	7,5	7,0	5,0	4,5	6,5	6,0	4,0	4,0	5,5	5,5	4,5	4,0	7,0	6,0
		PZ	11,5	10,5	9,0	9,5	9,0	9,0	6,5	6,5	8,0	8,0	5,0	5,0	7,0	7,0	5,5	5,5	8,5	8,0
		ZP	12,5	13,0	11,0	11,0	11,0	10,5	8,5	8,0	10,0	9,5	7,0	7,0	9,0	8,5	7,5	7,5	10,5	9,5
		ZZ	14,5	13,5	12,0	12,5	12,0	12,0	9,5	9,5	11,0	11,0	8,5	8,5	10,5	10,0	8,5	8,5	11,5	11,0
	Lv	PP	6,0	5,5	3,5	4,0	3,5	3,5	2,5	2,5	3,0	3,5	2,0	2,0	4,0	4,5	2,5	2,0	3,0	2,5
ZZ		6,5	5,5	4,0	4,5	4,0	4,0	3,0	3,0	3,5	3,5	2,5	2,5	3,5	4,0	3,0	2,5	3,5	3,0	

parametry vlaků: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 471

nákl. rychlý: lok. 163 + 1000 t, 630 m; nákl. střední: 163 + 2000 t, 630 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 630 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje

TEXTOVÁ ČÁST

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ				HROBCE – BOHUŠOVICE NAD OHŘÍ															
traťová kolej:		2	JEDE JAKO DRUHÝ																
druh (rychlost) vlaku zast./proj.	jízdni doba		Ex/R		Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv	
			PP	PZ	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex/R	PP 3,0	2,0	2,0	1,5	2,0	2,5	2,0	2,0	2,5	3,0	2,0	2,0	3,0	4,0	2,0	2,0	2,5	1,5
		PZ 4,0	3,0	3,0	2,0	2,0	2,5	2,0	2,0	2,5	3,0	2,0	2,0	3,0	4,0	2,0	2,0	2,5	1,5
	Os	ZZ 7,5	6,0	6,0	4,5	4,5	4,5	3,0	2,5	4,5	4,0	2,5	2,5	3,5	4,0	2,5	2,5	4,5	4,0
	nákl. rychlý	PP 5,0	4,5	4,0	3,0	2,5	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,5	4,0	2,5	2,5	3,0	2,5
		PZ 7,0	5,5	5,5	4,0	4,0	5,5	2,5	3,5	3,5	5,0	2,5	2,5	3,5	4,0	2,5	2,5	3,5	5,0
		ZP 7,0	6,5	6,0	4,5	5,0	4,5	4,0	4,0	4,5	4,5	4,0	4,0	4,5	5,0	4,0	4,0	4,5	4,0
		ZZ 9,0	7,5	7,5	6,0	6,0	7,5	4,5	5,5	6,0	7,0	4,5	4,5	5,0	5,5	4,5	4,5	6,0	7,0
	nákl. střední	PP 6,0	5,5	5,0	3,0	4,0	3,5	2,5	2,5	3,5	3,0	2,5	2,5	3,5	4,0	2,5	2,5	3,5	3,0
		PZ 7,5	6,0	6,0	4,5	4,5	6,5	3,0	4,5	4,5	6,0	3,0	3,0	3,5	4,5	3,0	3,0	4,5	6,0
		ZP 9,5	9,0	8,5	6,5	7,5	7,0	6,0	5,5	7,0	6,5	5,5	5,5	6,0	6,5	5,5	5,5	7,0	6,5
		ZZ 10,5	9,0	9,0	7,5	7,5	9,5	6,0	7,5	7,5	9,0	5,5	6,0	6,0	7,0	5,5	5,5	7,5	9,0
	nákl. pomalý	PP 8,5	8,0	7,5	5,5	6,5	5,5	5,0	3,5	6,0	5,0	3,5	3,5	4,5	4,5	3,5	3,5	6,0	5,0
		PZ 10,5	9,0	9,0	7,5	7,5	9,5	6,0	7,5	7,0	9,0	3,5	6,0	5,5	7,0	3,5	3,5	7,0	9,0
		ZP 13,0	12,5	12,0	10,0	11,0	10,0	9,5	8,0	10,5	9,5	7,0	6,5	8,5	8,5	6,5	6,5	10,5	9,5
		ZZ 14,0	12,5	12,5	11,0	11,0	13,0	9,5	11,0	10,5	12,5	7,0	9,5	9,0	10,5	6,5	7,0	10,5	12,5
	Lv	PP 6,0	5,0	4,5	2,5	3,0	3,0	2,0	2,0	3,0	2,5	2,0	2,0	3,0	3,5	2,0	2,0	3,0	2,5
		ZZ 7,0	5,0	5,0	3,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,5	3,0	2,5	2,5	3,0	3,5	2,5	2,5	3,5	3,0

parametry vlaků: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 471

nákl. rychlý: lok. 163 + 1000 t, 640 m; nákl. střední: 163 + 2000 t, 640 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 640 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje



NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ				HROBCE – ROUDNICE NAD LABEM																
traťová kolej: 1			JEDE JAKO DRUHÝ																	
druh (rychlost) vlaku zast./proj.	jízdní doba		Ex/R		Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv		
			PP	PZ	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ	
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex/R	PP	2,0		2,0	2,5	1,0		3,0	3,0	2,0	2,0		3,0	3,0	2,0	2,0		4,0	1,0
		PZ	2,5		2,5	3,0	1,5		3,0	3,0	2,0	2,0		3,0	3,0	2,0	2,0		4,0	1,0
	Os	ZZ	3,5		3,0	3,5	2,5		3,5	3,5	2,5	2,5		3,5	4,0	2,5	2,5		5,0	2,0
	nákl. rychlý	PP	3,0		3,5	3,0	2,5		3,0	3,0	2,5	2,5		3,0	3,5	2,5	2,5		4,5	2,0
		PZ	5,0		5,0	5,0	4,0		4,0	3,5	2,5	2,5		4,0	3,5	2,5	2,5		4,5	3,0
		ZP	5,0		5,5	5,0	4,5		4,5	4,5	4,0	4,0		4,5	4,5	4,0	4,0		5,0	3,5
		ZZ	6,5		6,5	6,5	5,5		5,5	5,0	4,5	4,5		5,5	5,0	4,5	4,5		5,0	4,5
	nákl. střední	PP	3,5		4,0	3,5	3,0		3,0	3,0	2,5	2,5		3,0	3,5	2,5	2,5		4,5	2,0
		PZ	5,0		5,0	5,0	4,0		4,0	3,5	3,0	3,0		4,0	3,5	3,0	3,0		4,5	3,0
		ZP	6,5		7,0	6,5	5,5		6,0	5,5	5,0	5,0		6,0	5,5	5,0	5,0		6,0	5,0
		ZZ	8,0		8,0	8,0	7,0		7,0	6,5	6,0	6,0		7,0	6,5	5,5	5,5		6,0	6,0
	nákl. pomalý	PP	5,5		6,5	5,5	4,5		5,5	4,5	3,5	3,5		5,0	4,5	3,5	3,5		5,0	4,0
		PZ	6,0		6,0	6,0	5,0		5,0	4,5	3,5	3,5		5,0	4,5	3,5	3,5		5,0	4,0
		ZP	8,5		9,5	8,5	7,5		8,5	7,5	6,5	6,5		8,5	7,5	6,5	6,5		8,5	6,5
		ZZ	9,5		9,5	9,5	8,5		8,5	8,0	7,0	7,0		8,5	8,0	6,5	6,5		8,5	7,5
	Lv	PP	3,5		3,5	3,0	2,5		2,5	2,5	2,0	2,0		2,5	3,0	2,0	2,0		4,0	1,5
ZZ		4,5		4,0	4,0	3,0		3,5	3,0	3,0	3,0		3,0	3,0	3,0	3,0		3,5	2,5	

parametry vlaků: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 471

nákl. rychlý: lok. 163 + 1000 t, 590 m; nákl. střední: 163 + 2000 t, 590 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 590 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje

TEXTOVÁ ČÁST

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ				ROUDNICE NAD LABEM – HROBCE															
traťová kolej:		2	JEDE JAKO DRUHÝ																
druh (rychlost) vlaku zast./proj.		jízdní doba	Ex/R		Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv	
			PP	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex/R	PP 2,0	2,5	2,0	1,5	2,5	2,5	2,0	2,0	2,5	2,5	2,0	2,0	3,5	4,0	2,0	2,0	2,5	1,5
		ZP 3,0	3,0	3,0	2,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	4,0	4,5	3,0	3,0	3,0	2,5
	Os	ZZ 3,5	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,5	4,0	2,5	2,5	3,0	2,0
	nákl. rychlý	PP 3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,5	4,0	2,5	2,5	3,0	2,0
		PZ 4,5	4,0	3,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,0	3,5	3,0	3,0	3,0	3,5	4,0	3,0	3,0	3,5	2,5
		ZP 5,0	5,0	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	5,0	5,5	4,5	4,5	4,5	4,0
		ZZ 6,5	6,0	5,5	5,5	5,5	5,0	4,5	4,5	5,5	5,0	4,5	4,5	5,0	5,5	4,5	4,5	5,5	4,5
	nákl. střední	PP 3,5	3,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,5	4,0	3,0	3,0	3,0	2,5
		PZ 5,0	4,5	4,0	4,0	4,0	3,5	3,0	3,0	4,0	3,5	3,0	3,0	3,5	4,0	3,0	3,0	4,0	3,0
		ZP 7,0	7,5	6,5	6,5	6,5	6,0	5,5	5,5	6,5	6,0	5,5	5,5	6,5	6,5	5,5	5,5	6,5	6,0
		ZZ 8,0	7,5	7,0	7,0	7,0	6,5	5,5	5,5	7,0	6,5	5,5	5,5	6,0	6,5	5,5	5,5	7,0	6,0
	nákl. pomalý	PP 5,0	5,5	4,5	4,5	5,0	4,0	3,5	3,5	4,5	3,5	3,5	3,5	4,0	4,5	3,5	3,5	4,5	3,5
		PZ 6,0	5,5	5,0	5,0	5,0	4,5	3,5	3,5	5,0	4,5	3,5	3,5	4,0	4,5	3,5	3,5	5,0	4,0
		ZP 8,5	9,0	8,0	7,5	8,5	7,5	6,5	6,5	8,0	7,0	6,5	6,5	7,5	7,0	6,5	6,5	8,0	7,0
		ZZ 9,5	9,0	8,5	8,5	8,5	8,0	6,5	6,5	8,0	8,0	6,5	6,5	7,5	7,5	6,5	6,5	8,0	7,5
	Lv	PP 3,5	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	3,5	2,5	2,5	2,5	2,0
		ZZ 4,5	3,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,0

parametry vlaků: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 471

nákl. rychlý: lok. 163 + 1000 t, 620 m; nákl. střední: 163 + 2000 t, 620 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 620 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ					ROUDNICE NAD LABEM – HNĚVICE																
traťová kolej:		1			JEDE JAKO DRUHÝ																
druh (rychlost) vlaku zast./proj.		jízdní doba do obvodu		Ex/R		Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv		
		seř.n.	os.n.	PP	ZZ	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ	
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex/R	PP	4,0	4,5	2,5	2,0	1,5	2,0	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	2,5	2,5	3,5	4,0	2,5	2,5	2,5	1,5
		ZZ	5,5	6,5	4,0	3,0	3,0	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	4,0	4,0	4,0	4,5	5,0	4,0	4,0	3,5	3,0
	Os	ZZ	7,5	8,5	6,0	4,5	5,0	5,0	4,5	4,0	4,0	4,5	4,5	4,0	4,0	4,0	4,5	4,0	4,0	4,0	4,0
	nákl. rychlý	PP	5,5	6,5	4,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	4,0	4,5	3,0	3,0	3,0	2,5
		PZ	8,5		6,0	4,5	3,5	4,5	4,0	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	4,0	4,5	3,0	3,0	3,5	3,5
		ZP	7,5	8,5	6,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,5	5,5	5,0	5,0	5,0	4,5
		ZZ	10,5		8,0	6,5	5,5	6,5	6,0	5,0	5,0	6,0	6,0	5,0	5,0	5,5	5,5	5,0	5,0	5,5	5,5
	nákl. střední	PP	6,0	7,0	5,0	3,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	4,0	4,5	3,0	3,0	3,0	2,5
		PZ	8,5		6,0	4,5	3,5	4,5	4,0	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	4,0	4,5	3,0	3,0	3,5	3,5
		ZP	9,5	10,5	8,5	7,0	7,0	7,0	7,0	6,0	6,0	7,0	7,0	6,0	6,0	6,5	6,5	6,0	6,0	6,5	6,5
		ZZ	12,0		9,5	8,0	7,0	8,0	7,5	6,0	6,0	7,5	7,5	6,0	6,0	6,5	6,5	6,0	6,0	7,0	7,0
	nákl. pomalý	PP	9,5	11,0	9,0	7,5	6,5	7,0	6,0	5,0	4,0	6,5	6,0	4,0	4,0	4,5	4,5	4,0	4,0	6,0	5,5
		PZ	12,0		9,5	8,0	7,0	8,0	7,5	6,0	5,5	7,5	7,5	4,5	4,5	6,0	5,5	4,5	4,5	7,0	7,0
		ZP	13,0	14,5	12,5	11,0	10,0	10,5	9,5	8,5	7,5	10,0	9,5	7,0	7,0	8,0	7,5	7,0	7,0	9,5	9,0
		ZZ	14,5		12,0	10,5	9,5	10,5	10,0	8,5	8,0	10,0	10,0	7,0	7,0	8,5	8,0	7,0	7,0	9,5	9,5
	Lv	PP	6,5	7,5	5,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	4,0	3,0	3,0	3,0	3,0
		ZZ	8,0		5,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	3,0	3,0

zastavení v Hněvích se předpokládá u vlaků osobní dopravy v obvodu osobního nádraží, u vlaků nákladní dopravy v obvodu seřadovacího nádraží

parametry vlaků: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 471

nákl. rychlý: lok. 163 + 1000 t, 640 m; nákl. střední: 163 + 2000 t, 640 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 640 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje

TEXTOVÁ ČÁST

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ					HNĚVICE SEŘ. N. – ROUDNICE NAD LABEM																
traťová kolej: 2				JEDE JAKO DRUHÝ																	
druh (rychlost) vlaku zast./proj.		jízdní doba		Ex/R		Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv		
		os.n.> seř.n.	seř.n.> Roudni- ce n.L.	PP	ZZ	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ	
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex/R	PP	0,5	4,0	2,5	3,0	2,5	2,5	3,0	2,0	2,0	3,0	3,0	2,0	2,0	3,5	4,0	2,0	2,0	3,0	2,0
		ZZ	1,5	4,5	2,5	3,0	2,5	2,5	3,0	2,0	2,0	3,0	3,0	2,0	2,0	3,5	4,0	2,0	2,0	3,0	2,0
	Os	ZZ	1,0	7,0	5,0	5,0	5,0	3,5	3,5	2,5	2,5	3,5	3,5	2,0	2,0	3,5	3,5	2,0	2,0	3,5	2,5
		nákl. rychlý	PP	1,0	5,5	4,0	4,0	4,0	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	4,0	4,0	2,5	2,5	3,0
	PZ		1,0	7,5	5,5	5,5	4,5	4,0	3,5	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	4,0	4,0	2,5	2,5	4,0	3,0
	ZP			8,0	7,0	6,5	6,5	5,5	5,5	5,0	5,0	5,5	5,5	4,5	4,5	5,5	5,5	4,5	4,5	5,5	5,0
	ZZ			9,5	7,5	7,5	6,5	6,0	5,5	4,5	4,5	5,5	5,5	4,5	4,5	5,5	5,5	4,5	4,5	6,0	5,0
	nákl. střední	PP	1,0	6,0	5,0	4,5	4,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	4,0	4,0	2,5	2,5	3,5	3,0
		PZ	1,0	7,5	5,5	5,5	4,5	4,0	3,5	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	4,0	4,0	2,5	2,5	4,0	3,0
		ZP		9,5	8,5	8,0	8,0	7,0	7,0	6,0	6,0	7,0	7,0	6,0	6,0	6,5	6,5	6,0	6,0	7,0	6,0
		ZZ		11,0	9,0	9,0	8,0	7,5	7,0	6,0	6,0	7,0	7,0	6,0	6,0	6,5	6,5	6,0	6,0	7,5	6,0
	nákl. pomalý	PP	1,5	8,0	7,0	6,5	6,0	5,5	4,5	3,5	3,5	5,0	4,5	3,5	3,5	4,0	4,5	3,5	3,5	5,5	3,5
		PZ	1,5	9,5	7,5	7,5	6,5	6,0	5,5	3,5	3,5	5,5	5,5	3,5	3,5	4,5	4,5	3,5	3,5	6,0	4,5
		ZP		12,5	11,5	11,0	10,0	10,0	9,0	7,5	7,0	9,5	9,0	7,0	7,0	8,5	8,0	7,0	7,0	10,0	8,0
		ZZ		13,5	11,5	11,5	10,5	10,0	9,5	7,5	7,5	9,5	9,5	7,0	7,0	8,5	8,0	7,0	7,0	10,0	8,5
	Lv	PP	1,0	5,5	4,0	3,5	3,5	2,5	2,5	2,0	2,0	2,5	2,5	2,0	2,0	3,5	3,5	2,0	2,0	2,5	2,5
		ZZ		8,0	5,5	5,5	5,0	4,0	4,0	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	4,0	3,5

zastavení vlaků osobní dopravy ve Hněvích se předpokládá v obvodu osobního nádraží; pro stanovení následného mezidobí z osobního nádraží je nutno zohlednit jízdní dobu mezi osobním a seřadovacím nádražím

parametry vlaků: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 471

nákl. rychlý: lok. 163 + 1000 t, 600 m; nákl. střední: 163 + 2000 t, 600 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 600 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ				HNĚVICE – DOLNÍ BEŘKOVICE																
traťová kolej: 1			JEDE JAKO DRUHÝ																	
druh (rychlost) vlaku zast./proj.		jízdní doba	Ex/R		Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv		
			PP	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ	
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex/R	PP	4,0	2,5	2,0	1,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	2,5	2,5	2,5	4,0	4,0	2,5	2,5	3,0	1,5
		ZP	5,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	5,0	5,0	3,5	3,5	3,5	2,5
	Os	ZZ	7,0	4,5	3,5	4,0	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	4,5	4,5	3,0	3,0	3,5	3,0
	nákl. rychlý	PP	6,0	4,5	3,0	3,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	4,5	4,5	3,0	3,0	3,0	2,5
		PZ	7,5	5,5	4,0	4,0	3,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	4,5	4,5	3,0	3,0	3,0	2,5
		ZP	7,5	6,0	4,5	5,0	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	5,0	5,0	4,5	4,5	4,5	4,0
		ZZ	9,5	7,5	6,0	6,0	5,5	5,0	4,5	4,5	5,0	5,0	4,5	4,5	5,0	5,0	4,5	4,5	5,0	4,5
	nákl. střední	PP	7,0	5,5	4,0	4,0	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	4,5	4,5	3,0	3,0	3,5	3,0
		PZ	8,0	6,0	4,5	4,5	4,0	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	4,5	4,5	3,0	3,0	3,5	3,0
		ZP	9,5	8,0	6,5	6,5	6,0	6,0	5,5	5,5	6,0	6,0	5,5	5,5	6,0	6,0	5,5	5,5	6,0	5,5
		ZZ	11,0	9,0	7,5	7,0	7,0	6,5	5,5	5,5	6,0	6,0	5,5	5,5	6,0	6,0	5,5	5,5	6,0	5,5
	nákl. pomalý	PP	10,5	9,5	8,0	7,0	7,5	6,5	6,0	4,5	6,5	6,0	4,0	3,5	4,5	4,5	3,5	3,5	6,5	5,5
		PZ	11,0	9,0	7,5	7,0	7,0	6,5	5,5	4,5	6,0	6,0	3,5	3,5	5,0	5,0	3,5	3,5	6,0	5,5
		ZP	14,0	13,0	11,5	10,5	11,0	10,0	9,5	8,0	10,5	9,5	8,0	6,5	8,0	8,0	6,5	6,5	10,5	9,0
		ZZ	14,5	12,5	11,0	10,5	10,5	10,0	9,0	8,0	9,5	9,5	7,0	6,5	8,0	8,0	6,5	6,5	9,5	9,0
	Lv	PP	7,0	5,0	3,5	3,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	4,0	4,0	2,5	2,5	3,0	2,5
ZZ		8,0	5,5	4,0	4,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,0	

parametry vlaku: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 471

nákl. rychlý: lok. 163 + 1000 t, 620 m; nákl. střední: 163 + 2000 t, 620 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 620 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje



TEXTOVÁ ČÁST

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ				DOLNÍ BEŘKOVICE – HNĚVICE																
traťová kolej:		2	JEDE JAKO DRUHÝ																	
druh (rychlost) vlaku zast./proj.	jízdní doba	Ex/R		Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv			
		PP	PZ	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ		
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex/R	PP	3,5	2,0	2,5	1,5	2,5	2,5	2,0	2,0	2,5	2,5	2,0	2,0	3,0	3,0	2,0	2,0	2,5	1,0
		PZ	4,5	2,5	2,5	1,5	2,5	2,5	2,0	2,0	2,5	2,5	2,0	2,0	3,0	3,0	2,0	2,0	2,5	1,0
	Os	ZZ	7,5	5,0	5,0	4,0	4,0	4,0	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,5	4,0	2,5	2,5	3,5	3,0
	nákl. rychlý	PP	5,5	4,5	4,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,0	2,0
		PZ	7,5	6,0	5,5	4,0	4,0	3,5	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,0	2,5
		ZP	8,0	7,0	6,0	5,5	5,0	5,0	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	5,0	4,5	4,5	4,5	4,0
		ZZ	9,5	8,0	7,5	6,0	6,0	5,5	4,5	4,5	5,0	5,0	4,5	4,5	4,5	5,0	4,5	4,5	5,0	4,5
	nákl. střední	PP	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	4,0	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,5	3,0
		PZ	8,0	6,5	6,0	4,5	4,5	4,0	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,5	3,0
		ZP	10,0	9,0	8,0	7,5	7,0	7,0	5,5	5,5	6,5	6,5	5,5	5,5	6,0	6,0	5,5	5,5	6,5	6,0
		ZZ	11,0	9,5	9,0	7,5	7,5	7,0	5,5	5,5	6,5	6,5	5,5	5,5	6,0	6,0	5,5	5,5	6,5	6,0
	nákl. pomalý	PP	8,5	7,5	6,5	5,5	6,0	5,0	4,0	3,0	5,0	4,5	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	5,0	4,0
		PZ	10,0	8,5	8,0	6,5	6,5	6,0	4,5	4,0	5,5	5,5	3,0	3,0	4,5	4,5	3,0	3,0	5,5	5,0
		ZP	13,5	12,5	11,5	10,5	11,0	10,0	9,0	8,0	10,0	9,5	7,0	6,5	8,5	8,5	6,5	6,5	10,0	9,0
		ZZ	14,5	13,0	12,5	11,0	11,0	10,5	9,0	8,5	10,0	10,0	7,0	7,0	9,0	8,5	6,5	6,5	10,0	9,5
	Lv	PP	7,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,5	2,0	2,0	3,0	3,0	2,0	2,0	3,0	3,0	2,0	2,0	3,0	2,5
		ZZ	7,5	5,5	5,0	4,0	4,0	4,0	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,0	3,5	2,5	2,5	3,5	3,0

parametry vlaků: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 471

nákl. rychlý: lok. 163 + 1000 t, 650 m; nákl. střední: 163 + 2000 t, 650 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 650 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ			DOLNÍ BEŘKOVICE – VRAŇANY															
traťová kolej:		1	JEDE JAKO DRUHÝ															
druh (rychlost) vlaku zast./proj.	jízdní doba		Ex/R PP	Os ZZ	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv	
					PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex/R	PP	4,0	2,5	2,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,5	4,0	2,5	2,5	2,5	1,5
	Os	ZZ	7,0	4,5	4,5	4,0	4,0	2,5	2,5	4,0	4,0	2,5	2,5	4,0	4,0	2,5	2,5	3,5
	nákl. rychlý	PP	5,5	4,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	4,0	4,0	2,5	2,5	2,5
		PZ	7,5	5,5	3,0	4,5	4,0	2,5	2,5	3,5	3,0	2,5	2,5	4,0	4,0	2,5	2,5	3,0
		ZP	8,5	7,0	5,5	5,5	5,5	4,5	4,5	5,0	5,0	4,5	4,5	5,5	5,5	4,5	4,5	5,0
		ZZ	10,0	8,0	5,5	7,0	6,5	4,5	4,5	6,0	5,5	4,5	4,5	5,5	5,5	4,5	4,5	5,5
	nákl. střední	PP	6,5	5,0	3,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	3,0	3,0
		PZ	8,0	6,0	3,5	5,0	4,5	3,0	3,0	4,0	3,5	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	3,5
		ZP	11,0	9,5	8,0	8,0	7,5	6,0	6,0	7,5	7,0	6,0	6,0	6,5	6,5	6,0	6,0	6,5
		ZZ	12,5	10,5	8,0	9,5	9,0	6,5	6,5	8,5	8,0	6,0	6,0	6,5	6,5	6,0	6,0	7,5
	nákl. pomalý	PP	12,0	11,0	7,5	10,0	8,5	7,0	5,5	9,0	7,5	5,0	4,0	5,5	4,5	4,0	4,0	7,0
		PZ	13,0	11,0	8,5	10,0	9,5	7,0	7,0	9,0	8,5	5,0	4,5	6,0	5,5	4,5	4,5	8,0
		ZP	16,0	15,0	11,5	14,0	12,0	11,0	9,5	13,0	11,5	9,0	7,5	9,5	8,5	7,5	7,5	11,0
		ZZ	16,5	14,5	12,0	13,5	13,0	10,5	10,5	12,5	12,0	8,5	8,0	9,5	9,0	7,5	7,5	11,5
	Lv	PP	6,5	4,5	3,0	3,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5
		ZZ	7,5	5,0	3,5	4,0	3,5	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,0

parametry vlaků: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 471

nákl. rychlý: lok. 163 + 1000 t, 590 m; nákl. střední: 163 + 2000 t, 590 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 590 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje

TEXTOVÁ ČÁST

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ				VRAŇANY – DOLNÍ BEŘKOVICE															
traťová kolej:		2	JEDE JAKO DRUHÝ																
druh (rychlost) vlaku zast./proj.	jízdní doba		Ex/R PP	Os ZZ	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv		
					PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ	
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex/R	PP	3,5	2,0	1,5	2,5	2,5	2,0	2,0	2,5	2,5	2,0	2,0	3,5	4,0	2,0	2,0	2,5	1,5
	Os	ZZ	6,5	4,5	3,5	3,5	2,5	2,5	2,5	3,5	3,0	2,5	2,5	4,0	4,5	2,5	2,5	3,5	3,0
	nákl. rychlý	PP	5,5	4,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4,0	4,5	2,5	2,5	2,5	2,5
		PZ	8,0	6,0	4,0	4,5	4,0	3,0	3,0	4,0	3,0	3,0	3,0	4,0	4,5	3,0	3,0	4,0	3,5
		ZP	7,5	6,0	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	5,0	5,5	4,5	4,5	4,5	4,0
		ZZ	10,0	8,0	6,0	6,5	6,0	4,5	4,5	6,0	5,0	4,5	4,5	5,5	5,5	4,5	4,5	6,0	5,5
	nákl. střední	PP	6,5	5,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	4,0	4,5	3,0	3,0	3,0	2,5
		PZ	8,5	6,5	4,5	5,0	4,5	3,0	3,0	4,5	3,5	3,0	3,0	4,0	4,5	3,0	3,0	4,5	4,0
		ZP	9,0	8,0	6,0	6,0	5,5	5,0	5,0	5,5	5,5	5,0	5,0	6,0	6,0	5,0	5,0	5,5	5,0
		ZZ	11,5	9,5	7,5	8,0	7,5	6,0	5,5	7,5	6,5	5,5	5,5	6,0	6,5	5,5	5,5	7,5	7,0
	nákl. pomalý	PP	8,5	7,5	5,0	6,0	4,5	4,0	3,5	5,0	4,5	3,5	3,5	4,5	4,5	3,5	3,5	5,0	4,5
		PZ	10,5	8,5	6,5	7,0	6,5	5,0	4,5	6,5	5,5	4,0	3,5	4,5	4,5	3,5	3,5	6,5	6,0
		ZP	11,5	10,5	7,5	9,0	7,5	7,0	6,0	8,0	7,0	6,0	6,0	6,5	6,5	6,0	6,0	8,0	7,0
		ZZ	13,0	11,0	9,0	9,5	9,0	7,5	7,0	9,0	8,0	6,5	6,0	7,0	6,5	6,0	6,0	9,0	8,5
	Lv	PP	6,5	5,0	3,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,5	4,0	2,5	2,5	2,5	2,0
		ZZ	7,0	5,0	3,5	3,5	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,0	2,5

parametry vlaků: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 471

nákl. rychlý: lok. 163 + 1000 t, 610 m; nákl. střední: 163 + 2000 t, 610 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 610 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje



NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ				VRAŇANY – NELAHOZEVES															
traťová kolej:		1	JEDE JAKO DRUHÝ																
druh (rychlost) vlaku zast./proj.	jízdní doba		Ex/R	Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv		
			PP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ	
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex/R	PP	3,5	2,5	2,0	2,5	2,5	2,0	2,0	2,5	3,0	2,0	2,0	4,5	4,5	2,0	2,0	2,5	1,5
	Os	ZZ	7,5	5,5	4,5	4,5	4,0	4,0	4,5	4,5	4,0	4,0	5,0	5,0	4,0	4,0	4,5	4,0	
	nákl. rychlý	PP	5,5	4,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	5,0	5,0	3,0	3,0	3,0	2,5
		PZ	7,5	5,5	3,5	4,5	5,5	3,0	3,5	4,0	5,0	3,0	3,0	5,0	5,0	3,0	3,0	4,0	4,5
		ZP	7,5	6,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	6,0	6,0	5,0	5,0	5,0	4,5
		ZZ	9,5	7,5	5,5	6,5	7,5	5,0	5,5	6,0	7,0	5,0	5,0	6,0	6,0	5,0	5,0	6,0	6,5
	nákl. střední	PP	6,0	5,0	3,5	3,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	5,0	5,0	3,0	3,0	3,0	2,5
		PZ	7,5	5,5	3,5	4,5	6,0	3,0	4,0	4,0	6,0	3,0	3,0	5,0	5,0	3,0	3,0	4,0	5,0
		ZP	9,5	8,5	7,0	7,0	6,5	6,0	6,0	6,5	6,5	6,0	6,0	7,0	7,0	6,0	6,0	6,5	6,0
		ZZ	11,0	9,0	7,0	8,0	9,5	6,0	7,5	7,5	9,5	6,0	6,0	7,0	7,0	6,0	6,0	7,5	8,5
	nákl. pomalý	PP	10,0	9,0	6,5	8,0	6,5	6,0	5,0	7,5	6,5	5,0	5,0	5,5	5,5	5,0	5,0	7,5	5,5
		PZ	11,0	9,0	7,0	8,0	9,5	6,0	7,5	7,5	9,5	5,0	6,0	5,5	6,0	5,0	5,0	7,5	8,5
		ZP	12,5	11,5	9,0	10,5	9,0	8,5	7,5	10,0	9,0	7,5	7,5	8,0	8,0	7,5	7,5	10,0	8,0
		ZZ	13,0	11,0	9,0	10,0	11,5	8,0	9,5	9,5	11,5	7,0	8,0	7,5	8,0	7,0	7,0	9,5	10,5
	Lv	PP	6,0	4,5	3,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4,5	4,5	2,5	2,5	2,5	2,0
		ZZ	7,5	5,0	4,0	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	4,5	4,5	3,0	3,0	3,5	3,0

parametry vlaků: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 471

nákl. rychlý: lok. 163 + 1000 t, 630 m; nákl. střední: 163 + 2000 t, 630 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 630 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje

TEXTOVÁ ČÁST

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ				NELAHOZEVES – VRAŇANY															
traťová kolej:		2	JEDE JAKO DRUHÝ																
druh (rychlost) vlaku zast./proj.	jízdní doba		Ex/R PP	Os ZZ	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv		
					PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ	
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex/R	PP	3,5	3,0	2,0	2,5	2,5	2,0	2,0	2,5	3,0	2,0	2,0	3,5	3,5	2,0	2,0	2,5	2,0
	Os	ZZ	7,5	5,5	5,0	4,5	4,5	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	4,0	3,5	3,0	3,0	4,0	3,5
	nákl. rychlý	PP	5,0	3,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	2,5	3,0	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5
		PZ	7,0	5,0	3,5	4,0	5,5	2,5	3,5	3,0	5,0	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,0	4,5
		ZP	7,0	5,5	5,0	5,0	5,0	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	5,0	5,0	4,5	4,5	4,5	4,5
		ZZ	9,0	7,0	5,5	6,0	7,5	4,5	5,5	5,0	7,0	4,5	4,5	5,0	5,0	4,5	4,5	5,0	6,5
	nákl. střední	PP	6,0	4,5	4,0	4,0	4,0	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	3,5	3,0
		PZ	7,5	5,5	4,0	4,5	6,5	3,0	4,5	3,5	6,0	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	3,5	5,5
		ZP	9,0	8,0	7,0	7,0	7,0	6,0	6,0	6,5	6,5	6,0	6,0	6,5	6,5	6,0	6,0	6,5	6,0
		ZZ	11,0	9,0	7,5	8,0	10,0	6,0	8,0	7,0	9,5	6,0	6,5	6,5	7,5	6,0	6,0	7,0	9,0
	nákl. pomalý	PP	9,0	8,0	6,0	7,0	6,0	5,0	4,0	6,0	5,5	4,0	4,0	4,5	4,5	4,0	4,0	6,0	5,0
		PZ	10,0	8,0	6,5	7,0	9,0	5,0	7,0	6,0	8,5	4,0	5,5	4,5	6,5	4,0	4,0	6,0	8,0
		ZP	13,0	12,0	10,0	11,0	10,0	9,0	7,5	10,0	9,5	7,0	7,0	8,5	8,0	7,0	7,0	10,0	9,0
		ZZ	14,0	12,0	10,5	11,0	13,0	9,0	11,0	10,0	12,5	7,0	9,5	8,5	10,5	7,0	7,0	10,0	12,0
	Lv	PP	6,0	4,0	3,5	3,5	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,0	2,5
		ZZ	7,5	4,5	4,0	3,5	4,0	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,0

parametry vlaků: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 471

nákl. rychlý: lok. 163 + 1000 t, 640 m; nákl. střední: 163 + 2000 t, 640 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 640 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ				NELAHOZEVES – KRALUPY NAD VLTAVOU																
traťová kolej:		1	JEDE JAKO DRUHÝ																	
druh (rychlost) vlaku zast./proj.	jízdni doba	Ex/R		Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv			
		PP	PZ	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ		
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex/R	PP	4,0	3,0	3,0	2,0	2,5	2,5	2,0	2,0	2,5	2,5	2,0	2,0	3,5	3,5	2,0	2,0	2,5	2,0
		PZ	4,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	2,0	2,0	2,5	3,0	2,0	2,0	3,5	3,5	2,0	2,0	2,5	3,0
	Os	ZZ	7,0	5,5	5,5	4,5	5,0	5,0	4,0	4,0	5,0	5,0	4,0	4,0	4,5	4,5	4,0	4,0	5,0	5,0
		nákl. rychlý	PP	4,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	4,0	4,0	2,5	2,5	3,0
	PZ		7,5	5,0	5,5	4,0	4,5	5,5	3,0	4,0	4,5	5,5	2,5	2,5	4,0	4,5	2,5	2,5	4,5	5,5
	ZP		6,0	5,5	5,5	4,5	4,5	4,5	4,0	4,0	4,5	4,5	4,0	4,0	5,0	5,0	4,0	4,0	4,5	4,5
	ZZ		9,5	7,0	7,0	6,0	6,5	7,5	5,0	6,0	6,5	7,5	4,0	4,0	5,5	6,5	4,0	4,0	6,5	7,5
	nákl. střední	PP	4,5	4,0	4,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	4,0	4,0	2,5	2,5	3,0	3,0
		PZ	7,5	5,0	5,5	4,0	4,5	5,5	3,0	4,0	4,5	5,5	2,5	2,5	4,0	4,5	2,5	2,5	4,5	5,5
		ZP	8,5	7,5	7,5	7,0	7,0	7,0	6,0	6,0	7,0	7,0	6,0	6,0	6,5	6,5	6,0	6,0	7,0	7,0
		ZZ	11,5	9,0	9,0	8,0	8,5	9,5	7,0	8,0	8,5	9,5	6,0	6,5	7,5	8,5	6,5	6,5	8,5	9,5
	nákl. pomalý	PP	8,0	7,5	6,5	5,5	7,0	5,5	5,5	4,5	7,0	5,5	4,0	4,0	5,5	5,0	4,0	4,0	7,0	6,0
		PZ	9,5	7,0	7,5	6,0	6,5	7,5	5,0	6,0	6,5	7,5	4,0	4,5	5,5	6,5	4,5	4,5	6,5	7,5
		ZP	11,5	11,5	9,5	9,0	11,0	9,0	9,5	7,5	11,0	9,0	7,0	7,0	9,0	8,5	7,0	7,0	11,0	9,0
		ZZ	12,5	10,0	10,5	9,5	9,5	10,5	8,0	9,0	9,5	10,5	7,0	7,5	9,0	9,5	7,0	7,0	9,5	10,5
	Lv	PP	4,5	3,5	3,5	2,5	2,5	2,5	2,0	2,0	2,5	2,5	2,0	2,0	3,5	3,5	2,0	2,0	2,5	2,5
ZZ		6,5	3,5	3,5	2,5	3,0	4,0	2,5	2,5	3,0	4,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	4,0	

parametry vlaků: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 471

nákl. rychlý: lok. 163 + 1000 t, 630 m; nákl. střední: 163 + 2000 t, 630 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 630 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje

TEXTOVÁ ČÁST

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ				KRALUPY NAD VLTAVOU – NELAHOZEVES																
traťová kolej: 2				JEDE JAKO DRUHÝ																
druh (rychlost) vlaku zast./proj.		jízdní doba		Ex/R		Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv	
				PP	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex/R	PP 3,5		3,0	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	4,0	4,5	2,5	2,5	3,5	2,0
		ZP 4,5		4,0	3,5	3,5	4,5	4,5	3,5	3,5	4,5	4,0	3,5	3,5	5,0	5,5	3,5	3,5	4,5	3,0
	Os	ZZ 5,5		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	2,5	2,5	4,0	4,0	2,5	2,5	4,5	5,0	2,5	2,5	4,0	3,5
	nákl. rychlý	PP 4,5		4,5	3,5	3,5	4,0	4,0	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	5,0	5,0	3,0	3,0	4,0	3,0
		PZ 5,5		5,0	4,5	3,5	4,0	4,5	3,0	3,0	4,0	4,5	3,0	3,0	5,0	5,0	3,0	3,0	4,0	4,0
		ZP 7,0		7,0	6,0	6,0	6,5	6,5	5,5	5,5	6,5	6,5	5,5	5,5	7,5	7,5	5,5	5,5	6,5	5,5
		ZZ 9,0		8,5	8,0	7,0	7,0	8,0	6,0	6,0	7,0	8,0	6,0	6,0	7,5	8,0	6,0	6,0	7,0	7,5
	nákl. střední	PP 4,5		4,5	3,5	3,5	4,0	4,0	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	5,0	5,0	3,0	3,0	4,0	3,0
		PZ 6,0		5,5	5,0	4,0	4,0	5,5	3,0	3,0	4,0	5,5	3,0	3,0	5,0	5,0	3,0	3,0	4,0	5,0
		ZP 9,0		9,0	8,0	8,0	8,0	8,0	6,5	6,5	8,0	8,0	6,5	6,5	8,5	9,0	6,5	6,5	8,0	7,5
		ZZ 10,0		9,5	9,0	8,0	8,0	9,5	6,5	6,5	8,0	9,5	6,5	6,5	8,5	8,5	6,5	6,5	8,0	9,0
	nákl. pomalý	PP 6,5		6,5	6,0	5,0	5,0	5,0	3,5	3,5	5,0	5,0	3,5	3,5	5,5	6,0	3,5	3,5	5,0	4,5
		PZ 8,0		7,5	7,0	6,0	6,0	7,5	4,5	4,5	6,0	7,5	4,0	4,0	6,0	6,0	4,0	4,0	6,0	7,0
		ZP 10,0		10,0	9,5	8,5	8,5	8,5	7,5	7,0	8,5	8,5	7,0	7,0	8,5	9,0	7,0	7,0	8,5	8,0
		ZZ 11,5		11,0	10,5	9,5	9,5	11,0	7,5	8,0	9,5	11,0	7,0	7,0	9,0	9,5	7,0	7,0	9,5	10,5
	Lv	PP 4,5		4,0	3,0	3,0	3,5	3,5	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	4,0	4,5	2,5	2,5	3,5	2,5
		ZZ 5,0		4,0	3,5	3,5	4,5	4,5	3,0	3,0	4,5	4,0	3,0	3,0	5,0	5,5	3,0	3,0	4,5	3,0

parametry vlaků: Ex/R: lok. 371 + 500 t (lok. 162 + 400 t); Os: jednotka 471

nákl. rychlý: lok. 163 + 1000 t, 630 m; nákl. střední: 163 + 2000 t, 630 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1200 t, 630 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje