



Požadavky objednatele

na popis výkonu a funkce Díla

Speciální požadavky objednatele v části D.1.1 Zabezpečovací zařízení

ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb –
Kralupy n. Vlt.

Správa železnic, státní podnik

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, spisová značka A 48384

OBSAH

1	Speciální požadavky	3
1.1	D.1.1 Železniční Zabezpečovací zařízení	3
1.1.1	D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	3
1.1.2	D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	26
1.1.3	D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)	41
1.1.4	D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol	45
1.1.5	D.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém	48

1 SPECIÁLNÍ POŽADAVKY

Zhotovitel musí **část D.1.1 Zabezpečovací zařízení vyprojektovat, provést a dokončit** tak, aby splňovala rovněž níže vymezené **speciální požadavky** na jednotlivé části.

1.1 D.1.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

1.1.1 D.1.1 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (SZZ)

SZZ musí splňovat následující požadavky:

Společné požadavky na SZZ ve stávající návěstní soustavě
Výkresy
<p>SZZ ve stávající návěstní soustavě musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none">• odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva<ul style="list-style-type: none">- 0001 Souhrnná technická zpráva• odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení<ul style="list-style-type: none">- 0115 Situační schéma Děčín hlavní nádraží- 0116 Situační schéma Děčín hlavní nádraží (mimo) - Děčín státní hranice SRN- 0401 Tabulky uvolňovacích rychlostí- 0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů <p>Zhotovitel se může odchýlit:</p> <ul style="list-style-type: none">- od rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdů na základě rozhodnutí Drážního úřadu ČR o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu- návrh uvolňovacích rychlostí k jednotlivým návěstidlům (0401) je nutné v dalších stupních dokumentace upřesnit na základě přesného geodetického zaměření infrastruktury
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>SZZ ve stávající návěstní soustavě musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none">• je ve stávající návěstní soustavě pro smíšený provoz pod systémem ETCS bez NVZ• umožňuje nasazení systému ETCS úrovně 2• je začleněno do systému DOZ a řízena z CDP Praha, v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je ŽST řízena z příslušného PPV; v případě, že dojde k výpadku nebo poruše DOZ i z PPV je stanice ovládaná místně z pracoviště nouzové obsluhy• lokalizační značky ETCS jsou umístěny ve vybraných místech hranic kolejových úseků podle požadavků dopravní technologie a propustnosti• umožňuje oboustrannou komunikaci s RBC• pro kontrolu volnosti kolejových úseků jsou použity počítače náprav; při dodávce počítačů náprav je nutno respektovat omezení výstavby počítače náprav s typem snímače RSR 122 dle č.j. 57239/2012-OAE z 19.12.2012; počítače náprav musí

<p>vyhovovat TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3 (parametrům pro Českou republiku)</p> <ul style="list-style-type: none"> • je vybaveno funkcionalitou „Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla“ v souladu s TS 2/2014-S,Z v platném znění s přenosem do GSM-R • umožňuje přijímat povely pro automatické stavění vlakových cest (ASVC) z PAVZZ, tato funkce je dočasně blokována až do úpravy konfigurace kolejiště ŽST pro splnění podmínek pro zavedení ASVC podle čl.9 TS 1/2010-Z • umožňuje implementaci systému „ATO over ETCS“ • vnitřní zařízení je umístěno v nové technologické budově, případně v nových technologických budovách na zhlavích, není-li dále pro konkrétní lokalitu stanoveno jinak • napájení SZZ je zajištěno z vedení 22 kV (základní i náhradní), pro nouzové napájení je zřízena zásuvka pro dieselagregát • kabelizace ke všem venkovním prvkům zabezpečovacího zařízení je položena nová, vyhovující pro provoz v oblasti vlivů střídavé trakční soustavy 25 kV 50 Hz • je vybaveno diagnostikou s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby v souladu s TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z • jsou v něm uvázány TZZ všech zaústěných tratí • má ochrany před úrazem elektrickým proudem u vnitřních elektroinstalací a vnitřní uzemnění technologických systémů vč. připojení na vnější uzemnění objektu

Společné požadavky na SZZ ve zjednodušené návěstní soustavě
Výkresy
<p>SZZ ve zjednodušené návěstní soustavě musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0101 Situační schéma Kralupy nad Vltavou - 0102 Situační schéma Nelahozeves - 0103 Situační schéma Mlčechvosty - 0104 Situační schéma Vraňany - 0105 Situační schéma Cítov - 0106 Situační schéma Dolní Beřkovice - 0107 Situační schéma Horní Počaply - 0108 Situační schéma Hněvice - 0109 Situační schéma Roudnice nad Labem - 0110 Situační schéma Roudnice na Labem (mimo) - Lovosice (mimo)

- **0111 Situační schéma Lovosice**
- **0112 Situační schéma Lovosice (mimo) - Ústí nad Labem hl. n. obvod jih (mimo)**
- **0113 Situační schéma Ústí nad Labem hl. n. obvod jih - Povrly (mimo)**
- **0114 Situační schéma Povrly - Děčín hlavní nádraží (mimo)**
- **0401 Tabulky uvolňovacích rychlostí**
- **0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů**

Zhotovitel se může odchýlit:

- od rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdů na základě rozhodnutí Drážního úřadu ČR o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu
- návrh uvolňovacích rychlostí k jednotlivým návěstidlům (**0401**) je nutné v dalších stupních dokumentace upřesnit na základě přesného geodetického zaměření infrastruktury

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

SZZ ve zjednodušené návěstní soustavě musí splňovat rovněž následující požadavky:

- je ve zjednodušené návěstní soustavě pro výhradní provoz pod systémem ETCS (v souladu se „Zásadami pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS“ (SŽ TSI CCS/MP1))
- umožňuje nasazení systému ETCS úrovně 2
- je začleněno do systému DOZ a řízena z CDP Praha, v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je ŽST řízena z příslušného PPV; v případě, že dojde k výpadku nebo poruše DOZ i z PPV je stanice ovládaná místně z pracoviště nouzové obsluhy
- lokalizační značky ETCS jsou umístěny ve vybraných místech hranic kolejových úseků podle požadavků dopravní technologie a propustnosti
- umožňuje oboustrannou komunikaci s RBC
- pro kontrolu volnosti kolejových úseků jsou použity počítače náprav; při dodávce počítačů náprav je nutno respektovat omezení výstavby počítače náprav s typem snímače RSR 122 dle č.j. 57239/2012-OAE z 19.12.2012; počítače náprav musí vyhovovat TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3 (parametrům pro Českou republiku)
- je vybaveno funkcionalitou „Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla“ v souladu s TS 2/2014-S,Z v platném znění s přenosem do GSM-R
- umožňuje přijímat povely pro automatické stavění vlakových cest (ASVC) z PAVZZ, tato funkce je dočasně blokována až do úpravy konfigurace kolejiště ŽST pro splnění podmínek pro zavedení ASVC podle čl.9 TS 1/2010-Z
- umožňuje implementaci systému „ATO over ETCS“
- vnitřní zařízení je umístěno v nové technologické budově, případně v nových technologických budovách na zhlavích, není-li dále pro konkrétní lokalitu stanoveno jinak
- napájení SZZ je zajištěno z vedení 22 kV (základní i náhradní), pro nouzové napájení je zřízena zásuvka pro dieselaagregát

- kabelizace ke všem venkovním prvkům zabezpečovacího zařízení je položena nová, vyhovující pro provoz v oblasti vlivů střídavé trakční soustavy 25 kV 50 Hz
- je vybaveno diagnostikou s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby v souladu s TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z
- jsou v něm uvázány TZZ všech zaústěných tratí
- má ochrany před úrazem elektrickým proudem u vnitřních elektroinstalací a vnitřní uzemnění technologických systémů vč. připojení na vnější uzemnění objektu

ŽST Kralupy n.Vlt., SZZ (PS 101-01-10)

Výkresy

SZZ ŽST Kralupy nad Vltavou musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0101 Situační schéma Kralupy nad Vltavou**
 - **0401 Tabulky uvolňovacích rychlostí**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

SZZ ŽST Kralupy nad Vltavou musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na SZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“
- SZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620
- SZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1L, 2L, CL, OS, KS a 1S, 2S
- v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je ŽST řízena z PPV I umístěného v ŽST Kralupy nad Vltavou
- pro zaústění vlečkových kolejí do ŽST je zřízen automatický vstup do oblasti ETCS, případně je předepsána procedura SoM před vstupem do oblasti ETCS
- pro zaústění vedlejších tratí do ŽST jsou zřízeny automatické vstupy do oblasti pod dohledem ETCS
- pro vjezd do oblasti ze sousedního úseku Libčice nad Vltavou – Kralupy nad Vltavou je zřízen automatický vstup do oblasti pod dohledem ETCS (handover)
- v mezistaničním úseku Kralupy na Vltavou – Kralupy nad Vltavou předměstí je nové TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo s oddílovými návěstidly

ŽST Kralupy n.Vlt., provizorní SZZ (PS 101-01-11)
Výkresy
<p>provizorní SZZ ŽST Kralupy nad Vltavou musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0101 Situační schéma Kralupy nad Vltavou • odpovídá Výkresům části B.8 Organizace výstavby <ul style="list-style-type: none"> - 0103 Rámcová schémata ZOV – Rok 4
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>provizorní SZZ ŽST Kralupy nad Vltavou musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • řeší zabezpečení provozu v železniční stanici v období všech stavebních postupů v rozsahu daném stavem kolejiště konkrétního stavebního postupu • v době přepínání SZZ (nebo jeho částí) je ŽST uzamčena do přímého směru a je provedeno přepnutí SZZ společně s jednotlivými traťovými úseky • stávající zabezpečovací zařízení je upraveno a doplněno při zabezpečení stavebních postupů a při aktivaci nového zařízení; rozsah úprav realizován v souvislosti se stavebními postupy • demontáže všech prvků zabezpečovacího zařízení jsou zahrnuty v tomto PS

ŽST Nelahozeves, SZZ (PS 103-01-10)
Výkresy
<p>SZZ ŽST Nelahozeves musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0102 Situační schéma Nelahozeves - 0401 Tabulky uvolňovacích rychlostí
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>SZZ ŽST Nelahozeves musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na SZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“ • SZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 • SZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1L, 2L a 1S, 2S • v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je ŽST řízena z PPV II umístěného v ŽST Lovosice

- pro zaústění vlečkových kolejí do ŽST je zřízen automatický vstup do oblasti ETCS, případně je předepsána procedura SoM před vstupem do oblasti ETCS

ŽST Nelahozeves, provizorní SZZ (PS 103-01-11)

Výkresy

provizorní SZZ ŽST Nelahozeves musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0102 Situační schéma Nelahozeves**
- odpovídá Výkresům části B.8 Organizace výstavby
 - **0103 Rámcová schémata ZOV – Rok 4**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

provizorní SZZ ŽST Nelahozeves musí splňovat rovněž následující požadavky:

- řeší zabezpečení provozu v železniční stanici v období všech stavebních postupů v rozsahu daném stavem kolejiště konkrétního stavebního postupu
- v době přepínání SZZ (nebo jeho částí) je ŽST uzamčena do přímého směru a je provedeno přepnutí SZZ společně s jednotlivými traťovými úseky
- stávající zabezpečovací zařízení je upraveno a doplněno při zabezpečení stavebních postupů a při aktivaci nového zařízení; rozsah úprav realizován v souvislosti se stavebními postupy
- demontáže všech prvků zabezpečovacího zařízení jsou zahrnuty v tomto PS

ŽST Vraňany, SZZ (PS 105-01-10)

Výkresy

SZZ ŽST Vraňany musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0104 Situační schéma Vraňany**
 - **0401 Tabulky uvolňovacích rychlostí**
 - **0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

SZZ ŽST Vraňany musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na SZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“
- SZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620

- SZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1L, 2L, VS, KS a 1S, 2S
- v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je ŽST řízena z PPV II umístěného v ŽST Lovosice
- pro zaústění vlečkových kolejí do ŽST je zřízen automatický vstup do oblasti ETCS, případně je předepsána procedura SoM před vstupem do oblasti ETCS
- pro zaústění vedlejších tratí do ŽST jsou zřízeny automatické vstupy do oblasti pod dohledem ETCS
- do SZZ Vraňany a systému ETCS je začleněna ŽST Lužec nad Vltavou včetně traťového úseku Vraňany – Lužec
- železniční přejezd v km 0,367 je vybaven novým PZS s celými závory

ŽST Vraňany, provizorní SZZ (PS 105-01-11)

Výkresy

provizorní SZZ ŽST Vraňany musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0104 Situační schéma Vraňany**
- odpovídá Výkresům části B.8 Organizace výstavby
 - **0103 Rámcová schémata ZOV – Rok 4**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

provizorní SZZ ŽST Vraňany musí splňovat rovněž následující požadavky:

- řeší zabezpečení provozu v železniční stanici v období všech stavebních postupů v rozsahu daném stavem kolejiště konkrétního stavebního postupu
- v době přepínání SZZ (nebo jeho částí) je ŽST uzamčena do přímého směru a je provedeno přepnutí SZZ společně s jednotlivými traťovými úseky
- stávající zabezpečovací zařízení je upraveno a doplněno při zabezpečení stavebních postupů a při aktivaci nového zařízení; rozsah úprav realizován v souvislosti se stavebními postupy
- demontáže všech prvků zabezpečovacího zařízení jsou zahrnuty v tomto PS

ŽST Dolní Beřkovice, SZZ (PS 107-01-10)

Výkresy

SZZ ŽST Dolní Beřkovice musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

<ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0106 Situační schéma Dolní Beřkovice - 0401 Tabulky uvolňovacích rychlostí - 0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>SZZ ŽST Dolní Beřkovice musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na SZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“ • SZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 • SZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1L, 2L a 1S, 2S • v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je ŽST řízena z PPV II umístěného v ŽST Lovosice • pro zaústění vlečkových kolejí do ŽST je zřízen automatický vstup do oblasti ETCS, případně je předepsána procedura SoM před vstupem do oblasti ETCS • železniční přejezd v km 457,932 je vybaven novým PZS s celými závory

ŽST Dolní Beřkovice, provizorní SZZ (PS 107-01-11)
Výkresy
<p>provizorní SZZ ŽST Dolní Beřkovice musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0106 Situační schéma Dolní Beřkovice • odpovídá Výkresům části B.8 Organizace výstavby <ul style="list-style-type: none"> - 0103 Rámcová schémata ZOV – Rok 4
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>provizorní SZZ ŽST Dolní Beřkovice musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • řeší zabezpečení provozu v železniční stanici v období všech stavebních postupů v rozsahu daném stavem kolejiště konkrétního stavebního postupu • v době přepínání SZZ (nebo jeho částí) je ŽST uzamčena do přímého směru a je provedeno přepnutí SZZ společně s jednotlivými traťovými úseky • stávající zabezpečovací zařízení je upraveno a doplněno při zabezpečení stavebních postupů a při aktivaci nového zařízení; rozsah úprav realizován v souvislosti se stavebními postupy • demontáže všech prvků zabezpečovacího zařízení jsou zahrnuty v tomto PS

ŽST Hněvice, SZZ (PS 109-01-10)
Výkresy
<p>SZZ ŽST Hněvice musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0108 Situační schéma Hněvice - 0401 Tabulky uvolňovacích rychlostí
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>SZZ ŽST Hněvice musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na SZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“ • SZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 • SZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1L, 2L, EL, PL a 1S, 2S • v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je ŽST řízena z PPV II umístěného v ŽST Lovosice • pro zaústění vlečkových kolejí do ŽST je zřízen automatický vstup do oblasti ETCS, případně je předepsána procedura SoM před vstupem do oblasti ETCS

ŽST Hněvice, provizorní SZZ (PS 109-01-11)
Výkresy
<p>provizorní SZZ ŽST Hněvice musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0108 Situační schéma Hněvice • odpovídá Výkresům části B.8 Organizace výstavby <ul style="list-style-type: none"> - 0104 Rámcová schémata ZOV – Rok 5
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>provizorní SZZ ŽST Hněvice musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • řeší zabezpečení provozu v železniční stanici v období všech stavebních postupů v rozsahu daném stavem kolejiště konkrétního stavebního postupu • v době přepínání SZZ (nebo jeho částí) je ŽST uzamčena do přímého směru a je provedeno přepnutí SZZ společně s jednotlivými traťovými úseky • stávající zabezpečovací zařízení je upraveno a doplněno při zabezpečení stavebních postupů a při aktivaci nového zařízení; rozsah úprav realizován v souvislosti se stavebními postupy • nové SZZ je aktivováno postupně po jednotlivých obvodech

- demontáže všech prvků zabezpečovacího zařízení jsou zahrnuty v tomto PS

ŽST Roudnice n.L., SZZ (PS 111-01-10)

Výkresy

SZZ ŽST Roudnice nad Labem musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0109 Situační schéma Roudnice nad Labem**
 - **0401 Tabulky uvolňovacích rychlostí**
 - **0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

SZZ ŽST Roudnice nad Labem musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na SZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“
- SZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620
- SZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1L, 2L, HL a 1S, 2S
- v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je ŽST řízena z PPV II umístěného v ŽST Lovosice
- pro zaústění vlečkových kolejí do ŽST je zřízen automatický vstup do oblasti ETCS, případně je předepsána procedura SoM před vstupem do oblasti ETCS
- pro zaústění vedlejší tratě do ŽST je zřízen automatický vstup do oblasti pod dohledem ETCS
- železniční přejezd v km 1,714 je vybaven novým PZS s celými závorami

ŽST Roudnice n.L., provizorní SZZ (PS 111-01-11)

Výkresy

provizorní SZZ ŽST Roudnice nad Labem musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0106 Situační schéma Roudnice nad Labem**
- odpovídá Výkresům části B.8 Organizace výstavby
 - **0104 Rámcová schémata ZOV – Rok 5**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>provizorní SZZ ŽST Roudnice nad Labem musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • řeší zabezpečení provozu v železniční stanici v období všech stavebních postupů v rozsahu daném stavem kolejiště konkrétního stavebního postupu • v době přepínání SZZ (nebo jeho částí) je ŽST uzamčena do přímého směru a je provedeno přepnutí SZZ společně s jednotlivými traťovými úseky • stávající zabezpečovací zařízení je upraveno a doplněno při zabezpečení stavebních postupů a při aktivaci nového zařízení; rozsah úprav realizován v souvislosti se stavebními postupy • demontáže všech prvků zabezpečovacího zařízení jsou zahrnuty v tomto PS

ŽST Hrobce, SZZ (PS 113-01-10)
Výkresy
<p>SZZ ŽST Hrobce musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0110 Situační schéma Roudnice nad Labem (mimo) – Lovosice (mimo) - 0401 Tabulky uvolňovacích rychlostí
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>SZZ ŽST Hrobce musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na SZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“ • SZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 • SZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1L, 2L a 1S, 2S • v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je ŽST řízena z PPV II umístěného v ŽST Lovosice • pro zaústění vlečkových kolejí do ŽST je zřízen automatický vstup do oblasti ETCS, případně je předepsána procedura SoM před vstupem do oblasti ETCS

ŽST Hrobce, provizorní SZZ (PS 113-01-11)
Výkresy
<p>provizorní SZZ ŽST Hrobce musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0110 Situační schéma Roudnice nad Labem (mimo) – Lovosice (mimo)

<ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.8 Organizace výstavby - 0104 Rámcová schémata ZOV – Rok 5
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>provizorní SZZ ŽST Hrobce musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • řeší zabezpečení provozu v železniční stanici v období všech stavebních postupů v rozsahu daném stavem kolejí konkrétního stavebního postupu • v době přepínání SZZ (nebo jeho částí) je ŽST uzamčena do přímého směru a je provedeno přepnutí SZZ společně s jednotlivými traťovými úseky • stávající zabezpečovací zařízení je upraveno a doplněno při zabezpečení stavebních postupů a při aktivaci nového zařízení; rozsah úprav realizován v souvislosti se stavebními postupy • demontáže všech prvků zabezpečovacího zařízení jsou zahrnuty v tomto PS

ŽST Bohušovice n.O., SZZ (PS 115-01-10)
Výkresy
<p>SZZ ŽST Bohušovice nad Ohří musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0110 Situační schéma Roudnice nad Labem (mimo) – Lovosice (mimo) - 0401 Tabulky uvolňovacích rychlostí
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>SZZ ŽST Bohušovice nad Ohří musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na SZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“ • SZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 • SZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1L, 2L a 1S, 2S • v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je ŽST řízena z PPV II umístěného v ŽST Lovosice • pro zaústění vlečkových kolejí do ŽST je zřízen automatický vstup do oblasti ETCS, případně je předepsána procedura SoM před vstupem do oblasti ETCS

ŽST Bohušovice n.O., provizorní SZZ (PS 115-01-11)
Výkresy
<p>provizorní SZZ ŽST Bohušovice nad Ohří musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p>

<ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0110 Situační schéma Roudnice nad Labem (mimo) – Lovosice (mimo) • odpovídá Výkresům části B.8 Organizace výstavby <ul style="list-style-type: none"> - 0104 Rámcová schémata ZOV – Rok 5
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>provizorní SZZ ŽST Bohušovice nad Ohří musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • řeší zabezpečení provozu v železniční stanici v období všech stavebních postupů v rozsahu daném stavem kolejiště konkrétního stavebního postupu • v době přepínání SZZ (nebo jeho částí) je ŽST uzamčena do přímého směru a je provedeno přepnutí SZZ společně s jednotlivými traťovými úseky • stávající zabezpečovací zařízení je upraveno a doplněno při zabezpečení stavebních postupů a při aktivaci nového zařízení; rozsah úprav realizován v souvislosti se stavebními postupy • demontáže všech prvků zabezpečovacího zařízení jsou zahrnuty v tomto PS

ŽST Lovosice, SZZ (PS 117-01-10)
Výkresy
<p>SZZ ŽST Lovosice musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0111 Situační schéma Lovosice - 0401 Tabulky uvolňovacích rychlostí - 0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>SZZ ŽST Lovosice musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na SZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“ • SZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 • SZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1L, 2L, ZL, CS, HS a 1S, 2S • v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je ŽST řízena z PPV II umístěného v ŽST Lovosice • pro zaústění vlečkových kolejí do ŽST je zřízen automatický vstup do oblasti ETCS, případně je předepsána procedura SoM před vstupem do oblasti ETCS • umožňuje napojení stávajícího zabezpečovacího zařízení v obvodu kolejí řady 200-600

- pro zaústění vedlejších tratí do ŽST jsou zřízeny automatické vstupy do oblasti pod dohledem ETCS
- železniční přejezd v km 492,752 je vybaven novým PZS s celými závory
- železniční přejezdy v km 0,250 a v km 0,982 jsou vybaveny stávajícím PZS doplněným o vazbu na systém ETCS a mají upraveny přibližovací úseky

ŽST Lovosice, provizorní SZZ (PS 111-01-11)

Výkresy

provizorní SZZ ŽST Lovosice musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0111 Situační schéma Lovosice**
- odpovídá Výkresům části B.8 Organizace výstavby
 - **0104 Rámcová schémata ZOV – Rok 5**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

provizorní SZZ ŽST Lovosice musí splňovat rovněž následující požadavky:

- řeší zabezpečení provozu v železniční stanici v období všech stavebních postupů v rozsahu daném stavem kolejíště konkrétního stavebního postupu
- v době přepínání SZZ (nebo jeho částí) je ŽST uzamčena do přímého směru a je provedeno přepnutí SZZ společně s jednotlivými traťovými úseky
- stávající zabezpečovací zařízení je upraveno a doplněno při zabezpečení stavebních postupů a při aktivaci nového zařízení; rozsah úprav realizován v souvislosti se stavebními postupy
- demontáže všech dotčených prvků zabezpečovacího zařízení jsou zahrnuty v tomto PS

ŽST Prackovice n.L., SZZ (PS 119-01-10)

Výkresy

SZZ ŽST Prackovice nad Labem musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0112 Situační schéma Lovosice (mimo) - Ústí nad Labem hl. n. obvod jih (mimo)**
 - **0401 Tabulky uvolňovacích rychlostí**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>SZZ ŽST Prackovice nad Labem musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na SZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“ • SZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 • SZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1L, 2L a 1S, 2S • v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je ŽST řízena z PPV III umístěného v ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží

ŽST Prackovice n.L., provizorní SZZ (PS 119-01-11)
Výkresy
<p>provizorní SZZ ŽST Prackovice nad Labem musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0112 Situační schéma Lovosice (mimo) - Ústí nad Labem hl. n. obvod jih (mimo) • odpovídá Výkresům části B.8 Organizace výstavby <ul style="list-style-type: none"> - 0105 Rámcová schémata ZOV – Rok 6
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>provizorní SZZ ŽST Prackovice nad Labem musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • řeší zabezpečení provozu v železniční stanici v období všech stavebních postupů v rozsahu daném stavem kolejiště konkrétního stavebního postupu • v době přepínání SZZ (nebo jeho částí) je ŽST uzamčena do přímého směru a je provedeno přepnutí SZZ společně s jednotlivými traťovými úseky • stávající zabezpečovací zařízení je upraveno a doplněno při zabezpečení stavebních postupů a při aktivaci nového zařízení; rozsah úprav realizován v souvislosti se stavebními postupy • demontáže všech prvků zabezpečovacího zařízení jsou zahrnuty v tomto PS

ŽST Ústí n.L. Jih, SZZ (PS 121-01-10)
Výkresy
<p>SZZ ŽST Ústí nad Labem hl. n. obvod jih musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva

<ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0113 Situační schéma Ústí nad Labem hl. n. obvod jih - Povrly (mimo) - 0401 Tabulky uvolňovacích rychlostí - 0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>SZZ ŽST Ústí nad Labem hl. n. obvod jih musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na SZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“ • SZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 • SZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1L, 2L a 1ZS, 2ZS a cestovými návěstidly Lc911 a Lc912 • v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je ŽST řízena z PPV III umístěného v ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží • pro zaústění vlečkových kolejí do ŽST je zřízen automatický vstup do oblasti ETCS, případně je předepsána procedura SoM před vstupem do oblasti ETCS • pro zaústění kolejí 1Z, 2Z směrem ze ŽST Ústí nad Labem západ do ŽST je zřízen automatický vstup do oblasti pod dohledem ETCS • železniční přejezd v km 515,009 je vybaven novým PZS s celými závory

ŽST Ústí n.L. Jih, provizorní SZZ (PS 121-01-11)
Výkresy
<p>provizorní SZZ ŽST Ústí nad Labem hl. n. obvod jih musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0113 Situační schéma Ústí nad Labem hl. n. obvod jih - Povrly (mimo) • odpovídá Výkresům části B.8 Organizace výstavby <ul style="list-style-type: none"> - 0105 Rámcová schémata ZOV – Rok 6
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>provizorní SZZ ŽST Ústí nad Labem hl. n. obvod jih musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • řeší zabezpečení provozu v železniční stanici v období všech stavebních postupů v rozsahu daném stavem kolejiště konkrétního stavebního postupu • v době přepínání SZZ (nebo jeho částí) je ŽST uzamčena do přímého směru a je provedeno přepnutí SZZ společně s jednotlivými traťovými úseky • stávající zabezpečovací zařízení je upraveno a doplněno při zabezpečení stavebních postupů a při aktivaci nového zařízení; rozsah úprav realizován v souvislosti se stavebními postupy

- demontáže všech prvků zabezpečovacího zařízení jsou zahrnuty v tomto PS

ŽST Ústí n.L. Hl. n., SZZ (PS 123-01-10)

Výkresy

SZZ ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0113 Situační schéma Ústí nad Labem hl. n. obvod jih - Povrly (mimo)**
 - **0401 Tabulky uvolňovacích rychlostí**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

SZZ ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na SZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“
- SZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620
- SZZ je ohraničeno cestovými návěstidly Lc911, Lc912, Lc901, Lc902, Lc905 a Lc921, Lc922
- v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je ŽST řízena z PPV III umístěného v ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží
- pro zaústění vlečkových kolejí do ŽST je zřízen automatický vstup do oblasti ETCS, případně je předepsána procedura SoM před vstupem do oblasti ETCS
- pro zaústění kolejí 1a-901, 2a-902 směrem ze ŽST Ústí nad Labem západ do ŽST je zřízen automatický vstup do oblasti pod dohledem ETCS

ŽST Ústí n.L. Hl. n., provizorní SZZ (PS 123-01-11)

Výkresy

provizorní SZZ ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0113 Situační schéma Ústí nad Labem hl. n. obvod jih - Povrly (mimo)**
- odpovídá Výkresům části B.8 Organizace výstavby
 - **0105 Rámcová schémata ZOV – Rok 6**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>provizorní SZZ ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • řeší zabezpečení provozu v železniční stanici v období všech stavebních postupů v rozsahu daném stavem kolejí a konkrétního stavebního postupu • v době přepínání SZZ (nebo jeho částí) je ŽST uzamčena do přímého směru a je provedeno přepnutí SZZ společně s jednotlivými traťovými úseky • stávající zabezpečovací zařízení je upraveno a doplněno při zabezpečení stavebních postupů a při aktivaci nového zařízení; rozsah úprav realizován v souvislosti se stavebními postupy • demontáže všech prvků zabezpečovacího zařízení jsou zahrnuty v tomto PS

ŽST Ústí n.L. Hl. n. Sever, SZZ (PS 125-01-10)
<p>Výkresy</p> <p>SZZ ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží obvod Sever musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0113 Situační schéma Ústí nad Labem hl. n. obvod jih - Povrly (mimo) - 0401 Tabulky uvolňovacích rychlostí
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>SZZ ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží obvod Sever musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na SZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“ • SZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 • SZZ je ohraničeno cestovými návěstidly Lc921, Lc922 a vjezdovými návěstidly 1S, 2S • v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je ŽST řízena z PPV III umístěného v ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží • pro zaústění vlečkových kolejí do ŽST je zřízen automatický vstup do oblasti ETCS, případně je předepsána procedura SoM před vstupem do oblasti ETCS

ŽST Ústí n.L. Hl. n. Sever, provizorní SZZ (PS 125-01-11)
<p>Výkresy</p> <p>provizorní SZZ ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží obvod Sever musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p>

<ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0113 Situační schéma Ústí nad Labem hl. n. obvod jih - Povrly (mimo) • odpovídá Výkresům části B.8 Organizace výstavby <ul style="list-style-type: none"> - 0105 Rámcová schémata ZOV – Rok 6
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>provizorní SZZ ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží obvod Sever musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • řeší zabezpečení provozu v železniční stanici v období všech stavebních postupů v rozsahu daném stavem kolejiště konkrétního stavebního postupu • v době přepínání SZZ (nebo jeho částí) je ŽST uzamčena do přímého směru a je provedeno přepnutí SZZ společně s jednotlivými traťovými úseky • stávající zabezpečovací zařízení je upraveno a doplněno při zabezpečení stavebních postupů a při aktivaci nového zařízení; rozsah úprav realizován v souvislosti se stavebními postupy • demontáže všech dotčených prvků zabezpečovacího zařízení jsou zahrnuty v tomto PS

Odb. Neštěmice, SZZ (PS 126-01-10)
Výkresy
<p>SZZ Odb. Neštěmice musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0113 Situační schéma Ústí nad Labem hl. n. obvod jih - Povrly (mimo)
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>SZZ Odb. Neštěmice musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na SZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“ • SZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 • SZZ je ohraničeno STOP značkami 2L, 2S ve 2.TK a LT na vlečkovém kolejišti (před hrotem výhybky č.2) • v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je ŽST řízena z PPV IV umístěného v ŽST Děčín hlavní nádraží • pro zaústění vlečkových kolejí do ŽST je zřízen automatický vstup do oblasti ETCS, případně je předepsána procedura SoM před vstupem do oblasti ETCS

ŽST Povrly, SZZ (PS 127-01-10)
Výkresy
<p>SZZ ŽST Povrly musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0114 Situační schéma Povrly - Děčín hlavní nádraží (mimo) - 0401 Tabulky uvolňovacích rychlostí - 0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>SZZ ŽST Povrly musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na SZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“ • SZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 • SZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1L, 2L a 1S, 2S • v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je ŽST řízena z PPV IV umístěného v ŽST Děčín hlavní nádraží • železniční přejezdy v km 524,914, km 525,159, km 526,342 a km 526,814 jsou vybaveny novým PZS s celými závory

ŽST Povrly, provizorní SZZ (PS 127-01-11)
Výkresy
<p>provizorní SZZ ŽST Povrly musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0114 Situační schéma Povrly - Děčín hlavní nádraží (mimo) • odpovídá Výkresům části B.8 Organizace výstavby <ul style="list-style-type: none"> - 0105 Rámcová schémata ZOV – Rok 6
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>provizorní SZZ ŽST Povrly musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • řeší zabezpečení provozu v železniční stanici v období všech stavebních postupů v rozsahu daném stavem kolejiště konkrétního stavebního postupu • v době přepínání SZZ (nebo jeho částí) je ŽST uzamčena do přímého směru a je provedeno přepnutí SZZ společně s jednotlivými traťovými úseky • stávající zabezpečovací zařízení je upraveno a doplněno při zabezpečení stavebních postupů a při aktivaci nového zařízení; rozsah úprav realizován v souvislosti se stavebními postupy

- demontáže všech prvků zabezpečovacího zařízení jsou zahrnuty v tomto PS

ŽST Děčín Hl.n., SZZ (PS 129-01-10)

Výkresy

SZZ ŽST Děčín hlavní nádraží musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0115 Situační schéma Děčín hlavní nádraží**
 - **0401 Tabulky uvolňovacích rychlostí**
 - **0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

SZZ ŽST Děčín hlavní nádraží musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na SZZ ve stávající návěstní soustavě“
- SZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620
- SZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1L, 2L, JS, VS a 1S, 2S
- v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je ŽST řízena z PPV IV umístěného v ŽST Děčín hlavní nádraží
- pro zaústění vlečkových kolejí do ŽST je zřízen automatický vstup do oblasti ETCS, případně je předepsána procedura SoM před vstupem do oblasti ETCS
- pro zaústění vedlejších tratí do ŽST jsou zřízeny automatické vstupy do oblasti pod dohledem ETCS
- železniční přejezdy v km 539,165 a v km 539,216 jsou vybaveny novým PZS s celými závory
- je v příslušné části kolejiště se svážným pahrbkem vybaveno novým spádovištním zabezpečovacím zařízením v rozsahu minimálně 1. stupně vybavení podle TNŽ 34 2660

ŽST Děčín Hl.n., provizorní SZZ (PS 129-01-11)

Výkresy

provizorní SZZ ŽST Děčín hlavní nádraží musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0115 Situační schéma Děčín hlavní nádraží**

<ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.8 Organizace výstavby - 0103 Rámcová schémata ZOV – Rok 4
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>provizorní SZZ ŽST Děčín hlavní nádraží musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • řeší zabezpečení provozu v železniční stanici v období všech stavebních postupů v rozsahu daném stavem kolejiště konkrétního stavebního postupu • v době přepínání SZZ (nebo jeho částí) je ŽST uzamčena do přímého směru a je provedeno přepnutí SZZ společně s jednotlivými traťovými úseky • stávající zabezpečovací zařízení je upraveno a doplněno při zabezpečení stavebních postupů a při aktivaci nového zařízení; rozsah úprav realizován v souvislosti se stavebními postupy • demontáže všech dotčených prvků zabezpečovacího zařízení jsou zahrnuty v tomto PS

ŽST Děčín-Prostřední Žleb, SZZ (PS 131-01-10)
Výkresy
<p>SZZ ŽST Děčín-Prostřední Žleb musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení - 0116 Situační schéma Děčín hlavní nádraží (mimo) - Děčín státní hranice SRN - 0401 Tabulky uvolňovacích rychlostí
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>SZZ ŽST Děčín-Prostřední Žleb musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na SZZ ve stávající návěstní soustavě“ • SZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 • SZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1L, 2L, VL a 1S, 2S • v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je ŽST řízena z PPV IV umístěného v ŽST Děčín hlavní nádraží • pro zaústění vedlejší tratě do ŽST je zřízen automatický vstup do oblasti pod dohledem ETCS

ŽST Děčín-Prostřední Žleb, provizorní SZZ (PS 131-01-11)
Výkresy
<p>provizorní SZZ ŽST Děčín-Prostřední Žleb musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0116 Situační schéma Děčín hlavní nádraží (mimo) - Děčín státní hranice SRN) • odpovídá Výkresům části B.8 Organizace výstavby <ul style="list-style-type: none"> - 0103 Rámcová schémata ZOV – Rok 4
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>provizorní SZZ ŽST Děčín-Prostřední Žleb musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • řeší zabezpečení provozu v železniční stanici v období všech stavebních postupů v rozsahu daném stavem kolejíště konkrétního stavebního postupu • v době přepínání SZZ (nebo jeho částí) je ŽST uzamčena do přímého směru a je provedeno přepnutí SZZ společně s jednotlivými traťovými úseky • stávající zabezpečovací zařízení je upraveno a doplněno při zabezpečení stavebních postupů a při aktivaci nového zařízení; rozsah úprav realizován v souvislosti se stavebními postupy • demontáže všech prvků zabezpečovacího zařízení jsou zahrnuty v tomto PS

ŽST Dolní Žleb, SZZ (PS 133-01-10)
Výkresy
<p>SZZ ŽST Dolní Žleb musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0116 Situační schéma Děčín hlavní nádraží (mimo) - Děčín státní hranice SRN - 0401 Tabulky uvolňovacích rychlostí
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>SZZ ŽST Dolní Žleb musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na SZZ ve stávající návěstní soustavě“ • SZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 • SZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1L, 2L a 1S, 2S

- v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je ŽST řízena z PPV IV umístěného v ŽST Děčín hlavní nádraží
- vnitřní zařízení je umístěno ve stávající technologické budově
- ŽST zůstane s ohledem na přeshraniční ujednání s německou stranou i po zapojení do DOZ trvale obsazena dopravním zaměstnancem
- vstup do oblasti pod dohledem systému ETCS je manuální, realizován jako „návrat z výluky“ v úrovni vjezdových návěstidel 1S a 2S ŽST Dolní Žleb

ŽST Dolní Žleb, provizorní SZZ (PS 131-01-11)

Výkresy

provizorní SZZ ŽST Dolní Žleb musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0116 Situační schéma Děčín hlavní nádraží (mimo) - Děčín státní hranice SRN)**
- odpovídá Výkresům části B.8 Organizace výstavby
 - **0103 Rámcová schémata ZOV – Rok 4**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

provizorní SZZ ŽST Dolní Žleb musí splňovat rovněž následující požadavky:

- vzhledem ke značně omezeným možnostem pro umístění jakékoliv nové budovy je v ŽST zřízeno mobilní provizorní SZZ
- řeší zabezpečení provozu v železniční stanici v období všech stavebních postupů v rozsahu daném stavem kolejiště konkrétního stavebního postupu
- v době přepínání SZZ (nebo jeho částí) je ŽST uzamčena do přímého směru a je provedeno přepnutí SZZ společně s jednotlivými traťovými úseky
- demontáže všech prvků zabezpečovacího zařízení jsou zahrnuty v tomto PS

1.1.2 D.1.2 TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (TZZ)

TZZ musí splňovat následující požadavky:

Společné požadavky na TZZ ve stávající návěstní soustavě

Výkresy

TZZ ve stávající návěstní soustavě musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

- odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0115 Situační schéma Děčín hlavní nádraží**
 - **0116 Situační schéma Děčín hlavní nádraží (mimo) - Děčín státní hranice SRN**
 - **0301 Tabulka umístění stop značek a lokalizačních značek v mezistaničních úsecích**
 - **0401 Tabulky uvolňovacích rychlostí**
 - **0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů**

Zhotovitel se může odchýlit:

- od rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdů na základě rozhodnutí Drážního úřadu ČR o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu
- od konkrétních poloh lokalizačních a stop značek ETCS (**0301**) na základě upřesnění jejich umístění v dalších stupních dokumentace v režii Zhotovitele
- návrh uvolňovacích rychlostí k jednotlivým návěstidlům (**0401**) je nutné v dalších stupních dokumentace upřesnit na základě přesného geodetického zaměření infrastruktury

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

TZZ ve stávající návěstní soustavě musí splňovat rovněž následující požadavky:

- je ve stávající návěstní soustavě pro smíšený provoz pod systémem ETCS bez NVZ
- umožňuje nasazení systému ETCS úrovně 2
- lokalizační značky ETCS jsou umístěny ve vybraných místech hranic kolejových úseků podle požadavků dopravní technologie a propustnosti
- pro kontrolu volnosti kolejových úseků jsou použity počítače náprav; při dodávce počítačů náprav je nutno respektovat omezení výstavby počítače náprav s typem snímače RSR 122 dle č.j. 57239/2012-OAE z 19.12.2012; počítače náprav musí vyhovovat TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3 (parametrům pro Českou republiku)
- stávající technologie na trati je kompletně demontována
- umožňuje implementaci systému „ATO over ETCS“
- kabelizace ke všem venkovním prvkům zabezpečovacího zařízení je položena nová, vyhovující pro provoz v oblasti vlivů střídavé trakční soustavy 25 kV 50 Hz
- přejezdy jsou vybaveny novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závory; nová výstroj je umístěna do nových reléových domků prefabrikované konstrukce v místě přejezdů; napájení vnitřní výstroje přejezdů je z nového rozvodu 22kV
- PZS umožňuje oboustrannou komunikaci s RBC
- je vybaveno diagnostikou s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby v souladu s TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z
- je uvázáno do přilehlých SZZ

Společné požadavky na TZZ ve zjednodušené návěštní soustavě

Výkresy

TZZ ve stávající návěštní soustavě musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0101 Situační schéma Kralupy nad Vltavou**
 - **0102 Situační schéma Nelahozeves**
 - **0103 Situační schéma Mlčechvosty**
 - **0104 Situační schéma Vraňany**
 - **0105 Situační schéma Cítov**
 - **0106 Situační schéma Dolní Beřkovice**
 - **0107 Situační schéma Horní Počaply**
 - **0108 Situační schéma Hněvice**
 - **0109 Situační schéma Roudnice nad Labem**
 - **0110 Situační schéma Roudnice na Labem (mimo) - Lovosice (mimo)**
 - **0111 Situační schéma Lovosice**
 - **0112 Situační schéma Lovosice (mimo) - Ústí nad Labem hl. n. obvod jih (mimo)**
 - **0113 Situační schéma Ústí nad Labem hl. n. obvod jih - Povrly (mimo)**
 - **0114 Situační schéma Povrly - Děčín hlavní nádraží (mimo)**
 - **0301 Tabulka umístění stop značek a lokalizačních značek v mezistaničních úsecích**
 - **0401 Tabulky uvolňovacích rychlostí**
 - **0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů**

Zhotovitel se může odchýlit:

- od rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdů na základě rozhodnutí Drážního úřadu ČR o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu
- od konkrétních poloh lokalizačních a stop značek ETCS (**0301**) na základě upřesnění jejich umístění v dalších stupních dokumentace v režii Zhotovitele
- návrh uvolňovacích rychlostí k jednotlivým návěstidlům (**0401**) je nutné v dalších stupních dokumentace upřesnit na základě přesného geodetického zaměření infrastruktury

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

TZZ ve zjednodušené návěstní soustavě musí splňovat rovněž následující požadavky:

- je ve zjednodušené návěstní soustavě pro výhradní provoz pod systémem ETCS (v souladu se „Zásadami pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS“ (SŽ TSI CCS/MP1))
- umožňuje nasazení systému ETCS úrovně 2
- lokalizační značky ETCS jsou umístěny ve vybraných místech hranic kolejových úseků podle požadavků dopravní technologie a propustnosti
- pro kontrolu volnosti kolejových úseků jsou použity počítače náprav; při dodávce počítačů náprav je nutno respektovat omezení výstavby počítače náprav s typem snímače RSR 122 dle č.j. 57239/2012-OAE z 19.12.2012; počítače náprav musí vyhovovat TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3 (parametrům pro Českou republiku)
- stávající technologie na trati je kompletně demontována
- umožňuje implementaci systému „ATO over ETCS“
- kabelizace ke všem venkovním prvkům zabezpečovacího zařízení je položena nová, vyhovující pro provoz v oblasti vlivů střídavé trakční soustavy 25 kV 50 Hz
- přejezdy jsou vybaveny novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závory; nová výstroj je umístěna do nových reléových domků prefabrikované konstrukce v místě přejezdů; napájení vnitřní výstroje přejezdů je z nového rozvodu 22kV
- PZS umožňuje oboustrannou komunikaci s RBC
- je vybaveno diagnostikou s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby v souladu s TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z
- je uvázáno do přilehlých SZZ

Kralupy n.Vlt.-Nelahozeves, TZZ (PS 102-01-20)**Výkresy**

TZZ Kralupy nad Vltavou-Nelahozeves musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0101 Situační schéma Kralupy nad Vltavou**
 - **0102 Situační schéma Nelahozeves**
 - **0301 Tabulka umístění stop značek a lokalizačních značek v mezistaničních úsecích**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>TZZ Kralupy nad Vltavou-Nelahozeves musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na TZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“ • TZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 • TZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1S, 2S a 1L, 2L • v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je TZZ řízeno z PPV II umístěného v ŽST Lovosice

Nelahozeves-Vraňany, TZZ (PS 104-01-20)
Výkresy
<p>TZZ Nelahozeves-Vraňany musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0102 Situační schéma Nelahozeves - 0103 Situační schéma Mlčechvosty - 0301 Tabulka umístění stop značek a lokalizačních značek v mezistaničních úsecích
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>TZZ Nelahozeves-Vraňany musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na TZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“ • TZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 • TZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1S, 2S a 1L, 2L • v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je TZZ řízeno z PPV II umístěného v ŽST Lovosice

Vraňany-Dolní Beřkovice, TZZ (PS 106-01-20)
Výkresy
<p>TZZ Vraňany-Dolní Beřkovice musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0104 Situační schéma Vraňany - 0105 Situační schéma Cítov - 0106 Situační schéma Dolní Beřkovice

<ul style="list-style-type: none"> - 0301 Tabulka umístění stop značek a lokalizačních značek v mezistaničních úsecích - 0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>TZZ Vraňany-Dolní Beřkovice musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na TZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“ • TZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 • TZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1S, 2S a 1L, 2L • v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je TZZ řízeno z PPV II umístěného v ŽST Lovosice

Dolní Beřkovice-Hněvice, TZZ (PS 108-01-20)
Výkresy
<p>TZZ Dolní Beřkovice-Hněvice musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0106 Situační schéma Dolní Beřkovice - 0107 Situační schéma Horní Počaply - 0108 Situační schéma Hněvice - 0301 Tabulka umístění stop značek a lokalizačních značek v mezistaničních úsecích - 0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>TZZ Dolní Beřkovice-Hněvice musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na TZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“ • TZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 • TZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1S, 2S a 1L, 2L • v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je TZZ řízeno z PPV II umístěného v ŽST Lovosice

Hněvice-Roudnice n.L., TZZ (PS 110-01-20)
Výkresy
<p>TZZ Hněvice-Roudnice nad Labem musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0108 Situační schéma Hněvice - 0109 Situační schéma Roudnice nad Labem - 0301 Tabulka umístění stop značek a lokalizačních značek v mezistaničních úsecích - 0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>TZZ Hněvice-Roudnice nad Labem musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na TZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“ • TZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 • TZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1S, 2S a 1L, 2L • v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je TZZ řízeno z PPV II umístěného v ŽST Lovosice

Roudnice n.L.-Hrobce, TZZ (PS 112-01-20)
Výkresy
<p>TZZ Roudnice nad Labem-Hrobce musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0110 Situační schéma Roudnice nad Labem (mimo) - Lovosice (mimo) - 0301 Tabulka umístění stop značek a lokalizačních značek v mezistaničních úsecích
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>TZZ Roudnice nad Labem-Hrobce musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na TZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“ • TZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 • TZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1S, 2S a 1L, 2L • v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je TZZ řízeno z PPV II umístěného v ŽST Lovosice

Hrobce-Bohušovice n.O., TZZ (PS 114-01-20)
Výkresy
<p>TZZ Hrobce-Bohušovice nad Ohří musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0110 Situační schéma Roudnice nad Labem (mimo) - Lovosice (mimo) - 0301 Tabulka umístění stop značek a lokalizačních značek v mezistaničních úsecích - 0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>TZZ Hrobce-Bohušovice nad Ohří musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na TZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“ • TZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 • TZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1S, 2S a 1L, 2L • v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je TZZ řízeno z PPV II umístěného v ŽST Lovosice

Bohušovice n.O.-Lovosice, TZZ (PS 116-01-20)
Výkresy
<p>TZZ Bohušovice nad Ohří-Lovosice musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0110 Situační schéma Roudnice nad Labem (mimo) - Lovosice (mimo) - 0111 Situační schéma Lovosice - 0301 Tabulka umístění stop značek a lokalizačních značek v mezistaničních úsecích - 0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>TZZ Bohušovice nad Ohří-Lovosice musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na TZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“ • TZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620

- TZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1S, 2S a 1L, 2L
- v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je TZZ řízeno z PPV II umístěného v ŽST Lovosice

Lovosice-Prackovice n.L., TZZ (PS 118-01-20)

Výkresy

TZZ Lovosice-Prackovice nad Labem musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0112 Situační schéma Lovosice (mimo) - Ústí nad Labem hl. n. obvod jih (mimo)**
 - **0301 Tabulka umístění stop značek a lokalizačních značek v mezistaničních úsecích**
 - **0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

TZZ Lovosice-Prackovice nad Labem musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na TZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“
- TZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620
- TZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1S, 2S a 1L, 2L
- v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je TZZ řízeno z PPV III umístěného v ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží

Prackovice n.L.-Ústí n.L. hl.n.-obvod jih, TZZ (PS 120-01-20)

Výkresy

TZZ Prackovice nad Labem-Ústí nad Labem obvod jih musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0112 Situační schéma Lovosice (mimo) - Ústí nad Labem hl. n. obvod jih (mimo)**
 - **0301 Tabulka umístění stop značek a lokalizačních značek v mezistaničních úsecích**
 - **0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>TZZ Prackovice nad Labem-Ústí nad Labem obvod jih musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na TZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“ • TZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 • TZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1S, 2S a 1L, 2L • v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je TZZ řízeno z PPV III umístěného v ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží

Ústí n.L. hl.n.-Sever-Neštětice, TZZ (PS 126-01-20)
Výkresy
<p>TZZ Ústí nad Labem obvod Sever-Odb. Neštětice musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0113 Situační schéma Ústí nad Labem hl. n. obvod jih - Povrly (mimo) - 0301 Tabulka umístění stop značek a lokalizačních značek v mezistaničních úsecích - 0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>TZZ Ústí nad Labem obvod Sever-Odb. Neštětice musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na TZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“ • TZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 • TZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1S, 2S a STOP značkami 1Lo-5229 a 2L • v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je TZZ řízeno z PPV IV umístěného v ŽST Děčín hlavní nádraží

Neštětice-Povrly, TZZ (PS 126-01-21)
Výkresy
<p>TZZ Odb. Neštětice-Povrly musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0113 Situační schéma Ústí nad Labem hl. n. obvod jih - Povrly (mimo)

<ul style="list-style-type: none"> - 0114 Situační schéma Povrly - Děčín hlavní nádraží (mimo) - 0301 Tabulka umístění stop značek a lokalizačních značek v mezistaničních úsecích - 0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>TZZ Odb. Neštěmice-Povrly musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na TZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“ • TZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 • TZZ je ohraničeno STOP značkami 1So-5228, 2S a vjezdovými návěstidly 1S, 2S • v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je TZZ řízeno z PPV IV umístěného v ŽST Děčín hlavní nádraží

Povrly-Děčín hl.n., TZZ (PS 128-01-20)
Výkresy
<p>TZZ Povrly-Děčín hlavní nádraží musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0114 Situační schéma Povrly - Děčín hlavní nádraží (mimo) - 0301 Tabulka umístění stop značek a lokalizačních značek v mezistaničních úsecích - 0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>TZZ Povrly-Děčín hlavní nádraží musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na TZZ ve zjednodušené návěstní soustavě“ • TZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 • TZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1S, 2S a 1L, 2L • v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je TZZ řízeno z PPV IV umístěného v ŽST Děčín hlavní nádraží

Děčín hl.n. - Děčín-Prostřední Žleb, TZZ (PS 130-01-20)
Výkresy
<p>TZZ Děčín hlavní nádraží-Děčín-Prostřední Žleb musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0116 Situační schéma Děčín hlavní nádraží (mimo) - Děčín státní hranice SRN - 0301 Tabulka umístění stop značek a lokalizačních značek v mezistaničních úsecích - 0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>TZZ Děčín hlavní nádraží-Děčín-Prostřední Žleb musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na TZZ ve stávající návěstní soustavě“ • TZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 • TZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1S, 2S a 1L, 2L • v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je TZZ řízeno z PPV IV umístěného v ŽST Děčín hlavní nádraží

Děčín-Prostřední Žleb-Dolní Žleb, TZZ (PS 132-01-20)
Výkresy
<p>TZZ Děčín-Prostřední Žleb-Dolní Žleb musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0116 Situační schéma Děčín hlavní nádraží (mimo) - Děčín státní hranice SRN - 0301 Tabulka umístění stop značek a lokalizačních značek v mezistaničních úsecích - 0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>TZZ Děčín-Prostřední Žleb-Dolní Žleb musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na TZZ ve stávající návěstní soustavě“ • TZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620

- TZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1S, 2S a 1L, 2L
- v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je TZZ řízeno z PPV IV umístěného v ŽST Děčín hlavní nádraží

Dolní Žleb- Schöna, TZZ (PS 134-01-20)

Výkresy

TZZ Dolní Žleb-Schöna musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0116 Situační schéma Děčín hlavní nádraží (mimo) - Děčín státní hranice SRN**
 - **0301 Tabulka umístění stop značek a lokalizačních značek v mezistaničních úsecích**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

TZZ Děčín-Prostřední Žleb-Dolní Žleb musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na TZZ ve stávající návěstní soustavě“
- TZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620
- TZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly 1S, 2S a 1, 3
- TZZ je takového typu, aby bylo schváleno jak českým drážním úřadem, tak i německým drážním úřadem
- TZZ, případně provozní aplikace s vazbou na TZZ nebo jim nadřazené systémy v rámci přeshraničního provozu umožňuje automatický přenos čísla vlaku mezi sousedními stavědly DB Netz AG a SŽ
- je provedena příprava na budoucí přechod na výhradní provoz pod systémem ETCS a handover z německého RBC, po zavedení ETCS na německé straně
- v případě výpadku nebo poruchy DOZ z CDP je TZZ řízeno z PPV IV umístěného v ŽST Děčín hlavní nádraží

Vraňany-Straškov, TZZ (PS 141-01-20)

Výkresy

TZZ Vraňany-Straškov musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>TZZ Vraňany-Straškov musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • TZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel • TZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly KS a VL • vnitřní zařízení je částečně umístěno v SÚ ŽST Vraňany a v SÚ na stavědle 1 ŽST Straškov • v DK ŽST Straškov je provedena úprava kolejové indikační desky • TZZ je s digitálním přenosem informací od počítačích bodů a souhlasových informací • kabelizace je položena nová vyhovující pro provoz v oblasti vlivů střídavé trakční soustavy 25 kV 50 Hz • pro digitální propojení SÚ stavědla 1 ŽST Straškov a SÚ Vraňany je využito optické vedení Straškov – Roudnice nad Labem – Vraňany • pro zaústění trati do ŽST Vraňany je zřízen automatický vstup do oblasti pod dohledem ETCS

Vraňany-Lužec nad Vltavou, TZZ (PS 142-01-20)
Výkresy
<p>TZZ Vraňany-Lužec nad Vltavou musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0104 Situační schéma Vraňany - 0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>TZZ Vraňany-Lužec nad Vltavou musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • TZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel • TZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly VS a Lc1 • vnitřní zařízení je umístěno v SÚ ŽST Vraňany • TZZ je s digitálním přenosem informací od počítačích bodů a souhlasových informací • kabelizace je položena nová vyhovující pro provoz v oblasti vlivů střídavé trakční soustavy 25 kV 50 Hz • TZZ je komplet uvnitř oblasti pod dohledem ETCS

Roudnice n.L.-Straškov, TZZ (PS 161-01-20)
Výkresy
<p>TZZ Roudnice nad Labem–Straškov musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0601 Přehled zabezpečení železničních přejezdů
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>TZZ Roudnice nad Labem–Straškov musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • TZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel • TZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly HL a L • vnitřní zařízení je částečně umístěno v SÚ ŽST Roudnice nad Labem a v SÚ na stavědle 1 ŽST Straškov • TZZ je s digitálním přenosem informací od počítačích bodů a souhlasových informací • kabelizace je položena nová vyhovující pro provoz v oblasti vlivů střídavé trakční soustavy 25 kV 50 Hz • pro digitální propojení SÚ stavědla 1 ŽST Straškov a SÚ Roudnice nad Labem je využito optické vedení Straškov – Roudnice nad Labem – Vraňany • pro zaústění trati do ŽST Roudnice nad Labem je zřízen automatický vstup do oblasti pod dohledem ETCS

Lovosice-Chotiměř, TZZ (PS 173-01-20)
Výkresy
<p>TZZ Lovosice-Chotiměř musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>TZZ Lovosice-Chotiměř musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • TZZ je zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel • TZZ je ohraničeno vjezdovými návěstidly S a HS • vnitřní zařízení je umístěno v SÚ Lovosice • TZZ je s digitálním přenosem informací od počítačích bodů a souhlasových informací • kabelizace je položena nová vyhovující pro provoz v oblasti vlivů střídavé trakční soustavy 25 kV 50 Hz

- pro zaústění trati do ŽST Lovosice je zřízen automatický vstup do oblasti pod dohledem ETCS
- v Chotiměři je zřízeno zjednodušené SZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo pro umožnění uvázání nového TZZ
- přejezdy P2070 v km 32,837, P2071 v km 33,876 a P2072 v km 34,173 jsou vybaveny novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorami; nová výstroj je umístěna do nových reléových domků prefabrikované konstrukce v místě přejezdů

1.1.3 D.1.5 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ (DOZ)

DOZ musí splňovat následující požadavky:

Společné požadavky
Výkresy
DOZ Kralupy nad Vltavou – st. hr. SRN musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů: <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0201 Schéma řízené oblasti
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
DOZ Kralupy nad Vltavou – st. hr. SRN musí splňovat rovněž následující požadavky: <ul style="list-style-type: none"> • umožňuje dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení všech dotčených dopraven v řízené oblasti • centrální dispečerské pracoviště je umístěno v budově CDP Praha umístěné v lokalitě Balabenka v Praze • ovládací pracoviště dálkového ovládání respektuje základní technické požadavky na JOP • má zřízena příslušné PPV v souladu s pokynem SŽ PO-01/2021-GŘ • automaticky přenáší čísla vlaků včetně automatického přenosu čísel vlaků do sousedních řízených oblastí, které jsou vybaveny dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení s přenosem čísla vlaku nebo elektronickými deníky • má automatizované zadávání čísel vlaků ze všech dopraven, které jsou vstupními do řízené oblasti a jsou vybaveny elektronickými dopravními deníky • umožňuje ruční zadávání čísel vlaků na definovaných vstupních terminálech • automaticky vede dopravní dokumentaci elektronickým způsobem s vazbou na zabezpečovací zařízení podle Směrnice SŽDC č. 101 s řešením vzájemné návaznosti, která umožňuje zobrazení plánovaného a splněného GVD • umožňuje vstupy a výstupy do/z návazných řídicích a informačních systémů SŽ • je doplněno automatickým stavěním vlakových cest • je vybaveno systémem DIS

- je vybaveno provozní aplikací zabezpečovacího zařízení – jedná se o počítačovou aplikaci určenou k podpoře řízení dopravních procesů na vymezeném úseku železniční sítě, slouží k tvorbě skutečného grafikonu, informace jí poskytuje staniční zabezpečovací zařízení

Dispečerské pracoviště, Kralupy n.Vlt.– st.hr.SRN (PS 100-01-50)

Výkresy

Dispečerské pracoviště, Kralupy n.Vlt.– st.hr.SRN musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0501 Pohled na VEZO**

Zhotovitel se může odchýlit:

- od konkrétních označení jednotlivých prvků VEZO (**0501**) v případě, že Objednatel Zhotoviteli poskytl směrnice pro zobrazení ve výhradním provozu
- od konkrétních poloh jednotlivých pracovišť na CDP na základě upřesnění jejich umístění v dalších stupních dokumentace v režii Zhotovitele

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Dispečerské pracoviště, Kralupy n.Vlt.– st.hr.SRN musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky“ na DOZ
- je umístěno v samostatném dispečerském sále v budově CDP Praha umístěné v lokalitě Balabenka v Praze
- v dispečerském sálu jsou zřízena následující pracoviště:
 - 1 x Provozní dispečer operativního řízení provozu (PD)
 - 1x Záložní dispečer (ZD)
 - 10x Traťový dispečer (TD)
 - 3x Operátor železniční dopravy (OŽD)
 - prostorová rezerva pro místního traťového dispečera
- je vybudováno a vybaveno podle podkapitoly 3.1 „Dispečerské pracoviště, Kralupy n. Vlt.– st. hr. SRN“ Souhrnné technické zprávy (**B.1.0001** str. 52-57)
- je vybaveno velkoplošným zobrazením řízené oblasti (odpovídá výkresu 0501)
- vstupní stanice do řízené oblasti jsou vybaveny vstupními terminály GZPC
- u jednotlivých pracovišť je umístěna minimálně jedna zásuvka 230 V, která není vázána instalovaným zařízením
- jednotlivá pracoviště jsou vybavena polohovacími stoly

- z pracoviště lze stavět veškeré posunové a vlakové cesty ve všech stanicích a lze provádět i veškeré bezpečné povely, včetně PN
- z pracoviště jsou ovládány i ostatní základní povely pro řízení trati včetně povelů systému ETCS
- DOZ umožňuje veškerou řádnou obsluhu, jakou je možné provádět přímo ve stanicích, zároveň umožňuje automatizaci obsluhy TZZ uvnitř ovládané oblasti postavením vlakové cesty, stavění složených vlakových cest přes více dopravních
- jednotlivé stanice je možné předat traťovému dispečerovi, pohotovostnímu výpravčímu na PPV nebo přímo na místní řízení, a zároveň je dopravní situace v těchto stanicích viditelná pro dispečerskou obsluhu ve stejném rozsahu jako při dálkovém řízení
- veškerá komunikace a vydávané povely na celém dispečerském pracovišti jsou archivovány

Pracoviště DŽDC, Kralupy n.Vlt.–st.hr.SRN (PS 100-01-51)

Výkresy

Pracoviště DŽDC, Kralupy n.Vlt.–st.hr.SRN musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva

- 0001 Souhrnná technická zpráva

Zhotovitel se může odchýlit:

- od konkrétních poloh jednotlivých pracovišť na CDP na základě upřesnění jejich umístění v dalších stupních dokumentace v režii Zhotovitele

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Pracoviště DŽDC, Kralupy n.Vlt.–st.hr.SRN musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky“ na DOZ
- je umístěno v samostatné místnosti dispečerů železniční dopravní cesty v budově CDP Praha umístěné v lokalitě Balabenka v Praze
- je vybudováno a vybaveno podle podkapitoly 3.1.8 „Pracoviště DŽDC, Kralupy n. Vlt.–st. hr. SRN“ Souhrnné technické zprávy (**B.1.0001** str. 55)
- zajišťuje veškerou diagnostiku zabezpečovacího a sdělovacího zařízení
- zajišťuje koordinaci kontrolní a opravárenské činnosti jednotlivých složek (SSZT, SEE, ST, TV)
- je ovládacím pracovištěm pro údržbu pro jednotlivé RBC
- veškerá komunikace a vydávané povely na celém dispečerském pracovišti jsou archivovány

Pracoviště poh.výp., Kralupy n.Vlt.–st.hr.SRN (PS 100-01-52)
Výkresy
<p>Pracoviště poh.výp., Kralupy n.Vlt.–st.hr.SRN musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva <p>Zhotovitel se může odchýlit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - od konkrétních poloh jednotlivých pracovišť jejich lokalitách na základě upřesnění jejich umístění v dalších stupních dokumentace v režii Zhotovitele
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Pracoviště poh.výp., Kralupy n.Vlt.–st.hr.SRN musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky“ na DOZ • jsou zřízena čtyři pracoviště pohotovostního výpravčího: <ul style="list-style-type: none"> - PPV I – umístěn v ŽST Kralupy nad Vltavou a zajišťuje řízení ŽST Kralupy nad Vltavou - PPV II – umístěn v ŽST Lovosice a zajišťuje řízení v úseku Kralupy nad Vltavou (mimo) – Lovosice, pracoviště bylo zřízeno ve stavbě Lovosice, je provedena softwarová úprava pracoviště anebo v případě dodání jiné technologie, než je ta stávající, je pracoviště vybudováno kompletně nově (v případě nedostatečného prostoru pro uvažované zařízení lze zvážit alternativní umístění v dalších stupních dokumentace v režii Zhotovitele) - PPV III – umístěn v ŽST Ústí n. L. hl. n., obvod sever a zajišťuje řízení v úseku Lovosice (mimo)- Ústí nad Labem, pracoviště již v současnosti zřízeno, je provedena softwarová úprava pracoviště anebo v případě dodání jiné technologie, než je ta stávající, je pracoviště vybudováno kompletně nově (v případě nedostatečného prostoru pro uvažované zařízení lze zvážit alternativní umístění v dalších stupních dokumentace v režii Zhotovitele) - PPV IV – umístěn v ŽST Děčín hl. n. a zajišťuje řízení v úseku Ústí nad Labem (mimo) – st. hr., pracoviště již v současnosti zřízeno, je provedena softwarová úprava pracoviště anebo v případě dodání jiné technologie, než je ta stávající, je pracoviště vybudováno kompletně nově (v případě nedostatečného prostoru pro uvažované zařízení lze zvážit alternativní umístění v dalších stupních dokumentace v režii Zhotovitele) • je vybudováno a vybaveno podle podkapitoly 3.2 „Pracoviště pohotovostního výpravčího, Kralupy n. Vlt.–st. hr. SRN“ Souhrnné technické zprávy (B.1.0001 str. 55) • umožňuje nouzově ovládat příslušnou část řízené oblasti • umožňuje obsluhu systému ETCS (RBC) • jsou na něm přijímány indikace z RBC • jednotlivá pracoviště jsou vybavena polohovacími stoly

- veškerá komunikace a vydávané povely na PPV jsou archivovány

PAVZZ - Provozní aplikace s vazbou na zabezpečovací zařízení (PS 100-01-53)

Výkresy

PAVZZ - Provozní aplikace s vazbou na zabezpečovací zařízení musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

PAVZZ - Provozní aplikace s vazbou na zabezpečovací zařízení musí splňovat rovněž následující požadavky:

- jsou ní vybavena všechna pracoviště traťových dispečerů, všechna pracoviště pohotovostních výpravčích i všechna pracoviště dispečerů v cvičném sálu na CDP
- splňuje požadavky plynoucí z jednotlivých ustanovení předpisů D1, D3, PŘ ISOŘ, SM101, SM102, SM109, PŘ DOMIN
- má funkcionalitu automatického stavění vlakových cest (ASVC) umožňující:
 - vydávání povelů pro stavění jízdních cest, včetně všech souvisejících úkonů jako je generování předvídaného odjezdu
 - změnu traťového souhlasu
 - ovládání přejezdového zabezpečovacího zařízení
 - informování o zamýšleném požadavku na stavění vlakových cest
- pro vedení dopravní dokumentace umožňuje:
 - pořízení, odeslání, evidence a příjem informace Předvídaný odjezd
 - pořízení, odeslání, evidence a příjem informace Nabídka a přijetí vlaku
 - pořízení, odeslání a evidence informace Příjezd a odjezd vlaku, číslo koleje
 - pořízení a evidence informace Postavení vlakové cesty
 - pořízení a evidence informace Odhláška
 - pořízení a evidence informace Vlak vjel/odjel celý
 - pořízení a evidence informace Návrat z tratě
 - pořízení, odeslání a evidence informace Dokumentace PMD
 - pořízení, odeslání a evidence informace Dopravní dokumentace na tratích provozovaných dle předpisu D3
 - pořízení, odeslání a evidence informace Omezení infrastruktury (např. výluky)
 - pořízení, odeslání a evidence dopravní dokumentace za uživatelem stanovené dopravní body (např. zastávky, nákladíště)
 - pořízení, odeslání a evidence informace Přestavení vlaku
 - pořízení, odeslání a evidence informace Náhradní doprava

- pořízení a evidence informace Textové zápisy
- v oblasti dopravních událostí umožňuje:
 - zobrazení vlakové dopravy
 - příjem a evidence Poznámky k vlaku
 - zapracování, pořízení a evidence Obratu vlaku
 - změnu čísla vlaku
 - přestavení vlaku v rámci stanice, popřípadě řízené oblasti
 - příjem, zapracování a evidence Jízda vlaku mimo časový rámec
 - přístup k archivu událostí
 - trvale znemožňuje změnu pořízených dat v archivu
 - zapracování, vyhodnocení a evidence informace Souhlas/nesouhlas jízdy vlaku
 - vytvářet, přijímat a odesílat krátké textové zprávy
 - vytvářet Seznam vlaků včetně jeho parametrů s možností filtrace
 - grafickou editaci trasy a dopravních dispozic
 - přijímat informaci Čekání na přípoj – pokyn dispečera a odesílat odpověď
- umožňuje on-line datovou komunikaci se systémy SŽ:
 - SPA – sousední provozní aplikace (např. EDD, GTN, GRADO)
 - ISOR:
 - a. Příjem jízdních řádů, včetně jeho změn
 - b. Příjem a pořízení dynamických informací k vlaku a jejich odeslání
 - c. Příjem informace Vlaky ze směru
 - d. Příjem informace Plán vlakové dopravy na úsek
 - e. informace k vlaku
 - f. dopravní dispozice
 - SEČ – přidělení čísel PMD
 - CSV – stažení a zobrazení rozkazů o výluce
 - DOMIN – omezení infrastruktury
 - MIMOZA – mimořádné zásilky
 - ISC – Informační systém pro cestující
 - ASDEK – komunikace a vyhodnocení diagnostických měření
 - Volání vlaku/posunu přes sdělovací terminál
 - ComposT – příjem složení/řazení vlaku
 - CR – Centrální rozkazy
 - ETD – stažení TJŘ
 - Jednotný drážní čas

- ETCS – aktuální informace o stavu funkčnosti, příjem a odesílání informace
- umožňuje členění do stanovených rolí
- umožňuje tvorbu a editaci formuláře Odevzdávka dopravní služby pracoviště
- umožňuje tvorbu a editaci formuláře Předávka na místní a dálkový provoz
- umožňuje generování archivních dat v režimu:
 - List GVD
 - Záznam o vlaku
 - Protokol obsluhy

1.1.4 D.1.6 INDIKÁTORY HORKOBĚŽNOSTI A INDIKÁTORY PLOCHÝCH KOL

Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol musí splňovat následující požadavky:

ASDEK - zas. Oleško, úprava (PS 114-01-60)
Výkresy
ASDEK - zas. Oleško musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů: <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
ASDEK - zas. Oleško, úprava musí splňovat rovněž následující požadavky: <ul style="list-style-type: none"> • stávající zařízení ASDEK je upraveno pro připojení do nově vybudovaného přenosového systému • informace jsou přenášeny do RBC, GTNA TD, na pracoviště dispečera železniční dopravní cesty (DŽDC) na CDP Praha a na pracoviště PPV II v ŽST Lovosice

ASDEK - zas. Dolní Zálezly, úprava (PS 120-01-60)
Výkresy
ASDEK - zas. Dolní Zálezly musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů: <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
ASDEK - zas. Dolní Zálezly musí splňovat rovněž následující požadavky: <ul style="list-style-type: none"> • stávající zařízení ASDEK je upraveno pro připojení do nově vybudovaného přenosového systému • informace jsou přenášeny do RBC, GTNA TD, na pracoviště dispečera železniční dopravní cesty (DŽDC) na CDP Praha a na pracoviště PPV III v ŽST Ústí nad Labem

ASDEK - Dolní Žleb, úprava (PS 134-01-60)
Výkresy
ASDEK - Dolní Žleb musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů: <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <p>0001 Souhrnná technická zpráva</p>
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
ASDEK - Dolní Žleb musí splňovat rovněž následující požadavky: <ul style="list-style-type: none"> • stávající zařízení ASDEK je upraveno pro připojení do nově vybudovaného přenosového systému • informace jsou přenášeny do RBC, GTNA TD, na pracoviště dispečera železniční dopravní cesty (DŽDC) na CDP Praha a na pracoviště PPV IV v ŽST Děčín hlavní nádraží

1.1.5 D.1.7 EVROPSKÝ VLAKOVÝ ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM

ETCS musí splňovat následující požadavky:

Společné požadavky
Výkresy
ETCS musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů: <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0101 Situační schéma Kralupy nad Vltavou - 0102 Situační schéma Nelahozeves - 0103 Situační schéma Mlčechvosty - 0104 Situační schéma Vraňany - 0105 Situační schéma Cítov - 0106 Situační schéma Dolní Beřkovice - 0107 Situační schéma Horní Počaply - 0108 Situační schéma Hněvice - 0109 Situační schéma Roudnice nad Labem - 0110 Situační schéma Roudnice na Labem (mimo) - Lovosice (mimo) - 0111 Situační schéma Lovosice - 0112 Situační schéma Lovosice (mimo) - Ústí nad Labem hl. n. obvod jih (mimo) - 0113 Situační schéma Ústí nad Labem hl. n. obvod jih - Povrly (mimo) - 0114 Situační schéma Povrly - Děčín hlavní nádraží (mimo) - 0201 Schéma řízené oblasti

- **0301 Tabulka umístění stop značek a lokalizačních značek v mezistaničních úsecích**
- **0401 Tabulky uvolňovacích rychlostí**

Zhotovitel se může odchýlit:

- od konkrétních poloh lokalizačních a stop značek ETCS (**0301**) na základě upřesnění jejich umístění v dalších stupních dokumentace v režii Zhotovitele
- návrh uvolňovacích rychlostí k jednotlivým návěstidlům (**0401**) je nutné v dalších stupních dokumentace upřesnit na základě přesného geodetického zaměření infrastruktury

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

ETCS musí splňovat rovněž následující požadavky:

- je systémem s úrovní integrity bezpečnosti SIL4 podle ČSN EN 50129 ed.2
- splňuje minimálně všechny požadavky uvedené v podkapitole 5.1 „ERTMS – traťová část ETCS“ Souhrnné technické zprávy (**B.1.0001** str. 57-66)
- je vybudováno v souladu se „Zásadami pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS“ (SŽ TSI CCS/MP1)
- umožňuje implementaci systému „ATO over ETCS“

CDP Praha, zařízení ETCS (PS 100-01-70)

Výkresy

CDP Praha, zařízení ETCS musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva
- **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

CDP Praha, zařízení ETCS musí splňovat rovněž následující požadavky:

- vnitřní zařízení RBC je umístěno v budově CDP Praha, které tvoří skříně RBC, další vazební skříně (HMI) a případně skříně dodatečného vybavení (SDV), kterých konkrétní počet vzejde z technického řešení konkrétního Zhotovitele
- napájení RBC je zajištěno z nového napájecího zdroje zabezpečovacího zařízení v téže místnosti, který je dimenzovaný na zajištění napájení minimálně dalších 6-ti RBC, která v této místnosti budou umístěna i výhledově
- v tomto PS jsou řešeny společné skříně dodatečného vybavení a napájecí skříně pro jištění a rozvod napětí
- dohlédací pracoviště údržby je v místnosti dispečera železniční dopravní cesty (DŽDC) v budově CDP Praha

Úsek Kralupy n.Vlt. – státní hranice SRN, RBC (PS 190-01-70)
Výkresy
<p>Úsek Kralupy n.Vlt. – státní hranice SRN, RBC musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0201 Schéma řízené oblasti
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Úsek Kralupy n.Vlt. – státní hranice SRN, RBC musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vnitřní zařízení RBC je umístěno v budově CDP Praha • v tomto PS jsou řešeny vlastní skříně RBC • RBC má vnitřní stavovou diagnostiku a záznamové zařízení • ve skříních RBC v této místnosti jsou umístěny počítače s výsuvnou deskou • diagnostika RBC pokrývá i sledování balíz na základě hlášení o poloze, ovládacím pracovištěm pro diagnostiku je dohlédací pracoviště údržby • rozvržení jednotlivých RBC do řízených úseků je uvedeno v podkapitole 5.3 „Úsek Kralupy n.Vlt. – státní hranice SRN, RBC“ Souhrnné technické zprávy (B.1.0001 str. 67-68)

Úsek Kralupy n.Vlt. – státní hranice SRN, balízy (PS 190-01-73)
Výkresy
<p>Úsek Kralupy n.Vlt. – státní hranice SRN, balízy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0101 Situační schéma Kralupy nad Vltavou - 0102 Situační schéma Nelahozeves - 0103 Situační schéma Mlčechvosty - 0104 Situační schéma Vraňany - 0105 Situační schéma Cítov - 0106 Situační schéma Dolní Beřkovice - 0107 Situační schéma Horní Počaply - 0108 Situační schéma Hněvice - 0109 Situační schéma Roudnice nad Labem

<ul style="list-style-type: none"> - 0110 Situační schéma Roudnice na Labem (mimo) - Lovosice (mimo) - 0111 Situační schéma Lovosice - 0112 Situační schéma Lovosice (mimo) - Ústí nad Labem hl. n. obvod jih (mimo) - 0113 Situační schéma Ústí nad Labem hl. n. obvod jih - Povrly (mimo) - 0114 Situační schéma Povrly - Děčín hlavní nádraží (mimo)
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Úsek Kralupy n.Vlt. – státní hranice SRN, balízy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • umístění balíz splňuje minimálně všechny požadavky uvedené v podkapitolách 5.1.10 „Požadavky na umístování BG“ Souhrnné technické zprávy (B.1.0001 str. 65-66) a 5.4 „Úsek Kralupy n.Vlt. – státní hranice SRN, balízy“ Souhrnné technické zprávy (B.1.0001 str. 68-69) • balízy jsou vybudovány v souladu se „Zásadami pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS“ (SŽ TSI CCS/MP1) • rozestupy mezi jednotlivými BG pro daný směr jízdy nesmí být větší než 1500 m

Úsek Kralupy n.Vlt. – státní hranice SRN, neproměnná návěstidla ETCS (PS 190-01-76)
Výkresy
<p>Úsek Kralupy n.Vlt. – státní hranice SRN, neproměnná návěstidla ETCS musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B.1 Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • odpovídá Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení <ul style="list-style-type: none"> - 0101 Situační schéma Kralupy nad Vltavou - 0102 Situační schéma Nelahozeves - 0103 Situační schéma Mlčechvosty - 0104 Situační schéma Vraňany - 0105 Situační schéma Cítov - 0106 Situační schéma Dolní Beřkovice - 0107 Situační schéma Horní Počaply - 0108 Situační schéma Hněvice - 0109 Situační schéma Roudnice nad Labem - 0110 Situační schéma Roudnice na Labem (mimo) - Lovosice (mimo) - 0111 Situační schéma Lovosice - 0112 Situační schéma Lovosice (mimo) - Ústí nad Labem hl. n. obvod jih (mimo)

- **0113 Situační schéma Ústí nad Labem hl. n. obvod jih - Povrly (mimo)**
- **0114 Situační schéma Povrly - Děčín hlavní nádraží (mimo)**
- **0301 Tabulka umístění stop značek a lokalizačních značek v mezistaničních úsecích**

Zhotovitel se může odchýlit:

- od konkrétních poloh lokalizačních a stop značek ETCS (**0301**) na základě upřesnění jejich umístění v dalších stupních dokumentace v režii Zhotovitele

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Úsek Kralupy n.Vlt. – státní hranice SRN, neproměnná návěstidla ETCS musí splňovat rovněž následující požadavky:

- umístění neproměnných návěstidel splňuje minimálně všechny požadavky uvedené v podkapitole a 5.5 „Úsek Kralupy n. Vlt. – státní hranice SRN, neproměnná návěstidla ETCS“ Souhrnné technické zprávy (**B.1.0001** str. 69)
- neproměnná návěstidla Stop značka ETCS dle ČSN EN 16494 (ETCS stop marker podle EEIG:06E068) jsou umístěna v místech EoA, pokud v oblasti L2 plní funkci hlavního návěstidla s absolutním významem návěsti Stůj
- v místech hranice pro vjezd do oblasti ETCS L2, kde je zajištěno přepnutí OBU do L2 za jízdy, je umístěno neproměnné návěstidlo Změna úrovně podle ČSN EN 16494
- neproměnná návěstidla jsou umístěna tak, aby nebyl narušen průjezdný průřez Z-GC
- součástí Stavby je dodávka a montáž neproměnných návěstidel pro provoz ETCS