

Tabulka uvolňovacích rychlostí								
ŽST Děčín hlavní nádraží								
					Datum zpracování		01.12.2023	
Směr Povrly (sudý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/hod (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
Sc101	20	110 (T)	>100 (hrot V7)	110 (T)	40 (námezník V8)	v≤60	-	-
Sc102	20	110 (T)	>100 (hrot V2)	110 (T)	>100 (námezník V6)	v≤60	-	-
Sc104	20	50	>100 (námezník V3)	110 (T)	32 (námezník V30)	v≤60	-	-
Sc106	20	50	>100 (námezník V3)	110 (T)	27 (námezník V30)	v≤60	-	-
Sc108	20	50	>100 (námezník V3)	110 (T)	58 (námezník V24)	v≤60	-	-
Sc110	20	50	>100 (námezník V3)	110 (T)	17 (námezník V31)	v≤60	-	-
Sc112	20	50	>100 (námezník V3)	110 (T)	17 (námezník V31)	v≤60	-	-
Sc20	20	40	>100 (hrot V2)	110 (T)	-	-	-	-
Sc22	20	40	>100 (hrot V2)	110 (T)	-	-	-	-
Sc24	20	40	>100 (hrot V2)	110 (T)	-	-	-	-
Sc26	-	40	-	-	-	-	-	Jen odjezd
Sc28	-	40	-	-	-	-	-	Jen odjezd
Sc107	-	40	-	-	20 (námezník V412)	v≤60	-	Jen odjezd
Sc3	20	60	>100 (hrot V10b)	110 (T)	9 (hrot V422)	v≤60	-	-
Sc3a	20	50	-	-	7 (námezník V431) /61	v≤60/ Protisměr. náv.	Předsazení EoA	-
Sc1	20	110 (T)	>100 (hrot V400)	110 (T)	15 (námezník V413)	v≤60	-	-
Sc2	20	110 (T)	>100 (hrot V402)	110 (T)	17 (námezník V406)	v≤60	-	-
Sc4	20	60	78 (námezník V406)	110 (T)	8 (námezník V416)	v≤60	-	-
Sc6	20	60	84 (hrot V406)	110 (T)	14 (námezník V416)	v≤60	-	-
Sc6a	20	50	-	-	11 (námezník V425) /71	v≤60/ Protisměr. náv.	Předsazení EoA	-
Sc8	20	50	-	-	7 (námezník V419)	v≤60	-	-
Sc10	20	50	-	-	7 (námezník V424)	v≤60	-	-
Sc12	20	50	-	-	20 (námezník V424)	v≤60	-	-

Tabulka uvolňovacích rychlostí		
ŽST Děčín hlavní nádraží		
Datum zpracování		01.12.2023

Směr Děčín-Prostřední Žleb/Děčín východ (lichý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/hod (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
Lc101	20	110 (T)	>100 (hrot V401)	110 (T)	24 (námezník V400)	v≤60	-	-
Lc102	20	110 (T)	92 (hrot V401)	110 (T)	18 (námezník V402)	v≤60	-	-
Lc104	20	50	-	-	18 (námezník V407)	v≤60	-	-
Lc106	20	50	-	-	19 (námezník V410)	v≤60	-	-
Lc108	20	50	-	-	21 (námezník V411)	v≤60	-	-
Lc110	20	50	-	-	17 (námezník V408)	v≤60	-	-
Lc112	20	50	-	-	17 (námezník V408)	v≤60	-	-
Lc20	20	40	-	-	-	-	-	-
Lc22	20	40	-	-	-	-	-	-
Lc24	20	40	-	-	-	-	-	-
Lc26	0	40	-	-	-	-	-	Jen odjezd
Lc28	0	40	-	-	-	-	-	Jen odjezd
Lc30	0	40	-	-	-	-	-	Jen odjezd
Lc32	0	40	-	-	-	-	-	Jen odjezd
Lc34	0	40	-	-	-	-	-	Jen odjezd
Lc36	0	40	-	-	-	-	-	Jen odjezd
Lc38	0	40	-	-	-	-	-	Jen odjezd
Lc40	0	40	-	-	-	-	-	Jen odjezd
Lc42	0	40	-	-	-	-	-	Jen odjezd
Lc44	0	40	-	-	-	-	-	Jen odjezd
Lc107	10	0	-	-	8	Dyn.zar. (10 km/h)	-	-
Lc3	15	50	3 (hrot V431)	110 (T)	61	Prostisměr.náv.	Předsazení EoA a VCP	Při VCP podmínka V431/435+
Lc3a	0	50	16 (námezník V439)	110 (T)	-	-	-	-
Lc1	20	110 (T)	>100 (hrot V440)	110 (T)	15 (námezník V435)	v≤60	-	-
Lc2	20	110 (T)	80 (hrot V437)	110 (T)	10 (námezník V436)	v≤60	-	-
Lc4	20	50	60 (hrot V432b)	110 (T)	18 (námezník V432a)	v≤60	-	Odvrat
Lc6	20	50	93 (hrot V432b)	110 (T)	10 (námezník V430)	v≤60	-	Odvrat
Lc6a	20	50	-	-	4 (hrot V425) / 71	v≤60/ Protisměr. náv.	Předsazení EoA	-
Lc8	20	50	>100 (hrot V432b)	110 (T)	10 (námezník V426)	v≤60	-	Odvrat
Lc10	20	50	>100 (hrot V432b)	110 (T)	4 (hrot V427)	v≤60	-	Odvrat
Lc12	20	40	-	-	12 (hrot V429)	v≤60	-	-

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost

předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem

>940 - koleje umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti

Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.

Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvrátem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo

Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo

PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd

Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji

Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo

v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/hod