




Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	APRIS 3MP s.r.o.		
Adresa:	Baarova 231/36, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz		
Zhotovitel objektu:	APRIS 3MP s.r.o.		
Adresa:	Baarova 231/36, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Vojtěch Hejl	Specialista:	-

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. FRANTIŠKOVY LÁZNĚ		Označení investora:	S631700099
			Označení zhotovitele:	2020052
Název části:	Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek		Označení části:	D.2.2.4
Název objektu/dílní části:	Orientační systém		Označení objektu/komplexu:	SO 00-77-01
Název přílohy:	Technická zpráva orientačního systému		Číslo přílohy:	1. 101
Název dílní části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Ing. arch. M. Tylšová	Bc. Dominika Kadulová	Formáty:	PDPS	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Karlovarský	Františkovy Lázně	0211J1	13.6.2022	

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 7 0 0 0 9 9	-	P D P S	-	D 2 2 0 4	-	S O O O 7 7 0 1
-	0	1	-	0	1	-
2	-	1	0	1	-	P 0 1

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. FRANTIŠKOVY LÁZNĚ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.2.2.4.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.2.2.4.101. TECHNICKÁ ZPRÁVA – SO 00-77-01

Rozsah řešení

Předmětem zadání je vypracování dokumentace stavby *Rekonstrukce výpravní budovy v železniční stanici Františkovy Lázně*. Dokumentace části D.2.2.4 *Orientační systém* řeší návrh orientačního systému železniční stanice Františkovy Lázně. Návrh zahrnuje jak interiérové, tak exteriérové prvky orientačního systému. Orientační prvky na nástupištích nejsou předmětem projektu.

Jedná se o prvky orientačního systému (cedule názvu stanice na fasádě, směrové a cílové cedule, orientační hlasové majáčky a hmatné štítky). Dokumentace obsahuje přesný návrh rozmístění všech prvků, rozkreslení jejich rozměrů a obsahu (piktogramů, textů) a jejich počet.

Popis a zdůvodnění řešení

V souvislosti se stavbou *Rekonstrukce výpravní budovy v železniční stanici Františkovy Lázně* je navrhován orientační systém zahrnující cedule názvu stanice na fasádě, směrové a cílové cedule, orientační hlasové majáčky a hmatné štítky.

Všechny informační panely musejí mít ES prohlášení o shodě na prvek interoperability dle TSI PRM 1300/2014.

Orientační systém:

Cedule stanice na fasádě:

Na vstupní markýze na jihozápadní fasádě je umístěn prosvětlený nápis „FRANTIŠKOVY LÁZNĚ“. Je sestaven z jednotlivých prosvětlených 3D písmen. Čelní strana písmena je z průsvitného běleného plexiskla, boční strany z ohýbaného hliníkového plechu – černé, uvnitř osazeno osvětlení LED páskem. Písmena jsou jednotlivě kotvená k podkonstrukci z tyčoviny, nosná podkonstrukce je kotvena k ocelové konstrukci markýzy nad hlavním vstupem. Font nápisu je Arial, výška písmene 400 mm.

Na přístřešku jihovýchodní fasády (u kolejiště) je zavěšena prosvětlená tabule s názvem stanice „Františkovy Lázně“. Její konstrukce je tvořena celoobvodovým rámem z FeZn plechu, rám je ve spodní části opatřena otvory pro odtok vody, v bočních částech větrací mřížkou. Rohy cedule jsou zaobleny, čelní desky jsou z opálového plexiskla. Povrchová úprava je řešena práškovou vypalovanou barvou tm. barvy (viz grafický manuál). Výška písma (font Arial) je 360 mm (podle TŽN 73 6390).

Směrové a cílové cedule:

V areálu železniční stanice se vyskytuje několik druhů směrových a cílových cedulí. Nejčastěji vyskytující se jsou jednořádkové cedule výšky 240 mm s piktogramy výšky 160 mm (pohledová vzdálenost 1. kategorie 0 - 16 m). Tyto cedule jsou řešeny polepovou fólií tmavě modré barvy (dle graf. manuálu) na hliníkové desce nebo přímo na jiném prvku (např. směrová cedule I-302 nalepena na rámu pokladny).

Dalším druhem směrových cedulí jsou polepy v tabulkách historizujících vstupních dveří. Polepy jsou na skleněných tabulkách umístěny oboustranně. Velikost piktogramů je v tomto případě atypická,

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. FRANTIŠKOVY LÁZNĚ

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.2.2.4.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

přizpůsobená velikosti tabulek historizujících dveří (výška piktogramu 240 mm v tabulkách hlavních vstupních dveří, výška piktogramu 360 mm v tabulkách dveří ke kolejišti).

Polepové fólie splňují odolnost pro použití ve veřejném prostoru, v případě fólií použitých v exteriéru (např. směrová cedule I-318) je jejich životnost v exteriéru stanovena minimálně na 10 let.

Pod přístřeškem jihovýchodní fasády (u kolejiště) je zavěšen prosvětlený oboustranný button. Jeho konstrukce je tvořena celoobvodovým rámem z FeZn plechu, rám je ve spodní části opatřen otvory pro odtok vody, v bočních částech větrací mřížkou. Rohy buttonu jsou zaobleny, čelní desky jsou z opálového plexiskla. Povrchová úprava je řešena práškovou vypalovanou barvou tm. barvy (viz grafický manuál). Výška piktogramů je 320 mm – odpovídá pohledové vzdálenosti 2. kategorie – 16 - 32 m.

Orientační hlasové majáčky:

Akustické orientační hlasové majáčky pro zrakově postižené jsou umístěny na vstupech do budovy z exteriéru (hlavní vstup a vstup od kolejiště) a nad dveřmi veřejných wc v odbavovací hale. Hlasové majáčky vydávají frázi základní neměnnou (povel 1) a frázi rozšířenou (povel 2) a jsou uvedeny hlasovým trylkem „IÁ“. Přesné znění frází pro jednotlivé hlasové majáčky se nachází v *D.2.2.4.301 Výpis orientačního systému*. Hlasitost trylky je o třetinu akustického tlaku hlasitější než hlasová fráze. Ovládání majáčků je dálkové, spuštění osobou se zrakovým postižením v dosahu 40 m.

Exteriérové hlasové majáčky jsou umístěny na poutci historických dveří ve výšce 2,7 m a 3,25 m. Hlasový majáček nad vstupem na veřejné WC je umístěn ve výšce 3 m nad dveřmi.

Hmatné štítky:

Hmatné štítky s Braillovým a prizmatickým písmem jsou umístěny 200 mm nad klikou na vnější straně dveří. Jsou vyhotoveny z plastového štítku. Umístěny jsou na vstupních dveřích do předsíně veřejného WC, na dveřích na WC muži, WC ženy a na dveřích na bezbariérové WC. Přesné rozmístění je zobrazeno ve *Výkresu rozmístění orientačního systému D.2.2.4.201*.

Provizorní orientační systém:

Provizorní orientační systém slouží k orientaci cestujících v areálu železniční stanice v době rekonstrukce výpravní budovy (etapa výstavby *I.a – odkop suterénu, interiér* a *I.b – oprava fasády, interiér*). Jedná se o směrové tabule, omluvné tabule a polepy dveří.

Směrové tabule umístěné na provizorní čekárně a provizorní pokladně ČD jsou řešeny polepem fólií na desce přikotvené k buňce. Směrová cedule umístěná na oplocení staveniště je řešena jako PVC banner s oky, stejným způsobem je provedena i omluvná tabule. Značení dveří WC kabin je řešeno polepovou fólií na dveřích.

Prvky provizorního orientačního systému jsou vyhotoveny v oranžovo-bílém provedení podle Grafického manuálu SŽ (vyjma omluvné tabule, která je oranžovo-modrá).

Rozmístění provizorního orientačního systému je vyznačeno v *C.04 Plán organizace výstavby – Etapa I.a (odkop suterénu, interiér)* a *C.05 Plán organizace výstavby – Etapa I.b (oprava fasády, interiér)*.

INVESTOR:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

HLAVNÍ PROJEKTANT:
APRIS 3MP s.r.o.
Baarova 231/36
140 00 Praha 4

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. FRANTIŠKOVY LÁZNĚ

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.2.2.4.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Provizorní orientační systém je nutné přizpůsobit dle skutečných fází probíhající stavby.

Podklady

- TNŽ 73 6390 Náписы názvů železničních stanic a zastávek
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnice, státní organizace

V Praze, 03/2022

Vypracovala: Bc. Dominika Kadulová