

## Ing. Vojtěch Hejl (APRIS 3MP)

**Od:** Tomandl Vladimír, Ing., Ph.D. <Tomandl@spravazeleznic.cz>  
**Odesláno:** pondělí 2. května 2022 14:12  
**Komu:** Ing. Vojtěch Hejl (APRIS 3MP)  
**Kopie:** Kryštovová Dagmar; Ing. arch. M. Tylšová (APRIS 3MP); Ing. arch. Vojtěch Taraba (APRIS 3MP)  
**Předmět:** RE: Žádost o souhlas s vypořádáním připomínek - PDPS - Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Františkovy Lázně

Dobrý den,  
omylem jsem Vám předchozí e-mail odeslal před jeho dopsáním... Omlouvám se.

27	GR	O13	<del>Pokud bude na parkovacích stáních zvolena dlažba se širokými spárami pro zasakování vody, nelze ji použít na vyhrazená parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené</del>	Je navržena plná betonová zámková dlažba. SOUHLAS
28	GR	O13	<del>Snížený obrubník a značení varovným pásem u vyhrazených stání bude protažen přes rozhraní obou stání, neboť zde bude pravděpodobná společná manipulační plocha. Sloupek svislého dopravní značení bude umístěn asymetricky na rozhraní chodníku a zeleně.</del>	Zpracováno a opraveno do projektové dokumentace - část SO 00-52-01. SOUHLAS
29	GR	O13	<del>Umístěte opticky kontrastní varovný pás v místě sklopené obruby u nájezdu na manipulační plochu</del>	Zpracováno a opraveno do projektové dokumentace - část SO 00-52-01. SOUHLAS
30	GR	O13	Napojení na plochy nástupiště musí být koordinováno s akcí Modernizace žst. Františkovy Lázně. Pokud dojde k rekonstrukci VB před nástupištěm, bude rozhraní obou staveb zajištěno pro bezpečný pohyb osoby se zrakovým postižením	Obě akce jsou koordinovány. Na stávajícím prvním nástupišti bude vždy prostor pro nástup a výstup do vlaku. Rozhraní obou staveb je jasně definované a bude budováno tak, aby byl zachován bezpečný pohyb osob se zrakovým postižením  BYLO MYŠLENO TAK, ŽE POKUD AKCE MODERNIZACE ŽST FRANTIŠKOVY LÁZNĚ BUDE REALIZOVÁNA POZDĚJI, JE NA PŘÍSTUPECH KE STÁVAJÍCÍM NÁSTUPIŠTĚM NUTNÉ NAVRHNOUT PROVIZORNÍ VAROVNÉ PÁSY.
31	GR	O13	Bezprostřední okolí reliéfní dlažby pro nevidomé musí splňovat požadavky TN TZÚS 12.03.04 pro lemovací pás	Bereme na vědomí. VHODNĚ DOPLNIT DO TZ SO 00-52-01
32	GR	O13	Průchozí šířka šikmých ramp musí být minimálně 1600 mm, v souladu s NK (EU) č. 1300/2014 (TSI PRM).	Nově umístěvané šikmé rampy před výpravní budovou jsou plně v souladu s platnou vyhláškou č. 398/2009 Sb. a na toto řešení bylo vydané souhlasné stanovisko NIPi o.p.s.  POŽADAVKY TSI JSOU NADŘÁZENÉ NÁRODNÍM POŽADAVKŮM. PRŮCHOZÍ ŠÍŘKA RAMPY MUSÍ BÝT 1,6 M, JINAK BUDE PRAVDĚPODOBNĚ PROBLÉM S POSOUZENÍM INTEROPERABILITY.
33	GR	O13	Před výstupní stupně veřejných schodišťových ramen je nutné umístit zdrsňené pásy, v souladu s NK (EU) č. 1300/2014 (TSI PRM). Minimální vzdálenost okraje zdrsňeného pásu od hrany výstupního stupně je 200 mm. Zdrsňený pás je tvořen vymývanou dlažbou s povrchem z drceného kameniva fr. 3-7 mm. Hloubka vymývání je maximálně 3 mm.	Zpracováno do příslušného detailu a technické zprávy stavební části.  ZDRSNĚNÉ PÁSY NENÍ NUTNÉ ZŘÍZOVAT PŘED NÁSTUPNÍMI STUPNI.

34	GR	O13	Madla šikmých ramp a schodišťových ramen je doporučeno provádět v souladu s návrhem VL Ž12 4 (na požádání poskytne gestorka VL Ing. Lenka Seidlová, O6). Musí být zajištěn půdorysný přesah přes okraje krajních stupňů 300 mm. Madla musí být po obou stranách přístupu ve výškách 900 mm resp. 700 mm a musí umožnit pevný úchop shora. Doporučuje se trubkový průřez TR 42,4x4. Madla musí být zjistitelná dlouhou bílou holí. Minimální vzdálenost rubové strany madel od překážky je 60 mm	Respektováno - blíže viz výpis zámečnických výrobků.  <b>NENÍ PLNĚ RESPEKTOVÁNO. OPĚT POŽADAVEK TSI NADŘÁZENÝ NÁRODNÍ LEGISLATIVĚ.</b>
35	GR	O13	<del>Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene nebo vyrovnávacích schodů musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí. Ve stavbách pro železnici musí být u schodů o šířce 3000 mm a více tato stupnice označena pruhem žluté barvy šířky 100 mm na délku schodu, ve vzdálenosti nejvýše 50 mm od hrany schodu. Kontrastní označení podstupnice je nepřipustné. Barva musí splnit požadavky vyhl. č. 398/2000 Sb. na protismykové vlastnosti</del>	Zpracováno do příslušného detailu a technické zprávy stavební části.  <b>SOUHLAS</b>

S pozdravem

**Ing. Vladimír Tomandl, Ph.D.**

**Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství**

Vedoucí skupiny staveb železničního spodku, nástupišť a přejezdů  
Úsek provozuschopnosti, odbor traťového hospodářství, oddělení železničního spodku

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
Pracoviště: Kounicova 688/26, 611 43 Brno  
M 607 943 605  
E tomandl@spravazeleznice.cz  
www.spravazeleznice.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese [www.spravazeleznice.cz/dolozka](http://www.spravazeleznice.cz/dolozka)

**From:** Ing. Vojtěch Hejl (APRIS 3MP) <hejl@apris.cz>

**Sent:** Friday, April 29, 2022 4:50 PM

**To:** Tomandl Vladimír, Ing., Ph.D. <Tomandl@spravazeleznice.cz>

**Cc:** Kryštovová Dagmar <Krystovova@spravazeleznice.cz>; Ing. arch. M. Tylšová (APRIS 3MP) <tylsova@apris.cz>; Ing. arch. Vojtěch Taraba (APRIS 3MP) <taraba@apris.cz>

**Subject:** Žádost o souhlas s vypořádáním připomínek - PDPS - Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Františkovy Lázně

**Importance:** High

Dobrý den,

V rámci připomínkového řízení stupně PDPS k akci „**Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Františkovy Lázně**“ Vás žádáme o souhlas s vypořádáním připomínek.

Připomínkový protokol je přiložen v příloze a upravená projektová dokumentace (čistopis PDPS) je ke stažení na odkaze níže:

<https://1drv.ms/u/s!ArDunNWst9ckqvF66PkL71fc6kTXOg?e=F6MzM0>

Prosíme Vás o písemný souhlas s vypořádáním připomínek.

Pokud by byly z Vaší strany nejasnosti nebo nesouhlas s vypořádáním, zveme Vás na závěrečné projednání připomínek, které se uskuteční dne **12.5. od 9:00 do 12:00 v naší kanceláři** (Baarova 231/36, Praha 4, 140 00).

Předem děkuji a přeji příjemný den.

S pozdravem,

V. Hejl

**Ing. Vojtěch Hejl**

00420 / 775 918 437

[hejl@apris.cz](mailto:hejl@apris.cz)



Baarova 36, Praha 4, 140 00

00420 / 261 260 358

[apris@apris.cz](mailto:apris@apris.cz)

[www.apris.cz](http://www.apris.cz)

Společnost APRIS 3MP s.r.o. zpracovává osobní údaje v souladu s nařízením EU 2016/679, obecně známým jako GDPR. Informace o zpracování a účelu zpracování osobních údajů naleznete [zde](#).