

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 2. 5. 2022
Naše zn. 00000/0000-SŽ-OS-000
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Strycharski Radim
Telefon +420 9724 42152
Mobil +420 724 801 847
E-mail Strycharski@spravazeleznic.cz

Datum 9. května 2022

Iveta Tichá, DiS.
Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství
Ústí nad Labem

Vypořádání připomínek PDPS - Rekonstrukce VB v žst. Františkovy Lázně

Požadovaná třída LPS (systému ochrany před bleskem) musí být vybrána na základě řízení rizika. Technická zpráva elektro-silnoproud se odkazuje na analýzu rizika – dokument arch.č. 3.304, ten však nebyl předložen. Předložené ověření návrhu LPS je provedeno pro třídu LPS IV, což se s ohledem na charakter budovy a instalované technologie nejví správně. Požadujeme proto přehodnocení stanovené třídy LPS IV	Správná třída je LPS III, čemuž dokládá analýza rizika provedená v DSP. LPS IV bylo na výkrese uvedeno omylem - chyba při kopírování. Návrh ochranných prostorů odpovídá LPS III.
--	---

Vyjádření akceptujeme.

Předložená dokumentace ve stupni PDPS není v požadovaném rozsahu dokumentace tohoto typu, a proto požadujeme následně předložit k posouzení realizační dokumentaci – doplněnou o níže uvedené. Upozorňujeme, že vybrané výrobky a zařízení musí být v souladu s technickými požadavky na výrobky, zařízení a technologie zveřejněnými na portálu www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele . Parametry osvětlení pro přístupové cesty a nástupiště musí splňovat požadavky ČSN EN 12464-2 a předpisu SŽDC E 11	Předkládáme doplněnou projektovou dokumentaci o jednotlivé bližší specifikace dle připomínek.
---	---

Chybí zapojovací schémata proudových obvodů v jednotlivých rozváděčích. Proto trváme na předložení realizační dokumentace nejpozději zhotovitelem. Viz citace z technické zprávy:

Schémat rozváděčů jsou v souladu s předchozím nahrazena tabulkovým soupisem jejich vývodů, doplněným jinými požadavky na výkon nebo funkci, což je pouze jiný, avšak se schémata zcela ekvivalentní způsob vyjádření požadovaného provedení rozváděčů a jejich obsahové náplně.¹⁴ V případě jakýchkoli nejasností či potřeby dopřesnění detailů a podrobností, stejně jako v případech vyžadovaných souvisejícími legislativními předpisy, musí stavbyvedoucí zhotovitele ve smyslu jeho povinností dle § 153 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů zvážit, a v nezbytném rozsahu i iniciovat dopracování realizační dokumentace.¹⁵ Tato povinnost se vztahuje především na případy podmíněné stavebním vybavením zhotovitele, jím používanými technologiemi, technologickými a pracovními postupy, konkrétními osazenými výrobky a požadavky jejich výrobců, odbornou úroveň

pracovníků zhotovitele, organizací práce a skutečným postupem prací. Součástí realizační dokumentace zhotovitele musí rovněž být i zohlednění všech nezbytných postupů a opatření, která mají sloužit k ochraně bezpečnosti a zdraví při práci na stavbě. Realizační dokumentace musí být jednoznačná, obsahově musí reflektovat požadavky zde uvedených legislativních předpisů a technických norem, musí v ní být uvedeny veškeré typy konkrétních použitých výrobků a musí obsahovat veškerá konkrétní detailní schémata zapojení.

Ing. Radim Strycharski

Správa železnic, státní organizace

T 972 442 152 M 724 801 847 E Strycharski@spravazeleznice.cz

www.spravazeleznice.cz

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

IŽD

Správa elektrotechniky a energetiky

Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem

Pracoviště:

Slepá 1026/9, 360 05 Karlovy Vary

Přílohy

Nejsou