

Váš dopis zn.: e-mail  
Ze dne: 19.11.2020  
Naše zn.: POH/56211-2/2020/201100  
Vyřizuje: Ing. Nestler  
Tel.: 474 636 657  
Mobil: 724 325 028  
E-mail: nestler@poh.cz

PROJEKT servis spol. s r.o.,  
U Elektry 830/2b,  
198 21 Praha 9 – Hloubětín

Datum: 14. prosince 2020  
Kontaktní  
adresa: Povodí Ohře, státní podnik, závod Chomutov, Spořická 4949, 430 46 Chomutov

### **Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov**

K Vaší žádosti o vyjádření ze dne 19.11.2020, kterou jsme obdrželi elektronicky, Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

#### **I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí (NPP) Labe a Plánu dílčího povodí (PDP) Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe:**

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále vodní zákon) je **uvedený záměr možný**, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

S předloženou projektovou dokumentací ke stavebnímu řízení souhlasíme za splnění následujících podmínek:

#### **II. Stanovisko z hlediska správce povodí:**

1. Během stavby a při jejím užívání nesmí dojít k žádnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
2. Při křížení tras zabezpečovacích kabelů, kabelů vn a nn, trakčních vedení s vodními toky, kdy budou využity stávající mostní konstrukce a propustky, budou dodržena ustanovení ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“. Umístěním kabelů nedojde k žádnému zásahu do průtočných profilů mostních objektů nebo propustků.
3. Upozorňujeme, že Povodí Ohře, státní podnik nepřevzme do své správy žádné nově budované konstrukce ani nebude provádět jejich údržbu a neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy, a to jak v průběhu stavby, tak i při jejím užívání.

#### **III. Stanovisko z hlediska Povodí Ohře, státní podnik:**

1. V km 61,420 trati se nachází Převod vody z PPV Březenecká do VD Otvice, v km 56,225 se nachází sdělovací vedení VD Újezd a v blízkosti zakrytého profilu Hutního potoka I je uložen převod vody do Hutního potoka I a v km 55,288 je umístěno napájecí vedení VD Újezd – Ervěnický koridor. (zařízení v naší správě). Při realizaci stavby nesmí dojít k žádnému zásahu ani poškození těchto sítí. Před realizací stavby bude naším zástupcem trasa všech zařízení viditelně vyznačena v terénu (p. Petr Brejška, mob. 606 756 219, email brejska@poh.cz).
2. V km 60,820 – 61,220 trati je umístěn zakrytý profil vodního toku Hutní potok I (IDVT 10101867, ve správě Povodí Ohře, státního podniku). Do projektové dokumentace (zásady organizace výstavby) budou doplněna opatření, aby při realizaci stavby nedošlo k žádnému zásahu do krytého profilu ani k porušení jeho stability. Případné zásahy nebo poškození krytého profilu budou odstraněny na náklady investora stavby. Tento zakrytý profil bude vyznačen v koordinační situaci a před realizací stavby v terénu.
3. V km 61,681 trati se nachází propustek (SO 14-26), který bude rekonstruován a je umístěn na vodním toku IDVT 10221383 (správce není určen). Vzhledem k tomu, že vodní tok je veden a využíván v zooparku Chomutov, bude rekonstrukce propustky odsouhlasena s městem Chomutov.
4. Při rekonstrukci propustků v km 59,730 (SO 14-21) na vodním toku IDVT 10235531 a v km 60,050 (SO 14-22) na vodním toku Otavský potok (IDVT 10235547, oba ve správě Povodí Ohře, státního podniku) doporučujeme řešit stálé převedení vody během stavby. Nejedná se o občasné toky.

5. U rekonstrukce mostního objektu SO-14-01 v km 57,255 přes VD Újezd budou učiněna taková opatření, aby nedošlo ke znečištění vodního toku (VD Újezd) nebezpečnými látkami nebo odstraňovaným materiálem. Případné napadávky materiálu budou neprodleně odstraněny na náklady investora stavby. V projektové dokumentaci budou doplněna a podrobně popsána veškerá opatření (zásady organizace výstavby), která budou provedena za účelem ochrany před znečištěním od realizované stavby. Investor stavby zajistí průběžné odstraňování veškerého zachyceného a napadaného materiálu mimo prostor vodního díla.
6. Dle PD bude v případě rekonstrukce objektu SO-14-01 použito lešení, které bude založeno pod hladinou vody. Do projektové dokumentace bude doplněn popis a výkresy, ze kterých bude zřejmý způsob technického řešení ukotvení a umístění lešení v prostoru VD Újezd.
7. Případný požadavek na snížení hladiny je nutné předem projednat s Povodí Ohře, státním podnikem jako správcem VD Újezd. Upozorňujeme, že v případě mimořádné manipulace nad rámec platného manipulačního řádu VD, je nutné povolení příslušného vodoprávního úřadu. Veškeré práce a požadavky vyplývající z povolení k mimořádné manipulaci nebude provádět Povodí Ohře státní podnik ani se nebude podílet na úhradě nákladů.
8. V případě, že dojde v průběhu prací k jakékoliv odchylce od podmínek tohoto stanoviska a od odsouhlasené dokumentace, budeme o tom neprodleně písemně informováni (e-mailem).
9. Předání staveniště a zahájení výkopových prací v blízkosti VD Újezd, vodních toků nebo zařízení ve správě Povodí Ohře, státního podniku, stavebník (dodavatel prací) v dostatečném předstihu oznámí našemu provoznímu pracovníkovi (Ing. Mazánek, e-mail: mazanek@poh.cz, tel. 606 757 493), v e-mailu bude uveden telefonický kontakt na osobu odpovědnou za stavbu. O předání staveniště bude proveden zápis do stavebního deníku.
10. Budeme přizváni ke kontrole po dokončení prací. Z této kontroly bude pořízen zápis do stavebního deníku, který bude předložen ke kolaudačnímu řízení, (Ing. Mazánek).
11. Veškeré napadávky materiálu do koryt vodních toků nebo VD Újezd a případné škody na majetku Povodí Ohře, státního podniku budou neprodleně nahlášeny zástupci Povodí Ohře, státního podniku (ing. Mazánek).
12. V případě dočasného nebo trvalého záboru pozemků, se kterými má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, bude provedeno majetkoprávní vypořádání těchto pozemků (ing. Husmanová, e – mail: husmanova@poh.cz, tel. 474 636 690).
13. Vzhledem k tomu, že plocha ZS 2 navržená jako zařízení staveniště (část pozemku p.č 1679/1 v k.ú. Jirkov, ve správě Povodí Ohře, státního podniku), je zarostlá dřevinami, bude kácení porostu a náhradní výsadba konzultována a odsouhlasena naším zástupcem (Ing. Vopat, mob. 607 832 792, e-mail: vopat@poh.cz).
14. Před zahájením stavebního řízení nám budou předloženy části projektové dokumentace, kde budou přehledně zohledněny podmínky z oddílu III č. 2, 5 a 6.

**Předmětem vyjádření** je rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov. Předmětem stavby je rekonstrukce trati ve stávající stopě s výjimkou krátké přeložky na vjezdu do území města Chomutov (viz dále). Stavební pozemek tedy tvoří převážně pozemek stávajících železničních tratí 130 Ústí nad Labem – Klášterec nad Ohří (dle SJŘ) a 133 Odbočka Dolní Rybník – Jirkov (dle SJŘ) a souvisejících zařízení. Jde o dráhu celostátní (130) a regionální (133). V dnešním i navrhovaném stavu se jedná o trať dvojkolejnou, elektrizovanou stejnosměrnou trakční soustavou (3 kV, trať 130), resp. jednokolejnou neelektrizovanou (trať 133). V řešeném úseku se nachází železniční stanice Kyjice, zastávka Jirkov zastávka, zastávka Chomutov město (vše trať 130) a zastávka nákladiště Jirkov (trať 133). Trať 133 odbočuje od trati 130 na odbočce Dolní Rybník. Dokumentace stavby řeší rekonstrukci trati od km 56,342 do km 63,072. V tomto úseku bude provedena demontáž stávajícího svršku a pokládka nového svršku. Stavba zahrnuje dále úpravy mostů a propustků, výměnu trakčního vedení a V mezistaničních úsecích se navrhuje úprava traťového zabezpečovacího zařízení v souvislosti se zvýšením traťové rychlosti a nového zabezpečení přejezdů. Ve všech dotčených úsecích bude provedena výměna kolejového lože, zřízena bezстыková kolej a navržena úprava geometrické polohy kolejí (GPK) pro účely zvýšení traťové rychlosti (TR). Bude provedena rekonstrukce mostů v km 57,255, 59,483 a 62,780, sanace dalších tří mostů a rekonstrukce či sanace devíti propustků. V km 60,035 vznikne nový most (podchod Otvice), v km 61,809 bude zrušen přejezd, který v návazné stavbě nahradí lávka pro pěší a cyklisty.

**SO 14-01 - železniční most v km 57,255.** Mostní objekt zajišťuje převedení železniční trati nad vodní nádrží Újezd (Vrskmaň). Pod mostem je vedena polní cesta, v dalších polích se nachází vodní plocha a volný terén. Mostní objekt pochází z roku 1983, jedná se o železobetonovou předem předpjatou komorovou konstrukci PSKT-30 s monolitickou dobetonávkou horní desky. Konstrukci tvoří dva mosty, každý pro jednu kolej. Celkem je mostní objekt rozdělen na 13 polí o délkách 30,00 m, které jsou uloženy na hrncových ložiscích na pilířích

spodní stavby. Most má společné založení a základový blok. Jako dva samostatné mosty jsou vybetonovány vlastní pilíře. Počet nosníků mosty je 52 kusů na 208 kusech ložisek. Jednotlivá pole nosné konstrukce jsou řešeny jako prosté nosníky.

Na nosné konstrukci dojde k lokálnímu doplnění zákrytových desek u opěr mostu. Rozsah doplnění zákrytových desek je od začátku mostu k opěrám, doplnění bude provedeno na obou stranách mostu, jedná se přibližně o vzdálenost 17,50 m. Vzhledem k dobrému stavebnětechnickému stavu bude provedena rekonstrukce mostního, která zahrne sanaci spodní stavby a nosné konstrukce. Na mostním objektu dojde k výměně všech stávajících ložisek za nová. K mostnímu objektu bude přistavěno lešení, v některých místech objektu se lešení bude zakládat pod hladinou vody. Z lešení budou instalovány zvedací lisy a dojde ke zdvihu mostních polí maximálně o 10 mm do výšky. Stávající ložiska budou vysekána z betonové zálivky a vyměněna za nová kalotová ložiska. Dojde k výměně všech 208 kusů ložisek. Úložný povrch na pilíři spodní stavby bude potřeba vyrovnat speciální zálivkou (popř. polymermaltou). Pohyblivost ložisek (pevné, jednosměrné, všesměrné ložisko) bude zachována dle stávajícího stavu. Bude proveden nový systém vodotěsné izolace nosné konstrukce. Příčné spáry nad opěrami a pilířem budou utěsněny těsněním mostním závěrem. Podélná spára bude odvodněna do nerezového žlabu mezi konstrukcemi. Dojde k lokální sanaci spodní stavby mostního objektu, budou vymezeny a ohraničeny plochy pro sanační práce, poté dojde k odstranění narušeného betonu pomocí otryskání tlakovou vodou. V rámci sanace bude provedena obnova ochranné vrstvy betonářské výztuže proti korozi. Beton okolo postižené oblasti bude obnažen, výztuž bude očištěna vysokotlakou vodou a opatřena protikorozi ochranou. Poté bude provedena příprava povrchu betonu otryskáním vodním paprskem a povrch bude navlhčen. Na navlhčený povrch bude proveden spojovací můstek na polymercementové bázi. Poté dojde k úpravě povrchu konstrukce reprofilační hmotou (polymercementová malta). Povrch spodní stavby bude na závěr upraven ochranným silikonovým nátěrem šedé barvy (100 % celého plochy spodní stavby) pro sjednocení vzhledu objektu.

V rámci stavby bude zřízeno zařízení staveniště ZS 2 – plocha o rozloze cca 360 m<sup>2</sup> v km cca 57,400 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce na estakádě v km 57,255. Jedná se o nezpevněnou plochu, částečně zarostlou stromy. Příjezd od silnice I/13 dočasným sjezdu z pásu Chomutov – Most, odjezd po dočasném nájezdu na pás Chomutov – Most (obrat do potřebného směru jízdy na přilehlých mimoúrovňových křižovatkách). Plocha ZS 2 je součástí pozemku p. č. 1679/1 v k. ú. Jirkov, na kterém vykonává vlastnické právo Povodí Ohře, státní podnik.

Parametry mostu	-	Počet kolejí na mostním objektu 2 (samostatná konstrukce pro každou kolej)
Počet polí	-	13
Šířka mostu	-	12,30 m
Světlost polí	-	27,50 m
Rozpětí polí	-	27,00 m
Rozpětí	-	390,00 m
Délka mostu	-	418,00 m
Výška mostu	-	21,17 m

**SO 14-21 - propustek v km 59,730** na vodním toku IDVT 10235571 ve správě Povodí Ohře, státního podniku. Propustek se nachází pod vysokým náspem. Vtok do propustku se nachází na straně u obchodní zóny (vpravo od koleje), výtok je pak směřován na zahrádkářskou kolonii obce Otvice (vlevo od koleje). Dle místního šetření projektanta je propustek zanesen naplaveninou, vtok a výtok je zarostlý náletovými dřevinami. Konstrukce říms je poškozena, čela jeví známky mírné degradace betonu. Stávající odláždění na vtoku a výtoku není funkční. Je navrhováno otryskání povrchu čel – mechanicky se čela očistí od nesoudržných betonů. Mechanické očištění bude uskutečněné pomocí otryskání tlakovou vodou do max. tlaku 500 barů. Po otryskání čel propustku dojde k otryskání obnažené výztuže na Sa 2-1/2. Proveďte se pasivace odhalené výztuže za pomoci exoportní malty s vlákny na cementové bázi. Dojde tak k reprofilaci betonu a sjednocení povrchu. Propustek bude na vtoku i výtoku odlážděn okolo říms v 1,4 m pruhu, dlažba bude z lomového kamene do podkladního betonu tl. 200 mm. Odlážděno bude i navazující koryto vodoteče lomovým kamenem do podkladního betonu tl. 100 mm. Odláždění v korytě bude proveden železobetonový práh o rozměrech 0,3x0,6 m. Odláždění bude ukončeno ochranným přesahem železobetonového pásu od lomového kamene do boků o min 0,15 m, aby byl lomový kámen zajištěn proti uvolnění z podkladní vrstvy betonu. Veškerý beton pod dlažbami bude vyztužen sítěmi 6x150x150. Na přechodu mezi ŽB konstrukcí a dlažbou je nutno použít pružný tmel.

**SO 14-22 propustek v km 60,050** na vodním toku Otavský potok (IDVT 10235547). Propustek se nachází pod vysokým náspem. Vtoky do propustku se nachází na straně u obchodní zóny (vpravo od koleje), výtok je pak směřován na zahrádkářskou kolonii obce Otvice (vlevo od koleje). Propustek v km 60,050 se stal součástí opěrné zdi železničního náspu, která byla vybudována v rámci šesté etapy rozšíření obchodního centra. Dle místního šetření projektanta je propustek zanesen naplaveninou, vtoková část byla rekonstruována během rozšíření obchodního centra v blízkosti trati v roce 2019 do nového stavu s jímkou, opěrnou zdí s oplocením. Výtok je zarostlý náletovými dřevinami. Konstrukce římsy je poškozena, čelo jeví známky mírné degradace

betonu. Stávající odláždění na výtoku není funkční. Dojde k demolici stávajících betonových říms a realizaci nových říms. Před realizací říms budou sanována obě čela. Po sanaci čel a výstavby říms, bude provedeno nové odláždění okolo čel, na vtoku a výtoku. Pro realizaci nových říms a sanace čel není potřeba výluka koleje. Je navrhováno otryskání povrchu čela propustku – mechanicky se čelo očistí od nesoudržných betonů. Mechanické očištění bude provedeno vysokotlakým proudem vody do max tlaku 500 barů. Po otryskání čela propustku dojde k otryskání obnažené výztuže na Sa 2-1/2. Provede se pasivace odhalené výztuže za pomoci exoportní malty s vlákny na cementové bázi. Dojde tak k re profilaci betonu a sjednocení povrchu. Propustek bude na výtoku odlážděn okolo říms 1,4 m pruhu, dlažba bude z lomového kamene do podkladního betonu tl. 100 mm. Odlážděno bude i navazující koryto vodoteče lomovým kamenem do podkladního betonu tl. 200 mm. Na konci odláždění v korytě bude proveden železobetonový práh o rozměrech 0,3x0,6 m. Odláždění bude ukončeno ochranným přesahem železobetonového pásu od lomového kamene do boků o min 0,15 m, aby byl lomový kámen zajištěn proti uvolnění z podkladní vrstvy betonu. Veškerý beton pod dlažbami bude vyztužen sítěmi 6x150x150. Na přechodu mezi ŽB konstrukcí a dlažbou je nutno použít pružný tmel.


**SO 14-23 propustek v km 60,921** není umístěn na vodním toku. Prostor okolo vtoku a výtoku bude zpevněn kamennou dlažbou do betonu v šíři minimálně 1000 mm a ukončen ŽB prahem. Odláždění bude provedeno z lomového kamene tl. 200mm do betonového lože C20/25- $\text{XC3}$ ,  $\text{XF3}$ ,  $\text{XA2} - \text{F2}$ , tl. 200mm. Na přechodu mezi ŽB konstrukcí a dlažbou je nutno použít pružný tmel. V místě výtoku stávajícího ŽB propustku pod stávající kolejí vznikne kalová jámka s odnímatelným česlem. Novou jámku bude tvořit ŽB konstrukce půdorysně obdélníkového tvaru o rozměrech 1200 x 1700 mm tl. obvodové zdi 200mm, dno tl. 200mm na podkladním betonu C12/15 tl. 100mm. Na dno jámky se umístí kamenná dlažba tl. 200mm. Příčný řez jámky tvoří lichoběžníkový tvar. Na jámku se vyspádúje okolní svahování a příkopové tvárnice TZZ tak aby případná vodoteč tekla přes česlo. V místě nové jámky se nachází stávající trubní odvodnění napojené na blízkou zatrubněnou vodoteč – Hutní potok I. Jámku přizpůsobit tak aby z propustku a navazujících příkopů tekla přes jámku do stávající vodoteče. Stávající vodoteč v jámce opatřit trvale pružným tmelem.

Ostatní sanované nebo odstraňované propustky nebo mosty se nenacházejí na vodních tocích ve správě Povodí Ohře, státního podniku.

K žádosti byl doložen havarijní a povodňový plán stavby. Potvrzením z Městského úřadu Chomutov bylo doloženo, že povodňový plán stavby je v souladu s povodňovým plánem obce Chomutov.

Lokalita se nachází ve vodním útvaru: ID - OHL\_0780 Bílina od rozdělovacího objektu Březeneč (resp. PKP) po tok Loupnice, OHL\_0670 Chomutovka od pramene po tok Hačka a OHL\_0680 Hačka od pramene po ústí do toku Chomutovka

ČHP: 1-14-01-0050-0-00, 1-14-01-0049-0-00, 1-13-03-1130-0-00, 1-13-03-1120-0-20, 1-13-03-1158-0-00

  
Ing. Petr Kaška  
vedoucí technické skupiny  
zástupce ředitele závodu Chomutov



Povodí Ohře, státní podnik ©  
závod Chomutov  
Speřická 4940 Chomutov 430 46  
tč. 70622222 tč. CZ70669988  
web: www.poh.cz

**Rozdělovník**  
PŘ – VR  
Provoz Chomutov  
VHE: 02-33/6201  
vlastní

1-14-01-0121

ZÚ 809777, 992187  
KÚ 801637, 986986