

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 26236/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 14

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 466:

PS 21-04 (Žst. Chomutov, místní kabelizace) :

Po dodatku č. 12 chybí ve výkazu výměr následující položky:

- dodávka optických rozvaděčů 144 vláken – 2ks (dle technické zprávy ukončení na 2ks 144 vláknových rozvaděčích z žst. Chomutov ATÚ do žst. Chomutov VB)
- dodávka optických rozvaděčů 24 vláken - 2ks (pro optický kabel z žst. Chomutov ATÚ do Technologického objektu zab. zařízení).

Žádáme zadavatele o doplnění chybějících položek do soupisu prací.

Odpověď č. 466:

Do provozního souboru byly doplněny položky 75IEE5, 75IEE2 - optické rozvaděče. Soupis prací byl upraven.

Dotaz č. 467:

V **SO 98-98 (Všeobecný objekt)** se vyskytuje položka pro ocenění RDS.

položka 746697, PROVOZNÍ DOKUMENTACE se vyskytuje v níže uvedených soupisech prací :

PS 22-01	Zast. Jirkov zastávka, úprava rozhlasového zařízení
PS 22-02	Žst. Jirkov, rozhlasové zařízení
PS 22-03	Zast. Chomutov město, úprava rozhlasového zařízení
PS 24-01	Výhybna Kyjice, kamerový systém
PS 24-03	Zast. Jirkov zastávka, úprava kamerového systému
PS 24-05	Žst. Jirkov, kamerový systém
PS 24-07	Odbočka Dolní Rybník, kamerový systém
PS 24-09	Zast. Chomutov město, kamerový systém
PS 24-11	Žst. Chomutov, obvod město, kamerový systém
PS 24-13	Kyjice - Chomutov, kamerové systémy na PZS

a) Vzhledem k položce RDS ve Všeobecném objektu žádáme zadavatele o prověření účelu využití položek 746697, PROVOZNÍ DOKUMENTACE v uvedených sdělovacích PS.

b) Vypustí zadavatel položky 746697, PROVOZNÍ DOKUMENTACE z výše uvedených PS (vzhledem k existenci položky RDS ve Všeobecném objektu) ?

Odpověď č. 467:

Položky byly vypuštěny z jednotlivých PS a ponechány ve všeobecném objektu, který zůstává beze změn. Soupis prací byl upraven.

Dotaz č. 468:

V odpovědi č. 424 v dodatečných informacích č. 12 uvádíte:

"V soupisu prací došlo k dílčím úpravám. Úpravy jsou zapracovány i do projektové dokumentace."

Upravená projektová dokumentace však není součástí těchto ani předchozích dodatečných informací. Žádáme o doplnění nezbytných podkladů pro nacenění kompletního objektu.

Odpověď č. 468:

Aktualizovaná projektová dokumentace byla uveřejněna v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 13 ze dne 5. 12. 2023.

Dotaz č. 469:

V odpovědi č. 427 v dodatečných informacích č. 12 uvádíte:

"Provizorní přemostění mezi jednotlivými pilíři a opěrami spodní stavby je dočasná zatímní mostní konstrukce po dobu výstavby a slouží pro staveništní dopravu, přepravu a je obsahem položky č.5 - 02741 PROVIZORNÍ MOSTY. Provizorní přemostění zajišťuje zhotovitel. Pontonové mosty lze požit za předpokladu, že budou splněny požadavky na bezpečnost, příčnou a podélnou stabilitu dvou a vícedílného pontonu a soulodí."

Pro navržené řešení s mostním provizoriem není možné zajistit podepření na základech pilířů tak, aby byla zachována průjezdnost okolo dříků a nedošlo ke kolizi s navrženými věžemi lešení. Zároveň přetížení založení estakády provizorní konstrukcí s rozpětím 30m, která bude dostatečně únosná pro staveništní přepravu techniky a materiálu, se jeví jako nepříznivější než v případě zřízení obslužné komunikace na násypu podél konstrukce. Pro návrh konstrukcí je opět nutné znát reálně dosahované výšky hladiny nádrže. Žádáme o zveřejnění manipulačního řádu nádrže, ze kterého bude patrný očekávaný rozsah hladiny nádrže.

Odpověď č. 469:

Základní a hlavní přístup je uvažován „horem“, tzn. po nosné konstrukci železničního mostu. Provizorní přemostění mezi základy pilířů je uvažováno jako doplňkové.

Pro přístupy a manipulaci je nutné zvolit odpovídající technologický postup. Navržený postup je reálný. Lehké díly lešení je možno transportovat po provizorním přemostění (případně i po suchém terénu, pokud bude hladina v té době níže – což by určitě bylo výhodné, ale není to nezbytné). Je možno lešení přivážet po mostní konstrukci a u pilířů spouštět dolů.

Vše ostatní je rovněž možno přivážet po mostní konstrukci a spouštět dolů, případně napomáhat při manipulaci s materiálem i zdola.

Provizorní ocelové mosty by určitě měly mít výrazně nižší vlastní tíhu v porovnání s náspem. Manipulační řád VD Újezd je interní dokument Povodí Ohře a není aktuálně investorovi dostupný.

Dotaz č. 470:

V návaznosti na odpověď č. 428 v dodatečných informacích č. 12:

a) Stanovisko Povodí Ohře není součástí příloh dodatečných informací. Opětovně žádáme o jeho zveřejnění.

b) Žádáme o poskytnutí geotechnického průzkumu, případně posouzení založení estakády, na základě kterého je vyloučeno realizovat staveništní komunikace v prostoru vodního díla.

Odpověď č. 470:

a) Stanovisko doloženo v příloze tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace.

b) Podle původní dokumentace mostu je most založen na plovoucích pilotách v jílovitých zeminách. V těchto poměrech je skutečně zcela nevhodné přitěžovat podloží náspem výšky cca 2,5 – 3,0 m, i když by jeho tíha byla (při dostatečně vysoké hladině, což zřejmě nebude po celou dobu stavby) částečně snižována hydrostatickým vztlakem.

Dotaz č. 471:

V dodatečných informacích č. 12, odpovědi na dotazy 423 a 424 uvádíte, že v soupisu prací došlo k dílčím úpravám a ty jsou promítnuty i do projektové dokumentace. Žádné změny projektové dokumentace jsme neobdrželi. Může zadavatel zaslat opravenou projektovou dokumentaci k mostu SO 14-01?

Odpověď č. 471:

Aktualizovaná projektová dokumentace byla uveřejněna v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 13 ze dne 5. 12. 2023.

Dotaz č. 472:

SO 14-01 – jak je vyřešeno založení lešení kolem pilířů a provizorních mostů (lávek) mezi jednotlivými pilíři? Na stávajících základech není pro obě konstrukce dostatek místa. Pokud projektant trvá na proveditelnosti svého řešení, může vysvětlit, jak budou tyto konstrukce založené, tak, aby nedošlo k přetížení podloží?

Odpověď č. 472:

Lze předpokládat, že vlastní tíha provizorních ocelových mostů a lešení nepřevyší vlastní tíhu nové sprážené desky a rozšíření kolejového lože na mostě. Po všech úpravách bude nová vlastní tíha působící na základy mostu oproti stávajícímu stavu velice mírně zvýšena (o jednotky procent), celkové zatížení včetně pohyblivého bude ale oproti současnému stavu výrazně menší (most byl v době své realizace navržen na zatížení těžkým kolejovým jeřábem GEPK-130 se zavěšeným dalším nosníkem PSKT-30).

Základní a hlavní přístup je uvažován „horem“, tzn. po nosné konstrukci železničního mostu. Provizorní přemostění mezi základy pilířů je uvažováno jako doplňkové.

Pro přístupy a manipulaci je nutné zvolit odpovídající technologický postup. Navržený postup je reálný. Lehké díly lešení je možno transportovat po provizorním přemostění (případně i po suchém terénu, pokud bude hladina v té době níže – což by určitě bylo výhodné, ale není to nezbytné). Dokonce by bylo možno i lešení přivážet po mostní konstrukci a u pilířů spouštět dolů.

Vše ostatní je rovněž možno přivážet po mostní konstrukci a spouštět dolů, případně napomáhat při manipulaci i zdola.

Dotaz č. 473:

SO 14-01 – do soupisu prací byly v rozporu s odpovědí č. 361 přidány položky 54 a 55 spojky a kotvy betonářské výztuže, které se odkazují na specifikaci v TZ. V TZ žádná specifikace spojek

ani kotev není. Cenové rozdíly mezi jednotlivými průměry spojek a kotev jsou značné a bez jasné specifikace nejdou zodpovědně nacenit. Může zadavatel jasně specifikovat kolik a jakých průměrů spojek a kotev má být použito a odečíst jejich hmotnost z položek, kde byly původně započítány?

Odpověď č. 473:

Spojky a kotvy betonářské výztuže jsou vykázány v (aktualizované) technické zprávě (příloha č. 1b, str. 20) a také přímo na výkresech – č. 19a, 21b, 23a. K žádným odpočtům nedochází.

Dotaz č. 474:

Odpovědi na dotazy č. 428, 431 a 434 zmiňují „*bod 16 přiloženého vyjádření*“, bohužel jsme žádné přiložené vyjádření obsahující bod 16 nenašli. Může zadavatel jasně uvést název dokumentu, ve kterém je vyjádření s bodem 16?

Odpověď č. 474:

Viz dokument přiložený v příloze.

Dotaz č. 475:

Může zadavatel poskytnout uchazečům manipulační řád Vodní nádrže Újezd?

Odpověď č. 475:

Manipulační řád VD Újezd je interní dokument Povodí Ohře a není aktuálně investorovi dostupný.

Dotaz č. 476:

Odpověď č. 428 uvádí: „*Se zřízením násypu do vodní nádrže zadavatel nesouhlasí. Hlavním důvodem jsou velmi složité geologické podmínky v oblasti zatopené vyuhlené části mostecké uhelné pánve.*“ Může zadavatel poskytnout uchazečům geologický průzkum, statický výpočet nebo archivní dokumentaci stávajícího mostu, ze které by vyplýval způsob založení stávajícího mostu (piloty vetknuté, opřené nebo plovoucí)?

Odpověď č. 476:

Podle původní dokumentace mostu je most založen na plovoucích pilotách v jílovitých zeminách. V těchto poměrech je skutečně zcela nevhodné přitěžovat podloží náspem výšky cca 2,5 – 3,0 m, i když by jeho tíha byla (při dostatečně vysoké hladině, což zřejmě nebude po celou dobu stavby) částečně snižována hydrostatickým vztlakem.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek, tedy prodlužuje lhůtu ze dne 05. 01. 2024 na den **08. 01. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (Evidenční číslo zakázky Z2023-040778).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 13. 10. 2023 nahrazeno: 08. 01. 2024 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 13. 10. 2023 nahrazeno: 08. 01. 2024 Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 16_Povodi_Ohre-2310
- Soupis_praci_zm11_20231206

.....
Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního
na základě Pověření č. 14-NM
ze dne 13. 11. 2023
Správa železnic, státní organizace