

Písemná zpráva zadavatele
k veřejné zakázce

„Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod“
(zhotovení stavby)

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku pokud byla uzavřena

Zadavatel: **Správa železnic, státní organizace**
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384
zastoupená **Ing. Petrem Hofhanzlem**, ředitelem Stavební správy západ,
na základě pověření č. 2446 z 10.05.2018 (zadavatel č. 1)

a

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC
se sídlem nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1
IČO:00262978, DIČ:CZ00262978
Zastoupené Ing. Jaroslavem Zámečnickem, CSc. – primátorem města
(zadavatel č. 2)

Název veřejné zakázky:

„Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod“

Předmětem díla je zhotovení stavby „Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod“, jejímž cílem je rekonstrukce stávajícího propustku na podchod s normovými parametry. Dále také zajištění bezbariérového průchodu pod železniční tratí.

Cena sjednaná ve smlouvě: **62 980 000,- Kč (bez DPH)**

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2023-038974, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 31.08.2023.

Účastníci zadávacího řízení:

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních společníků	Nabídková cena v Kč bez DPH
1	Společnost VIAMONT + VÁHOSTAV – Stará Paka Vedoucí společník VIAMONT Servis a.s. Mařákova 3079/2 400 01 Ústí nad Labem IČO: 25021851 Společník VÁHOSTAV – CZ, organizační složka 28. října 68/165 709 00 Ostrava – Mariánské Hory IČO:28946898	79 831 022,87 Kč bez DPH
2	FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. Mlýnská 388/68 602 00 Brno - Trnitá IČO: 25317628	64 826 679,21 Kč bez DPH
3	Metrostav TBR a.s. Koželužská 2450/4 180 00 Praha 8 - Libeň IČO: 09884572	68 880 257,81 Kč bez DPH
4	EUROVIA CS, a.s. U Michelského lesa 1581/2 140 00 Praha 4 - Michle IČO: 45274924	63 543 142,67 Kč bez DPH
5	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov IČO: 25429949	62 980 000,00 Kč bez DPH

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádný účastník nebyl vyloučen z účasti v zadávacím řízení.

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru

Vybraný účastník č. 5:

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29,
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
IČO: 25429949

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Zadavatel v oznámení o zakázce určil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti na základě **nejnižší nabídkové ceny**. Nabídka vybraného dodavatele byla vybrána na základě skutečnosti, že zadavatel, resp. hodnotící komise, při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku jako nabídku ekonomicky nejvýhodnější na základě nejnižší nabídkové ceny. O této skutečnosti rozhodlo kritérium hodnocení stanovené v oznámení o zahájení zadávacího řízení a v zadávací dokumentaci a hodnoty nabídkových cen uvedené jednotlivými účastníky zadávacího řízení v jejich nabídkách, jež byly předmětem hodnocení nabídek. Nabídka vybraného dodavatele je nabídkou s nejnižší nabídkovou cenou.

Na základě výsledků posouzení splnění podmínek účasti, hodnotící komise doporučila jako vítěznou nabídku přijmout nabídku účastníka zadávacího řízení č. 5, a to proto, že splnila všechny podmínky účasti stanovené zadavatelem v zadávacích podmínkách. Vybraný dodavatel rovněž předložil doklady požadované zadavatelem před uzavřením smlouvy.

f) Označení poddodavatelů dodavatelů podle písmene e), pokud jsou zadavateli známi

Obchodní firma/název/ jméno a příjmení, sídlo poddodavatele	IČO
SANEX, společnost s ručením omezeným Šlikova 133/28, Liberec VII-Horní Růžodol, 460 07 Liberec	47783133

g) Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita

Jednací řízení s uveřejněním ani řízení se soutěžním dialogem nebyla použita.

h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim použit nebyl.

j) Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo

Nedošlo.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity

Jiné prostředky nebyly použity.

l) **Soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn**

Střet zájmů nebyl zjištěn.

m) **Pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uvede zadavatel odůvodnění tohoto postupu, pokud je nevedl v zadávací dokumentaci**

Netýká se, předmětná zakázka je podlimitní. Nicméně i tak zadavatel konstatuje, že stavba „Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod“, jejímž cílem je rekonstrukce stávajícího propustku na podchod s normovými parametry, dále také zajištění bezbariérového průchodu pod železniční tratí, tvoří jeden ucelený celek. Předmět veřejné zakázky tedy neumožňoval rozdělení na části.

n) **Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle §78 odst. 3, pokud je nevedl v zadávací dokumentaci**

Netýká se.

V Praze

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 z 10.05.2018
Správa železniční dopravní cesty
státní organizace