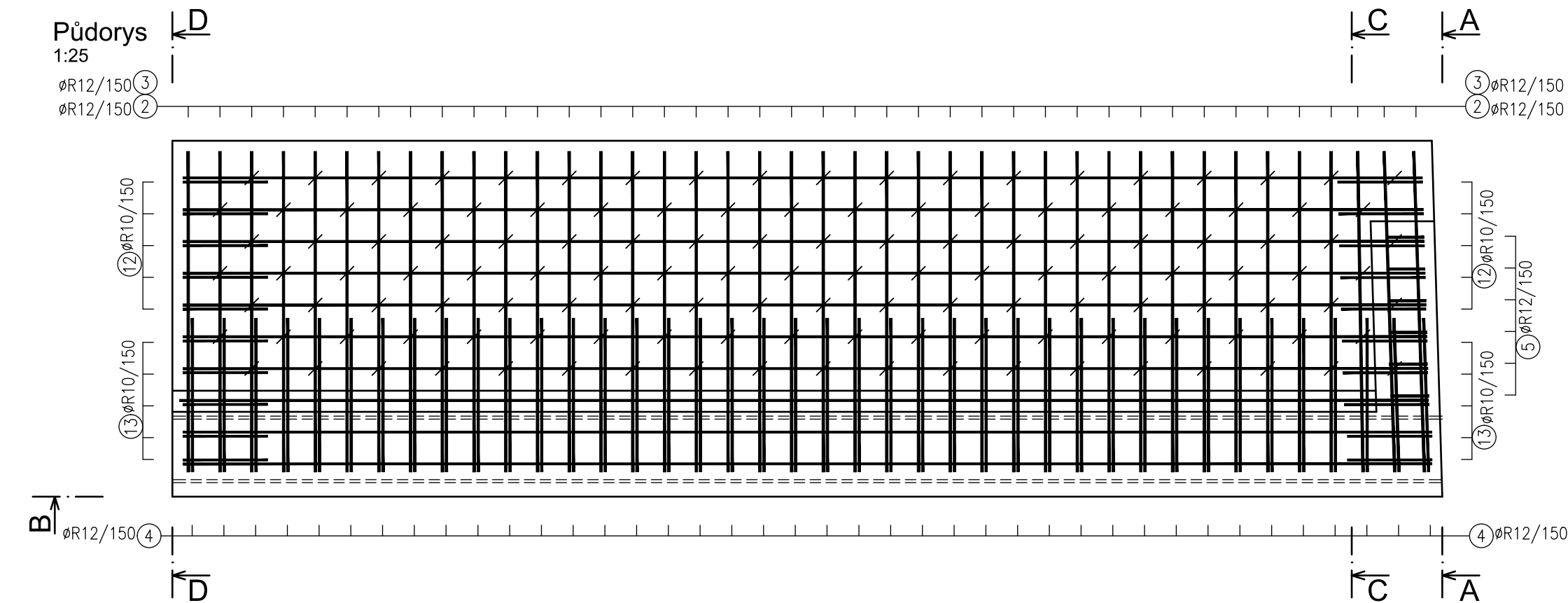
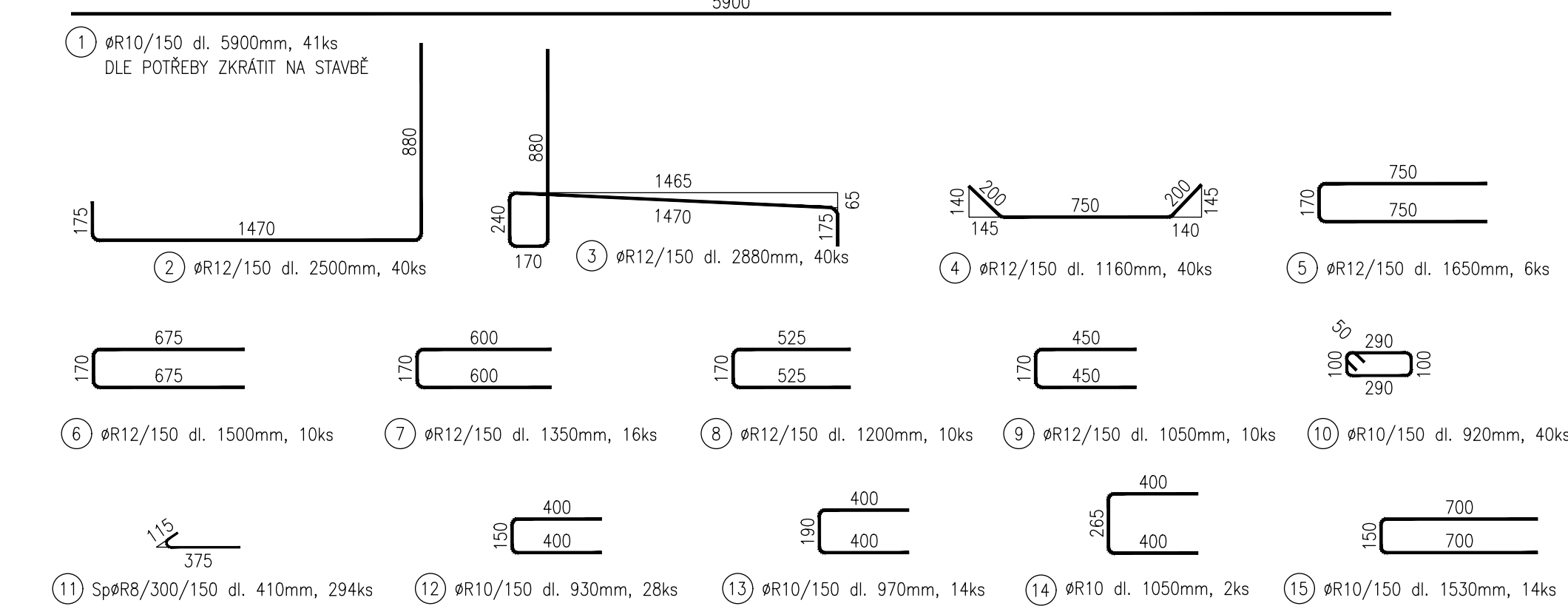


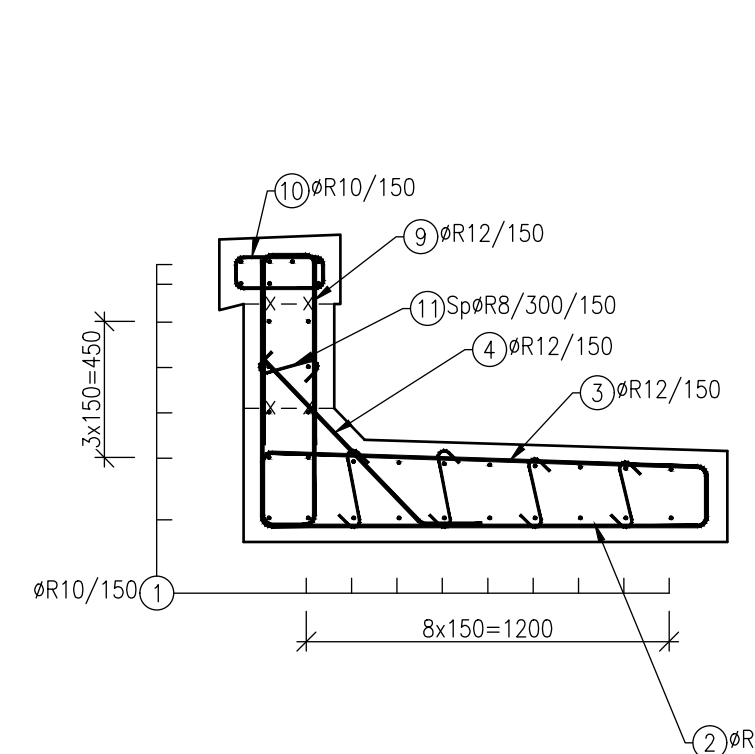
Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati Olomouc - Krnov (TÚ 2191)  
SO 02 Most v km 62,355  
2.5.8 Výkres výztuže přechodové zídky v přímé (díl C,D)  
M1:25



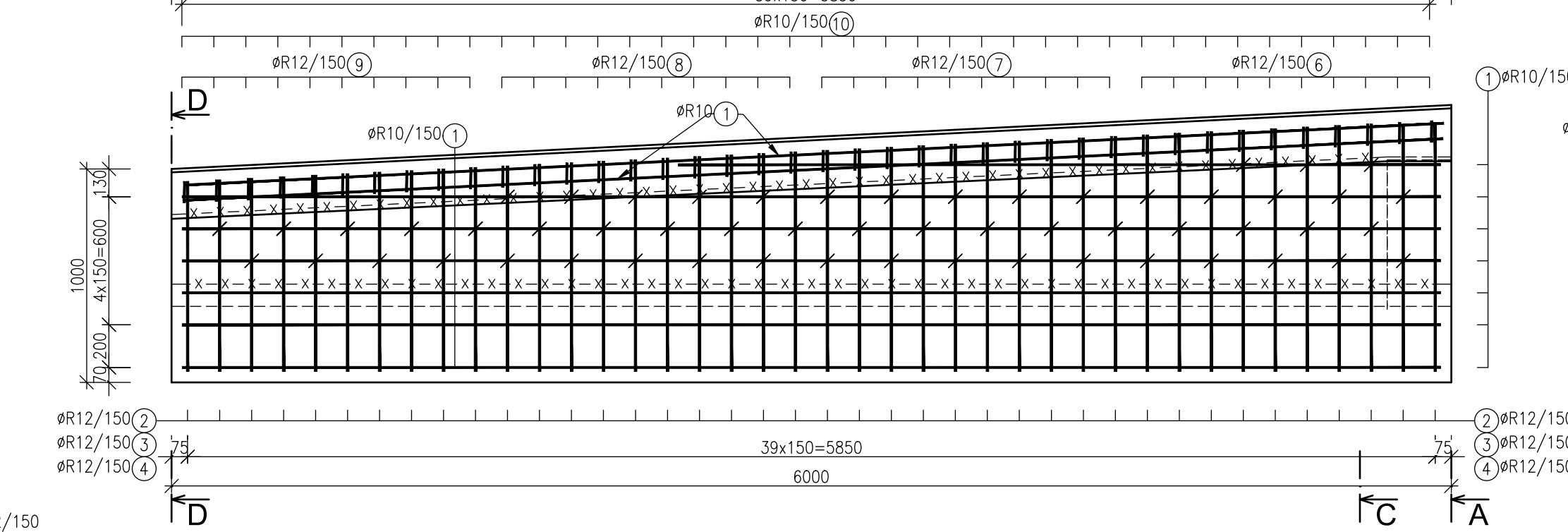
Výtah výztuže  
1:25



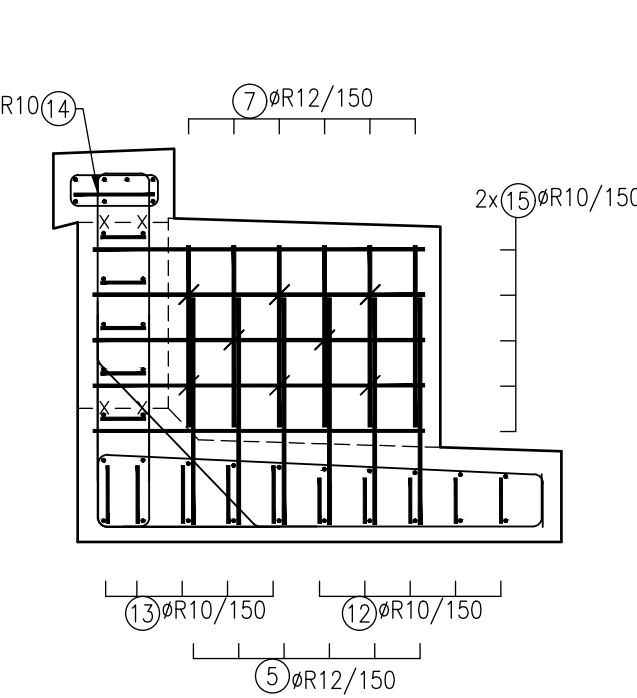
Řez D-D  
1:25



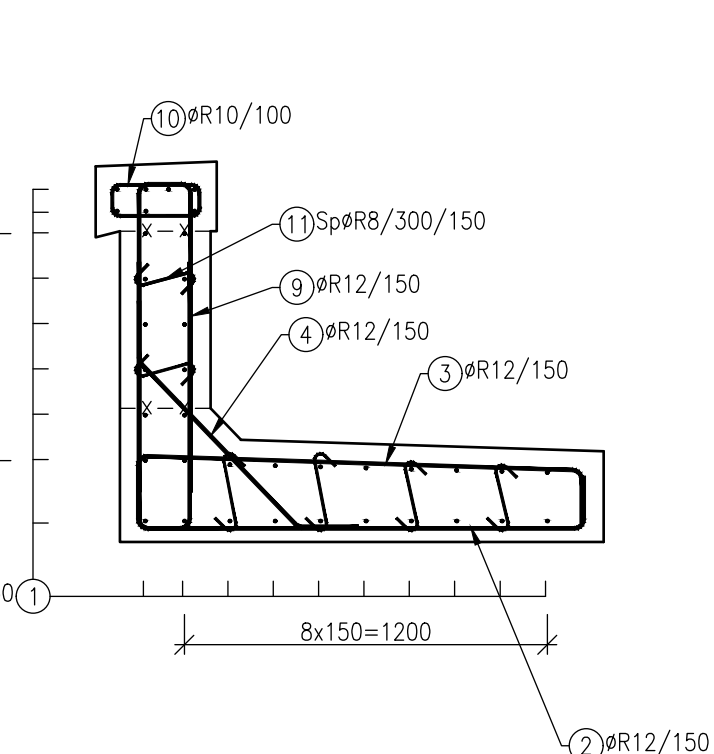
Pohled B-B  
1:25



Řez A-A  
1:25



Řez C-C  
1:25



## VÝKAZ VÝZTUŽE

Pol.č.	Profil [mm]	Délka [mm]	ks [-]	Délka dle profilu [m]		
				8	10	12
1	10	5900	41	-	241.90	-
2	12	2500	40	-	-	100.00
3	12	2880	40	-	-	115.20
4	12	1160	40	-	-	46.40
5	12	1650	6	-	-	9.90
6	12	1500	10	-	-	15.00
7	12	1350	16	-	-	21.60
8	12	1200	10	-	-	12.00
9	12	1050	10	-	-	10.50
10	10	920	40	-	36.80	-
11	8	410	294	120.54	-	-
12	10	930	28	-	26.04	-
13	10	970	14	-	13.58	-
14	10	1050	2	-	2.10	-
15	10	1530	14	-	21.42	-
Počet prvků  2	Celková délka [m]			120.54	341.84	330.60
	Hmotnost 1bm [kg]			0.39	0.62	0.89
	Hmotnost [kg]			47.01	211.94	294.23
	Celková hmotnost + 5% prostřih [kg]			581		
Hmotnost pro celkový počet prvků [kg]				1162		

BETON C 30/37 XC4, XF3 (CZ) - CI 0,4 - Dmax 22mm - S4

- BETON DLE ČSN EN 206+A2 A ČSN P 73 2404
- MAX. PRŮSAK 20mm PODLE ČSN EN 12 390-8
- KAMENIVO PODLE ČSN EN 12620 S DOSTATEČNOU MRAZUVZDORNOSTÍ

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B


- KRYTÍ VÝZTUŽE Cmin = 40mm Cnom = 50mm

## POZNÁMKY:

- KÓTOVANÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
- VNITŘNÍ PRŮMĚRY OHYBŮ PRUTŮ JSOU STANOVENY DLE ČSN EN 1992-1-1 PRO PROFIL DO 16mm: D=4Ø PRO PROFIL NAD 16mm: D=7Ø
- NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° RESP. 180°
- DISTANČNÍ VLOŽKY PRO VÝZTUŽ MUSÍ BÝT Z NEVODIVÉHO MATERIÁLU
- LEVÁ A PRAVÁ ZIDKA SE LIŠÍ POUZE ZRCADLOVĚ, NA OPAČNOU ZRCADLOVĚ PŘEVŘÁTIT PŘES PODÉLNOU OSU



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

			<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b> Kounicova 26 611 36 Brno		
OBJEDNAVATEL:		Správa železnic, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:		12 Mosty		VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Radomír Hanák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Štěpán Kameš		NAVŘHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Slovják	
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ OÚ: Bruntál		KONTROLOVAL Ing. Štěpán Kameš	
Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) SO 02 Most v km 62,355				STUPEŇ: DSP	
				ZAK. ČÍSLO 21113-0203-1122	
				MĚŘÍTKO 1:25	
				POČET FORMÁTŮ 5 A4	
				DATUM: 08/2022	
Výkres výztuže přechodové zídky v přímé (díl C,D)				ČÁST DOKUM. D.2.1.2.1	
				PŘÍLOHA 2.5.8	