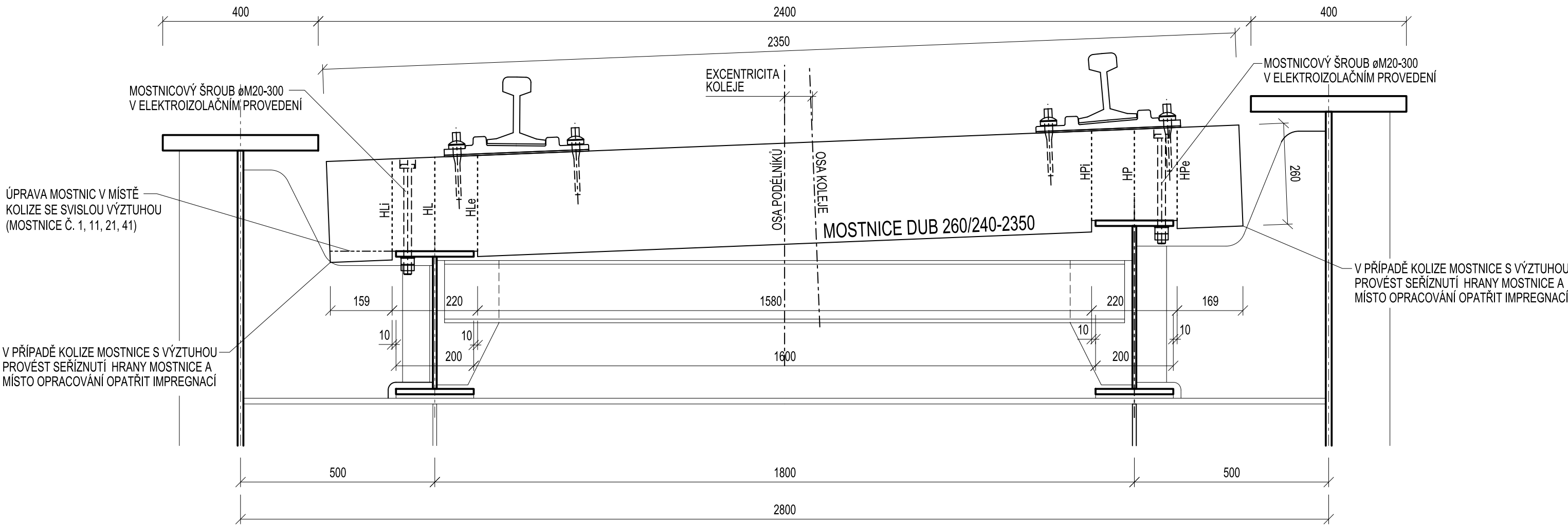


OPRACOVÁNÍ MOSTNIC M 1:10  
(ZAKRESLENA MOSTNICE Č.20)



TABULKA OPRACOVÁNÍ MOSTNIC

Číslo mostnice	Výšky mostnice vnitřní (levý) pás			Výšky mostnice vnější (pravý) pás			Excentricita koleje		Převýšení koleje
	HLi	HL	HLe	HPi	HP	HPe	Vlevo	Vpravo	
Olomouc									
P1		272			305		86,2		40,6
1	250	253	256	249	252	255	73,3		41,5
2	252	255	259	250	253	256	59,8		42,4
3	255	258	261	252	255	258	47,2		43,4
4	255	258	261	252	255	258	34,9		44,3
5	256	259	262	253	257	260	23,1		45,3
6	256	259	263	253	257	260	12,2		46,2
7	256	260	263	254	257	261	1,6		47,1
8	254	258	261	254	257	261		8,4	48,1
9	252	256	259	253	257	260		17,6	49,0
10	251	255	259	253	257	260		26,4	49,9
11	250	254	258	252	256	260		34,4	50,9
12	250	254	258	252	256	260		41,8	51,8
13	251	255	259	252	256	260		48,7	52,7
14	251	255	259	252	256	260		54,7	53,7
15	252	256	260	253	257	261		60,2	54,6
16	252	256	261	254	258	262		65,1	55,6
17	253	257	261	255	259	263		68,9	56,5
18	253	257	261	255	259	263		72,3	57,4
19	251	256	260	254	259	263		75	58,4
20	250	254	259	253	257	262		76,8	59,3
21	249	254	258	253	257	262		78	60,2
22	249	253	258	252	257	261		78,4	61,2
23	250	255	259	253	257	262		77,9	62,1
24	252	256	261	252	257	262		76,8	63,0
25	252	257	261	252	257	261		74,8	64,0
26	252	257	262	250	255	260		71,9	64,9
27	253	257	262	249	254	258		68,6	65,9
28	251	256	261	248	253	258		63,9	66,8
29	250	255	260	246	251	256		58,7	67,7
30	249	254	259	247	252	257		52,7	68,7
31	249	254	259	245	250	255		45,5	69,6
32	249	254	259	245	251	256		37,7	70,5
33	248	253	258	245	250	255		29	71,5
34	248	254	259	244	250	255		19,2	72,4
35	246	252	257	244	249	254		8,8	73,3
36	246	251	257	243	248	254	2,7		74,3
37	244	250	255	241	247	252	15,2		75,2
38	250	256	261	232	238	243	28,4		76,2
39	251	257	263	233	238	244	42,9		77,1
40	243	249	255	239	245	250	58,3		78,0
41	243	249	254	237	242	248	74,3		79,0
P2		253			289		90,8		79,8
Krnov									

POZNÁMKY:

ČÍSLOVÁNÍ MOSTNIC VE SMĚRU STANIČENÍ  
MOSTNICE Č.1 U OLOMOUCKÉ OPĚRY

URČOVÁNÍ SMĚRU VLEVO A V PRAVO  
DLE POHLEDU SMĚR KRNOV

PRO VÝPOČET OPRACOVÁNÍ UVAŽOVÁNO  
NADVÝŠENÍ NIVELETY KOLEJE  
VE STŘEDU OK 12 MM

VÝPOČET PROVEDEN PRO STÁVAJÍCÍ POLOHU OK,  
PŘED A PO ÚPRAVĚ PROSEDLÝCH LOŽISEK NA  
OPĚŘE 001 JE TŘEBA PROVĚST VÝŠKOVÉ ZAMĚŘENÍ  
HLAVNÍCH NOSNÍKŮ V PŘÍPADĚ VÝŠKOVÉ ZMĚNY PROVĚST  
NOVÝ VÝPOČET PRO OPRACOVÁNÍ MOSTNIC



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 <b>SUDOP BRNO</b>			<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b> <b>Kounicova 26</b> <b>611 36 Brno</b>	
OBJEDNAVATEL:		Správa železnic s.o., Dílažděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	12 MOSTY	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY ING. KAREL PUKL		ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Štěpán Kameš	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jan Šedivý		KONTROLOVAL Ing. Štěpán Kameš
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: Bruntál		STUPEŇ: DSP	ZAK. ČÍSLO 2111342/03-1122
Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) SO 03 - Most v km 62,478			MĚŘÍTKO 1:10	POČET FORMÁTŮ 6x A4
			DATUM: 08/2022	
			ČÁST DOKUM. D.2.1.2.2	PŘÍLOHA 2.09
Opracování mostnic				