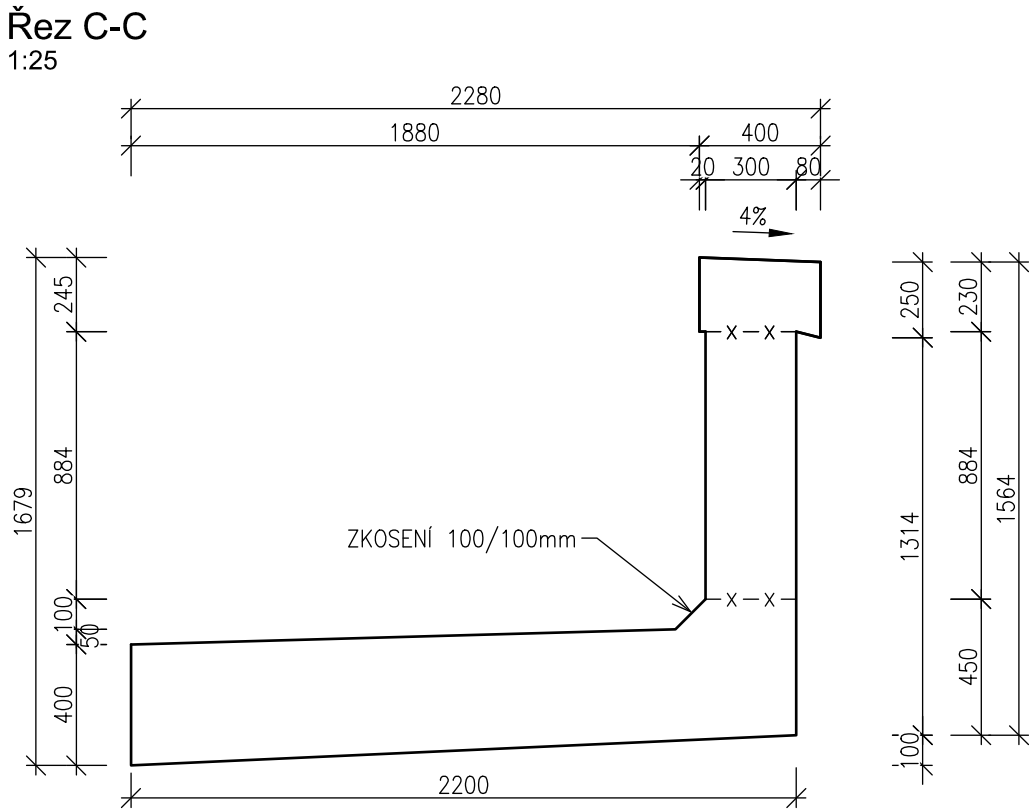
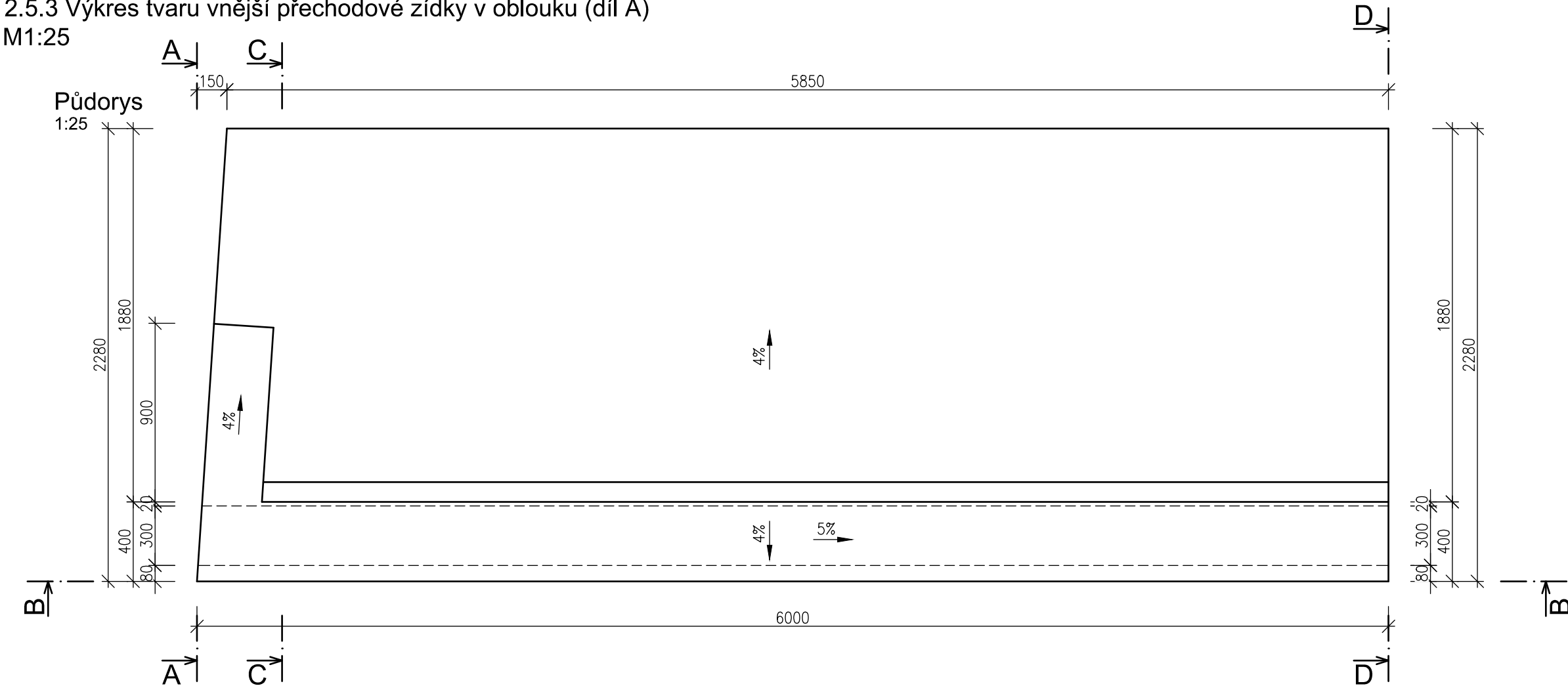


Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati Olomouc - Krnov (TÚ 2191)  
SO 02 Most v km 62,355  
2.5.3 Výkres tvaru vnější přechodové zídky v oblouku (díl A)  
M1:25



BETON C 30/37 XC4, XF3 (CZ) - CI 0,4 - Dmax 22mm - S4  
- BETON DLE ČSN EN 206+A2 A ČSN P 73 2404  
- MAX. PRŮSAK 20mm PODLE ČSN EN 12 390-8  
- KAMENIVO PODLE ČSN EN 12620 S DOSTATEČNOU MRAZUVZDORNOSTÍ

KUBATURA BETONU 7,5m<sup>3</sup>

**POZNÁMKY:**

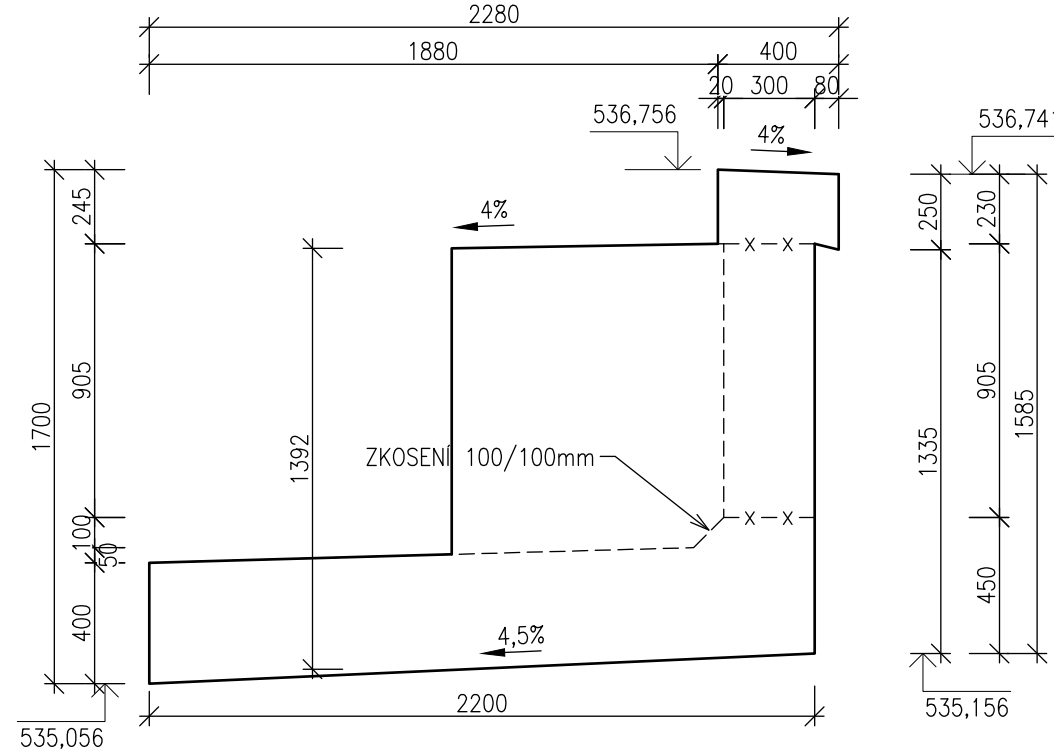
- VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ S DÉLKOU PŘEPONY 20mm



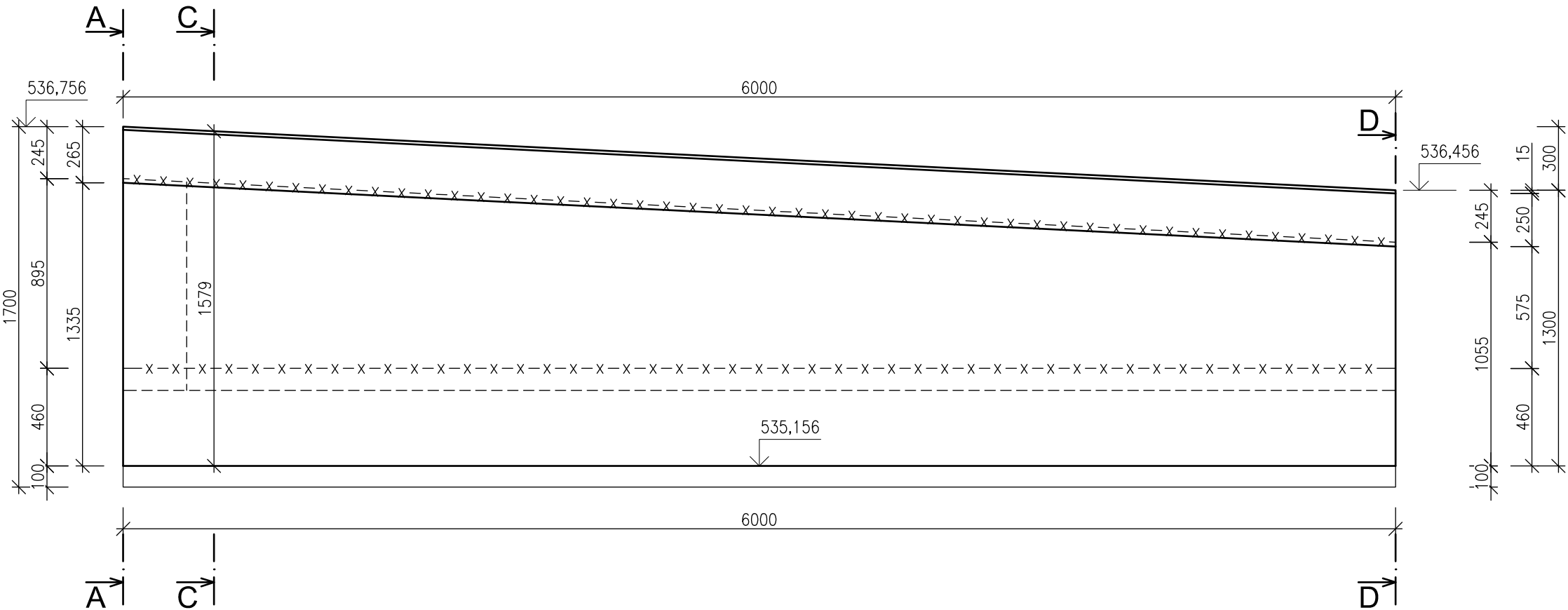
**Schéma**



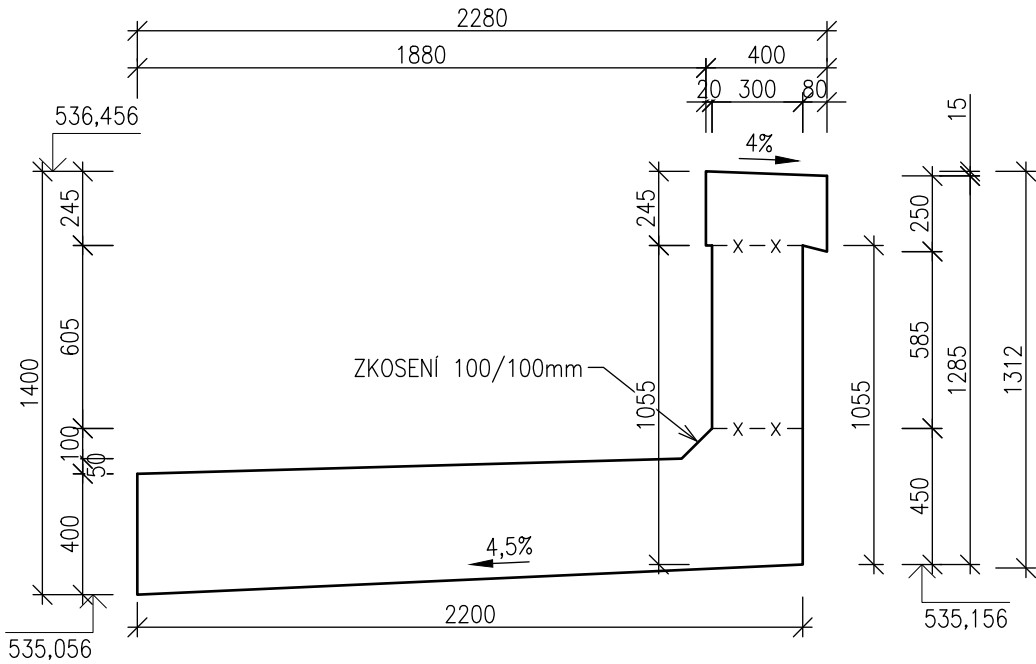
**Řez A-A**  
1:25



**Pohled B-B**  
1:25



**Pohled D-D**  
1:25



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Radomír Hanák	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Štěpán Kameš	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Slovják	KONTROLOVAL Ing. Štěpán Kameš	
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ OÚ: Bruntál		STUPEŇ: DSP	
Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) SO 02 Most v km 62,355			ZAK. ČÍSLO 21113-02;03-1122	ARCH. ČÍSLO
			MÉRITKO 1:25	POČET FORMÁTŮ 4 A4
Výkres tvaru vnější přechodové zídky v oblouku (díl A)			DATUM: 08/2022	
			ČÁST DOKUM. D.2.1.2.1	PŘÍLOHA 2.5.3