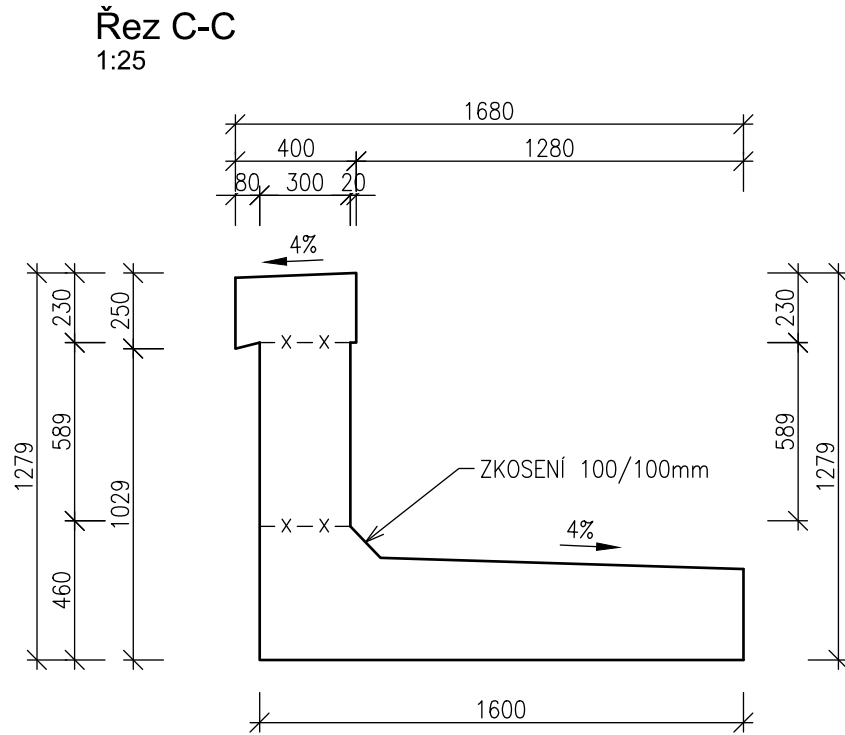
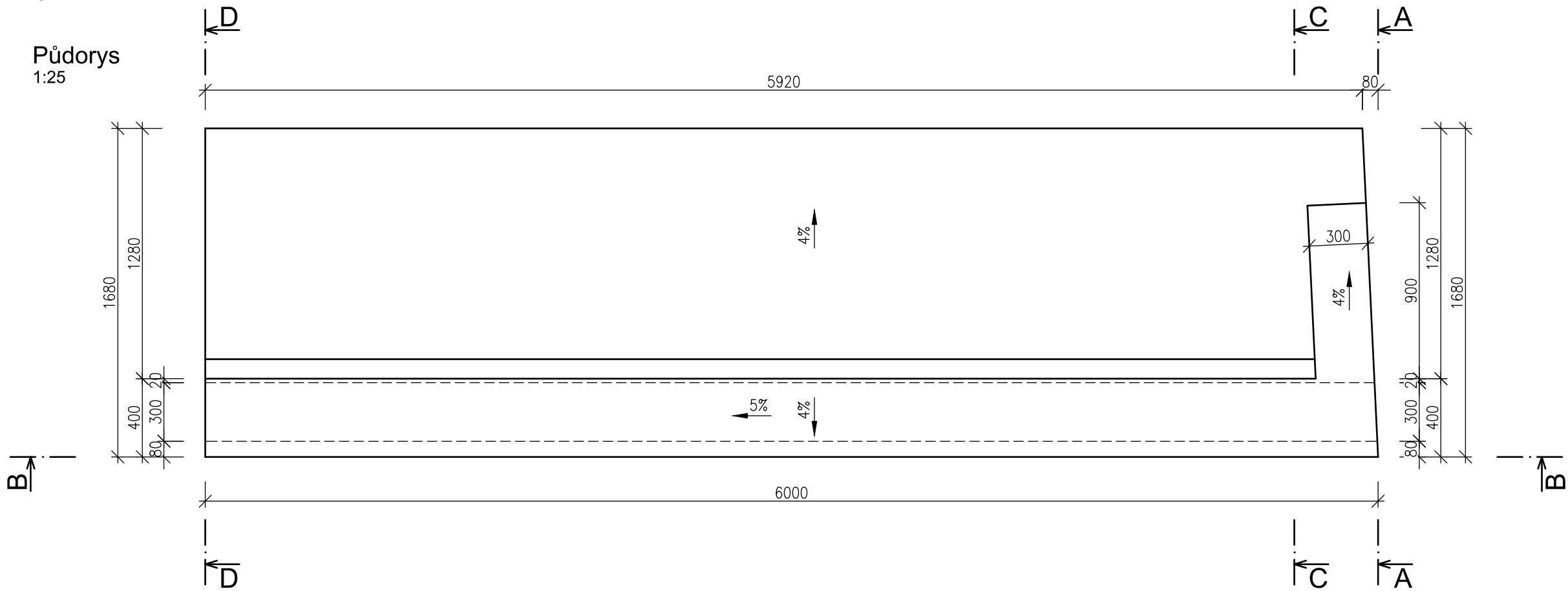


Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati Olomouc - Krnov (TÚ 2191)
SO 02 Most v km 62,355
2.5.7 Výkres tvaru přechodové zídky v přímé (díl C,D)
M1:25



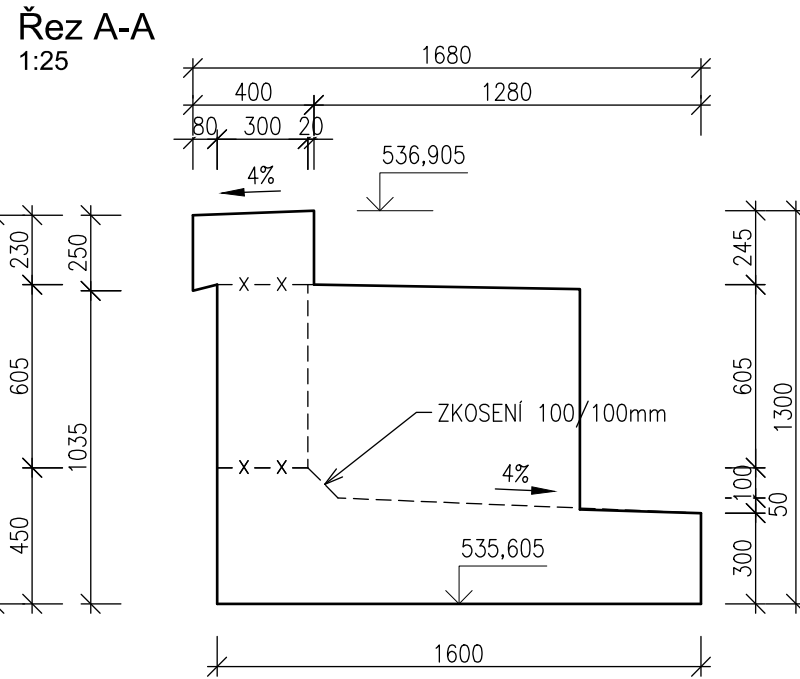
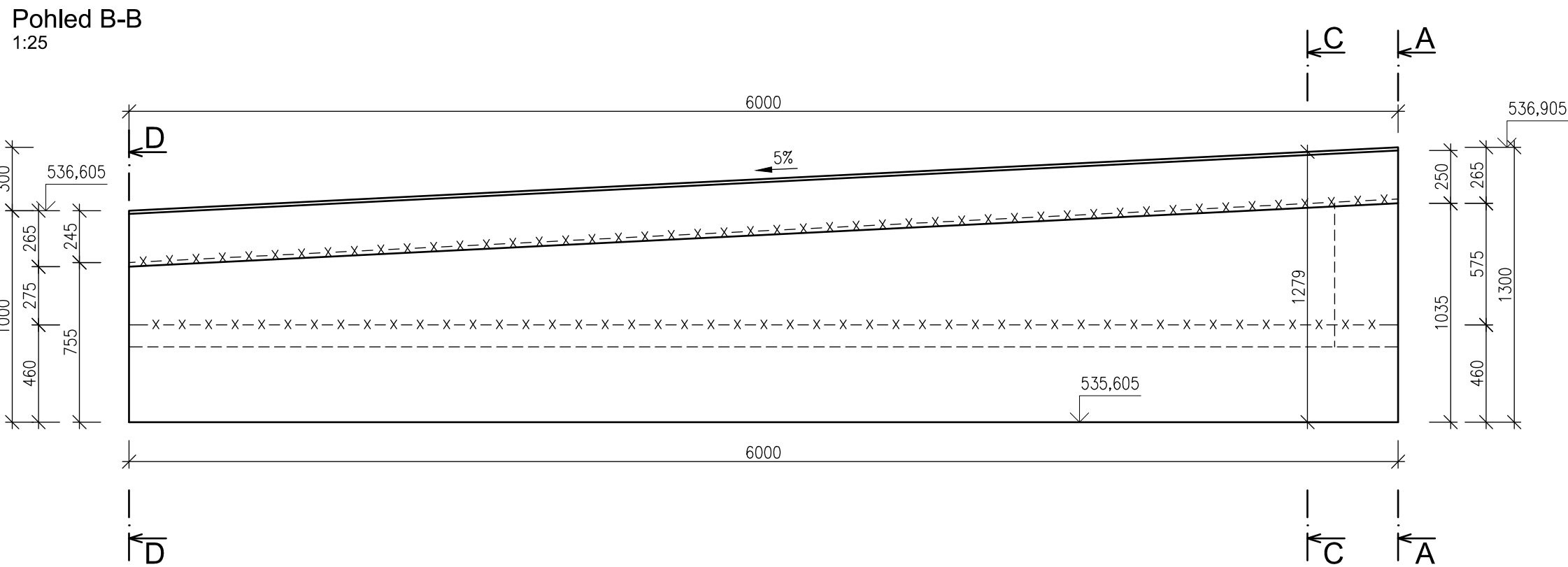
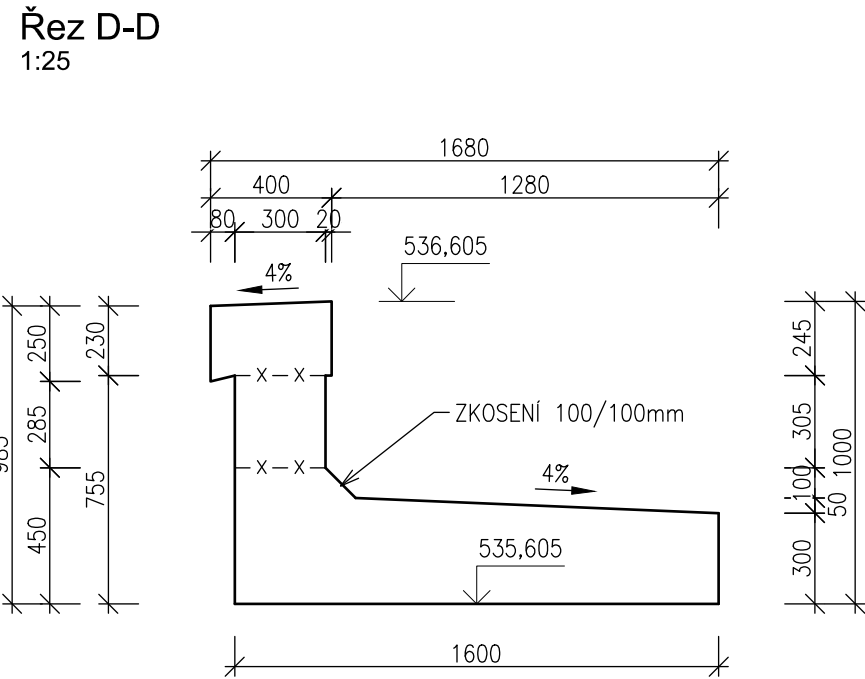
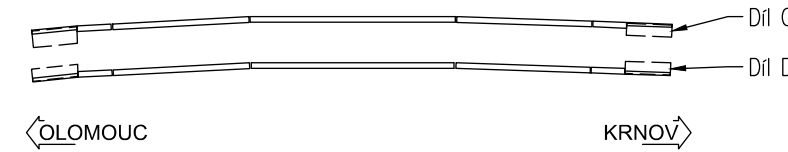
BETON C 30/37 XC4, XF3 (CZ) - CI 0,4 - Dmax 22mm - S4
- BETON DLE ČSN EN 206+A2 A ČSN P 73 2404
- MAX. PRŮSAK 20mm PODLE ČSN EN 12 390-8
- KAMENIVO PODLE ČSN EN 12620 S DOSTATEČNOU MRAZUVZDORNOSTÍ

KUBATURA:
PŘECHODOVÁ ZÍDKA 5,0m³
CELKEM 2 ks = 10,0m³

POZNÁMKY:

- VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ S DÉLKOU PŘEPONY 20mm
- LEVÁ A PRAVÁ ZÍDKA SE LIŠÍ POUZE ZRCADLOVĚ, NA OPAČNOU STRANU ZRCADLOVĚ PŘEVŘÁTIT PŘES PODÉLNOU OSU!

Schéma



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:		Správa železnic, s.o., Dílážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:		12 Mosty		VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Radomír Hanák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Štěpán Kameš		KONTROLOVAL Ing. Štěpán Kameš	
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ OÚ: Bruntál		STUPEŇ: DSP	
Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) SO 02 Most v km 62,355				ZAK. ČÍSLO 21113-02;03-1122	
				MĚŘÍTKO 1:25	
				POČET FORMÁTŮ 4 A4	
				DATUM: 08/2022	
Výkres tvaru přechodové zídky v přímé (díl C,D)				ČÁST DOKUM. D.2.1.2.1	
				PŘÍLOHA 2.5.7	