

Název akce: **Rekonstrukce vybraných lokalit železničního spodku
v úseku Pňovany – Mariánské Lázně trati Plzeň – Cheb**
SO: **SO 04.1 9D km 405,457 – ŽSp
SO 04.2 9D km 405,457 – ŽSv**

Č. zak.: **20/109**

Stupeň: **DUSP**

E.4.1.6. POVODŇOVÝ PLÁN

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....**20/109**.....

Výrobek uvolněn k použití

30.3.2022
Datum.....

1. Identifikační údaje

Název stavby: **Rekonstrukce vybraných lokalit železničního
spodku v úseku Pňovany – Mariánské Lázně
trati Plzeň – Cheb**

Objekt: **SO 04.1 9D km 405,457 – ŽSp
SO 04.2 9D km 405,457 – ŽSv**

Stupeň: **DUSP**

Datum zpracování: **08/2021**

Kraj: **Plzeňský kraj**

Okres: **Tachov**

Obce s rozšířenou působností: **Planá, Kočov**

Katastrální území: **Vysoké Sedliště (721301), Ústí nad Mží (667684)**

Číslo parcely: **1115/3, 333/4**

Investor: **Správa železnic, státní organizace, Dílžďená
1003/7, 110 00 Praha 1 v zastoupení:
Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9**

Místo stavby: **traťový úsek 0203; km 405,115 – 405,738**

Typ stavby: **liniová stavba**

Charakter stavby: **rekonstrukce**

Typ tratě: **jednokolejná elektrizovaná celostátní trať Plzeň
hl.n.-os.n. – Cheb zařazena do systému TEN-T
0203; Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) – Cheb (včetně)
24 – Pavlovice – Brod nad Tichou**

TÚ: **celostátní; P5/F1**

DÚ: **100 00**

Kategorie dráhy: **720 A**

Číslování dle prohl. o dráze: **178 Plzeň hl.n.-os.n. – Cheb**

Číslování dle nákr. jízdního řádu: **D4 (22,5t/8,0t)**

Číslování dle knižního JŘ: **25 kV/50 Hz AC**

Traťová třída zatížení: **2023**

Trakční soustava: **PRISTA s.r.o., Hvězdoslavova 614/16, 400 03 Ústí
nad Labem; Michal Černý DiS.**

Termín realizace stavby: **20/109**

Projektant:

Zakázkové číslo

Autor dokumentu: **Martin Horáček
AZ Consult, s.r.o., Pražská 53, Ústí nad Labem,
tel: 475 240 863**

Správce vodního toku: **Povodí Vltavy, s.p., Závod Berounka**

1.1 Důležité údaje

Místní povodňový orgán: **povodňová komise obce Kočov**

Hydrologické povodí: **Hamerský potok (TC) 1-10-01-0430-0-00**

Správce povodí: **Povodí Vltavy, s.p., Závod Berounka**

2. Věcná část

Úvod, základní předpisy

Povodňový plán stavby „**Rekonstrukce vybraných lokalit železničního spodku v úseku Pňovany – Mariánské Lázně trati Plzeň – Cheb, SO 04.1 9D km 405,457 – ŽSp, SO 04.2 9D km 405,457 – ŽSv.**“ zahrnuje strukturu protipovodňových opatření, která budou prováděna v případě zasažení stavebních objektů povodní během jejich výstavby. Je platný od doby zahájení stavby až do jejího převzetí investorem.

Povodňový plán je zpracován v souladu se zákonem 254/2001 Sb., o vodách a souvisejících zákonů v platném znění.

Popis stavby

Projektová dokumentace, pro kterou je vytvořen tento Povodňový plán řeší rekonstrukci žel. svršku a spodku poblíž inflexního motivu směrového řešení v km 405,457.

Navrhované stavební úpravy se týkají TUDU 020324 Pavlovice – Brod nad Tichou, a to v km 405,115-405,738. V rámci předmětné dojde k rekonstrukci žel. svršku a spodku poblíž inflexního motivu směrového řešení v km 405,457, kde dochází k opakované závadě GPK, jejíž příčina nebyla běžnou kontrolní činností zjištěna. V rámci žel. spodku bude provedena sanace pomocí cementové stabilizace štěrkodrti, a to v rozsahu celého inflexního motivu. Sanace žel. spodku bude odvodněna systémem trativodů. V rámci žel. svršku dojde k jeho demontáži a zpětné montáži po provedení žel. spodku (s částečnou náhradou za materiál nový – více viz níže). Materiál žel. svršku typově zůstává. V rámci celého úseku km 405,115-405,738 se předpokládá propracování koleje z důvodu plynulého navázání na předchozí stavbu „Optimalizace trati Stříbro - Planá u Mariánských Lázní“. V celém úseku bude provedeno znovuzřízení bezстыkové koleje. Rychlosti v traťové koleji, resp. výstroj trati budou beze změny.

Železniční svršek byl v řešeném úseku km 405,115 – 405,738 naposledy obnoven v roce 2009 v rámci akce „Optimalizace trati Stříbro - Planá u Mar. Lázní“, dále jen „Optimalizace...“, a to železničním svrškem na betonových pražcích pro pružné bezpodkladnicové upevnění o min. hm. 300 kg, kolejnice 60E2. Stávající odvodnění (zejména po pravé straně trati stávající příkopové tvárnice TZZ3 a stávající příkopový žlab UCB0) bylo obnoven v roce 2009 v rámci akce „Optimalizace trati Stříbro - Planá u Mar. Lázní“. V řešeném místě inflexu v km 405,457, kde je traťová kolej vedena ve složitých směrových poměrech mezi oblouky o poloměru $R=585\text{m}$ a $R=460\text{m}$ dochází k opakované závadě GPK, přičemž nebyla běžnou kontrolní činností zjištěna příčina těchto poruch. V podloží se dle kopané sondy KS04-1 realizované v rámci geotechnického průzkumu pro předmětnou stavbu nachází v podloží písek hlinitý štěrkovitý s úlomky do 4 cm, ojediněle velmi sypké konzistence (S4 SM). Tato vrstva spočívá na zvětralé hornině s ostrohrannými úlomky (R5) v hloubce cca 1,3 m. Nezvětralé skalní podloží můžeme dle dynamické penetrace pozorovat v hloubce až cca 2,2 m.

Popis stávajícího svršku v předmětném úseku:

- km 405,115- 405,738 kolejnice tv. 60E2, pružné upevnění Sk14, betonové pražce pro pružné bezpodkladnicové upevnění o min. hm. 300 kg.

Stávající GPK je navržené v protisměrných obloucích $R=585$ m a $R=460$ m v převýšení a zahrnuje i inflexní směrové řešení mezi těmito oblouky. Koleje kromě závady GPK způsobené závadou žel. spodku vykazují i drobné deformace vzájemných poloh kolejnicových pasů, drobné deformace směrového i výškového řešení (drobné deformace GPK budou způsobeny provozem na trati od doby optimalizace trati v r. 2009).

GPK v současnosti umožňuje dosažení rychlosti v koleji $V=85$ km/h; $V_{130}=90$ km/h; $V_k=110$ km/h.

Kolej je v celém řešeném úseku bezстыková a dojde k jejímu znovuzřízení.

Stávající odvodnění je řešeno ukloněnou zemní plání, stávajícími příkopovými žlaby UCB0 nebo stávajícími pravostrannými příkopovými tvárniciemi TZZ3, které mají spíše funkci svádění přitékající vody po pravostranném svahu k trati.

Vzhledem k výše zmíněným poruchám GPK v prostoru inflexního řešení dojde k rekonstrukci žel. svršku i spodku v celém rozsahu tohoto inflexu.

Je tedy navržena rekonstrukce železničního svršku od km 405,381 do km 405,554 (staničení je dáno polohou svarů v obou kolejnicových pasech koleje). Materiál bude užitý nebo nový (více viz Materiál žel. svršku, práce na žel. svršku).

V oblasti nově zřizovaného žel. spodku v km 405,402 – 405,535 bude nutné vytrhnout kolej a odtěžit šterkové lože.

V rámci předmětného úseku dojde ke znovuzřízení bezстыkové koleje. V souvislosti se zřízením bezстыkové koleje musí PTŽS vyhovět podmínce pro její šířku pod bezстыkovou kolejí, dále musí vyhovět tvar kolejové lože dle předpisu S3/2

Vzhledem k výše uvedenému bude v rámci železničního spodku provedena sanace žel. spodku, a to v rozsahu celého inflexního směrového řešení, tedy v km 405,402 – 405,535. Sanace žel. spodku bude odvodněná systémem levostranných trativodů, které budou vyústěny do volného terénu (více viz níže).

V případě zvýšeného rizika odhalení IS podél trati se počítá s ochraněním těchto IS.

Prostorová průchodnost – uvažována základní průřez Z-GC dle ČSN 73 6320. Byla prověřena prostorová průchodnost se základním průřezem Z-GC v místech, kde by mohlo docházet ke kolizím.

Předpokládá se přístupová komunikace z obce Ústí k trati v oblasti realizované sanaci žel. spodku. Nejvhodnější přístupová komunikace se jeví přístup z obce Ústí přes brod Hamerského potoka. Dále je vhodné přístupovou komunikaci vést přes stávající panelovou cestu podél řeky Mže. Od panelové stávající cesty, která vede pod náspem železničního tělesa, je vhodné přístupovou komunikaci vést po zarostlé cestě, která již dříve pravděpodobně sloužila také jako přístupová komunikace ke stavbě „Optimalizace trati Stříbro - Planá u Mar. Lázní“.

V rámci propojení stávající panelové cesty pod drážním náspovým tělesem se stavbou je navržena provizorní přístupová komunikace z betonových panelů.

Pro zajištění ochrany stávajícího terénu se v místě komunikace rozprostře na stávající terén geotextilie v min. šířce 4m, vypne se a zajistí se na bocích. Na geotextilii se položí geomříž Tensar TriAx TX150 šířky 4m, vypne se a zajistí na bocích. V místech napojení další role geomříží se provede přesah min. 0,4m nebo dle výrobce. Na geomříž bude rozhrnován štěr směrem ke stavbě (tak aby mechanizace nepojížděla po položených geomřížích) v tl. min 20cm a hutněna. Tato

vrstva bude zarovnána, a na ní se položí bet. silniční panely. Při montáži i demontáži provizorní komunikace se mechanizace bude pohybovat pouze na bet. panelech a na štěrku. Nesmí vjíždět na terén a na položené nekryté geomříže a geotextilii. Pro možný průjezd přes brod Hamerského potoka ke stavbě je uvažována případná úprava koryta Hamerského potoka spočívající ve vyrovnaní koryta, příp. odtěžení kameniva z koryta, položení geotextilie na kterou by byla položena vrstva ze štěrkodrti tl. 200–300 mm. Na štěrkodrti by se položily betonové panely.

Je nutné uvažovat s případnou opravou stávajících komunikací vedoucí z obce Ústí k brodu Hamerského potoka a od brodu potoka dále k panelové cestě pod drážním náspem (např. povrchová úprava vysypáním komunikace štěrkodrtí). Dále je nutné uvažovat s opravou stávající komunikace vedoucí od silnice I/21 do obce Ústí (např. povrchová úprava makadamem). Vše je uvažováno v rozpočtu.

Přístup pro průjezd mechanizační staveništní techniky provizorními přístupovými komunikacemi si pravděpodobně nevyžádá smýcení dřevin a keřů (popř. kácení). Vlastní SO je prostý porostu. Přístupové cesty byly voleny po stávajících lesních cestách. Vstup do kolejiště bude nutné upravit terénními pracemi a zatrubněním stávajícího příkopu. Vstup do kolejiště byl volen v nulovém bodu v km cca 405,490. V uvedených místech porost a terén umožňují přístup do kolejiště bez kácení a mýcení křovin. Pro přístup bude nutné pouze zakrátit větve přilehlých stromů zasahující do cesty.

Po ukončení stavby budou všechny provizorní přístupové komunikace odstraněny a terén bude uveden do původního stavu. Betonové panely, geomříž a geotextilie se může znovu využít v další stavbě.

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě. Místem stavby procházejí podzemní kabelová vedení ve správě SŽ – SEE, SŽ – SSZT PLZ a SŽ – CTD. Projektant dle dostupných podkladů předpokládá vedení inženýrských sítí za rubem prefabrikované opěrné zdi.

Zakreslení inženýrských sítí je pouze orientační dle dostupných podkladů příslušných správců. Před zahájením stavby je nutné jejich přesnou polohu ověřit a na místě vytyčit. Vyjádření správců sítí jsou samostatnou přílohou v dokladové části projektové dokumentace.

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou probíhat ručně a v souladu s podmínkami jejich správců. Při stavbě nesmí dojít k porušení (poškození) žádného podzemního ani nadzemního vedení inženýrských sítí. Za tímto účelem budou všechny inženýrské sítě během stavby vhodným způsobem ochráněny.

Celková délka úseků vyvolaných úpravami žel. spodku 450 m.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

Podle ohrožení lze majetek rozdělit do dvou skupin:

Skupina I. – majetek, který nelze demontovat

- elektropřípojky
- realizovaná stavební část
- technologická zařízení

Skupina II. – majetek, který lze demontovat

- motory a stavební stroje
- svářečské agregáty

- stavební elektrorozvodné skřínky
- kontejnery
- skladované látky snadno odplavitelné a látky vodě škodlivé (maziva, řezivo, izolační hmoty apod.)

Předpokládaná doba výstavby

Předpokládaný začátek stavby je rok 2023. Předpokládaná doba výstavby jsou cca 2 měsíce.

3. Zdroje povodňového nebezpečí

Předpokládá se přístupová komunikace z obce Ústí k místu realizované sanace trati přes brod Hamerského potoka. Přístup na stavbu prochází záplavovým územím, a to přímo přes koryto vodního toku Hamerský potok. Zdrojem povodňového nebezpečí je vodní tok Hamerský potok, který bude během stavby protékat ve svém původním korytě.

Pro možný průjezd přes brod Hamerského potoka ke stavbě je uvažována případná úprava koryta Hamerského potoka spočívající ve vyrovnání koryta, příp. odtěžení kameniva z koryta, položení geotextílie, na kterou by byla položena vrstva ze štěrkodrti tl. 200–300 mm. Na štěrkodrt by se položily betonové panely.

Pro únikové trasy bude použita stávající místní komunikace.

Na vodoteči mohou vznikat povodně:

Přírozená povodeň – vlivem přívalových dešťů

Přírozená povodeň ovlivněná mimořádnými příčinami

Zvláštní povodeň

Povodeň lze předvídat dobře fungující činností vedení stavby (stavbyvedoucího). Škodám je možno předcházet.

Datum zahájení stavebních prací a složení Povodňové komise stavby bude prokazatelně oznámeno správci vodního toku a Povodňové komisi města Kočov.

Zjištěny byly hydrologické údaje Hamerského potoka.

Vodní tok:	Hamerský potok
Číslo hydrologického povodí:	1-10-01-0430-0-00
Profil:	LG Planá (u Mariánských Lázní)
Plocha povodí:	200,02 km ²

N-leté průtoky v m³/s

N	1	5	10	50	100
Q	6,23	17,1	23,6	43,2	53,8

Stupně povodňové aktivity pro Hamerský potok:

Stupně povodňové aktivity (vyznačené na kontrolním vodočtu):

Hamerský potok:

I.SPA= 0,25 m

II.SPA = 0,35 m

III.SPA = 0,40 m

Organizační část**1. Stupně povodňové aktivity**

Rozsah opatření prováděných k ochraně před povodněmi se řídí nebezpečím nebo vývojem povodňové situace, která se vyjadřuje třemi SPA, a to:

I. SPA stav bdělosti nastává při nebezpečí povodně a zaniká, jestliže pominou příčiny takového nebezpečí. Vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku. Zpravidla zahajuje činnost hlídková a hlásná služba stavby.

II. SPA stav pohotovosti se vyhláší v případě, kdy bude dosahováno takového průtoku, při kterém bude ohrožena stavební technika. Veškeré strojní vybavení a stavební materiál bude odstraněn z prostoru koryta toku. Bude provedeno opatření proti poškození nebo zničení rozpracovaného díla.

III. SPA stav ohrožení se vyhláší při nebezpečí vzniku větších škod, ohrožení životů a majetku v korytě toku. V prostoru staveniště se již nesmí vyskytovat žádné strojní vybavení a stavební materiál.

Upozornění na nebezpečné meteorologické jevy vydává ČHMÚ a prezentuje jej také ve veřejných sdělovacích prostředcích a na serveru www.chmi.cz.

Pro konkrétní lokalitu bude zvolen pomocný hlásný profil – kategorie C a v případě zvýšených průtoků bude pověřený zaměstnanec určený do povodňové komise stavby sledovat vodní stavy přímo v lokalitě.

Pro účely kontroly výše hladiny ve vodním toku Hamerský potok bude zřízen kontrolní vodočet. Pomocný hlásný profil bude umístěn na hrázce u vtoku do zatrubnění. Na stupnici latě s dělením alespoň po 0,1 m budou vyznačeny úrovně odpovídající jednotlivým SPA. Jednotlivé stupně budou vyznačeny barevně (I. SPA – zelená, II. SPA – žlutá, III. SPA – červená).

Stupně povodňové aktivity	Vodní stav (v cm nebo m n.m. Bpv)	Označení na místě stavby
I.SPA - bdělost	25cm	Zelená
II.SPA – pohotovost	35cm	Žlutá
III.SPA - ohrožení	40cm	Červená

Na pomocném vodočtu bude prováděn denní odečet vodních stavů a bude proveden jejich zápis do stavebního deníku. Dále bude denně sledován vodní stav toku.

Dle těchto hodnot se bude povodňová komise stavby řídit v součinnosti s následnými povinnostmi a opatřeními pro zmírnění účinku povodně.

Stupně povodňové aktivity pro staveniště v korytě vodního toku Hamerský potok

Stanovené Stupně povodňové aktivity nejsou povodňovými stupni vodního toku Hamerský potok, a proto se nevyhlašují. Při třetím povodňovém stupni bude informována povodňová komise obce Kočov.

I. stupeň povodňové aktivity – **BDĚLOST - 0,25 m**

Nastává při nebezpečí povodně a zaniká, jestliže pominou příčiny takového nebezpečí. Vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku. Zpravidla zahajuje činnost hlídková a hlásná služba stavby.

Za stav bdělosti se pokládá rovněž situace takto označená předpovědní povodňovou službou ČHMÚ. Povodňový stav bdělost se nevyhlašuje, proto je povinností stavbyvedoucího denně sledovat aktuální stav hladiny vody na kontrolním vodočtu a předpověď vývoje stavu hladiny za využití zdrojů informací o vodních stavech a přívalových deštích.

Stav bdělosti nastává při výšce hladiny 0,25 m na kontrolním vodočtu, upozorněním nebo výstrahou předpovědní služby, nebo vydatnými srážkami (případně náhlé tání sněhové pokrývky).

Při stupni „bdělost“ začne pracovat Povodňová komise stavby. Členové komise budou v pohotovosti až do doby poklesu hladiny pod stav bdělosti.

Povinností komise je zorganizovat hlásnou a hlídkovou službu a zabezpečovací a záchranné práce.

Předseda komise stavby si vyžádá další předpověď a zajistí trvalé sledování hladiny ve vodním toku. Informace o vzniku I. stupně budou předány příslušnému povodňovému orgánu.

- četnost pozorování je 1 x za den
- s nastalou situací jsou seznámeni všichni pracovníci

II. stupeň povodňové aktivity – **POHOTOVOST – 0,35 m**

Vývoj situace se musí nadále pečlivě sledovat. Zvýší se četnost pozorování vodočtu na 2x denně. V případě nepříznivé prognózy se provedou přípravné práce v korytě vodního toku.

Pohotovost pro stavbu se vyhlašuje při výšce hladiny 0,35 m na kontrolním vodočtu.

Stavbyvedoucí zajistí následující opatření:

- **ukončí se normální pracovní činnost na brodu v korytě vodního toku Hamerský potok, doprava přes brod bude přerušena až do doby poklesu hladiny pod úroveň 0,35m**
- materiál tř. I a II. se zabezpečí proti poškození
- stavební mechanismy se přesunou ze staveniště mimo dosah očekávané velké vody, nebo se alespoň zabezpečí proti účinkům proudící vody

pozorování jsou prováděna min 2x za den

III. stupeň povodňové aktivity – **OHROŽENÍ – 0,40 m**

Stav ohrožení vyhlásí – Povodňová komise stavby, informace o vzniku III. stupně budou předány povodňové komisi obce Kočov a vodohospodářskému dispečinku Povodí Vltavy.

Pro stavbu se ohrožení vyhláší při vodním stavu 0,40 m na kontrolním vodočtu. V činnosti je protipovodňová četa řízená předsedou Povodňové komise stavby. Četa má stanoviště v objektu ZS – kanceláři vedení stavby.

Práce provádí především pohotovostní četa, která musí být k dispozici i v mimopracovní době.

Stavbyvedoucí zajistí následující opatření:

- **na pracovišti mimo koryto vodního toku Hamerský potok zasahující do záplavového území vodního toku se ukončí normální pracovní činnost**
- odpojí se nedemontovatelné stroje od elektrické sítě
- odpojí se hlavní přívod elektrické energie
- na pracovišti budou přítomni pouze pracovníci pověřeni úkoly protipovodňové služby, a to nejpozději do evakuace
- je zajišťována dokumentace vzniklé situace a případných škod

„V případě nepříznivého vývoje povodňové situace na vodním toce Hamerském potoku se veškeré práce zahájí okamžitě“

Opatření po povodni

Zhotovitel stavby – stavbyvedoucí zajistí:

- posouzení stavu stavby a zařízení z hlediska jejich stability (statické posouzení) a bezpečnosti s ohledem na ochranu zdraví
- kontrolu elektrického zařízení – revize atd.
- odbornou prohlídku pro zajištění povodňových škod
- úklid

4. Organizace ochrany před povodněmi

Obec Kočov má povodňovou komisi, jejíž složení je uvedeno v příloze č. 1. b. Organizaci ochrany před povodněmi zajišťuje Povodňová komise stavby.

Stavbyvedoucí prováděné stavby bude od vyhlášení **III. Stupně povodňové aktivity** stavby ve styku s:

Povodňovou komisí obce, které podává hlášení o provedených opatřeních. Povinností stavbyvedoucího bude denně sledovat předpovědi, které informují o možném vzniku povodní (přívalové deště).

-

Zdroje informací o vodním stavu v obci Kočov:

1. server ČHMÚ www.Chmi.cz

2. server Povodí Vltavy, s. p. – www.pvl.cz

- centrální vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy, s.p. 257 329 425, 724 067 719

3. teletext české televize – str. 182 a 183, televize Nova – str. 183, - upozornění, výstrahy

V období, kdy budou očekávány vyšší průtoky, zajistí stavbyvedoucí nepřetržitou službu v noci i ve dnech pracovního klidu. Při delší nepřítomnosti stanoví odpovědného zástupce.

5. Evidenční a dokumentační práce

Ve stavebním deníku budou uváděna všechna opatření učiněna v souvislosti s vývojem vodních stavů. Vyhlášení, odvolání a nařízení včetně prováděných prací povodňové komise stavby a popř. předseda povodňové komise obce Kočov. Do stavebního deníku budou dále zaznamenány denní stavy a průtoky, doslovné znění přijatých a odeslaných zpráv hlásné služby od spolupracujících organizací a orgánů ochrany před povodněmi a výsledky prohlídek před a po povodni.

6. Doplnování a zpřesňování povodňového plánu

Vedení firmy zhotovitele stavby
zajišťuje ve smyslu ustanovení zákona 254/2001 Sb. Doplnování a upřesňování
předloženého povodňového plánu včetně kontroly, jak jsou opatření plněna.

Dále zajišťuje potřebné prostředky pro ochranu staveníště před povodněmi,
jejich skladování a obměňování.

Organizuje jejich vydávání při zásahu, dopravu na místo zásahu a zpět a jejich
ukládání po povodni.

Za tuto činnost odpovídají tyto pracovníci:

a) Za doplnování a zpřesňování povodňového plánu:

Jméno.....

Funkce.....

Adresa

.....

Telefon

.....

b) Plánování a financování věcných prostředků:

Jméno

.....

Funkce

.....

Adresa

.....

Telefon

Příloha č. 1a**Složení povodňové komise zhotovitele stavby**

Adresa firmy:

.....

.....

Jméno – titul	Funkce v PK	Bydliště	Telefon zaměstnání	Telefon – byt
	Předseda PK			
	Tajemník PK			
	Člen PK			
	Člen PK			
	Člen PK			

Bude doplněno po výběrovém řízení na zhotovitele stavby

Příloha: 1b

Název organizace	Adresa	Telefon, fax
Povodí Vltavy – centrální vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy	Vodohospodářský dispečink Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov e-mail: dispecink@pvl.cz web: http://www.pvl.cz/pro-media-a-verejnost/kontakty	Tel.: 257 329 425, 724 067 719
Záchranná lékařská služba	Plzeňského kraje Stříbro Linka tísňového volání	Tel.: 377 672 111 Tel.: 374 622 489 Tel.: 155
Hasičský sbor	♦ Ohlašovna požáru ♦ Územní odbor Tachov – požární stanice Stříbro ♦ Hasičský sbor Plzeňského kraje	Tel.: 150 Tel.: 950 321 111 Tel.: 950 330 011
Policie ČR	Policie ČR ♦ Tísňové volání ♦ Městská policie ♦ Policejní stanice Tachov ♦ Krajské ředitelství Plzeňského kraje	Tel: 158 Tel.:156 Tel.: 974 337 701 Tel.: 974 321 111
Vodárny	Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s. ♦ Hlášení poruch	Tel.: 359 010 420 Tel.: 800 101 047
Nemocnice	Krajská nemocnice Plzeň	Tel.: 377 401 111
Elektrárny	ČEZ Distribuce Poruchová linka	Tel.: 840 850 860
Plynárny	INNOGY ♦ Zákaznická linka ♦ Pohotovostní služba	Tel.: 800 11 33 55 Tel.: 1239
Městský úřad Tachov	Hornická 1695, 34701 Tachov, Plzeňský kraj	Tel.: +420 374 774 111
Obecní úřad Kočov	Kočov 29, 34815 Kočov	+420 374 791 170
Krajský úřad Plzeňského kraje	Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň, Jižní Předměstí	+420 377 195 111
Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje	Krajská hygienická stanice, se sídlem v Plzni - Skrétova 1188/15, 30100 Plzeň 3 - Jižní Předměstí	Tel.: +420 377 155 111
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav Plzeň – - Mozartova 1237/41, 323 00 Plzeň 1 - Severní Hydroprognóza Meteoprognóza	Tel.: 377 256 611 Tel.: 377 256 648 Tel.: 377 256 622
Čižp Plzeň	Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát, Klatovská třída 591/48, 30100 Plzeň 3 - Jižní Předměstí Hlášení havárií	Tel.: 377 993 411 377 993 411 (v době 7:00 - 15:30) 731 405 350 (trvalá dosažitelnost)
DEKONTA	Praha – Volutová 2523, 158 00 Praha 5 Havarijní služba dispečink	Tel.: 235 522 252 Tel.: 602 686 622

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb. Využita tel. Číslo tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele, OPIS a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifičnost a délku předávaných zpráv a tím blokování linek tísňového volání pro závažnější případy. Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.

Příloha 1 c: Povodňová komise obce Kočov**Povodňová komise obce: Kočov**

Základní informace

Obec:	Kočov	Kód obce:	541559
Ulice:	Kočov	Telefon:	374 791 170
Číslo popisné:	29	Fax:	
PSČ:	348 15	e-mail:	obec@kocov.eu
Poznámka:		WWW stránky:	http://www.kocov.cz

Seznam členů povodňové komise

Jméno: Pešek Miroslav	Funkce v komisi: předseda	Funkce: starosta	
Adresa práce: Kočov 29, 348 15, Planá u M.L.		Telefon práce: 374791170	
Jméno: Strejček David	Funkce v komisi: místopředseda	Funkce:	
Adresa práce:		Telefon práce:	
Jméno: Chodl Radek	Funkce v komisi: člen	Funkce:	
Adresa práce:		Telefon práce:	
Jméno: Mlynář Jan	Funkce v komisi: člen	Funkce:	
Adresa práce:		Telefon práce:	
Jméno: Ziegloser Miroslav	Funkce v komisi: člen	Funkce:	
Adresa práce:		Telefon práce:	