



Č. j.: MUVR/11905/2023/HAVEV R-27/2023
Spis: RMÚP/6800/2022-HAVEV/13

Ve Vrchlabí 24. března 2023

Žadatel

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Vrchlabí, odbor rozvoje města a územního plánování jako příslušný silniční správní úřad podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), **rozhodl** v řízení o žádosti Správy železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Oblastního ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové podané dne 12.12.2022 ve věci zrušení železničního přejezdu P478 v km 0,823 trati 1451 Kunčice nad Labem – Vrchlabí, t a k t o:

podle ust. § 37a odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a v souladu se závazným stanoviskem Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, Trutnov, Dopravního inspektorátu územního odboru Trutnov ze dne 9.3.2023, č. j.: KRPH-15215-2/Čj-2023-051006-VJ a závazným stanoviskem drážního správního úřadu - Drážního úřadu, se sídlem Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, sekce infrastruktury, územního odboru Praha ze dne 2.2.2023, č. j.: DUCR-7185/23/Lh

p o v o l u j e

zrušení železničního přejezdu s ev. č. P4782 na místní komunikaci ul. J. Opletala v k. ú. Podhůří-Harta v km 0,823 trati 1451 Kunčice nad Labem – Vrchlabí.

Zrušení železničního přejezdu ev. č. P4782 bude provedeno za těchto podmínek:

1. Před zrušením železničního přejezdu ev. č. P478 dojde k realizaci vyššího stupně zabezpečení přejezdu ev. č. P4783 na místní komunikaci ul. K Mlékárně v k. ú. Podhůří-Harta v km 1,324 trati 1451 Kunčice nad Labem a železničního přejezdu ev. č. P4784 na místní komunikaci ul. Lipová v k. ú. Podhůří-Harta v km 1,886 trati 1451 Kunčice nad Labem – Vrchlabí.
2. Bude provedeno fyzické zrušení železničního přejezdu ev. č. P4782 v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění.
3. Bude odstraněno svislé dopravní značení A 32 „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „silniční zákon“).
4. Zaslepení místní komunikace ul. J. Opletala bude vyznačeno dopravním značením v souladu s ust. § 77 silničního zákona a umístěním pevné překážky na konci zaslepené pozemní komunikace v souladu s ust. § 29 zákona o pozemních komunikacích proti možnému přejezdu, přechodu cyklistů a chodců, popřípadě bude zajištěno odstranění krytu komunikace ve vzdálenosti delší než 2,5 m od osy krajní koleje a to v celé šíři tělesa místní komunikace.

Účastníci řízení podle ust. § 37a odst. 2 zákona o pozemních komunikacích

- Město Vrchlabí, IČ: 002 78 475, se sídlem Zámek 1, 543 01 Vrchlabí – vlastník pozemní komunikace
- Správa železnic, státní organizace, IČ: 709 94 234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – vlastník dráhy
- Město Vrchlabí, IČ: 002 78 475, se sídlem Zámek 1, 543 01 Vrchlabí – obec, na jejímž území se rušený přejezd nachází

Odůvodnění

Městský úřad Vrchlabí, odbor rozvoje města a územního plánování, obdržel od vlastníka dráhy Správy železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Oblastního ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové dne 12.12.2022 žádost o zrušení úrovněového křížení pozemní komunikace s dráhou (železničního přejezdu) ev. č. P4782 v km 0,823 trati 1451 Kunčice nad Labem – Vrchlabí. Žádost o zrušení přejezdu P4782 je žadatelem odůvodněna snahou o zvýšení bezpečnosti na železniční trati a pozemní komunikaci, kde s ohledem na nízké zabezpečení přejezdu je reálné nebezpečí vzniku mimořádné události. Předmětný přejezd je dle tvrzení žadatele velmi málo využívaný, přičemž jeho zrušení přispěje i k bezpečnosti a plynulosti provozu na železnici. Žadatel v žádosti uvádí, že pro přístup k nemovitostem, k němuž je využívána pozemní komunikace a železniční přejezd ev. č. P4782, lze využít jinou vhodnou trasu a to po místní komunikaci ul. J, Opletala – po místní komunikaci ul. K Mlékárně přes přejezd s evidenčním číslem P4783 v km 1,324 trati 1451 Kunčice nad Labem – Vrchlabí a po silnici III/32551 ul. Dělnická s tím, že navržená alternativní trasa je dlouhá cca 1,4 km a vede přes železniční přejezd se stejným stupněm zabezpečení. Žádost byla doložena fotografií místa přejezdu, který je navržen ke zrušení a situací s vyznačením náhradního přístupu k pozemkům.

Podle ust. § 37a zákona o pozemních komunikacích povolí příslušný silniční správní úřad na žádost vlastníka dráhy nebo pozemní komunikace zrušení přejezdu, pokud k přístupu k nemovitostem, k němuž je využívána pozemní komunikace, je možné využít jinou vhodnou trasu, která není delší o více než 5 km a nevede přes přejezd s nižším stupněm zabezpečení. Účastníkem řízení o povolení zrušení přejezdu je vlastník pozemní komunikace, vlastník dráhy a obec, na jejímž území se rušený přejezd nachází. Silniční správní úřad si před vydáním rozhodnutí vyžádá závazné stanovisko Policie České republiky k posouzení vhodnosti přístupové trasy, viz. shora, jde-li o zrušení přejezdu na silnici, místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci, a drážního správního úřadu k posouzení stupně zabezpečení přejezdu, má-li přístupová trasa, viz. shora, vést přes přejezd.

Nadepsaný správní orgán dne 29.12.2022, pod č. j.: MUVR/45349/2022/HAVEV oznámil účastníkům řízení zahájení správního řízení o zrušení železničního přejezdu P4782 v km 0,823 trati 1451 Kunčice nad Labem – Vrchlabí. Současně byli účastníci řízení obeznámeni s tím, že správní orgán upouští od ústního jednání a místního ohledání, protože situaci na místě zná dobře ze své úřední činnosti. Účastníkům řízení byla dána lhůta pro uplatnění svých stanovisek a návrhů.

Dne 20.1.2023 pod č. j.: KST-STAR/3059/2023-KLAJA bylo správnímu orgánu doručeno stanovisko účastníka řízení, a to obce, na jejímž území se rušený přejezd nachází, tj. města Vrchlabí, zastoupeného starostou Ing. Janem Sobotkou. Ve stanovisku je uvedeno, že *„Město Vrchlabí má zájem v této chvíli o zachování alespoň dvou stávajících nechráněných přejezdů a na zvýšení bezpečnosti křížení místních komunikací se železniční tratí při zachování dopravní dostupnosti pro občany města. Příkladem závažnosti nutného zvýšení bezpečnosti je nedávná vážná nehoda autobusu s osobním vlakem na přejezdu v ulici*

Lipová. Již v minulosti zde byly zaznamenány vážné dopravní nehody, včetně jedné smrtelné. Důvodem je nepřehlednost v místech křížení. Bez zachování alespoň dvou zabezpečených přejezdů v dané lokalitě je vyloučeno zde provozovat městskou hromadnou dopravu a i pro vozidla IZS bude významně zkomplikován přístup k zásahům. Město Vrchlabí souhlasí se zrušením přejezdu ev. č. P4782 v km 0,823 na místní komunikaci ul. J. Opletala v k. ú. Podhůří-Harta, avšak jen za podmínky, že před zrušením tohoto přejezdu dojde k vyššímu stupni zabezpečení přejezdu ev. č. P4783 v km 1,324 na místní komunikaci ul. K Mlékárně v k. ú. Podhůří-Harta a přejezdu ev. č. P4784 v km 1,886 na místní komunikaci ul. Lipová v k. ú. Podhůří-Harta, kde v minulosti docházelo k dopravním kolizím. Město Vrchlabí považuje tuto podmínku za nepřekročitelnou. Bez předchozího zabezpečení dvou zbývajících přejezdů, nesouhlasíme se zrušením přejezdu P4782. Město zároveň podotýká, že zrušení předmětného železničního přejezdu vyvolá další náklady na straně města, a to zejména v souvislosti se zajištěním bezpečnosti chodců a cyklistů hojně využívající hul. J. Opletala a předmětný přejezd. Z tohoto důvodu bude nutné v úseku mezi odbočením do ul. J. Opletala a alternativní trasou zajistit dostavbu chodníku podél silnice III/32551 ul. Dělnická. Město tuto stavbu již připravuje.“

K zahájení řízení o zrušení železničního přejezdu ev. č. P4782 v km 0,823 trati 1451 Kunčice nad Labem – Vrchlabí se dne 20.1.2023 pod č. j.: MUVR/1267/2023/HAVMI vyjádřil vlastník místní komunikace, tj. město Vrchlabí, zastoupené majetkovým odborem MěÚ Vrchlabí. Ve stanovisku uvedl, že „Město Vrchlabí je vlastníkem místní komunikace IV. třídy ul. J. Opletala v k. ú. Podhůří-Harta. V případě zrušení úrovněvého křížení železničního přejezdu ev. č. P4782 s touto místní komunikací bude přístup k nemovitostem mezi železničním přejezdem a silnicí III/32551 ul. Dělnická zajištěn po zaslepené části místní komunikace ul. J. Opletala, a pro přístup k nemovitostem, k nimž je využívána zbylá část místní komunikace ul. J. Opletala, lze využít trasu po silnici III/32551 ul. Dělnická – místní komunikaci ul. K Mlékárně se železničním přejezdem – místní komunikaci ul. J. Opletala tak, jak navrhuje žadatel. Vzhledem ke stejnému stupni zabezpečení železničních přejezdů v ul. J. Opletala a v ul. K Mlékárně a k faktu, že zrušením přejezdu v ul. J. Opletala nevyhnutelně dojde k navýšení frekvence dopravy přes přejezd v ul. K Mlékárně, požadujeme, aby železniční přejezd k Mlékárně byla zabezpečen světelnou signalizací nebo závorami. Tento požadavek plyne zejména z historické zkušenosti vlastníka místních komunikací, kdy opakovaně na železničním přejezdu v ul. K Mlékárně docházelo ke srážkám účastníků provozu s vlakem. Místní komunikace ul. J. Opletala je využívána chodci jako bezpečnější trasa, protože v současné době podél silnice III/32551 ul. Dělnická v úseku mezi ul. K Mlékárně a ul. J. Opletala není chodník. Má-li dojít ke zrušení železničního přejezdu v ul. J. Opletala a tím k zaslepení této ulice, je nutné provést dostavbu chodníku. Zaslepení místní komunikace ul. J. Opletala bude vyznačeno dopravním značením včetně umístění mechanických zábran proti možnému přejezdu motorizovaných vozidel, cyklistů a chodců, popřípadě bude zajištěno odstranění krytu komunikace ve vzdálenosti delší než 2,5 m od osy krajní koleje a to v celé šíři tělesa místní komunikace.“

Správním orgánem ve smyslu ust. § 37a odst. 3 zákona o pozemních komunikacích požádal dne 23.1.2023 pod č. j.: MUVR/3333/2023/HAVEV a č. j.: MUVR/3309/2023/HAVEV o vydání závazného stanoviska drážní úřad a Policii České republiky.

Správním orgánem bylo dne 25.1.2023 pod č. j.: KRPH-9081-2/Čj-2023-051006-VJ doručeno nesouhlasné závazné stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, Dopravního inspektorátu územního odboru Trutnov k návrhu alternativní trasy po místní komunikaci ul. J. Opletala, dále po místní komunikaci ul. K Mlékárně, přes přejezd s ev. č. P4783 a dále po silnici III/32551 ul. Dělnická při zrušení železničního přejezdu s ev. č. P4782. Orgán Policie České republiky v závazném stanovisku uvádí, že „Na podkladě skutečností uvedených v předložené žádosti nesouhlasíme s realizací navrženého zrušení přejezdu a návrhem alternativní trasy. Dopravní inspektorát se ztotožňuje s argumentací města Vrchlabí při popisu stavebního uspořádání komunikací alternativní trasy, bezpečnosti železničních přejezdů na této trase, tak i situace ve významu sjezdu z pohledu dalších záměrů v dotčené lokalitě. K uvedené dokumentaci doplňujeme, že předmětná lokalita je dle územního plánu určena k další výstavbě pro bydlení a lze tedy předpokládat, že s rostoucí intenzitou provozu by došlo k dalšímu zvýraznění negativ

alternativní trasy. Je nezbytné také upozornit na skutečnost, že silnice III/32551 je významnou přístupovou komunikací pro těžkou nákladní dopravu do areálu závodu Škoda Auto. Je tedy velmi vhodné, pokud pro pěší a cyklistickou dopravu existuje alternativní trasa po místních komunikacích.“

Pro účel zrušení železničního přejezdu P4782 v km 0,823 trati Kunčice nad Labem – Vrchlabí bylo správním orgánem dne 2.2.2023 pod č. j. DUCR-7185/23/Lh. doručeno souhlasné závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce infrastruktury – územního odboru Praha, se sídlem Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Souhlasné závazné stanovisko drážního úřadu ke zrušení železničního přejezdu P4782 umístěného v km 0,823 trati Kunčice nad Labem – Vrchlabí je odůvodněno tím, že se „*Jedná o železniční přejezd na místní komunikaci ul. J. Opletala, který je zabezpečen DZ A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ s doplněním o DZ „Stůj, dej přednost v jízdě!“.* Důvodem ke zrušení přejezdu je existence sousedního přejezdu P4783 v km 1,324 s objízdovou trasou délky cca 1,4 km. Sousední železniční přejezd je taktéž zabezpečen DZ A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ s doplněním o DZ P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.

Přípisem ze dne 2.2.2023 č. j.: KST-STAR/5021/2023-KLAJA obdržel správní orgán dne 2.2.2023 doplnění stanoviska města Vrchlabí, zastoupeného starostou Ing. Janem Sobotkou ze dne 20.1.2023, č. j.: KST-STAR/3059/2023KLAJA, a to pro potřeby posouzení vhodnosti trasy podle ust. § 37a odst. 1 zákona o pozemních komunikacích Policie České republiky o tyto skutečnosti. „*Město Vrchlabí souhlasí se zrušením přejezdu ev. č. P4782 pouze za podmínky, že před jeho zrušením dojde k realizaci vyššího stupně zabezpečení přejezdu ev. č. P4783 a ev. č. P4784, což bude smluvně zajištěno se Správou železnic, s. o. Ke zvýšení bezpečnosti chodců, kteří využívají komunikaci přes rušený přejezd, město připravuje výstavbu chodníku podél silnice III/32551 až ke křižovatce s ulicí K Mlékárně. Pokud by se ukázalo, že je nezbytné pro výstavbu v lokalitě na plochách pro bydlení obnovit komunikaci přes rušený železniční přejezd, bylo nám Správou železnic, s. o. sděleno, že je možné znovu tento přejezd obnovit za podmínky vybudování dostatečného zabezpečení nového přejezdu.“* Doplněné stanovisko účastníka řízení města Vrchlabí bylo dne 3.2.2023 pod č. j. MUVR/5202/2023/HAVEV zasláno Policii České republiky, Dopravnímu inspektorátu územního odboru Trutnov.

Správní orgán dne 9.3.2023 pod č. j.: KRPH-15215-2/Čj-2023-051006-VJ obdržel souhlasné závazné stanovisko Policie České republiky, Dopravního inspektorátu územního odboru Trutnov k návrhu alternativní trasy po místní komunikaci v ul. J. Opletala, dále po místní komunikaci ul. K Mlékárně, přes přejezd s ev. č. P4783 a dále po silnici III/32551 v ul. Dělnická, kdy „*Na podkladě doplněných skutečností uvedených v předložené žádosti souhlasíme se zrušením přejezdu a návrhem alternativní trasy. Upozornění: Dopravní inspektorát opakovaně upozorňuje na skutečnost, že silnice III/32551 je významnou přístupovou komunikací pro těžkou nákladní dopravu do areálu závodu Škoda Auto. Zrušením přejezdu přichází město Vrchlabí o možnost realizovat pěší a cyklistickou dopravu alternativní trasou po místních komunikacích. V tomto ohledu velmi doporučujeme, aby součástí smlouvy města Vrchlabí a Správou železnic s. o., o realizaci vyššího stupně zabezpečení přejezdu P4783 a P4784 byla také podmínka stavební úpravy přejezdu P4517 na silnici III/32551, u křižovatky se silnicí III/2953. Smyslem stavební úpravy tohoto přejezdu by bylo získání dostatečného prostoru pro převedení pěší a případně cyklistické dopravy po oddělené komunikaci (chodníku nebo stezce) přes přejezd P4517 a napojení této komunikace na stávající chodníky v obcích Kunčice nad Labem a Dolní Branná. V opačném směru na avizovaný záměr stavby chodníku ze strany města Vrchlabí. Současně pak v souvislosti s výše uvedeným navrhuje město Vrchlabí posoudit možnost výstavby tohoto chodníku v parametrech umožňujících společný provoz pěší a cyklistické dopravy.“* Doručené souhlasné závazné stanovisko posoudil správní orgán v souladu se zásadou „lex posterior derogat legi priori“.

Správní orgán dne 10.3.2023 sdělil účastníkům řízení (oznámení č. j.: MUVR/10426/2023/HAVEV), že nashromáždil veškeré potřebné podklady pro vydání rozhodnutí ve věci a proto v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu mají možnost před vydáním rozhodnutí vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí a to nahlédnutím do spisu dne 15.3.2023 nebo i v jiném termínu do 20.3.2023. Ve stanovené lhůtě se nikdo z účastníků řízení k podkladům i ke způsobu jejich zjištění nevyjádřil ani nenavrhl jejich doplnění.

Správní orgán se zabýval otázkou, zda navržená trasa k přístupu k nemovitostem plní zákonné podmínky a je vhodná.

Alternativní trasa vede od dotčeného přejezdu po místní komunikaci J. Opletala, po silnici III/32551 ul. Dělnická, po místní komunikaci ul. K Mlékárně přes přejezd ev. č. P4783 v km 1,324 trati 1451 Kunčice nad Labem – Vrchlábí vzdálený 501 m a zpět do ulice J. Opletala. Alternativní trasa je dlouhá 1,4 km, není tedy delší o více než 5 km.

Alternativní trasa vede přes železniční přejezd ev. č. P4783, který je vyznačen dopravním značením A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Alternativní trasa tedy nevede přes přejezd s nižším stupněm zabezpečení.

Z hlediska stavebního a dopravně technického stavu pozemních komunikací, je alternativní trasa úměrná.

Existence železničního přejezdu ev. č. P4782 nepředstavuje pro danou lokalitu nutnou a ničím nenahraditelnou komunikační potřebu, což je zřejmé z mapy, založené ve spise, proto i po zrušení přejezdu ev. č. P4782 nedojde ke znemožnění přístupu k pozemkům v dané lokalitě. Alternativní trasu tak lze považovat za vhodnou i z tohoto aspektu.

Na základě výše uvedených skutečností, správní orgán neshledal důvody, které by bránily vyhovět podané žádosti způsobem a za podmínek obsažených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí je možné podat odvolání, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, který o odvolání rozhodne, a to cestou odboru rozvoje města a územního plánování Městského úřadu Vrchlábí, u něhož se odvolání podává.

Lhůta pro odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyvednutí

/otisk úředního razítka/

Eva Havlíčková
referent odboru rozvoje města a ÚP

Příloha

Fotografie přejezdu a mapa alternativní trasy

Rozdělovník

Účastníci řízení podle § 37a odst. 2 zákona o pozemních komunikacích

Správa železnic, státní organizace, IČ: 709 94 234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Oblastního ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové - žadatel a vlastník dráhy - DS

Město Vrchlábí, IČ: 002 78 475, Zámek 1, 543 01 Vrchlábí - vlastník pozemní komunikace

Město Vrchlábí, IČ: 002 78 475, Zámek 1, 543 01 Vrchlábí – obec, na jejímž území se rušený přejezd nachází

Dotčené orgány státní správy podle §37a odst. 3 zákona o pozemních komunikacích

Policie ČR, KŘ Policie KHK, Dopravní inspektorát územního odboru Trutnov – DS

Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 - DS