

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 25924/2023-SŽ-SSZ-OVZ
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Kateřina Jungová
Telefon
Mobil +420 720 071 563
E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

Datum 7. prosince 2023

Uveřejněno na profilu zadavatele

„ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n. Vlt.“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 36

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku č. 22.2 Vysvětlení, změna nebo doplnění Dílu 1 – Zadávací dokumentace na zhotovení projektové dokumentace a realizace výše stavby zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 373

V návaznosti na odpověď na dotaz č. 294: dle názoru zhotovitele zadavatel nepodal úplné vysvětlení k otázce případné kvalifikace uchazeče v oblasti doplnění informace k prokázání kvalifikace uchazeče k nakládání s nebezpečnými odpady znamenající ekologickou zátěž. Zhotovitel žádá zadavatele o doplnění informace, v jakém rozsahu bude požadovat prokázání kvalifikace uchazeče k nakládání s nebezpečnými odpady znamenající ekologickou zátěž.

Odpověď č. 373

Samotná existence materiálů s obsahem azbestu, které se ve stavebnictví v minulosti hojně využívaly, nepředstavuje z hlediska životního prostředí ani ochrany lidského zdraví významné riziko, pokud nejsou nikde výrazně poškozeny. Riziková je především manipulace s těmito materiály, kdy dochází k uvolňování azbestových vláken do ovzduší a je možné jejich vdechnutí (např. řezání, lámání). Vzhledem k uvedenému tedy není odstranění budovy s azbestovými prvky z pohledu ochrany životního prostředí a lidského zdraví nezbytně nutné, ovšem obecně je spíše žádoucí.

V případě, že bude při realizaci vznikat odpad s obsahem azbestu, při manipulaci s ním musí být dodrženy příslušné části zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, vyhlášky č. 394/2006 Sb., nařízení vlády č. 361/2007 Sb. a Metodického návodu Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi z roku 2018. Odstranění odpadu s obsahem azbestu musí být provedeno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a zákonem č. 309/2006 Sb.

Osoba odpovědná za demontáž materiálů s obsahem azbestu a odstranění odpadů s obsahem azbestu musí mít živnostenské oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady. Za předpokladu dodržení požadavků výše uvedených právních předpisů není žádná další specifická kvalifikace nutná.

Vzhledem k tomu, že při realizaci budou vznikat i jiné kategorie nebezpečných odpadů (nejen ty s obsahem azbestu), platí naposledy výše uvedené obecně.

Zadavatel k prokázání kvalifikace v žádosti o účast nepožaduje doložení výše uvedených dokladů. To však samozřejmě neznamená, že by při plnění veřejné zakázky nemusel vybraný dodavatel nezbytnou kvalifikací disponovat, pokud takové požadavky stanoví právní předpisy.

Dotaz č. 374

V zadávací dokumentaci je uveden požadavek na zřízení nové kabelizace ke všem prvkům k zajištění ochrany proti vlivům trakční soustavy 25 kV/50 Hz. Jedná se tak o nutnost realizace pokládky nové kabelizace v celém úseku. Jakým způsobem bude zadavatel požadovat zajištění opatření proti vlivům trakce 25 kV/50 Hz u ostatních kabelů, které nebudou stavbou nutně dotčeny a pro zajištění správné funkce na nich provozovaného zařízení budou muset být tyto kabely ponechány v provozu? Bude zadavatel striktně trvat na jejich výměně se všemi dopady, nebo připustí i jiné technické možnosti ochrany kabelů proti vlivům trakce 25 kV/50 Hz?

Odpověď č. 374

V odůvodněných případech lze navrhnout výjimky z požadavků na předpisové uspořádání kabelových tras a sítí. Návrh technického řešení kabelových tras a sítí bude v rámci přípravy projektové dokumentace projednán a schválen příslušnými složkami zadavatele.

Cílový stav kabelizace by měl být v takový, aby v budoucnu při přechodu na trakci 25kV/50Hz nebylo nutné provádět výkopové práce a pokládku nových kabelů. Pokud existují jiné technické možnosti, jak vyplývá z dotazu dodavatele, návrhy řešení budou projednány s účastníky v rámci jednání o předběžných nabídkách.

Nejedná se o podmínky, které by měly dopad pro podávání žádostí o účast a prokazování kvalifikace. V dalším průběhu zadávacího řízení může být v případě přetrvávajících nejasností upřesněno. Zadavatel současně očekává upřesnění týkající se technických nebo jiných podmínek plnění předmětu veřejné zakázky v rámci jednání s účastníky v průběhu zadávacího řízení. Zadavatel zároveň respektuje skutečnost, že dle § 36 odst. 3 ZVZZ musí zadávací podmínky stanovit a poskytnout dodavatelům v podrobnostech nezbytných pro účast dodavatelů v zadávacím řízení.

Zadavatel pro vyloučení případných obav upozorňuje potenciální účastníky, že si nevyhradil oprávnění zadat veřejnou zakázku bez jednání dle § 61 odst. 8 ZZVZ. Účastníci, kteří splní kvalifikaci a podají předběžnou nabídku, dostanou možnost jednat se zadavatelem, který může v souladu s § 61 odst. 10 ZZVZ zadávací podmínky měnit v průběhu jednání při dodržení zákonných podmínek.

Dotaz č. 375

V ZD, příloze č. 19 Minimální technické podmínky, se požaduje dodávka kompletního systému zabezpečení konvenční železniční tratě pro aktuální nejvyšší traťovou rychlost až 160 km/h s možností výhledového zavedení traťové rychlosti až 200 km/h. Podle jakých kritérií, norem a předpisů má být posuzován takovýto systém, který má být schopen zajistit železniční provoz vyšší rychlostí než je 160 km/hod s možností max. rychlosti až 200 km/hod. V českém národním prostředí žádné takové normy, ani

předpisy tyto požadavky nespecifikují, vč. požadavků a podmínek stanovených ve vyhláškách platného zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění. Bude s ohledem na tuto stavbu měněn zákon?

Odpověď č. 375

Zadavatel záměrně stanovil „Minimální technické podmínky“ pouze jako specifikaci požadovaných výsledných vlastností, aby umožnil flexibilitu potenciálním zhotovitelům při návrhu technického řešení. Zadavatel další požadavky blíže specifikoval v dalších částech zadávací dokumentace. O těchto bližších specifikacích, které nejsou součástí minimálních technických podmínek, bude v dalších fázích zadávacího řízení vedeno s účastníky jednání tak, aby zadavatel získal co nejhodnější technické řešení.

Český právní řád, například vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/21995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, nebo vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, již dnes obsahuje základní požadavky pro provozování dráhy a drážní dopravy i rychlostí větší než 160 km/h.

V oblasti zabezpečovacích zařízení jsou potom právní předpisy doplněny technickými předpisy Správy železnic, konkrétně například pokynem generálního ředitele „SŽ PO-09/2020-GR Pokyn generálního ředitele ve věci doplnění požadavků na železniční zabezpečovací zařízení pro tratě s traťovou rychlostí do 200 km/h (včetně)“, který je dostupný zde: <https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>.

Účelem uvedeného požadavku je zajistit, že v případě rozhodnutí zadavatele navýšit na předmětné trati nebo její části rychlost až do 200 km/h, bude dodané zařízení i jeho komponenty (např. přestavníky, návěstidla apod.) dále splňovat požadavky na bezpečný a spolehlivý provoz.

Zadavatel očekává, že v budoucnu budou všechny požadavky pro zavedení traťové rychlosti až 200 km/h upřesněny. Zadavatel však neočekává změnu platného zákona jen s ohledem na nyní řešenou stavbu.

Ing. Mojmír Nejezchleb,

náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy,
na základě pověření č. 3314 ze dne 15. 3. 2023