

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií. V rámci zemních prací dojde k odtěžení a odvezení cca 8000m³ zemin. Konstrukce žel. spodku a svršku budou prováděny z dovezených nakupovaných materiálů.

b) odvodnění staveniště

Stavba bude odvodněna gravitačně v rámci odvodnění stávající trati. Případné výkopy pod úroveň odvodnění budou čerpány. Odvodnění bude prováděno po směru staničení – proti spádu vody.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí trati Varnsdorf – Seifhennersdorf a po dobu výstavby bude po této trati dostupná. Stavba bude rovněž dostupná z pozemní komunikace II/265 a z místních komunikací od stanice Varnsdorf – Staré nádraží. Přístup na stavbu je rovněž možný z místní komunikace ul. Na Haldách od přejezdu č P3484.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude probíhat na pozemku stavebníka p.č. 8188/1 k.ú. Varnsdorf. Zásahy na pozemky jiných vlastníků se nepředpokládají. Obvod stavby nebude zasahovat mimo drážní pozemek. Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při předání staveniště (nejpozději před zahájením stavebních prací) si zhotovitel stavby zajistí ověření stávajícího stavu (pasport) objektů bezprostředně dotčených stavbou. Jedná se o přilehlé pozemky a stavby nacházející se v bezprostředním okolí stavby. Po ukončení stavebních prací bude u těchto objektů proveden aktualizovaný pasport pro určení

případného poškození stávajících objektů stavební činností – za nápravu odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení Stromů, náletové a keřové zeleně v okolí stavby. Rozsah kácení je obsahem zvláštní přílohy dokumentace. Kácení dřevin mimo rozsah stavby se nepředpokládá.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zařízení staveniště bude umísťováno na pozemcích stavebníka, nutné trvalé a dočasné zábory v rámci stavby se nepředpokládají

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy nejsou požadovány

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Produkce odpadů bude omezena v maximální možné míře. Vzniklé odpady budou primárně využity v rámci stavby (zásypy, terénní úpravy). Nepoužité odpady budou vhodně recyklovány. Případné odpady, které nelze recyklovat budou uloženy na skládku. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Zhotovitel je povinen zpracovat „Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby“ v rozsahu uvedeném ve Směrnici SŽ SM0096 (viz příloha B.1 směrnice). Zhotovitel stavby současně zpracovává „Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady“ (viz příloha B.2 směrnice). Uvedenou dokumentaci pak předloží objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

Návrh zařízení a osob oprávněných k nakládání s odpady:

Kompostárna Šluknov - TECHNICKÉ SLUŽBY ŠLUKNOV, SPOL. S R.O., vzdálenost 20km

Recyklační centrum - VOKA CL s.r.o. Žizníkov 104, 470 01 Česká Lípa, vzdálenost 40km

Skládka odpadu EKO Volfartice, a.s., vzdálenost 34km

celkové produkované množství a druhy odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpad	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu	Množství
2	ODPADY ZE ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, RYBÁŘSTVÍ, LESNICTVÍ, MYSLIVOSTI A Z VÝROBY A ZPRACOVÁNÍ POTRAVIN				
02 01	Odpady ze zemědělství, zahradnictví, rybářství, lesnictví a m				
02 01 02	Odpad živočišných tkání	O			
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O	kompostování	smýcené stromy, keře a pařezy	80
5	ODPADY ZE ZPRACOVÁNÍ ROPY, ČIŠTĚNÍ ZEMNÍHO PLYNU A Z PYROLYTICKÉHO ZPRACOVÁNÍ UHLÍ				
05 01	Odpady ze zpracování ropy				
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	útkapy, havárie	-
7	ODPADY Z ORGANICKÝCH CHEMICKÝCH PROCESŮ				
07 02	Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání plastů,				
07 02 99	Odpady jinak blíže neurčené	O	skládka	prýžkové podložky (ŽEL. SVRŠEK)	0,21
13	ODPADY OLEJŮ A ODPADY KAPALNÝCH PALIV (KROMĚ JEDLÝCH OLEJŮ A ODPADŮ UVEDENÝCH VE SKUPINÁCH 05, 12 A 19)				
13 01	Odpadní hydraulické oleje				
13 01 00*	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny	N	zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů	-
15	ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTIČÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ				
15 01	Obaly (včetně oddělené sbíraného komunálního obalového				
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	recyklace	obaly stavebních materiálů	0,1
15 01 02	Plastové obaly	O	recyklace	obaly stavebních materiálů	0,5
15 01 06	Směsné obaly	O	deponování, spalování	obaly stavebních materiálů	
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těm	N	deponování, spalování	obaly stavebních materiálů	0,05
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)				
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika				
17 01 01	Beton	O	recyklace v recyklačním středisku, např. VOKA Žitník	beton z demolic	601,3
17 01 02	Cihly	O	recyklace v recyklačním středisku, např. VOKA Žitník	cihly z demolic	-
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	recyklace v recyklačním středisku, např. VOKA Žitník	stavební a demoliční suť	-
17 02	Dřevo, sklo a plasty				
17 02 01	Dřevo	O	recyklace		-
17 02 02	Sklo	O	recyklace		-
17 02 03	Plasty	O	skládka	polyetylenové podložky (ŽEL. SVRŠEK)	0,36
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	skládka	dřevěné pražce	38
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)				
17 04 05	Železo a ocel	O		mříže, výztuž do betonu	-
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O		kabely	0,01
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst),				
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	recyklace v recyklačním středisku, např. VOKA Žitník	vytěžené zeminy a horniny	18316,8
17 05 07*	Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N	skládka	lokálně znečištěný štěrky a zemina z kolejiště	27,12
17 05 08	Štěrky z kolejiště	O	recyklace	Štěrky z kolejiště	3809,46
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu				
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	recyklace	izolace	0,01
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady				
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	recyklace	kamenné konstrukce	-
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU				
20 01	Složky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v p				
20 01 01	Papír a lepenka	O	recyklace		-
20 01 27*	Barvy, tiskářské barvy, lepidla a pryskyřice obsahující nebezpečné látky	N	spalování, deponování		-
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)				
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování		-

Pozn.: O - ostatní odpad

N - nebezpečný odpad

* - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu

i) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

výkopy: 8000m³ násypy: <1000m³

beton: 1200m³, konstrukční vrstvy žel. spodku z drceného kameniva: 1550m³

Zeminy budou v případě potřeby mezideponovány v rámci zařízení staveniště.

Konstrukce žel. spodku a svršku budou prováděny z dovezených nakupovaných materiálů.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Z hlediska prašnosti a emisí vznikajících při stavebních činnostech je třeba dbát opatření směřující k ochraně ovzduší a životního prostředí. K tomuto jsou níže stanoveny podmínky pro omezení prašnosti z výstavby:

- při prováděných pracích a při manipulaci s prašným materiálem bude použito postupů prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
- budou používána výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje
- pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, stavebník provede neprodleně očištění komunikace.

Vzhledem k charakteru stavby nedochází ke změně hlukového zatížení okolí stavby po jejím dokončení.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba postupovat dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví a jsou přípustné pro dané prostředí a pracoviště. Hlučné práce na všech částech stavby budou probíhat pouze v denní době (7,00 – 19,00 hod.). Na stavbě je nutné používat takové stavební stroje a pracovní dobu, aby byly požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

Z hlediska ochrany přírody (zákon č. 114/1992 Sb.) se v ploše uvažovaného záměru ani v jejím nejbližším okolí nenacházejí žádná zvláště chráněná území, ani registrované významné krajinné prvky.

Do prostoru stavby ani jejího širšího okolí nezasahuje žádná evropsky významná lokalita (ve smyslu §45a a 45c, zákona č. 114/1992 Sb.), ani nepředpokládáme její pozdější vymezení, dále sem nezasahuje žádná ptačí oblast (ve smyslu §45e, zákona č. 114/1992 Sb.).

Botanické hodnocení:

Průzkumnými pracemi v roce 2022 nebyl v ploše záměru zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin ani druhů červeného seznamu.

Vzhledem k tomu, že biotopy zabírané stavbou jsou výrazně ovlivněné člověkem a jejich druhové složení je chudé, nepovažujeme za nutné provádět rekognoskaci trasy, kvůli ZCHD před zahájením stavby.

V lokalitě se nevyskytují cenná přírodní společenstva rostlin.

Doporučujeme po stavbě obnovit v území stávající linie dřevin.

Zoologické hodnocení:

Pro účely průzkumu bezobratlých byla lokalita navštívena třikrát. Celkem byly zaznamenány 2 ZCHD bezobratlých. Čmeláci rodu *Bombus* a mravenci rodu *Formica*. Z obratlovců byl zaznamenán jeden druh chráněného plazu – ještěrka živorodá (*Zootoca vivipara*). U těchto

tří druhů bylo požádáno o výjimku ze zákazů podle § 56 zákona 114/1992 Sb. pro zakázané činnosti uvedené v odst. 2 § 50 zákona 114/1992 Sb.

Na základě podmínky č.1 rozhodnutí Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, číslo jednací: KUUK/004403/2023 ve znění změny Číslo jednací: KUUK/149136/2023, musí být stavba prováděna v období **15. 07. – 14. 03.**

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, Nařízení vlády č. 591/2006 – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – předpisy SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3 a SŽ Zam1. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a nářadí v souvislosti s průjezdným průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchranou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou při tom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic, s.o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic, s.o.. Zhotovitel musí před započatím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví

i sankce za jejich nedodržování. Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP. Obvod staveniště bude vymezen výstražnou páskou oplocením.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č.246/2001Sb o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Při provádění řezání kolejí případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nebudou dotčeny žádné stavby s bezbariérovým užíváním.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavbou nebudou dotčeny žádné pozemní komunikace. Stavba bude probíhat částečně ve výluce provozu. Předpokládaná délka nickolejné výluky je celkem 62 dní. Prvních a posledních 7dní výluky bude v úseku Varnsdorf - Varnsdorf – pivovar Kocour pro potřeby pohybu stavební kolejové mechanizace. Zbylých 48 dní bude výluka v úseku Varnsdorf staré nádraží - Varnsdorf – pivovar Kocour

Po dobu výluky se předpokládá nasazení náhradní autobusové dopravy mezi stanicemi Varnsdorf a Varnsdorf – pivovar Kocour resp. Varnsdorf staré nádraží - Varnsdorf – pivovar Kocour . Délka objízdne trasy je 4km resp. 1,7km.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať Varnsdorf – Seifhennersdorf (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

V rámci stavby dojde ke střetu s následujícími inženýrskými sítěmi:

- **Vodovod do DN 500mm , SČVK a.s., kříží trať v km 12,325 pod terénem 2,3m**

Poloha vodovodu bude v rámci stavby ověřena kopanou sondou v místě křížení s příkopem. Příkopové tvárnice nad vodovodem budou uloženy do štěrkopískového lože.

Po konzultaci se správcem sítě bude řešena případná ochrana proti promrzání

- **Metalický kabel SEK , CETIN a.s., kříží trať v km 12,550 pod terénem 1m**

Kabel je nepoužívaný a na základě vyjádření správce bude při stavbě přerušen a zaslepen pracovníky spol. CETIN .a.s. (David Mrnka, tel.: 720034270).

- **Vodovod do DN 500mm , SČVK a.s., kříží trať v km 12,585 nad zemí na lávce**

Vodovod na lávce nebude v rámci stavby dotčen

- **Zrušená kanalizace do DN 400mm, SČVK a.s., kříží trať v km 12,870 pod terénem, hl. 0,7m pod T.K**

Hloubka betonového potrubí byla určena kopanou sondou. Jedná se o zrušenou kanalizaci, která kříží trať betonovou rourou DN 400mm těsně pod kolejovým ložem. V rámci stavby bude trubka v rozsahu výkopu odstraněna a na pravé straně trati bude navazující potrubí DN 200 zaslepeno. Na levé straně trati bude zrušená větev zaústěna do příkopového žlabu.

- **Kabel VN, ČEZ Distribuce a.s., kříží trať v km 12,875 pod terénem, hl. nezjištěna**

Přeložka kabelu je řešena v rámci SO 11-30-01, který bude zpracován a realizován správcem sítě.

Kabel vysokého napětí bude uložen do chráničky koruflex DN 200mm. Chránička bude připravena na uložení nového kabelu který uvažuje správce kabelu položit v rámci stavby „DC-Varnsdorf,Unifi,kab.DC_1999,2018“.

Na základě rozhodnutí Městského úřadu Varnsdorf, odbor životního prostředí Č. J.: MUVA 22983/2023CerRo. Byla uložena ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin **náhradní výsadba** – 13 ks dřevin na pozemku p. č. 6294/4, 6294/1, 6204/2, 6204/10 v k.ú Varnsdorf, který je ve vlastnictví Města Varnsdorf.

Část náhradní výsadby byla zvolena na městské pozemky z důvodu vhodnější lokality. Dřeviny jsou v navržených místech potřebné a žádané mnohem více než v lokalitách jejich odstranění. Na těch není náhradní výsadbu vhodné provádět z důvodu prostorových (vzájemná konkurence) a z důvodu dostatečně zapojeného porostustávajících dřevin.

I. lokalita:

p.p.č. 6294/4, 6294/1 v k.ú. Varnsdorf – ul. Žitavská (nepravidelný travnatý trojúhelník přiléhající ke komunikaci)

3x Acer ginnala Javor ginala

1x Sophora japonica Jerlín japonský

1x Prunus mahaleb Mahalebka obecná

1x Prunus cerasifera 'Nigra' Slivoň myrobalán 'Nigra'

II. lokalita

p.p.č. 6204/2 a 6204/10 v k.ú. Varnsdorf – ul. Žitavská (alejové dřeviny při komunikaci Žitavská)

7x Pyrus calleryana 'Chanticleer' Hrušeň Calleriova 'Chanticleer'

Specifikace výpěstků na městském pozemku:

- Kvalitní nepoškozené školkařské výpěstky: obvod kmínku v 1m min. 12-14 cm, kvalitní kořenový bal, pravidelná koruna zapěstovaná v případě alejových dřevin (II. lokalita) ve výšce min. 2,3 m.
- Výsadba až po důsledném vytýčení průběhu vedení v místě existujících inženýrských sítí a po projednání výsledku zjištění s pracovníkem odboru životního prostředí (OŽP).
- Výsadbová jáma bude min. o 20 širší po celém obvodu, než bude zemní bal stromu.
- Proběhne 50% výměna stávající zeminy za kvalitní substrát.
- V případě silně jílovitého podloží bude zajištěn odvod přebytečné dešťové vody od dřevin drenáží (min. vrstva štěrku na dně výsadbových mís).
- Stěny výsadbových mís budou zdrsňeny (předejití květináčového efektu).
- Umístění závlahové sondy vyplněné drobným štěrkem či oblázky a uzavřené odnímatelnou krytkou – průměr 8 cm.

- Přihnojení tabletami s pomalu se uvolňujícím hnojivem (Silvamix – 5 ks 10-ti g tablet /1 dřevina).
- Výsadba do úrovně přirozeného terénu.
- Ukotvení třemi silnými frézovanými a dostatečně vysokými kůly (výška nad terénem až 2 m, nesmí však poškozovat korunku).
- Zajištění kvalitními úvazky umožňujícími povolení a vodorovnými příčkami.
- Kmeny dřevin budou po kontrole možného poškození pracovníkem OŽP ošetřeny nátěrem ARBO-FLEX.
- Okolo dřevin budou realizovány závlahové mísy zamulčované borkou či dřevní štěpkou.
- Ihned po výsadbě a následně do doby předání dřevin do péče správci městských stromů (podobu 3 let) bude prováděna dle aktuálních klimatických podmínek pravidelná zálivka.
- Realizace díla musí respektovat normu: ČSN 83 9021 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba.
- Původ vysazovaných dřevin musí odpovídat místním klimatickým poměrům.
- Při předání díla musí realizátor prokázat shodu vysazeného rostlinného materiálu s požadavkem zadavatele.

III. lokalita:

p.p.č. 8188/1 v k.ú. Varnsdorf, keřový lem o ploše cca 2300 m² (lokalita pod fotovoltaickou elektrárnou) - cca 1000 ks sazenic stejného počtu, sadba nahodilá. Složení sadby - Eonymus europaeus – Brslen evropský, Crataegus oxyacantha – Hloh obecný, C. monogyna - Hloh jednosemenný, Rosa canina - Růže šípková, Prunus spinosa - Trnka obecná, Cornus sanguinea - Svída krvavá, Viburnum opulus – Kalina obecná, Corylus avellana – Líška obecná

Žadatel zajistí následnou pěstební péči o vysazené dřeviny a keřový porost po dobu 3 let (pravidelná zálivka, ochrana proti škůdcům a mechanickému poškození). O provedení náhradní výsadby uvědomí žadatel Městský úřad Varnsdorf, odbor životního prostředí nejpozději do 14 dní od její realizace.

Termín náhradní výsadby keřového lemu v úseku pod fotovoltaickou elektrárnou na pozemku p.č. 8188/1 v k.ú. Varnsdorf do **30.10.2025**.

Termín náhradní výsadby na městském pozemku p.č. 6294/4, 6294/1, 6204/2, 6204/10 do **30.10.2024**.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Na základě podmínky č.1 rozhodnutí Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, číslo jednací: KUUK/004403/2023 ve znění změny Číslo jednací: KUUK/149136/2023, musí být stavba prováděna v období **15. 07. – 14. 03.**

Před zahájením stavby budou v dostatečném předstihu vyrobeny všechny prefabrikáty, aby v době v době uložení splňovali předepsané parametry dle navržené specifikace a stáří betonu bylo minimálně 28 dní.

Před započítáním výluk budou provedeny přípravné práce, které budou zahrnovat zejména zřízení zařízení staveniště a vytyčení inženýrských sítí v prostoru stavby. Ochrana sítí a přeložky se nepředpokládají.

Umístění zařízení staveniště vybere zhotovitel dle svých potřeb po dohodě s investorem. Umístění se předpokládá na pozemku p.č. 8188/1 k.ú. Varnsdorf. Vlastníkem je Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, s. o.

Zásahy na pozemky jiných vlastníků se nepředpokládají.

Mimo výluky je možné provádět zemní práce v km 12,3 – 12,55 vlevo trati a je možné provést zpevněný příkop v km 12,3 – 12,55 a částečně rušení kusé koleje.

Ve výluce trati budou prováděny všechny ostatní práce.

Po snesení železničního svršku bude připravena provizorní HTU pro vrtání SO 11-24-01. Přístup pro vrtnou soupravu a ostatní mechanismy se předpokládá po tělese dráhy. Pro tento účel bude urovnáno stávající kolejové lože. Po provedení pilotové stěny bude teprve možné provádět práce na žel. spodku SO 11-11-01 a propustku SO 11-21-01, aby stěhování vrtné soupravy nepoškodilo již provedené stavby.

Pod dobu výstavby Pilotové stěny SO 11-24-01 mohou být prováděny všechny práce na ostatních So, které budou mimo přístupovou trasu pro vrtné soupravy. Přístup pro veškerou mechanizaci je možný od stanice Varnsdorf – staré nádraží

Po dobu prací nesmí dojít k narušení nebo poškození stávajících inženýrských sítí, které procházejí prostorem stavby. Předpokládaná poloha inženýrských sítí byla převzata z vyjádření jednotlivých správců sítí.

Postup prací bude rozdělen na práce ve výlukách a mimo výluky trati, jednotlivé práce se mohou po dobu výstavby prolínat. V příloze B.8.2 je uveden předpokládaný harmonogram jednotlivých prací, jak jej předpokládá projektant.

Doba výstavby je uvažována 12 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, notifikace stavby, GDSP).

Postup prací bude rozdělen na práce ve výlukách a mimo výluky trati.

Přípravné práce:

- zřízení zařízení staveniště, vytyčení a zajištění inženýrských sítí, kácení

Práce mimo výluky:

- Výkopové a bourací práce v km 12,3 – 12,55
- Výstavba otevřeného příkopu v km 12,3 -12,550

Práce ve výluce:

- odstranění koleje (SO 11-10-01)
- pilotová stěna (SO 11-24-01)
- výkopy
- sanace železničního spodku (SO 11-11-01)
- položení koleje (SO 11-10-01).

Práce po skončení výluky:

- dokončovací práce
- SO 11-96-01 náhradní výsadba

Podrobný harmonogram prací je součástí přílohy B.8.3 Harmonogram stavby.

Rozvržení času pro práce na jednotlivých objektech je nutné podrobně naplánovat, jedná se zejména o nasazení strojů a pracovníků tak, aby nebyl překročen daný limit pro výluky.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy

Stavba bude probíhat částečně ve výluce provozu. Předpokládaná délka nickolejné výluky je celkem 62 dní. Prvních a posledních 7dní výluky bude v úseku Varnsdorf - Varnsdorf – pivovar Kocour pro potřeby pohybu stavební kolejové mechanizace. Zbýlých 48 dní bude výluka v úseku Varnsdorf staré nádraží - Varnsdorf – pivovar Kocour

Po dobu výluky se předpokládá nasazení náhradní autobusové dopravy mezi stanicemi Varnsdorf a Varnsdorf – pivovar Kocour resp. Varnsdorf staré nádraží - Varnsdorf – pivovar Kocour . Délka objízdne trasy je 4km resp. 1,7km.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku stavebníka p.č. 8188/1 k.ú. Varnsdorf, v km 12,3 – 12,55 vlevo

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Odtěžené hmoty budou ihned nakládány a odváženy na skládky nebo určená místa. Materiály pro stavbu budou přivezeny těsně před zabudováním a nebude nutné je na staveništi skladovat delší dobu.

Plocha pro zařízení staveniště bude vybraná zhotovitelem a po dohodě s TDS. Při výstavbě je nutné respektovat všechny podmínky zástupců DOSS. Na uvedené ploše budou umístěny stavební buňky, které budou sloužit jako šatna, kancelář stavbyvedoucího a uzamykatelný sklad nářadí a drobného materiálu. Skladování materiálu na této ploše bude možné v množství dostatečném pro potřeby této stavby.

V Brně

12.9.2023

Ing. Jan Grepl