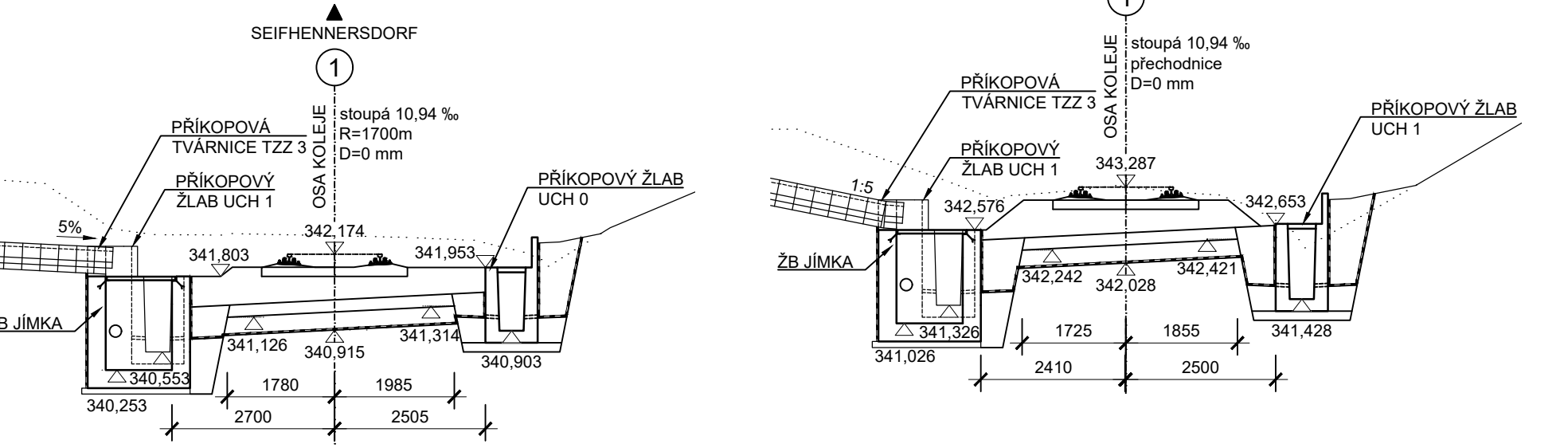


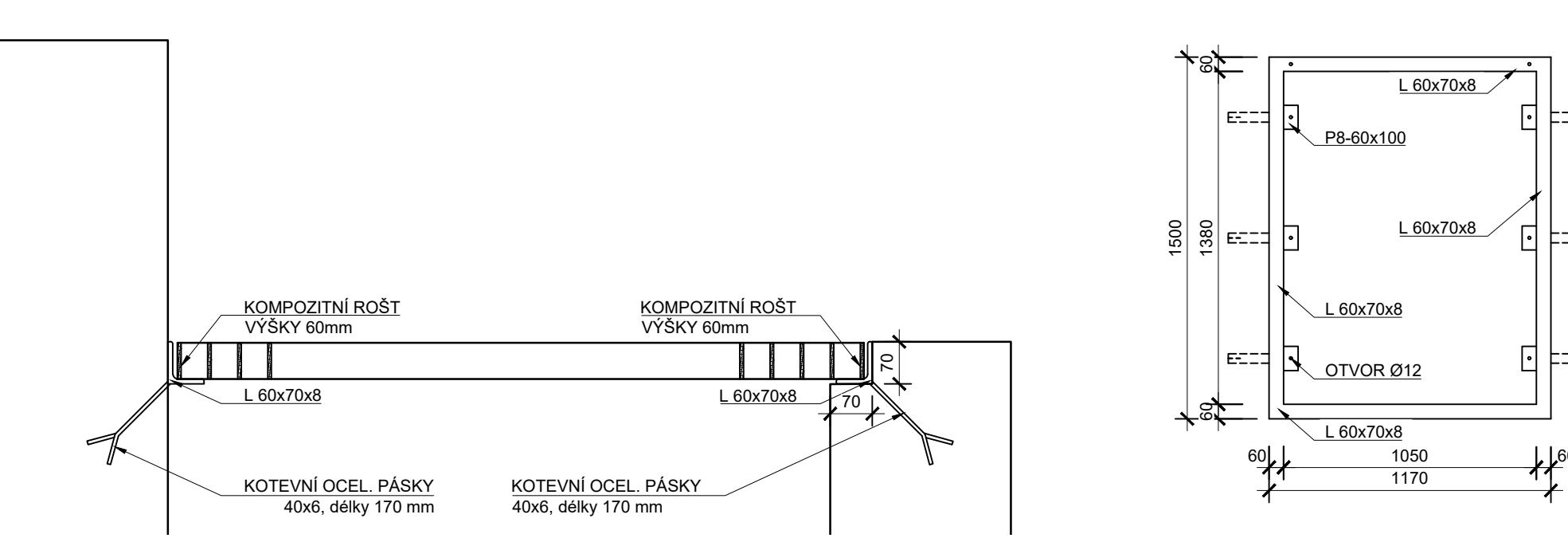
SANACE TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU NA TRATI
VARNSDORF - SEIFHENNERSDORF (DB) V KM 12,288 - 12,7

JÍMKY - SO 11-11-01

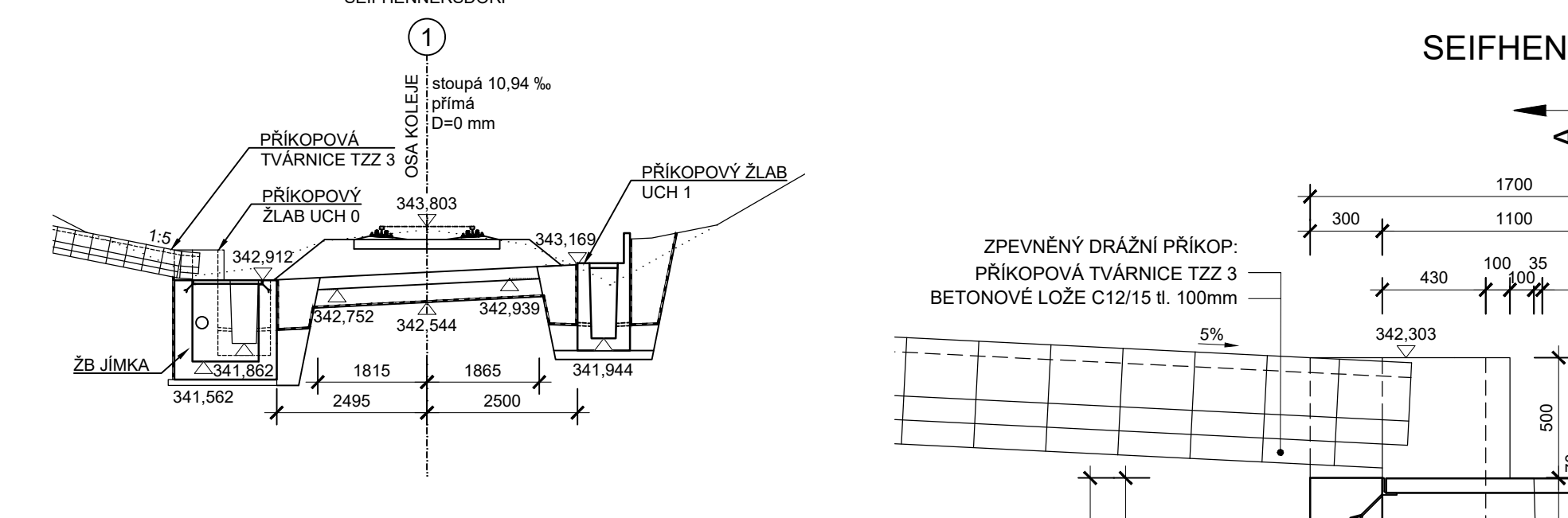
PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100
km 12,583 002



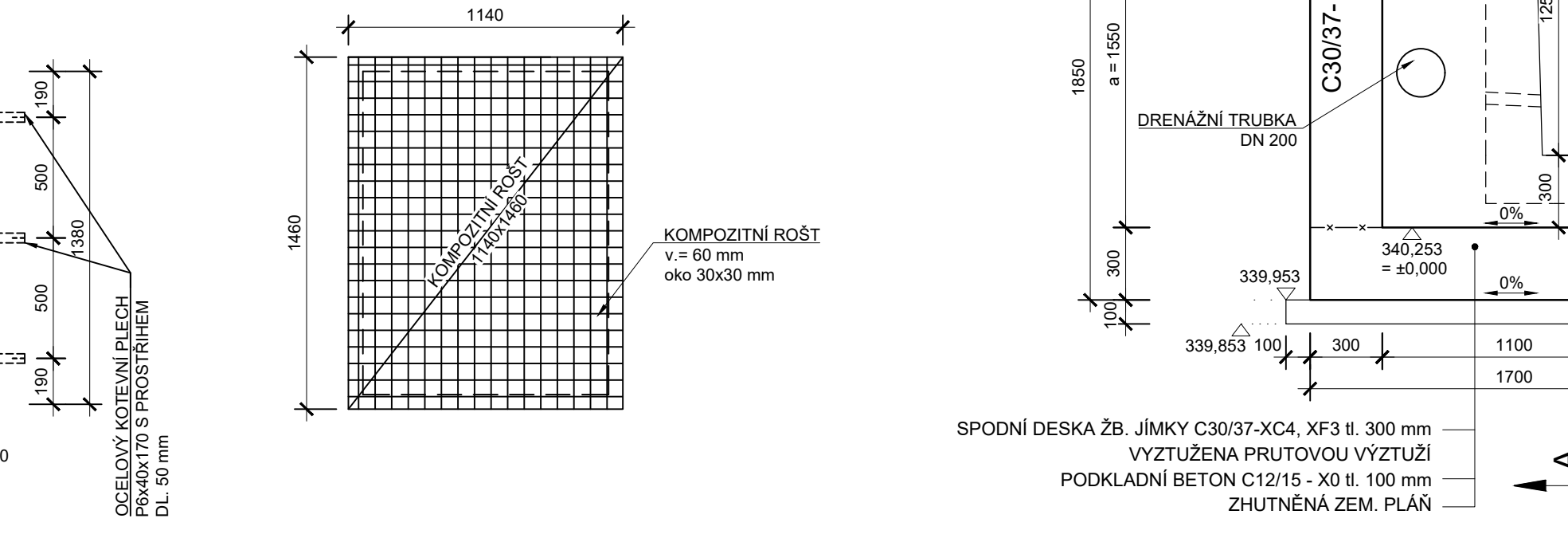
DETAIL UCHYCENÍ ROŠTU NA VÝTOKU M 1:10



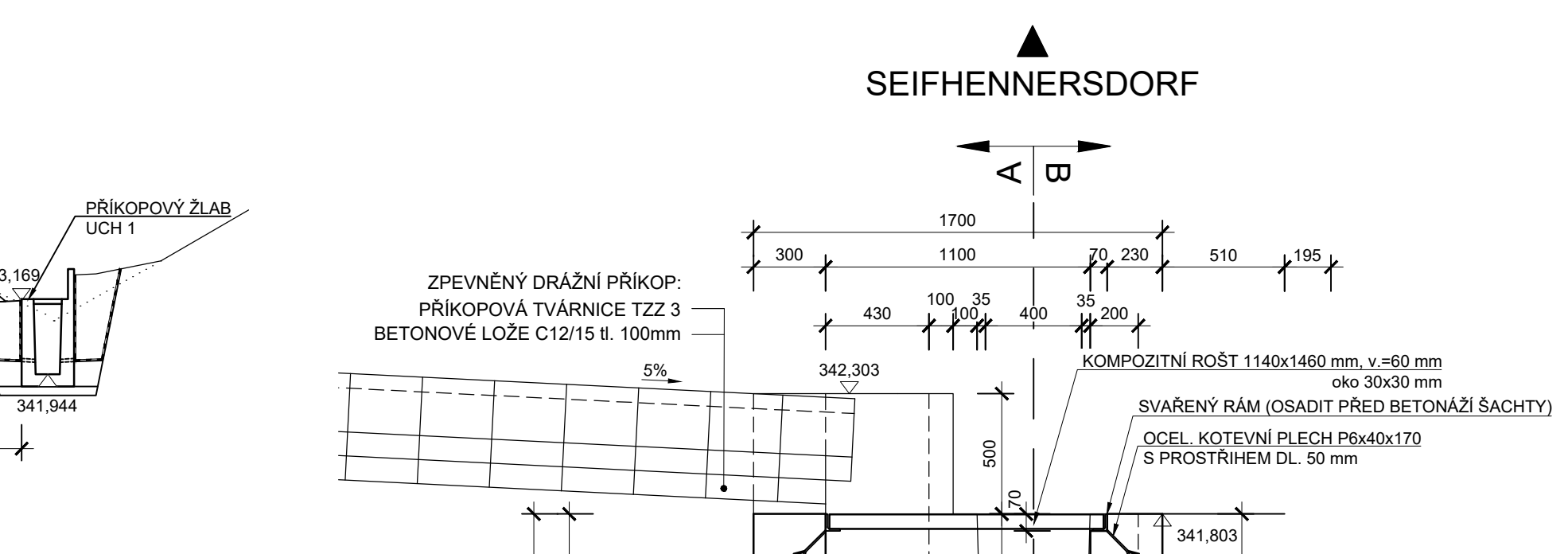
PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100
km 12,684 802



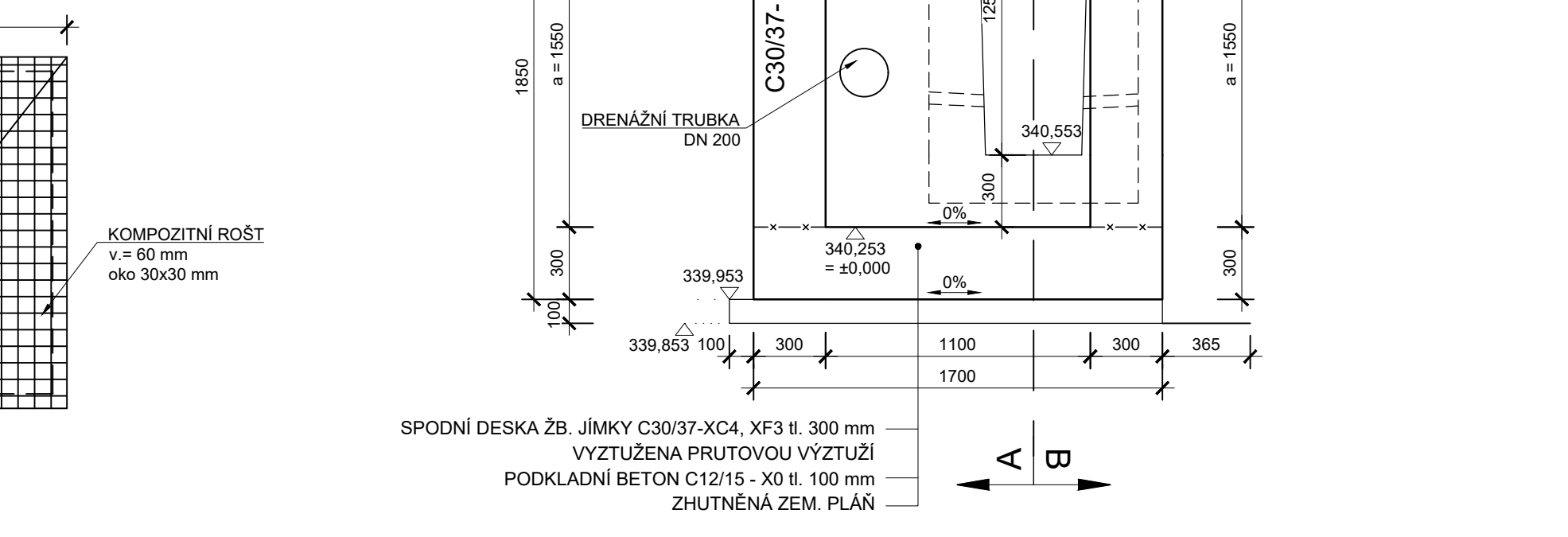
DETAILED VIEW OF THE TRACK BED CONNECTION AT THE OUTLET



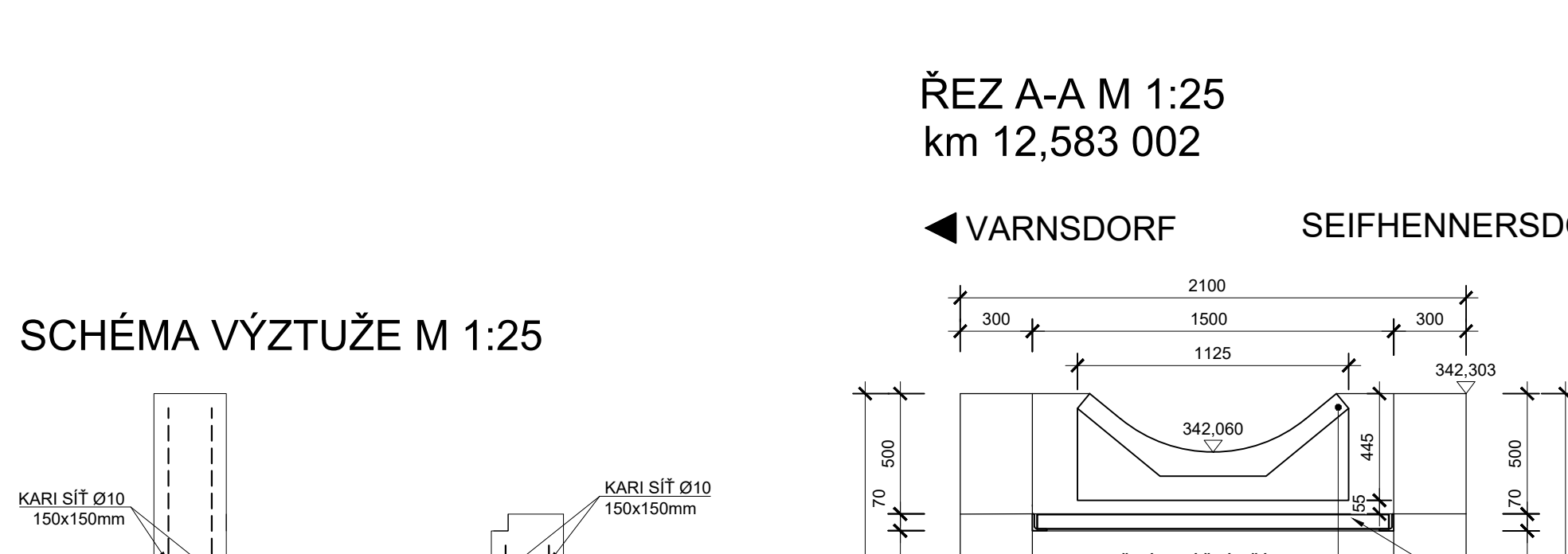
PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100
km 12,731 947



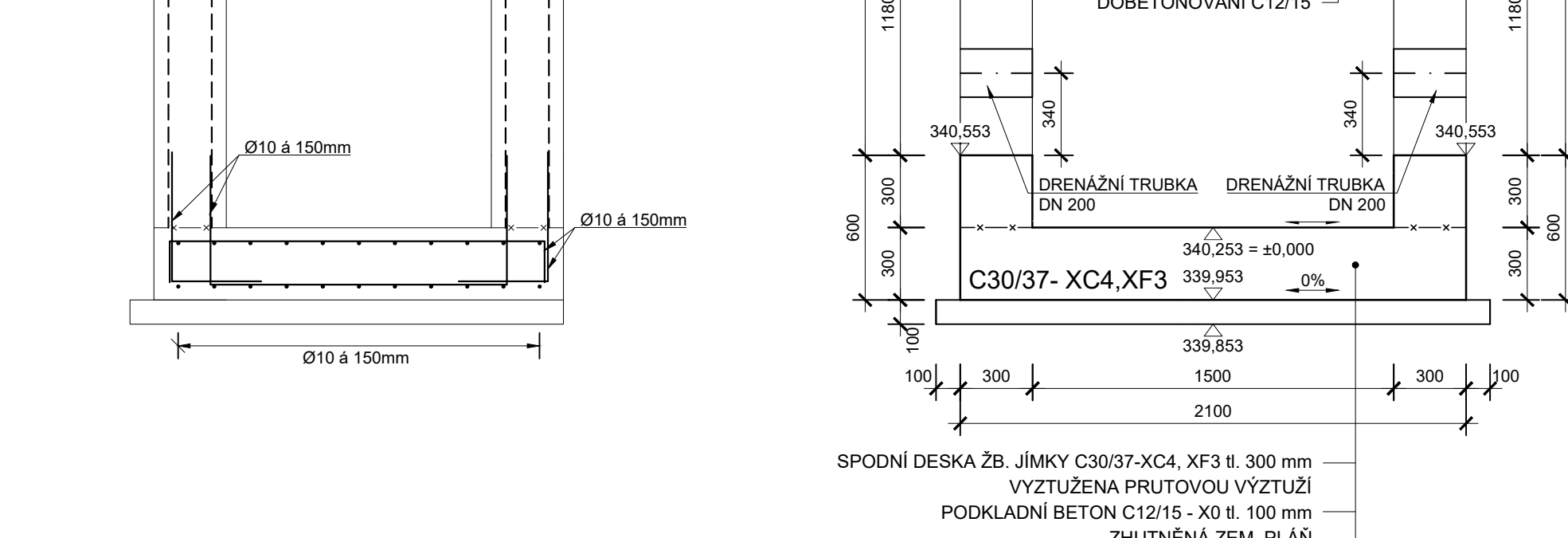
DETAILED VIEW OF THE TRACK BED CONNECTION AT THE OUTLET



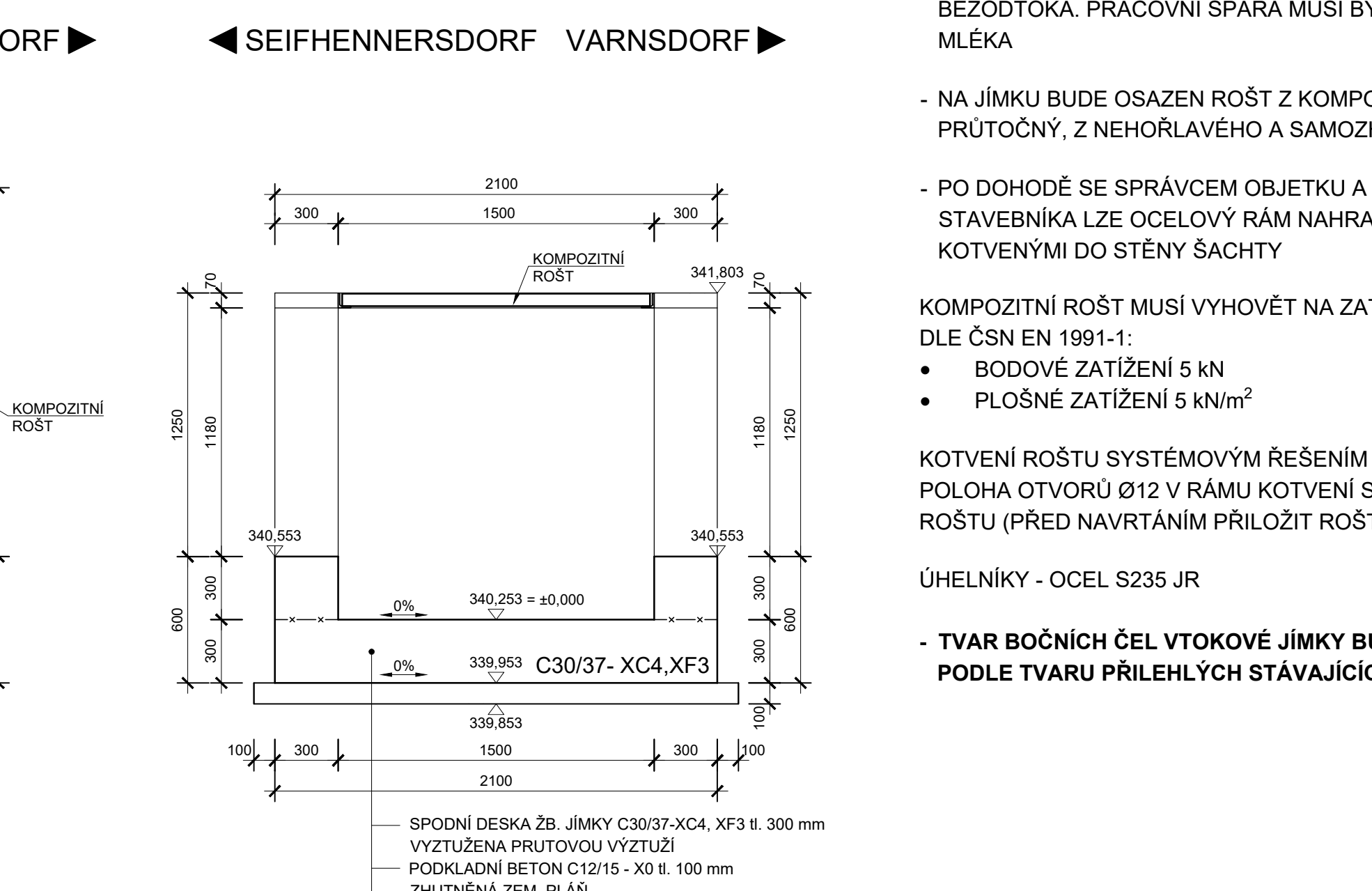
PŘÍČNÝ ŘEZ - DETAIL M 1:25
km 12,583 002



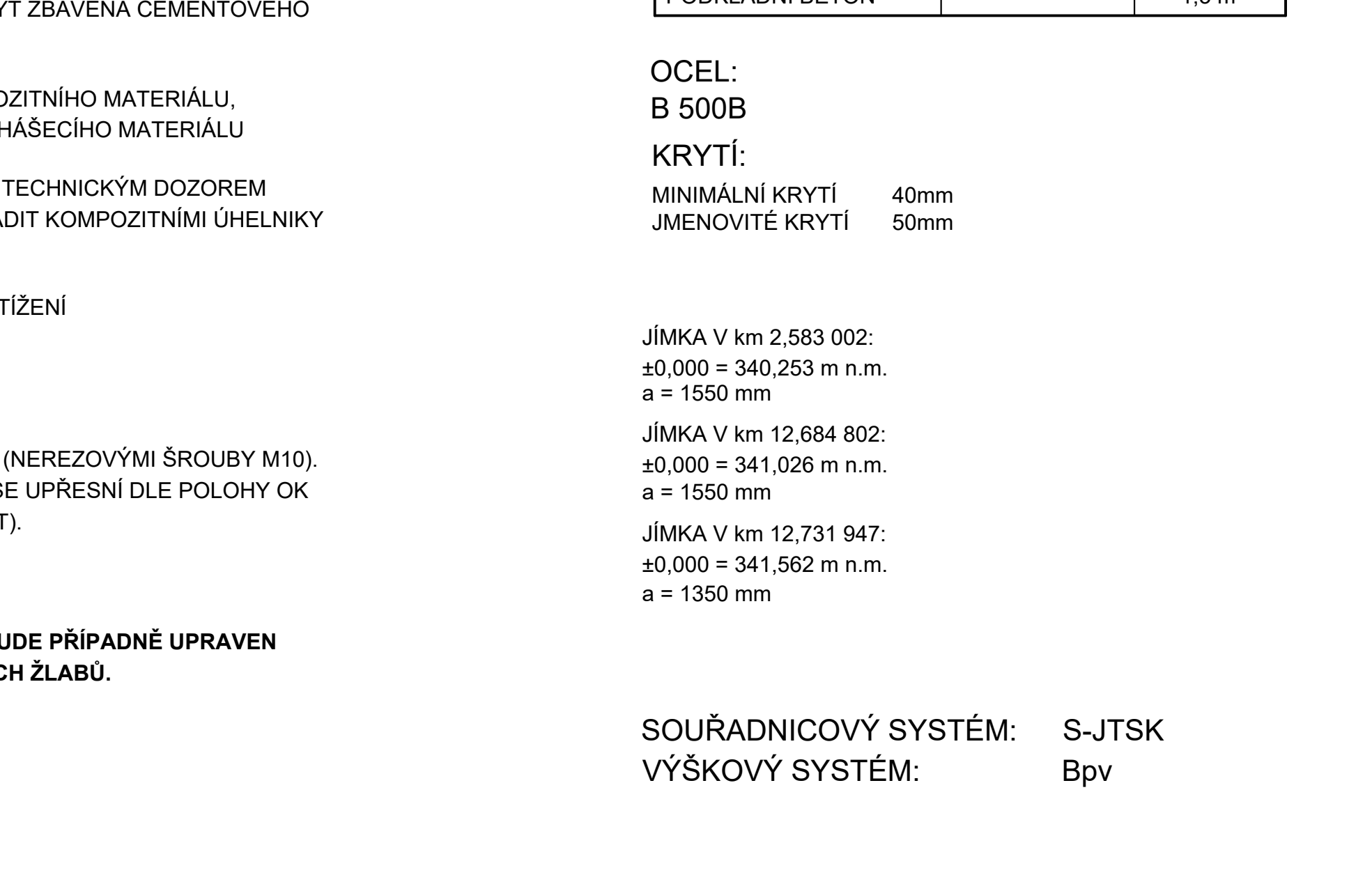
SCHEMATIC OF THE REINFORCEMENT M 1:25



ŘEZ A-A M 1:25
km 12,583 002



ŘEZ B-B M 1:25
km 12,583 002



POZNÁMKY:

- PLOCHY, KTERÉ PŘIJÍDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ, BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: 1xNPe + 2xNA + 1 VRSTVA GEOTEXTILIE MIN. 800 g/m²

- POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE MÍRNĚ VYSPÁDOVÁN CCA 1% NEBO PŘEVÝŠEN TAK, ABY PO DOTVAROVÁNÍ PLASTICKÉHO BETONU PO ULOŽENÍ VZNIKLA ALESPŇ PLOCHA VODOROVNÁ, NIKDY VŠAK BEZODTOKÁ. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA

- NA JÍMKU BUDE OSAZEN ROŠT Z KOMPOZITNÍHO MATERIÁLU, PRŮTOČNÝ, Z NEHOŘLAVÉHO A SAMOZHÁSECÍHO MATERIÁLU

- PO DOHODĚ SE SPRÁVCEM OBJEKTU A TECHNICKÝM DOZOREM STAVEBNÍKA LZE OCELOVÝ RÁM NAHRADIT KOMPOZITNÍMI ŮHELNIKY KOTVENÝMI DO STĚNY ŠACHTY

KOMPOZITNÍ ROŠT MUSÍ VYHOVĚT NA ZATÍŽENÍ DLE ČSN EN 1991-1:

- BODOVÉ ZATÍŽENÍ 5 kN
- PLOSNÉ ZATÍŽENÍ 5 kN/m²

KOTVENÍ ROŠTU SYSTÉMOVÝM ŘEŠENÍM (NEREZOVÝMI ŠROUBY M10). POLOHA OTVORŮ Ø12 V RÁMU KOTVENÍ SE UPŘESNÍ DLE POLOHY OK ROŠTU (PŘED NAVRTÁNÍM PŘILOŽIT ROŠT).

ŮHELNÍKY - OCEL S235 JR

- TVAR BOČNÍCH ČEL VTOKOVÉ JÍMKY BUDE PŘÍPADNĚ UPRAVEN PODLE TVARU PŘÍLEHLÝCH STÁVAJÍCÍCH ŽLABŮ.

BETONY:

PODKLADNÍ BETON.....C12/15-X0
JÍMKY.....C30/37-XC4, XF3

ČÁST	C30/37-XC4, XF3	C12/15-X0
JÍMKY	13 m³	
PODKLADNÍ BETON		1,3 m³

OCEL:

B 500B

KRYTÍ:

MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40mm
JMENOVITÉ KRYTÍ 50mm

JÍMKY V km 2,583 002:
±0,000 = 340,253 m n.m.
a = 1550 mm

JÍMKY V km 12,684 802:
±0,000 = 341,026 m n.m.
a = 1550 mm

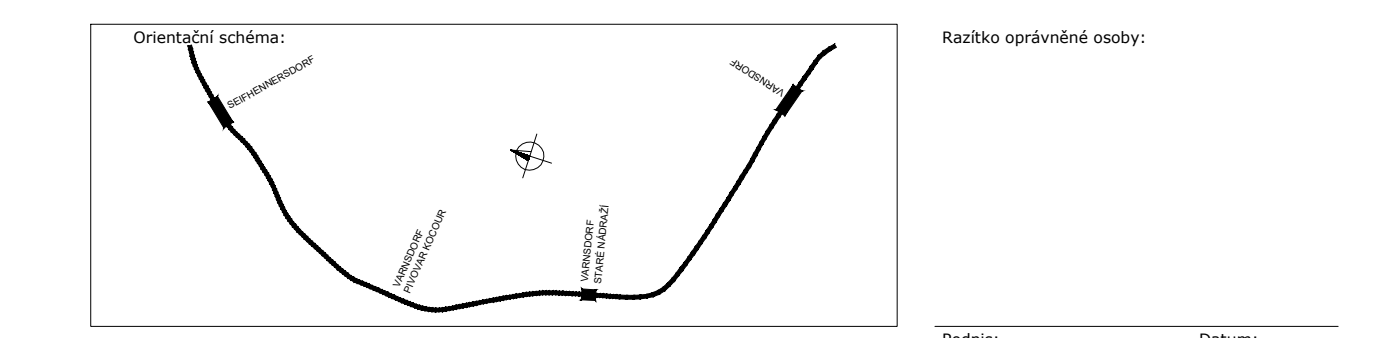
JÍMKY V km 12,731 947:
±0,000 = 341,562 m n.m.
a = 1350 mm

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:

S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM:

Bpv



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.06.23	DEFINITIVNÍ ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE	JAN GREPL

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.
Adresa:	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz
Hlavní projektant (HPP):	Ing. Jan Grepl
Specialista:	Ing. Jan Grepl
Odpovědný projektant:	Ing. Jan Grepl
Zpracovatel:	Ing. Sylvie Píchová

Ing. Jan Grepl	Ing. Jan Grepl	Ing. Jan Grepl	Ing. Sylvie Pichová
Název stavby/akce:		Označení (S-kód):	
Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf - Seifhennersdorf (DB) v km 12,288-12,7		S632000537	
		Označení zhotovitele:	
		D21103	

Název části:	Stavební část	Označení části:	D.2.1.1
Název objektu:	Železniční spodek		Označení objektu/komplexu: SO 11-11-01
Název přílohy:	Jímky	Číslo přílohy:	2.0.4.1
Název dílčí části přílohy:	-	Paré:	
Kraj:	Katastrální (území): 106304	TUDU: 116304	

Ústecký kraj		vanisou	1:1500																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
DUSP		09/2022	8xA4	1:100, 1:25, 1:10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Číslo:	Stupeň dokumentace:		Číslo:	Stupeň:	Podpis:	Příloha:	Revize:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0