



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.06.23	DEFINITIVNÍ ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE	JAN GREPL

Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Zhotovitel stavby: Adresa: Kontakt:	DIPONT s.r.o. Klášská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz	
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Grepl	Specialista:	Odpovědný projektant:
Zpracovatel:		

Název stavby/akce: Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf - Seifhennersdorf (DB) v km 12,288-12,7	Označení (S-kód): S632000537
Název části: Ostatní stanoviska, vyjádření, studie a výsledky porad	Označení zhotovitele: D21103
Název objektu: -	Označení části: N.1.6
Název přílohy: Havarijní plán	Označení objektu/komplexu: -
Název dílčí části přílohy: -	Číslo přílohy: 2
Kraj: Ústecký kraj	Paré:
Katastrální území: Varnsdorf	TUDU: 115204
Stupeň dokumentace: DUSP	Datum zpracování: 09/2022
Formáty: -	Měřítko: -
S-kód: S 6 3 2 0 0 0 5 3 7	Revize: 0 0 0

Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12, 288 – 12,7“

HAVARIJNÍ PLÁN

po dobu stavby:

**„Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf –
Seifhennersdorf (DB) v km 12, 288 – 12,7“**

Umístění objektu:

obec Varnsdorf
katastrální Varnsdorf
kraj Ústecký

Investor:

Správa železnic, s.o.

Stavební správa západ

Ke Štvanici 656/3, 186 00

Praha 8 – Karlín

Dodavatel:

dle výběrového řízení

Vypracoval:

DIPONT, s.r.o.

Klíšská 1432/18

400 01 Ústí nad Labem

Zpracoval:

Bc. Kateřina Brabcová, DiS.

tel. 739 450 114

Datum zpracování:

prosinec 2022

Platnost povodňového plánu:

po dobu sanace tělesa

Havarijní plán:

schválil dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254/2001 Sb.
v platném znění, Městský úřad Varnsdorf – OŽP - vodoprávní
úřad

razítko:

datum:

č.j.:

podpis:

HAVARIJNÍ PLÁN

po dobu stavby:

1 „Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12, 288 – 12,7“

2 OBSAH

1.	Definice havárie jakosti vod.....	3
2.	Hlavní kategorie látek způsobující havarijní znečištění vod.....	3
3.	Základní předpisy	4
4.	Popis stavby.....	4
5.	Charakteristikazávadných látek.....	5
6.	Činnost při havárii, hlášení havárie	6
7.	Prostředky určené k odstranění následků havárie.....	8
8.	Protihavarijní opatření	9
9.	Závěr	10
10.	Adresář a telefonní seznam účastníků havarijní ochrany.....	12
11.	Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu.....	14

HAVARIJNÍ PLÁN

=====

1. Definice havárie jakosti vod

Havarijním zhoršením jakosti vod je mimořádné závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů. Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou. Dále případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich zachycování, skladování, dopravě a odkládání.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předcházejí.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

2. Hlavní kategorie látek způsobující havarijní znečištění vod

- a) ropné látky
- b) jedy a látky škodlivé zdraví
- c) žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- d) silážní šťávy
- e) průmyslová a statková hnojiva
- f) přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- g) pevné a tekuté odpady průmyslu
- h) kaly a odpady

HAVARIJNÍ PLÁN

po dobu stavby:

„Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12, 288 – 12,7“

3. Základní předpisy

- Nařízení vlády 401/2015 Sb. „O ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod“,
- zákon č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů,
- ČSN 75 3415 v platném znění "Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování",
- Vyhláška č.450/2005 o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů

4. Popis stavby

Stavba se nachází na okraji města Varnsdorf. Stavba se nachází na pozemku využívaném jako dráha. Stavbou nedojde ke změnám ve využití území, nebude změněn charakter území. Okolní pozemky jsou zastavěny průmyslovými budovami. Na jednom, ze sousedních pozemků se nachází solární elektrárna.

Jedná se o zvýšení stability svahu zářezu, rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně odvodnění. Jedná se o změnu stávající stavby.

Základní charakteristika trati

Traťový úsek, definiční úsek	115202, 1152B1, 1152B2, 115204
kategorie dráhy dle zák. č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy dle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	472 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	547
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	50 km/h
Trakční soustava	žádná
Počet traťových kolejí	Jednokolejná trať

HAVARIJNÍ PLÁN

po dobu stavby:

„Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12, 288 – 12,7“

Jedná se o jednokolejnou regionální neelektrifikovanou trať s telefonickým způsobem dorozumívání.

Ve stavbou dotčeném úseku v km 12,271 - 13,008 se nachází kolejový rošt z kolejnic S49 na betonových a dřevěných pražcích, kolej je stykovaná. V km 12,508 je vložena oblouková ručně stavěná výhybka č. 1 na dřevěných pražcích. V její odbočné větvi pokračuje manipulační kolej č. 2 o délce cca 200 m, která je ukončena u přejezdu P3483 kolejnicovým zarážedlem. V km 12,561 se nachází silniční nadjezd. Kolej je značně zdeformovaná, zejména z důvodu nestabilního podloží a plošného sesuvu svahu v km 12,620 - 12,700. Kolejnice a betonové pražce jsou v dobrém stavu. Dřevěné pražce je vhodné již vyměnit za betonové.

V celém řešeném úseku se nachází nevyhovující pražcové podloží, které je podmáčené a sestává se z nevyhovujících zemin (převážně z jílu). Objevují se zde blátivá místa a pozvolný rozpad GPK.

V celém úseku je nefunkční odvodnění, což způsobuje poruchy pražcového podloží.

V km 12,630 – 12,690 došlo k poruše a k sesuvu svahu nad tratí vlevo bez souvislosti se střídáním ročních období a intenzitě srážek. Podél poruchy bylo při budování tratě postaveno odvodnění z těžkých betonových bloků (pravděpodobně již tehdy se jednalo o svážlivé území a odvodňovací žlaby měly sloužit i jako zátěžová lavice proti sesuvu). Po sesuvu bylo vybudováno nové odvodnění pomocí trativodu, které bylo částečně vytlačeno pokračujícím sesuvem. Na povrchu svahu nad zářezem nejsou viditelné zátrhy. Systém drenážních a stabilizačních žeber vybudovaný kolem roku 2010 na levostranném svahu zářezu byl pravděpodobně vybudován nad úrovní smykové plochy, neboť deformace terénu v patě svahu (v místě napojení drenážních žeber na odvodnění trati) nadále pokračují.

Jediným možným zdrojem havarijního znečištění vod ze strany zhotovitele stavby jsou dopravní prostředky a stavební mechanismy. Dopravní prostředky a ostatní mechanismy, které by mohly být zdrojem znečištění (zemní stroje, centrály, atd.) budou po skončení pracovní směny umístěny mimo staveniště.

Zhotovitel stavby manipuluje s běžnými látkami zajišťující chod motorových vozidel. Jedná se o látky na ropné bázi jako je benzín, nafta, různé druhy motorových olejů a brzdových kapalin, nátěrové hmoty.

5. Charakteristika závadných látek

Ropné látky

Uhlovodíky a jejich směsi s bodem tuhnutí nižším než +40°C. Ropné látky na vodě vytvářejí povlak až vrstvu, za určitých podmínek vytvářejí s vodou olejové emulze, velmi omezeně se ve vodě rozpouštějí. Rozpuštěný nebo emulgovaný podíl ropného znečištění vody vytváří nejvíce nebezpečnou část havarijního úniku především vlivem přímé toxicity uhlovodíků. Oddělení těchto podílů je obtížné. Při vzniku souvislé vrstvy volné olejové

HAVARIJNÍ PLÁN

po dobu stavby:

„Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12, 288 – 12,7“

fáze na povrchu vodní hladiny se snižuje nebo znemožňuje přístup kyslíku. Již při malé koncentraci obsahu ropných látek se voda stává obtížně upravitelnou pro vodárenské účely.

Hořlavé kapaliny

Kapaliny, suspenze nebo emulze splňující při normálním atmosférickém tlaku současně tyto podmínky:

- nejsou při teplotě +35°C tuhé ani pastovité,
- mají při teplotě +50°C tlak nasycených par max. 294 KPa,
- mají teplotu vzplanutí max. +250°C,
- lze u nich stanovit teplotu hoření.

Izolační a nátěrové hmoty

Na stavbě budou použity nátěry betonu proti zemní vlhkosti na bázi asfaltu.

Bezpečnostní listy budou uloženy na stavbě jako příloha stavebního deníku.

6. Činnost při havárii, hlášení havárie

Při vzniku nebo zjištění havarijního úniku je nutné provést taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnou látkou. Zároveň je třeba ihned tuto havárii nahlásit v pracovní a mimopracovní době Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany, případně Policii České republiky.

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb. využita tel. čísla tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele, OPIS a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifickou a délku předávaných zpráv a tím blokování linek tísňového volání pro závažnější případy. Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozcí otravě, ekologické katastrofě, vážném zranění osob apod.

Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky jsou povinny neprodleně informovat o havárii příslušný vodoprávní úřad ve Varnsdorfu a Českou inspekci životního prostředí v Ústí nad Labem. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených výše při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány

HAVARIJNÍ PLÁN

po dobu stavby:

„Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12, 288 – 12,7“

spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci ŽP a Hasičskému záchrannému sboru České republiky potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá.

Jako základního spojení při mimořádných událostech je účelné využít i nepřetržité služby Hasičského záchranného sboru. **Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu.**

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky další ohlašovací povinnost. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.

Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem vniknutí znečištění do toku). Při odběru vzorků je nutno zajistit přítomnost hodnověrného svědka (nejlépe Policie ČR, pracovníka vodoprávního úřadu nebo ČIŽP apod.) a vhodné vzorkovnice. Vhodné konzultovat telefonicky s příslušnými odborníky. Tyto vzorky mají značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých účinků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí dodavatel prací k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení, to znamená, že je nutné zabránit, popř. omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Především je nutno zabránit, popřípadě omezit, únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí absorpčních prostředků, balíků slámy, pilinami apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).

Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popř. vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy, apod.) Veškerá zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy. V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany zhotovitele stavby nebo bude způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících zhotovitele stavby.

Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných a právních předpisů. Z těchto důvodů je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na pokyn vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12, 288 – 12,7“

Hlášení má obsahovat:

- - čas vzniku havárie, čas zjištění havárie,
- - přesné označení místa,
- - příznaky havárie,
- - znečišťující látky a původce (jsou-li známy),
- - údaje o odebraných vzorcích,
- - údaje o ohlašovatelci (jméno, adresa, telefon),
- - komu byla havárie ohlášena,
- - bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna.

7. Prostředky určené k odstranění následků havárie

Na stavbě je nutné mít trvale k dispozici prkna, fošny, sorpční materiál (20 kg sorbentu Vapex, dřevěné piliny), nádoby na ropný produkt a nářadí. Mezi základní vybavení patří:

- 1x pytel sorpčního materiálu,
- 1x pytel dřevěných pilin,
- 1x vodotěsný sud o objemu 200 litrů,
- 2x lopata, sekyra, pila.
- 1x norná stěna či had

Speciální prostředky k likvidaci škodlivých látek a následků havárie jsou k dispozici ve skladu Hasičského záchranného sboru ve Varnsdorfu, případně ve skladu HZS v Děčíně.

V případě havárie bude samotná havárie a celý postup odstraňování následků havárie zaznamenán do stavebního deníku včetně následných opatření prováděných při havarijní situaci a bude prováděna podrobná fotodokumentace. Zápisy do stavebního deníku a fotodokumentace bude prováděna všemi složkami podílejícími se na likvidaci havárie.

8. Protihavarijní opatření

Dodavatel prací zajistí před zahájením prací a po dobu stavebních prací:

- umístění a přístupnost pomůcek pro případnou likvidaci havárie,
- při havárii nahlášení institucím uvedených v bodě 6 havarijního plánu,
- Před zahájením prací provést vizuální kontrolu stavebních strojů ke zjištění případných úkapů provozních kapalin
- parkování mechanismů a stavebních strojů v určeném zařízení staveniště. Mechanizmy, pracovní prostředky a stavební stroje zajistí proti úkapům a proti případnému zcizení pohonných hmot. Při práci mechanismů v korytě toku a v jeho bezprostřední blízkosti budou tyto opatřeny ekologicky nezávadnými náplněmi, které nejsou látkami nebezpečnými vodám. Při odstavení strojů a pracovních prostředků po skončení pracovní směny budou tyto uloženy na bezpečná místa, případně budou zakryty jejich motory plachtou, aby nedocházelo při dešti k vniknutí vody do záchytných van,
- v prostorách stavby nebudou skladovány žádné závadné látky nebezpečné vodám dle § 39 zák. č. 254/2001 Sb. v platném znění
- skladování ropných látek a látek nebezpečných vodám v prostoru zařízení staveniště a v prostoru staveniště samém, je povoleno pouze v originálních obalech, uzavřených kanystrech a sudech, uložených v nepropustné vaně v nezbytném množství k zajištění provozu stavby a strojů,
- mytí vozidel a mechanismů, tak jako likvidace prázdných obalů od použitých barev je na staveništi zakázáno,
- odpovědná osoba na stavbě bude doplněna před vlastním zahájením prací! Tato osoba odpovídá také za dodržování ustanovení havarijního plánu. Před zahájením prací provede proškolení všech pracovníků na stavbě, včetně obsluh stavebních strojů a dopravních prostředků, s tímto havarijním plánem a zásadami bezpečného nakládání s látkami škodlivými složkám životního prostředí. O proškolení provede záznam do stavebního deníku včetně podpisů všech proškolených pracovníků.

HAVARIJNÍ PLÁN

po dobu stavby:

„Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12, 288 – 12,7“

9. Závěr

Havarijní plán se po schválení dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 150/2010 Sb. v platném znění, OŽP – vodoprávním úřadem MěÚ ve Varnsdorfu stává nedílnou součástí stavebního deníku a je platný po dobu provádění stavby „Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12, 288 – 12,7“

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12, 288 – 12,7“

Příloha:

S Y S T É M S P O J E N Í
při mimořádných událostech

Řídícím článkem při šetření a likvidaci následků havárie je vodoprávní úřad – OŽP při MěÚ ve Varnsdorfu nebo ČIŽP - OI Ústí nad Labem, odd. Ochrany vod. V mimopracovní době je na tyto orgány vhodné použít spojení přes mobilní telefony.

Jako základního spojení na správce toku při mimořádných událostech je účelné využít mobilní spojení z důvodu personálního obsazení i technického vybavení tohoto pracoviště.

Mimořádnou událost je možné přímo nahlásit HZS nebo PČR (Toto nahrazuje hlášení podle čl.6.2). Při ohlašování havárie HZS a Policii ČR není vhodné vzhledem k charakteru, specifičnosti a délce předávaných zpráv a tím blokování linek pro závažnější případy využívat telefonních čísel tísňového volání, ale používat spojení na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání by mělo být využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.

Havarijní plán obdrží:

Městský úřad Varnsdorf – povodňová komise	1x
Městský úřad Varnsdorf – OŽP	1x
SŽ, s.o.,	2x

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12, 288 – 12,7“

10. Adresář a telefonní seznam účastníků havarijní ochrany

Povodňová komise města Varnsdorf

Nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf

tajemník – Ing. Přemysl Brzák

tel. 412 372 241, 412 372 244

Povodňová komise při krajském úřadu Ústeckého kraje

Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem

Předseda – primátor Ing. Mgr. Nedvědický Petr

tel. 475 271 776

Městský úřad Varnsdorf - OŽP

Nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf

Ústředna MěÚ

tel. 417 545 111

Odbor životního prostředí (ved.oddělení)

tel. 417 545 150

Krajský úřad Ústeckého kraje

tel. 475 657 111

Česká inspekce životního prostředí-Oblastní inspektorát Ústí nad Labem – oddělení ochrany vod

Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem

Ústředna

tel. 475 246 011

Hlášení havárií

tel. 475 246 076, 731 405 388

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje

Územní odbor Děčín

Provaznická 1394, 405 01 Děčín

tel. 150, 112

tel. 950 435 111, 950 435 011

stanice Varnsdorf

tel. 950 436 062, 950 436 111

Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ)

Pobočka Ústí nad Labem

Kočkova 18/2699, 400 11 Ústí nad Labem

tel. 472 706 027

HAVARIJNÍ PLÁN

po dobu stavby:

„Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12, 288 – 12,7“

Policie České republiky PČR

Územní odbor Děčín

Kaštanová 2, 405 58 Děčín
tísňová linka

tel. 974 432 216 (229)
158

obvodní oddělení Varnsdorf

Havlíčková 2040/9, 407 47 Varnsdorf

tel. 974 441 600, 725 996 333

ZZS Ústeckého kraje

Středisko Rumburk

Středisko Velký Šenov

tel. 155

tel. 475 234 111, 412 331 711

tel. 412 332 430

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje

Územní pracoviště Děčín

Březinova 3, 406 83, Děčín

tel. 477 755 210

DEKONTA,a.s.

ekologická havárie

nonstop

tel. 602 686 622

11. Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu

Odpovědný zástupce zhotovitele:

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Odpovědný zástupce investora (objednatele):

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Pozor: Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu nahlásit Městskému úřadu ve Varnsdorfu - OŽP a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a povodňové komisi) a nebo telefonicky!