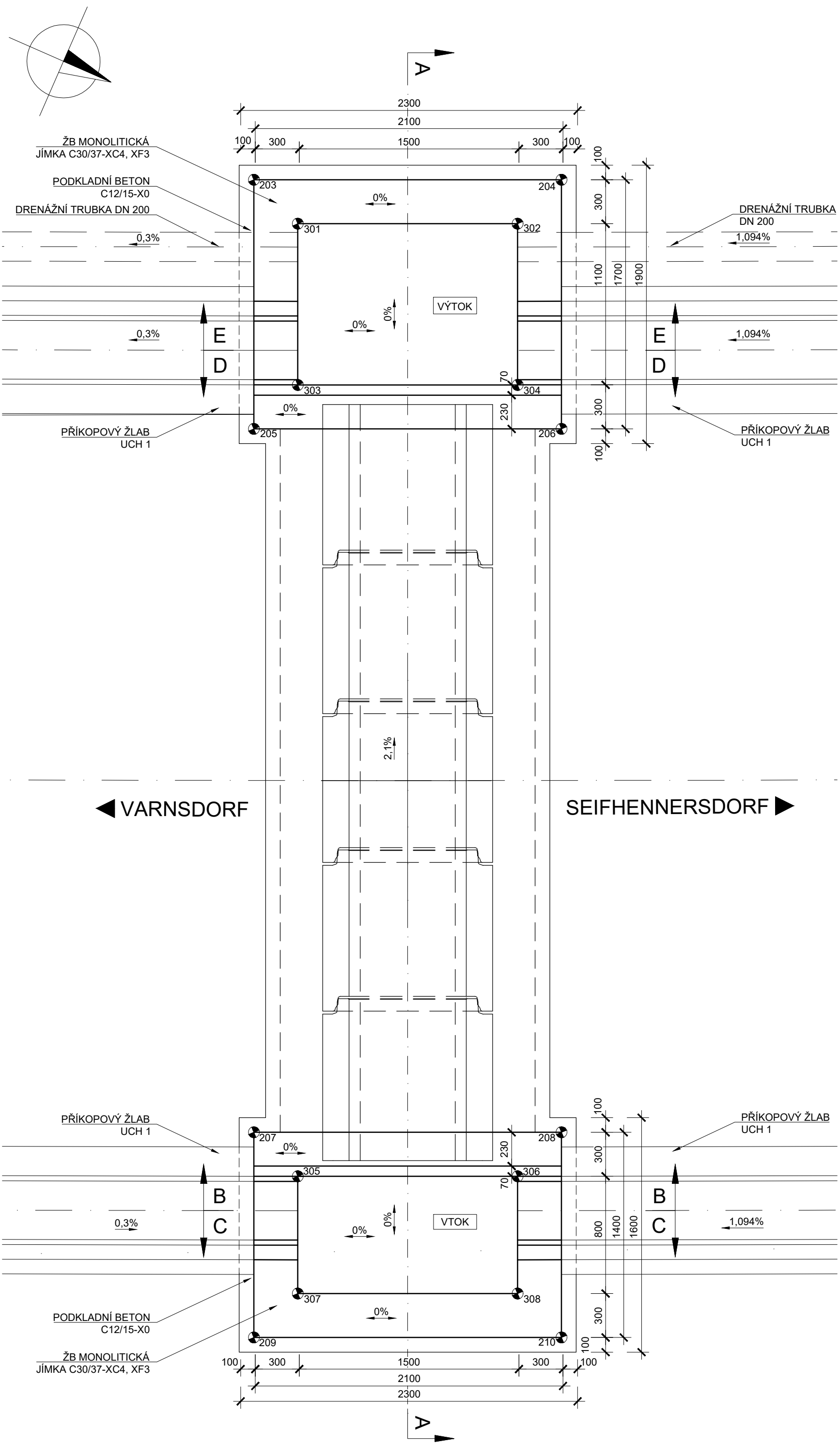
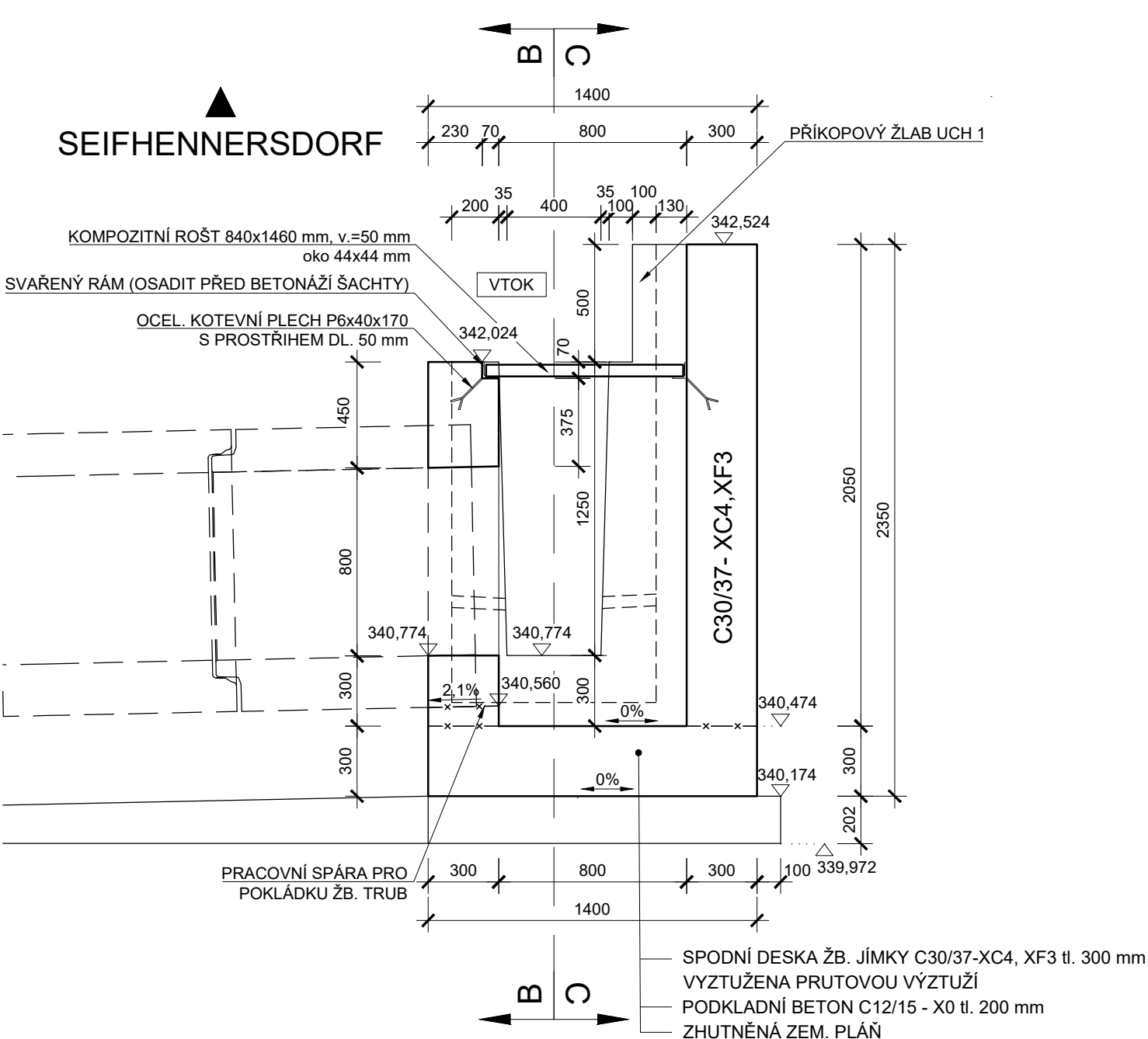


TVAR VTOKOVÉ A VÝTOKOVÉ JÍMKY - SO 11-21-01
PROPUSTEK V KM 12,625

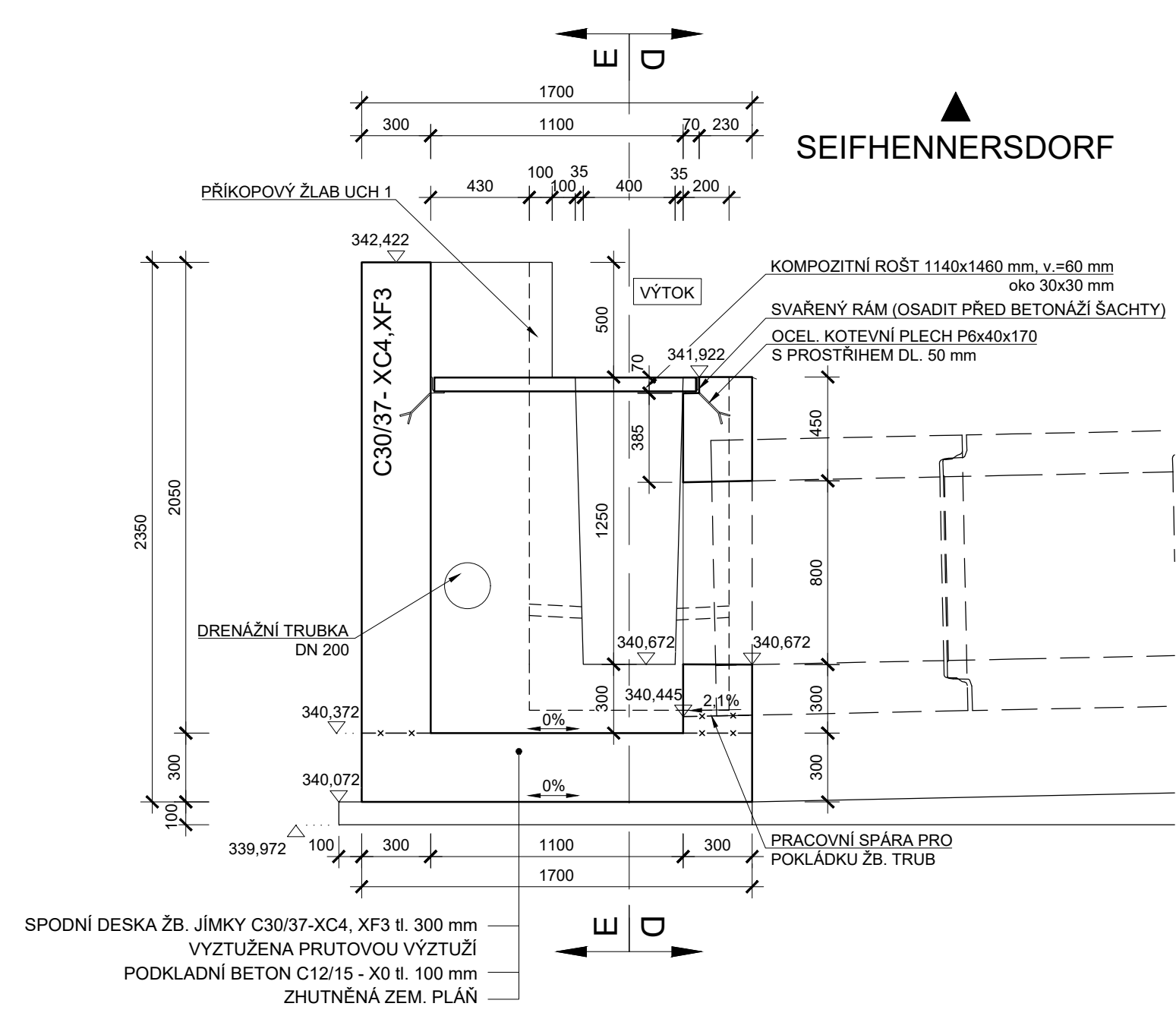
PUDORYS
M 1:25



ŘEZ A-A - JÍMKA NA VTOKU M 1:25



ŘEZ A-A - JÍMKA NA VÝTOKU M 1:25



ŘEZ B-B M 1:25

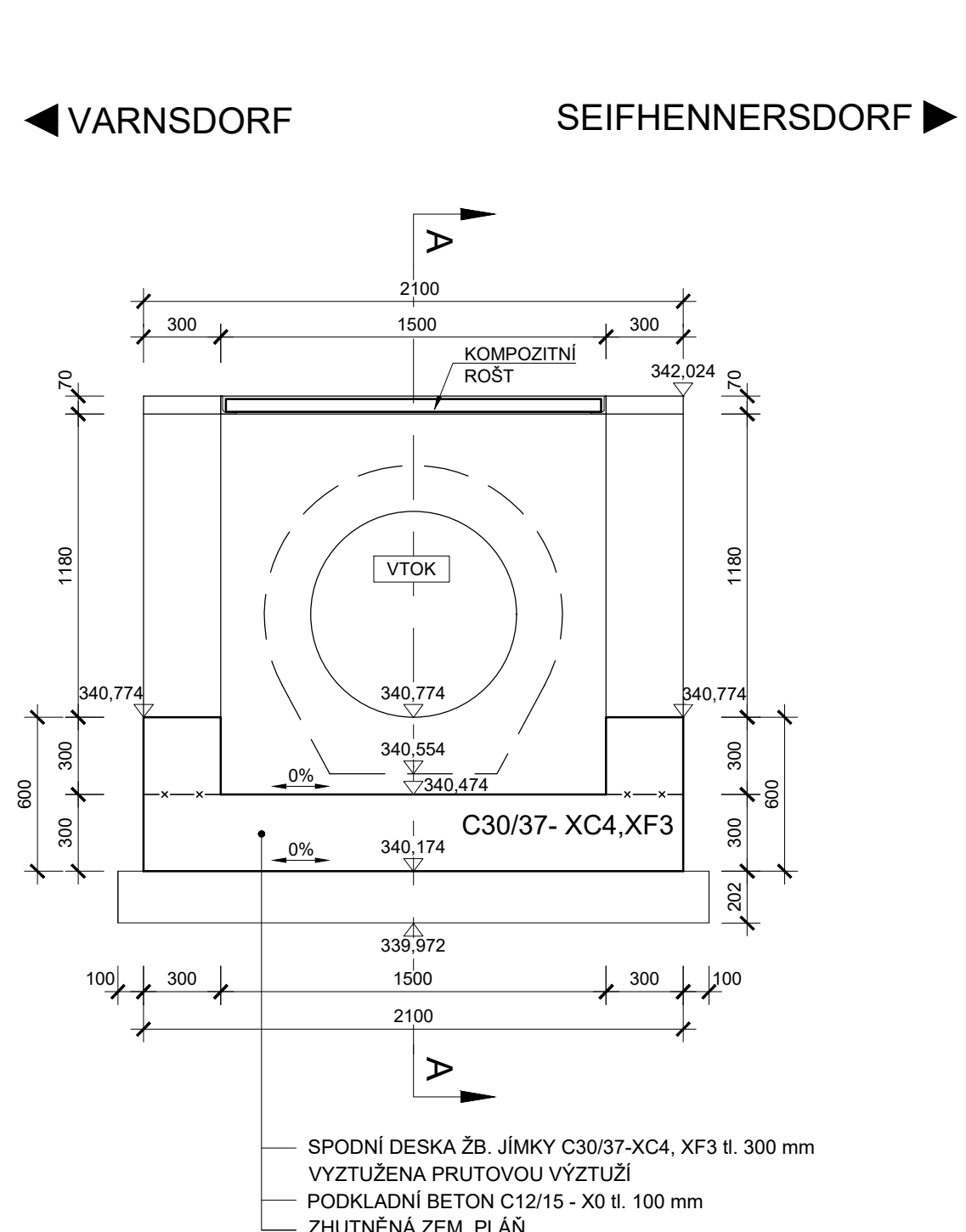
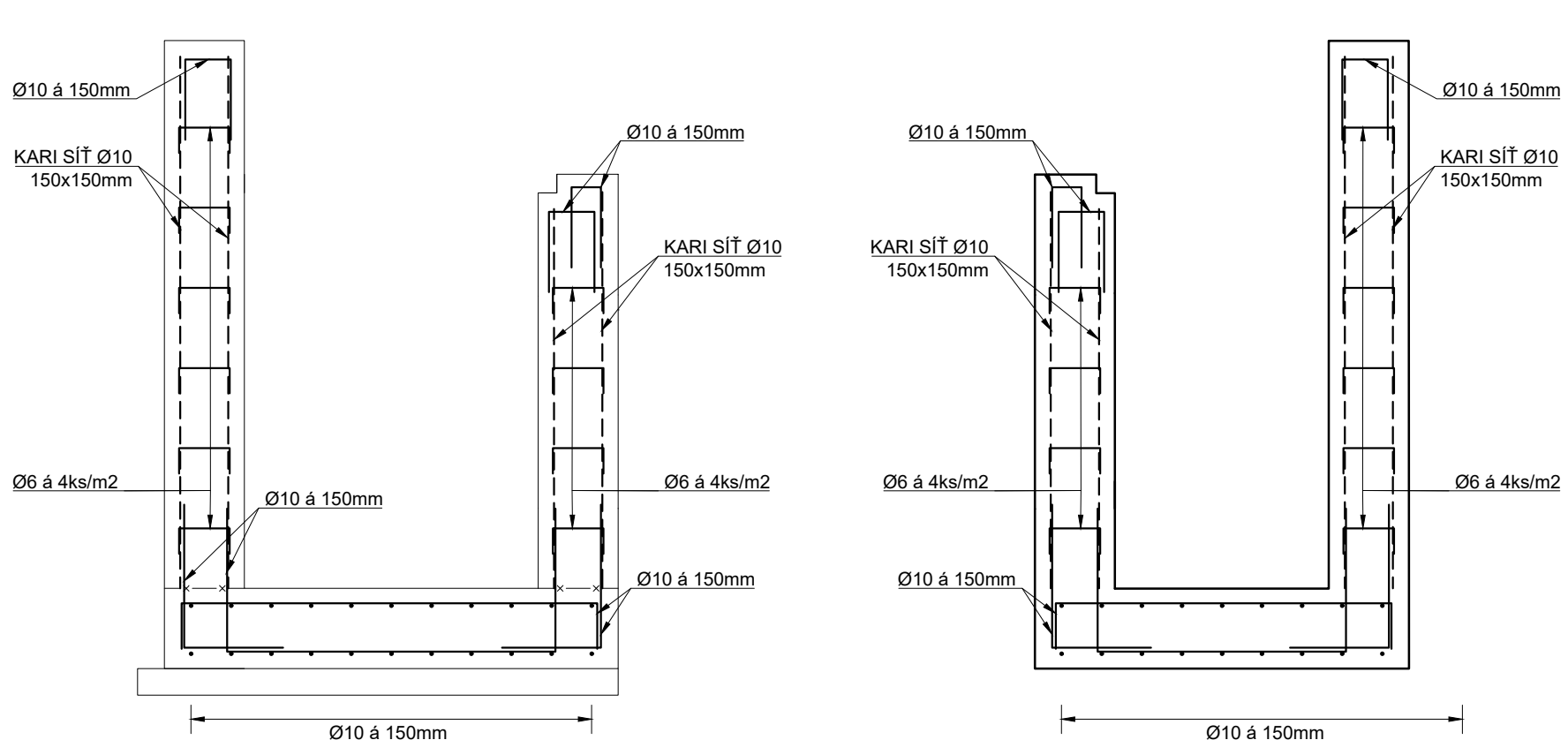


SCHÉMA VÝZTUŽE M 1:25



BETONY:

PODKLADNÍ BETON.....C12/15-X0
VTOKOVÁ JÍMKA.....C30/37-XC4, XF3

ČÁST	C30/37-XC4,XF3	C12/15-X0
VTOKOVÁ JÍMKA	6,3 m³	
PODKLADNÍ BETON		1,2 m³

POZNÁMKY:

- PLOCHY, KTERÉ PŘIDOU TRVALÉ DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ,
BUDE OUPATŘENY NÁTEREM PROTÍ ZEMNÍ VLHKOSTI:
 $1\text{XNPe} + 2\text{XNa} + 1$ VRSTVA GEOTEXTILIE MIN. 800 g/m²
- POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE MÍRNĚ VYSPÁDOVÁN CCA 1%
NEBO PŘEVÝŠEN TAK, ABY PO DOTVÁROVÁNÍ PLASTICKEHO BETONU
PO ULOŽENÍ VZNIKLA ALESPON PLOCHA VODOROVNÁ, NIKDY VŠAK
BEZDOKTÁ. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO
MLÉKA
- NA JÍMKU BUDE OSAZEN ROŠT Z KOMPOZITNÍHO MATERIÁLU,
PRŮTOČNÝ, Z NEHOŘLAVÉHO A SAMOZHÁŠEČÍHO MATERIÁLU
- PO DOHODĚ SE SPRÁVCEM OBJEKTU A TECHNICKÝM DOZOREM
STAVEBNÍKA LŽE OCELOVÝ RÁM NAHRADIT KOMPOZITNÍMI UHELNÍKY
KOTVENÝMI DO STĚNY SACHTY

KOMPOZITNÍ ROŠT MUSÍ VYHOVĚT NA ZATÍŽENÍ

- DLE ČSN EN 1991-1:
- BODOVÉ ZATÍŽENÍ 5 kN
 - PLOŠNÉ ZATÍŽENÍ 5 kN/m²

KOTVENÍ ROŠTU SYSTÉMOVÝM ŘEŠENÍM (NEREZOVÝMI ŠROUBY M10).

POLOHA OTVORŮ Ø12 V RÁMU KOTVENÍ SE UPŘESNÍ DLE POLOHY OK
ROŠTU (PŘED NAVRTÁNÍM PŘILOŽIT ROŠT).

ÚHELNÍKY - OCEL S235 JR

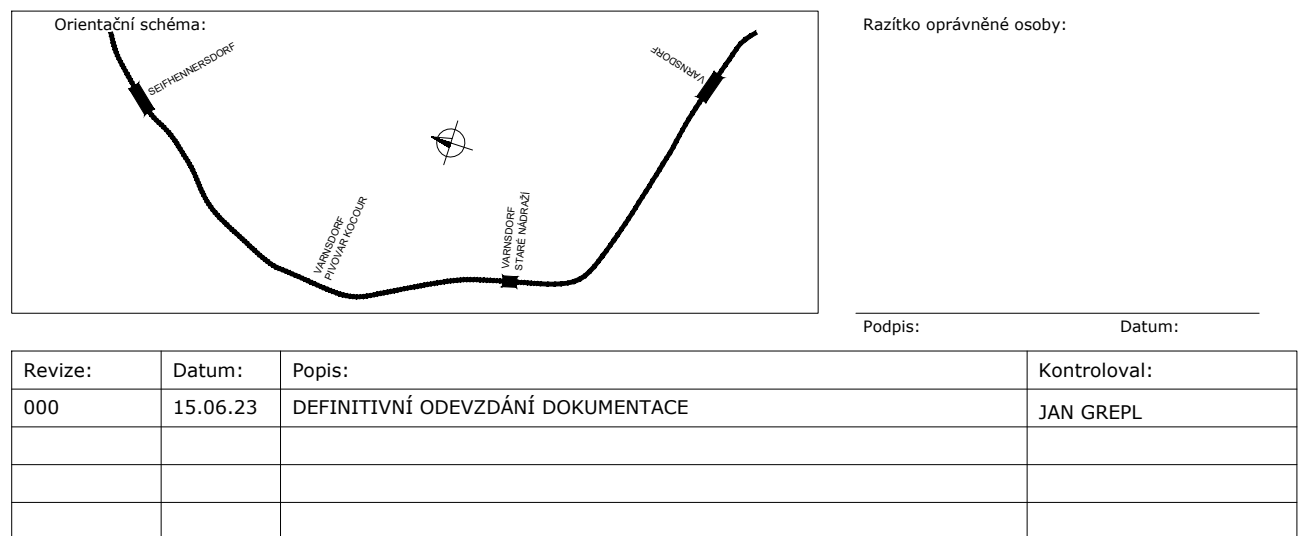
- TVAR BOČNÍCH ČEL VTOKOVÉ JÍMKY BUDE PŘÍPADNĚ UPRAVEN
PODLE TVARU PŘILEHLÝCH STÁVAJÍCÍCH ŽLABŮ.




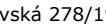
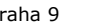

TABULKA VYTYČOVANÝCH BODŮ

C.BODU	Y	X	Z	POPIS
203	717121,939	953882,454	340,072	VNĚJŠÍ ROHY JÍMKY NA VÝTOKU
204	717122,783	953880,531		
205	717120,383	953881,770		
206	717121,227	953879,847		
207	717115,988	953879,842	340,114	VNĚJŠÍ ROHY JÍMKY NA VTOKU
208	717116,832	953877,919		
209	717114,706	953879,279		
210	717115,550	953877,356		
301	717121,785	953882,058	340,372	VNITŘNÍ ROHY JÍMKY NA VÝTOKU
302	717122,388	953880,685		
303	717120,778	953881,616		
304	717121,381	953880,243		
305	717115,834	953879,446	340,474	VNITŘNÍ ROHY JÍMKY NA VTOKU
306	717116,437	953878,073		
307	717115,102	953879,125		
308	717115,704	953877,751		

- PŘESNOST VYTYČENÍ DLE:
 ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb-Část 1: Základní požadavky
 ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb-Část 2: Vytyčovací odchylky

- PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTÝČOVACÍ SIŤ STAVBY



Stavebník/Investor:	SPRÁVA Železnici, státní organizace Dědičská 1003/7, 110 00 Praha 1	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.  dipont	
Adresa:	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem	
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz	
Hlavní projektant (HP):	Specialista:	Odpovědný projektant:
Ing. Jan Grepl 	Ing. Jan Grepl 	Ing. Jan Grepl 
Zpracovatel:	Ing. Sylvie Píchova 	

Název stavby/akce:	Sanace tělesa železničního spodu na trati Varnsdorf - Seifhennersdorf (DB) v km 12,288-12,7			Označení (S-číslo): 5632000537 Označení zhotovitele: D21103
Název části:	Stavební část			Označení části: D.2.1.4
Název objektu:	Prostutek v km 12,625			Označení objektu/komplexu: so 11-21-01
Název přílohy:	Výkres tvaru jímek			Číslo přílohy: 2.0.1.3
Název dílu části přílohy:				Pare:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
(ústecký kraj)	Varnsdorf	115204		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:	Měřítko:	
DÚSP	09/2022	14x44	1:25; 1:10	
Šířka	Stupeň dokumentace	Datum	Formát	Měřítko
12	DÚSP	09/2022	14x44	1:25; 1:10

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv