

Naše zn. 15044/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Kateřina Příleská

Mobil +420 722 823 916
E-mail Prileska@spravazeleznic.cz

Datum 6. prosince 2023

Uveřejněno na profilu zadavatele

„Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248“

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 1:

Zadavatel Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) uveřejnil na profilu zadavatele veřejnou zakázku „**Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248**“, při výkonu relevantní činnosti ve smyslu ustanovení § 153 odst. 1 písm. f) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“).

V návaznosti na seznámení se s uvedenou Výzvou (zadávací dokumentací) Vám zasíláme žádost o vysvětlení zadávací dokumentace dle čl. 7 předmětné zadávací dokumentace.

Předmětem uvedené veřejné zakázky je „zpracování projektové dokumentace stavby pro vydání společného povolení dle liniového zákona ...“ (viz kap. 4 Výzvy). Současně je Zhotovitel povinen zajistit „zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.)“ (viz čl. 1.2.4 Přílohy č.3 c) Zvláštní technické podmínky, Smlouvy o dílo na zhotovení Projektové dokumentace).

Součástí zadávací dokumentace je Projekt podrobného inženýrskogeologického průzkumu železničního spodku, který je „**závazným**“ podkladem pro zpracování dokumentace“ (viz čl. 1.2.5 Přílohy č.3 c) Zvláštní technické podmínky, Smlouvy o dílo na zhotovení Projektové dokumentace) a byl schválen odborem O13 Správy železnic.

Dle uvedeného Projektu se předpokládá doba provedení podrobného inženýrskogeologického průzkumu **30 kalendářních týdnů**. Přitom doba na zpracování 1. dílčí etapy projektové dokumentace stavby pro vydání společného povolení je **6 měsíců (tj. cca 25 kalendářních týdnů)** od účinnosti Smlouvy. Jako uchazeč zde evidujeme **zjevný termínový nesoulad**. Obzvláště při skutečnosti, že provedení podrobného inženýrskogeologického průzkumu (IGP) musí předcházet zpracování projektové dokumentace stavby pro vydání společného povolení. Teprve na základě výstupů z IGP může projektant zvolit vhodné technické řešení sanace nestabilního úseku trati.

Dotaz:

Přehodnotí Zadavatel uvedený nesoulad v termínech? Upraví Zadavatel smluvní termíny tak, aby byly termíny prací v souladu s poskytnutými podmínkami zadávací dokumentace?
Z výše uvedených důvodů Vás žádáme o upřesnění zadání.

Odpověď:

Zadavatel upravil smluvní termíny tak, aby byly termíny prací v souladu s poskytnutými podmínkami zadávací dokumentace.

Zadavatel tedy změnil zadávací dokumentaci v části - Smlouva o Dílo - příloha č. 5 Harmonogram plnění, v rámci které upravil termíny plnění Díla. Aktualizovaná Smlouva o dílo tvoří přílohu tohoto vysvětlení.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 15. 12. 2023 **na den 8. 1. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ Z2023-051991). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 15. 12. 2023 v 09:00 hod. a nahrazujeme datem 8. 1. 2024 v 09:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 15. 12. 2023 v 09:00 hod. a nahrazujeme datem 8. 1. 2024 v 09:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha: Díl 2-1_SOD_DOKUMENTACE_DUSL+PDPS_Sanace Valaš.Polanka _D1.docx

V Olomouci dne 6. 12. 2023

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace