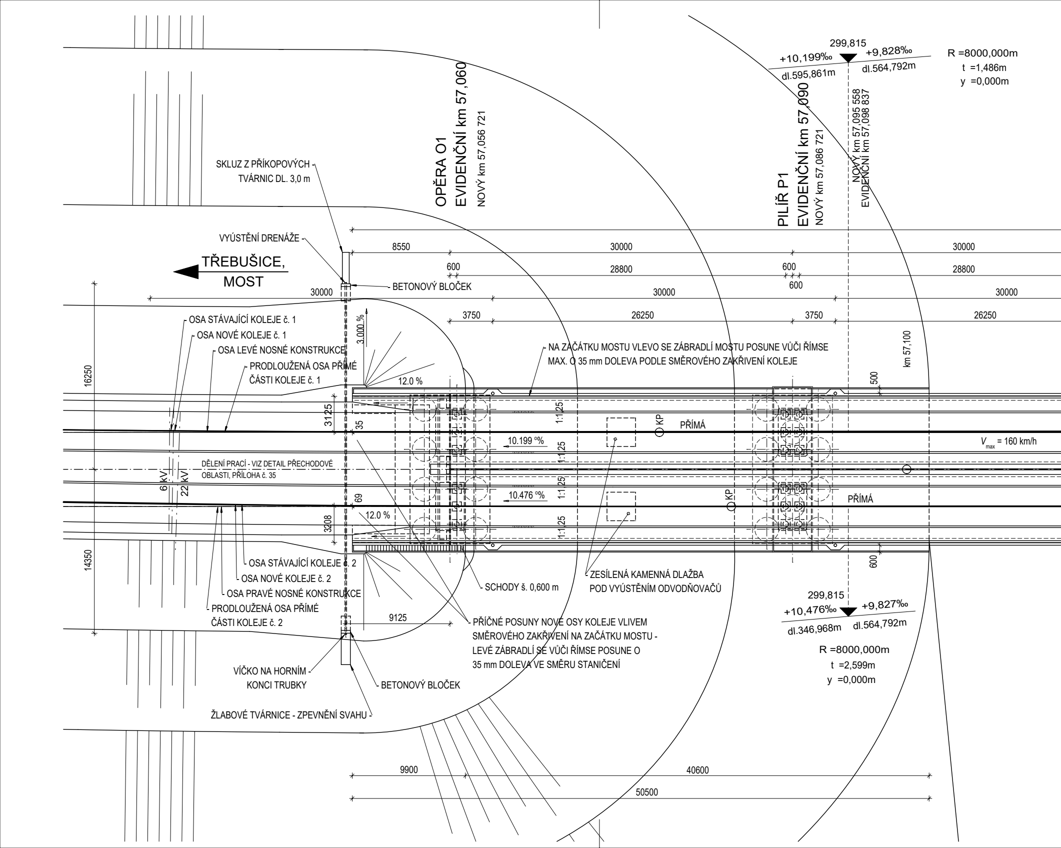
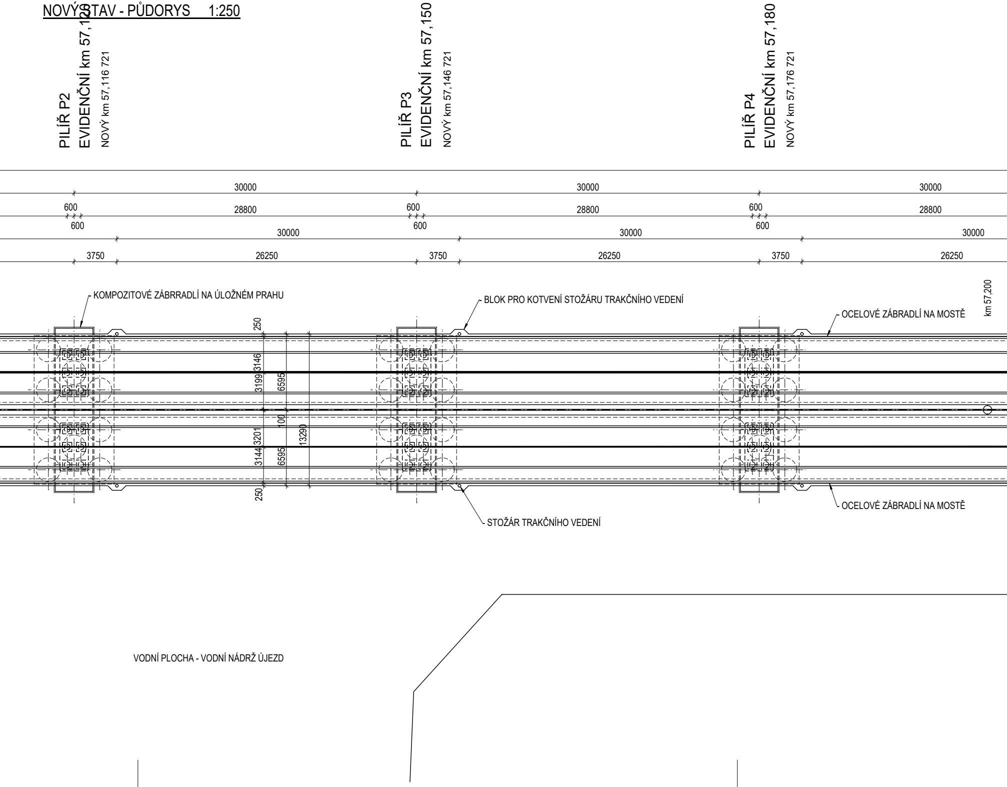
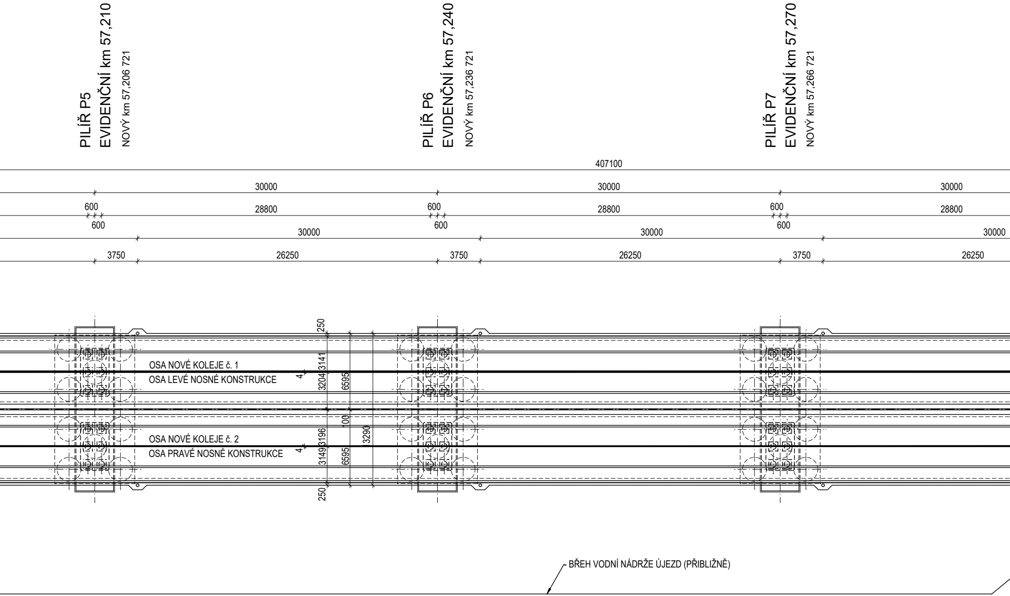
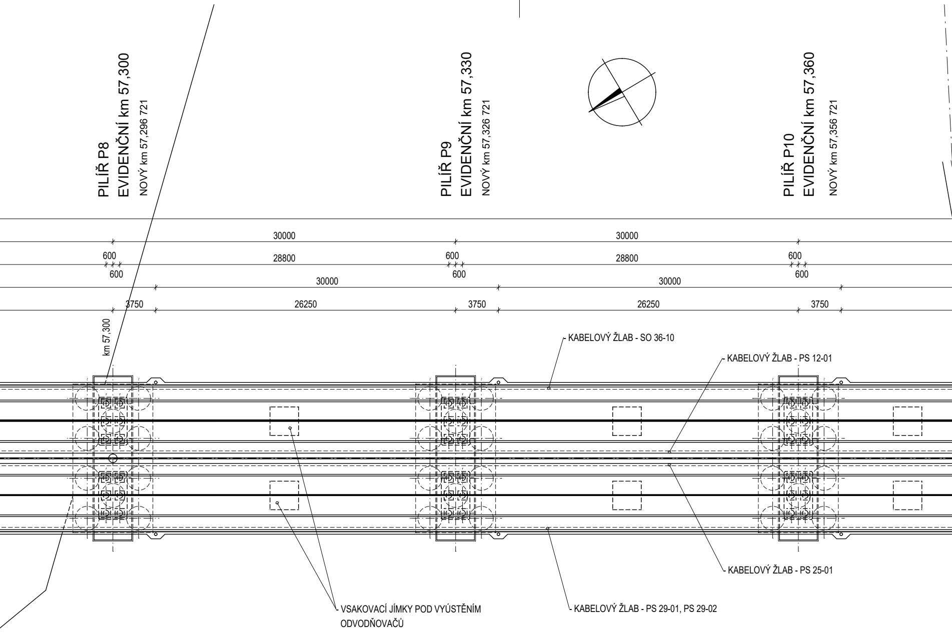

OPĚRA O1
EVIDENČNÍ km 57,060
NOVÝ km 57,056 721
PILÍŘ P1
EVIDENČNÍ km 57,090
NOVÝ km 57,086 721
NOVÝ km 57,095 558
EVIDENČNÍ km 57,098 837
299,815
+10,199‰
+9,828‰
dl.595,861m
dl.564,792m
R =8000,000m
t =1,486m
y =0,000m
SKLUZ Z PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNIC DL. 3,0 m
VÝÚSTĚNÍ DRENÁŽE
TŘEBUŠICE, MOST
BETONOVÝ BLOČEK
8550
30000
600
28800
600
30000
28800
600
30000
30000
30000
3750
26250
3750
26250
OSA STÁVAJÍCÍ KOLEJE č. 1
OSA NOVÉ KOLEJE č. 1
OSA LEVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE
PRODLOUŽENÁ OSA PŘÍMÉ ČÁSTI KOLEJE č. 1
3.000 %
12.0 %
NA ZAČÁTKU MOSTU VLEVO SE ZÁBRADLÍ MOSTU POSUNE VŮČI ŘÍMSE MAX. O 35 mm DOLEVA PODLE SMĚROVÉHO ZAKŘIVENÍ KOLEJE
km 57,100
500
16250
3125
35
1:1,25
KP
PŘÍMÁ
10.199 ‰
V_{max} = 160 km/h
DĚLENÍ PRACÍ - VIZ DETAIL PŘECHODOVÉ OBLASTI, PŘÍLOHA č. 35
6 kV
22 kV
1:1,25
1:1,25
10.476 ‰
69
KP
PŘÍMÁ
12.0 %
3208
1:1,25
600
14350
OSA STÁVAJÍCÍ KOLEJE č. 2
OSA NOVÉ KOLEJE č. 2
OSA PRAVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE
PRODLOUŽENÁ OSA PŘÍMÉ ČÁSTI KOLEJE č. 2
SCHODY š. 0,600 m
ZESÍLENÁ KAMENNÁ DLAŽBA POD VÝÚSTĚNÍM ODVODŇOVAČŮ
299,815
+10,476‰
+9,827‰
dl.346,968m
dl.564,792m
R =8000,000m
t =2,599m
y =0,000m
9125
PŘÍČNÉ POSUNY NOVÉ OSY KOLEJE VLIVEM SMĚROVÉHO ZAKŘIVENÍ NA ZAČÁTKU MOSTU - LEVÉ ZÁBRADLÍ SE VŮČI ŘÍMSE POSUNE O 35 mm DOLEVA VE SMĚRU STANIČENÍ
VÍČKO NA HORNÍM KONCI TRUBKY
BETONOVÝ BLOČEK
ŽLABOVÉ TVÁRNICE - ZPEVNĚNÍ SVAHU
9900
40600
50500

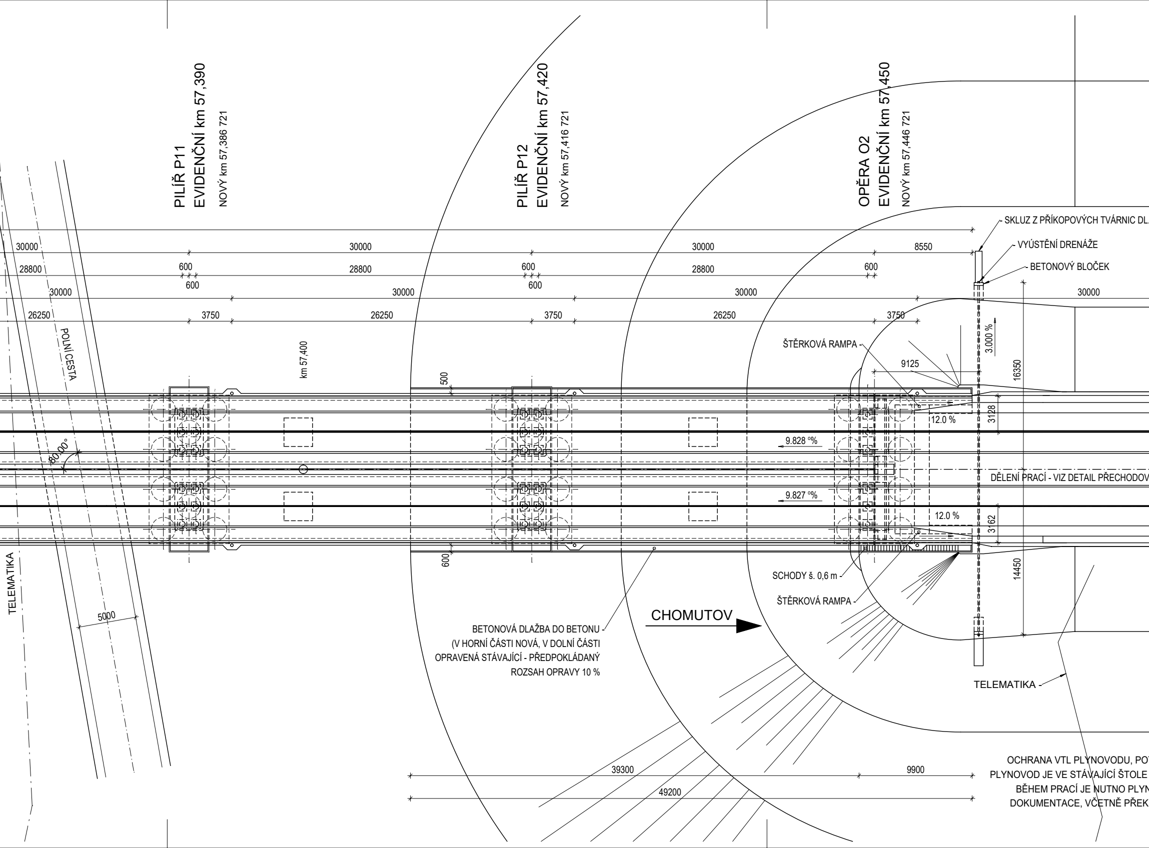
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV, ŽELEZNIČNÍ MOST v km 57,255 (ESTAKÁDA VRSKMAŇ)

NOVÝ STAV - PŮDORYS 1:250


PILÍŘ P2
EVIDENČNÍ km 57,120
NOVÝ km 57,116 721
PILÍŘ P3
EVIDENČNÍ km 57,150
NOVÝ km 57,146 721
PILÍŘ P4
EVIDENČNÍ km 57,180
NOVÝ km 57,176 721
30000
30000
30000
600
28800
600
28800
600
28800
600
600
600
30000
30000
30000
3750
26250
3750
26250
3750
26250
km 57,200
KOMPOZITOVÉ ZÁBRRADLÍ NA ÚLOŽNÉM PRAHU
BLOK PRO KOTVENÍ STOŽÁRU TRAKČNÍHO VEDENÍ
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ
250
3146
3199
6595
100
13290
3201
3144
6595
250
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ
STOŽÁR TRAKČNÍHO VEDENÍ
VODNÍ PLOCHA - VODNÍ NÁDRŽ ÚJEZD

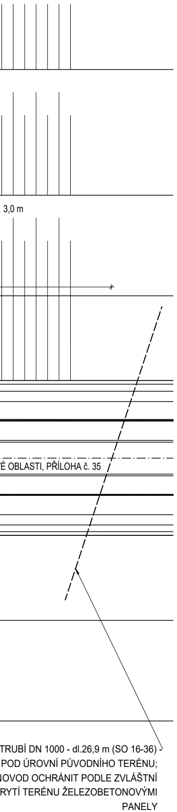

PILÍŘ P5
EVIDENČNÍ km 57,210
NOVÝ km 57,206 721
PILÍŘ P6
EVIDENČNÍ km 57,240
NOVÝ km 57,236 721
PILÍŘ P7
EVIDENČNÍ km 57,270
NOVÝ km 57,266 721
407100
30000
30000
30000
600
28800
600
28800
600
28800
600
600
600
30000
30000
30000
3750
26250
3750
26250
3750
26250
250
3141
3204
6595
4
100
13290
3196
3149
6595
4
250
OSA NOVÉ KOLEJE č. 1
OSA LEVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE
OSA NOVÉ KOLEJE č. 2
OSA PRAVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE
BŘEH VODNÍ NÁDRŽE ÚJEZD (PŘIBLIŽNĚ)


PILÍŘ P8
EVIDENČNÍ km 57,300
NOVÝ km 57,296 721
PILÍŘ P9
EVIDENČNÍ km 57,330
NOVÝ km 57,326 721
PILÍŘ P10
EVIDENČNÍ km 57,360
NOVÝ km 57,356 721
30000
30000
600
28800
600
28800
600
600
600
600
30000
30000
3750
26250
3750
26250
3750
km 57,300
KABELOVÝ ŽLAB - SO 36-10
KABELOVÝ ŽLAB - PS 12-01
KABELOVÝ ŽLAB - PS 25-01
KABELOVÝ ŽLAB - PS 29-01, PS 29-02
VSAKOVACÍ JÍMKY POD VYÚSTĚNÍM
ODVODŇOVAČŮ


PILÍŘ P11
EVIDENČNÍ km 57,390
NOVÝ km 57,386 721
PILÍŘ P12
EVIDENČNÍ km 57,420
NOVÝ km 57,416 721
OPĚRA O2
EVIDENČNÍ km 57,450
NOVÝ km 57,446 721
SKLUZ Z PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNIC DL.
VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE
BETONOVÝ BLOČEK
30000
28800
30000
26250
600
600
3750
30000
28800
30000
26250
600
600
3750
30000
28800
30000
26250
8550
600
3750
30000
16350
3.000 %
ŠTĚRKOVÁ RAMPA
9125
POLNÍ CESTA
km 57,400
500
3128
12.0 %
9.828 ‰
80.00°
DĚLENÍ PRACÍ - VIZ DETAIL PŘECHODOV
9.827 ‰
12.0 %
3162
600
SCHODY š. 0,6 m
14450
TELEMATIKA
ŠTĚRKOVÁ RAMPA
5000
CHOMUTOV
TELEMATIKA
39300
9900
49200

BETONOVÁ DLAŽBA DO BETONU
(V HORNÍ ČÁSTI NOVÁ, V DOLNÍ ČÁSTI
OPRAVENÁ STÁVAJÍCÍ - PŘEDPOKLÁDANÝ
ROZSAH OPRAVY 10 %

OCHRANA VTL PLYNOVODU, POT
PLYNOVOD JE VE STÁVAJÍCÍ ŠTOLE
BĚHEM PRACÍ JE NUTNO PLYN
DOKUMENTACE, VČETNĚ PŘEK


3,0 m
É OBLASTI, PŘÍLOHA č. 35
TRUBÍ DN 1000 - dl.26,9 m (SO 16-36) -
POD ÚROVNÍ PŮVODNÍHO TERÉNU;
NOVOD OCHRÁNIT PODLE ZVLÁŠTNÍ
RYTÍ TERÉNU ŽELEZOBETONOVÝMI
PANELY

SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY:

SO 11-01 Železniční svršek, Kyjice – Chomutov (jeho součástí je
i odstranění stávajícího kolejového lože na mostě),
SO 11-02 Železniční spodek, Kyjice – Chomutov (jeho součástí je
i ZKPP u mostu),
SO 11-99 Výstroj a značení trati,
SO 16-36 Ochrana VTL plynovodu v km 57,490,
SO 16-37 Ochrana VTL plynovodu v km 57,526,
PS 25-01 Kyjice – Chomutov, DOK a TK,
PS 25-02 Kyjice – Chomutov, úpravy a ochrana kabelizace SŽDC,
PS 25-03 Kyjice – Chomutov, úpravy a ochrana kabelizace ČD-T,
PS 28-01 Kyjice – Chomutov, úprava TRS, MRS,
PS 28-02 Kyjice – Chomutov, příprava pro GSM-R,
PS 29-01 Kyjice – Chomutov, přenosový systém a TDS,
PS 29-02 Kyjice – Chomutov, DDTS ŽDC,
SO 31-01 Kyjice – odbočka Dolní Rybník, úprava TV,
SO 36-10 Kyjice – Dolní Rybník, úprava rozvodu 6 kV,
SO 36-20 Dolní Rybník – Chomutov, úprava rozvodu 6 kV,
SO 37-02 Kyjice – Dolní Rybník, ukolejnění vodivých konstrukcí.

POZNÁMKY:

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY JE V ČÁSTI C.3 DOKUMENTACE.

MATERIÁLY - VIZ TZ

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

SO 14-01
D.2.1.4.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	Zapracování připomínek	10/2023
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“
SUDOP EU
SUDOP PRAHA
PROJEKT servis

Zpracovatel části:
SUDOP EU
SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
Garant profese: -

Středisko:
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING.MIROSLAV VÁŇA	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.

ODP. PROJEKTANT STAVBY	ODP. PROJEKTANT OBJEKTU	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. IVAN GRISA	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.

Ing. Roman Šafář
Karla Kryla 2659/10, 155 00 Praha 5
tel.: +420 602 577 387
E-mail: rsafar@seznam.cz
IČO: 75512556, DIČ: CZ6703190758

Název akce:
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Zakázkové číslo: 2023-03
19-010.640
Projektový stupeň: PDPS

název PS/SO:
SO 14-01 Železniční most v km 57,255

Datum: 08/2023
Číslo části: D.2.1.4.1

Název přílohy:
Nový stav - půdorys

Měřítko: 1 : 250
Počet formátů: 11A4
Číslo přílohy: **5a**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.