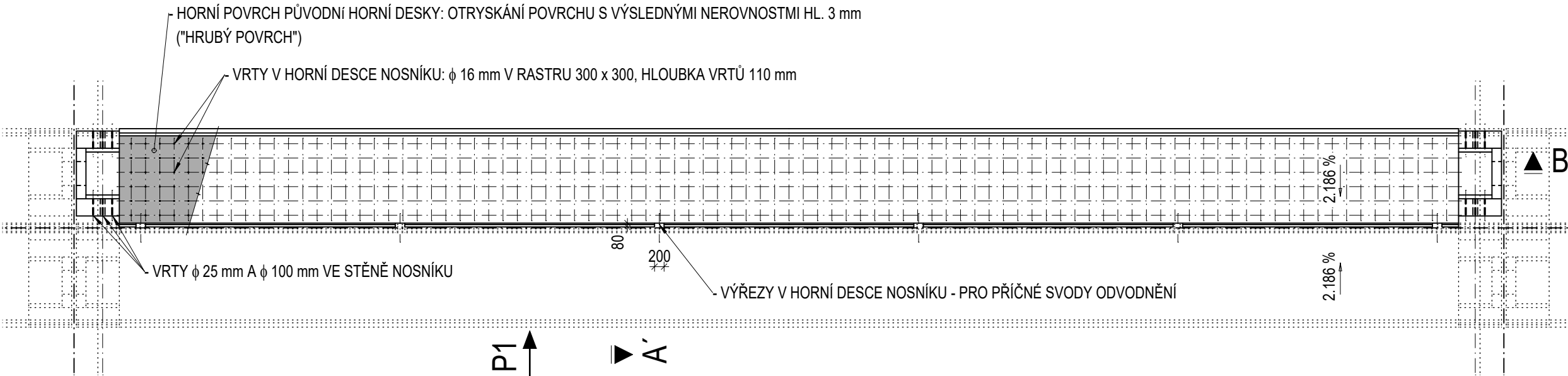
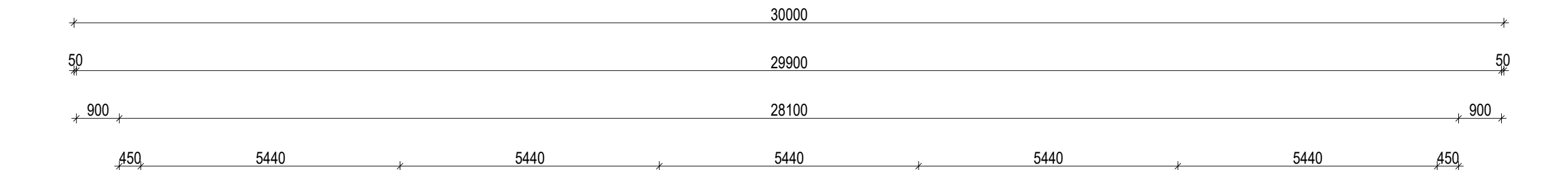


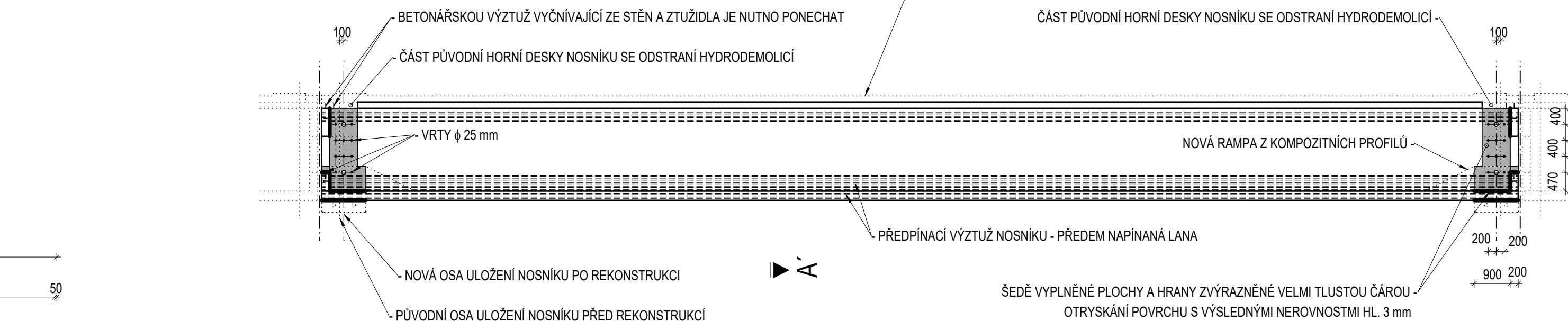
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV, ŽELEZNIČNÍ MOST v km 57,255 (ESTAKÁDA VRSKMAŇ)

NOSNÍKY PSKT-30 - BOURÁNÍ A VRTÁNÍ 1:100, 1:50

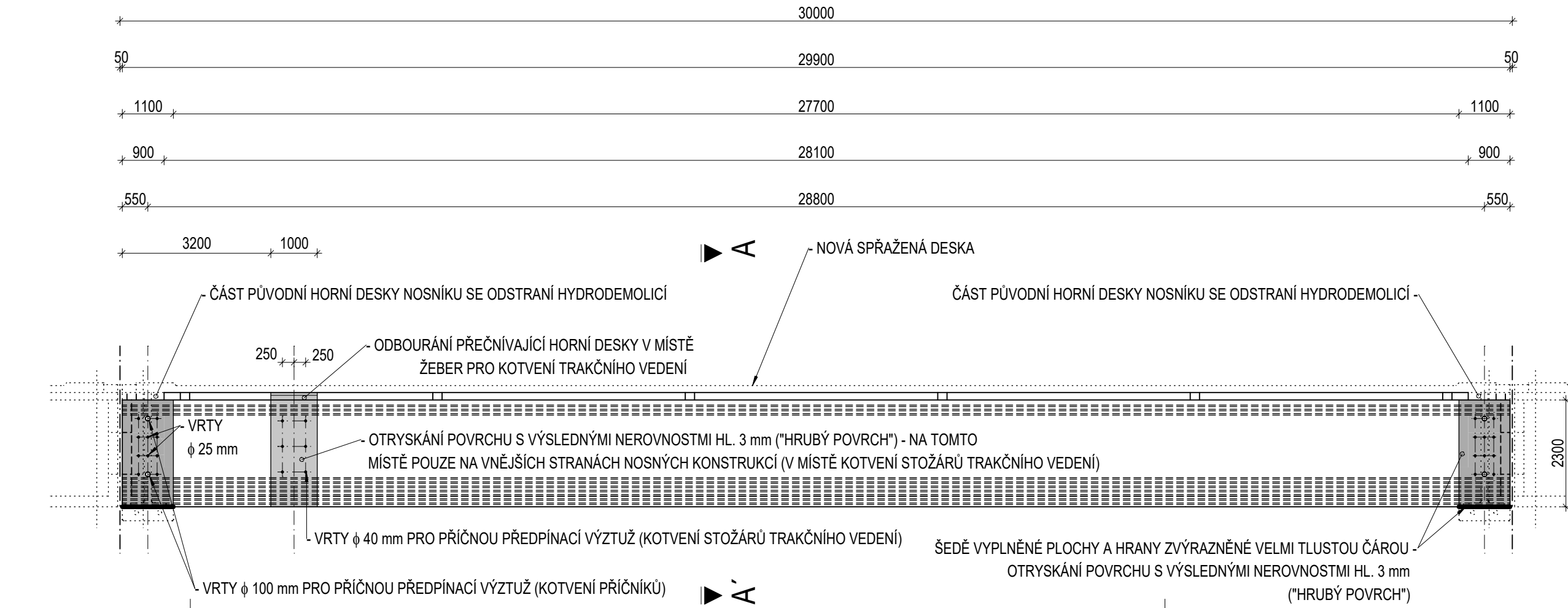
PŮDORYS 1:100



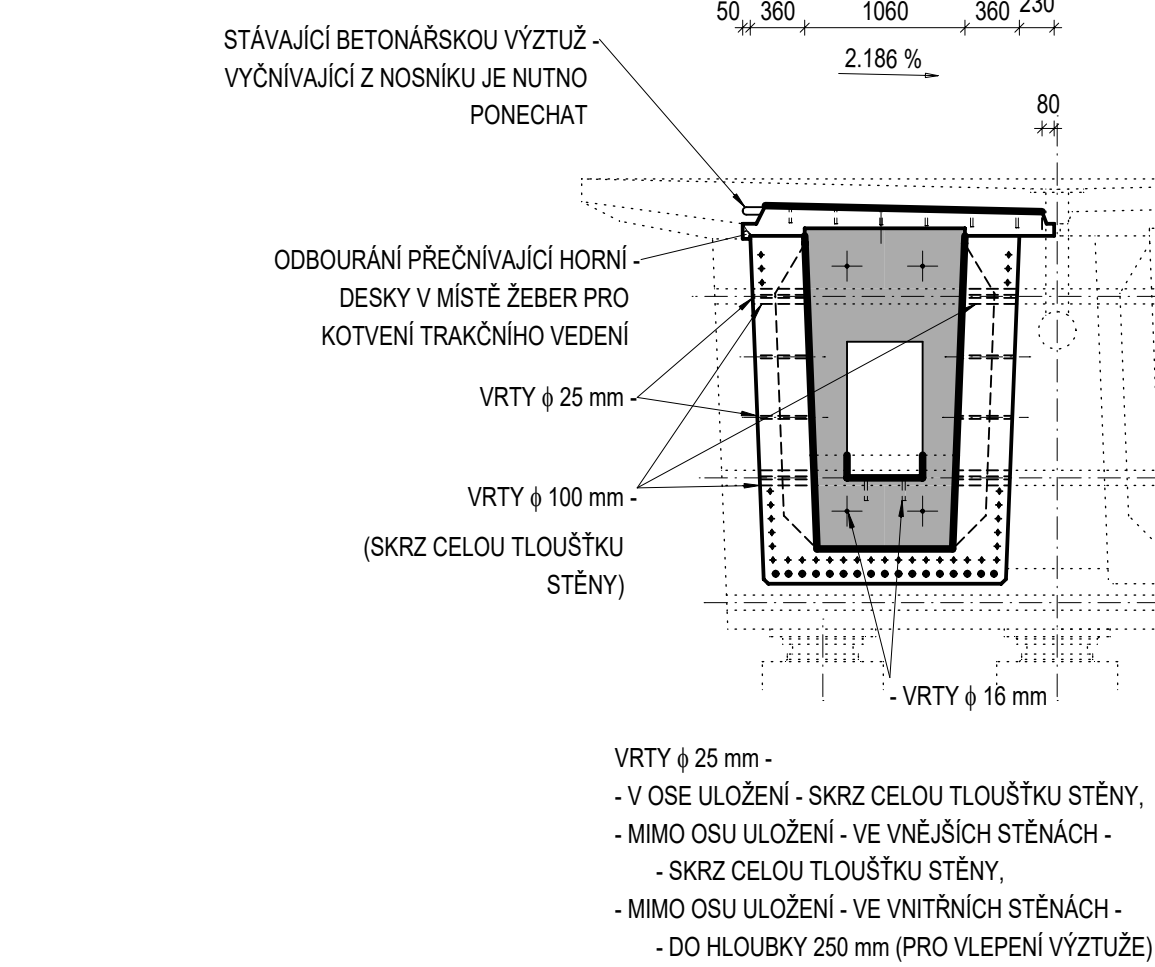
PODÉLNÝ ŘEZ B - B' 1:100



BOČNÍ POHLED P1 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ A - A' 1:50



PLOCHA OTRYSKÁNÍ - JEDEN NOSNÍK:  
- HORNÍ DESKA ... 67,440 m²  
- VNITŘNÍ PLOCHY NOSNÍKU U PODPĚR ... 11,720 m²  
- VNĚJŠÍ PLOCHY NOSNÍKU U PODPĚR  
A PRO TRAKČNÍ VEDENÍ ... 16,220 m²

PLOCHA OTRYSKÁNÍ - CELÝ MOST (52 NOSNÍKŮ):  
- HORNÍ DESKA ... 3506,880 m²  
- VNITŘNÍ PLOCHY NOSNÍKU U PODPĚR ... 609,440 m²  
- VNĚJŠÍ PLOCHY NOSNÍKU U PODPĚR  
A PRO TRAKČNÍ VEDENÍ ... 843,440 m²

VRTY  $\phi$  16 mm V HORNÍ DESCE PRO SPŘAHOVACÍ VÝUŽUŽ:  
- JEDEN NOSNÍK ... 558 ks  
- VŠECHNY NOSNÍKY ... 29016 ks

VRTY  $\phi$  100 mm VE STĚNÁCH PRO PŘÍČNÉ PŘEDPĚTÍ:  
- JEDEN NOSNÍK ... 8 ks  
- VŠECHNY NOSNÍKY ... 416 ks

VRTY  $\phi$  25 mm VE STĚNÁCH PRO BETONÁŘSKOU VÝZTUŽ:  
- JEDEN NOSNÍK ... 46 ks  
- VŠECHNY NOSNÍKY ... 2392 ks

VRTY  $\phi$  40 mm VE STĚNÁCH PRO PŘEDPÍNAČÍ TYČE (KOTVENÍ TV):  
- JEDEN NOSNÍK ... 6 ks  
- VŠECHNY NOSNÍKY ... 156 ks

HYDRODEMOLICE - VSTUPNÍ OTVORY, VÝŘEZY PRO ODVODŇOVAČE A PRO ZESILUJÍCÍ ŽEBRA (U TRAKČNÍHO VEDENÍ) V HORNÍ DESCE:

- JEDEN VSTUPNÍ OTVOR ... 0,324 m³  
- JEDEN VÝŘEZ PRO ODVODŇOVAČ ... 0,020 m³  
- JEDEN VÝŘEZ PRO ZESILUJÍCÍ ŽEBRO ... 0,005 m³

- HYDRODEMOLICE HORNÍ DESKY CELKEM PRO CELÝ MOST ... 23,218 m³

POZNÁMKY:

- 1) PRO PŘÍČNOU PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ PŘÍČNÍKŮ SE PŘEDPOKLÁDÁ PRŮMĚR VRTŮ 100 mm. TENTO PRŮMĚR JE NUTNO OVĚŘIT PODLE KONKRÉTNÍHO PŘEDPÍNAČÍHO SYSTÉMU, ABY SE DO VRTŮ VEŠLY KABELOVÉ KANÁLKY.
- 2) POUZE VRTY PRO PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ V MÍSTĚ ŽEBER PRO KOTVENÍ STOŽARŮ TRAKČNÍHO VEDENÍ JSOU KOLMÉ NA STĚNU, OSTATNÍ VRTY JSOU VODOROVNÉ.
- 3) PŘED PROVEDENÍM VRTŮ VE STĚNÁCH NOSNÍKŮ PSKT-30 (PRO PŘEDPÍNAČÍ I BETONÁŘSKOU VÝZTUŽ) BUDE VŽDY PROVEDENA KONTROLA POLOHY PŘEDPÍNAČÍCH LAN PRO VYLOUČENÍ JEJICH KOLIZE S VRTY. KONTROLA BUDE PROVEDENA POMOCÍ DETEKČNÍHO SCANNERU, NAPŘÍKLAD HILTI PS 1000.
- 4) KROMĚ ÚPRAV PRO KOTVENÍ STOŽARŮ TRAKČNÍHO VEDENÍ SE STEJNÁ ÚPRAVA PROVEDE VŽDY NA OBOU VNITŘNÍCH PLOCHÁCH A STEJNÁ NA OBOU VNĚJŠÍCH PLOCHÁCH STĚN.
- 5) NA ZÁVĚR SE VNĚJŠÍ I VNITŘNÍ PLOCHY NOSNÍKU OPATŘÍ MATERIÁLY PRO OPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ SE STATICKOU FUNKCÍ.

SO 14-01  
D.2.1.4.1

| Číslo změny: | Obsah změny:          | Datum změny: |
|--------------|-----------------------|--------------|
| 01           | Zpracování připomínek | 10/2023      |
| 02           | -                     | -            |
| 03           | -                     | -            |

|             |                    |   |
|-------------|--------------------|---|
| Objednatel: | SPRÁVA<br>ŽELEZNIC | Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1<br>Stavební správa západ<br>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |
|-------------|--------------------|---|

|           |                                    |                |
|-----------|------------------------------------|----------------|
| Sdružení: | SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP | PROJEKT servis |
|-----------|------------------------------------|----------------|

|                    |   |  |
|--------------------|---|--|
| Zpracovatel částí: | SUDOP EU a.s.<br>Olšanská 1a, 130 80 Praha<br>Tel.: +420 267 094 305<br>E-mail: info@sudopeu.cz | Hlavní inženýr projektu:<br>ING. STANISLAV JAROS<br>Garant profese:<br>- |
|--------------------|---|--|

|                    |                                     |                                  |                              |
|--------------------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| Středisko:         | PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM | Kontroloval:                     | doc. Ing. ROMAN ŠAFAŘ, Ph.D. |
| Vedoucí střediska: | Ing. MIROSLAV VÁHA                  | Odpovědný projektant SO, IO, PS: | doc. Ing. ROMAN ŠAFAŘ, Ph.D. |
| Vypracoval:        | doc. Ing. ROMAN ŠAFAŘ, Ph.D.        | Kontroloval:                     | doc. Ing. ROMAN ŠAFAŘ, Ph.D. |

|                        |                              |                              |                              |   |
|------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---|
| ODP. PROJEKTANT STAVBY | ODP. PROJEKTANT OBJEKTU      | NAVRHL. VYPRACOVAL           | KONTROLOVAL                  | Ing. Roman Šafař  |
| Ing. IVAN GRISA        | doc. Ing. ROMAN ŠAFAŘ, Ph.D. | doc. Ing. ROMAN ŠAFAŘ, Ph.D. | doc. Ing. ROMAN ŠAFAŘ, Ph.D. | Karla Kryla 2659/10, 155 00 Praha 5<br>tel.: +420 602 577 387<br>E-mail: rsafar@seznam.cz<br>IČO: 75512556, DIČ: CZ6703190758 |

|  |                    |                       |
|--|--------------------|-----------------------|
| Název akce:                                  | Zakázkové číslo:   | 2023-03<br>19-010.640 |
| REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV | Projektový stupeň: | PDPS                  |
| název PS/SO:                                 | Datum:             | 08/2023               |
| SO 14-01 Železniční most v km 57,255         | Číslo části:       | D.2.1.4.1             |
| Název přílohy:                               | Měřítko:           | 1 : 100,50            |
| Nosníky PSKT-30 - bourání a vrtání           | Počet formátů:     | 6A4                   |
|  | Číslo přílohy:     | 16a                   |