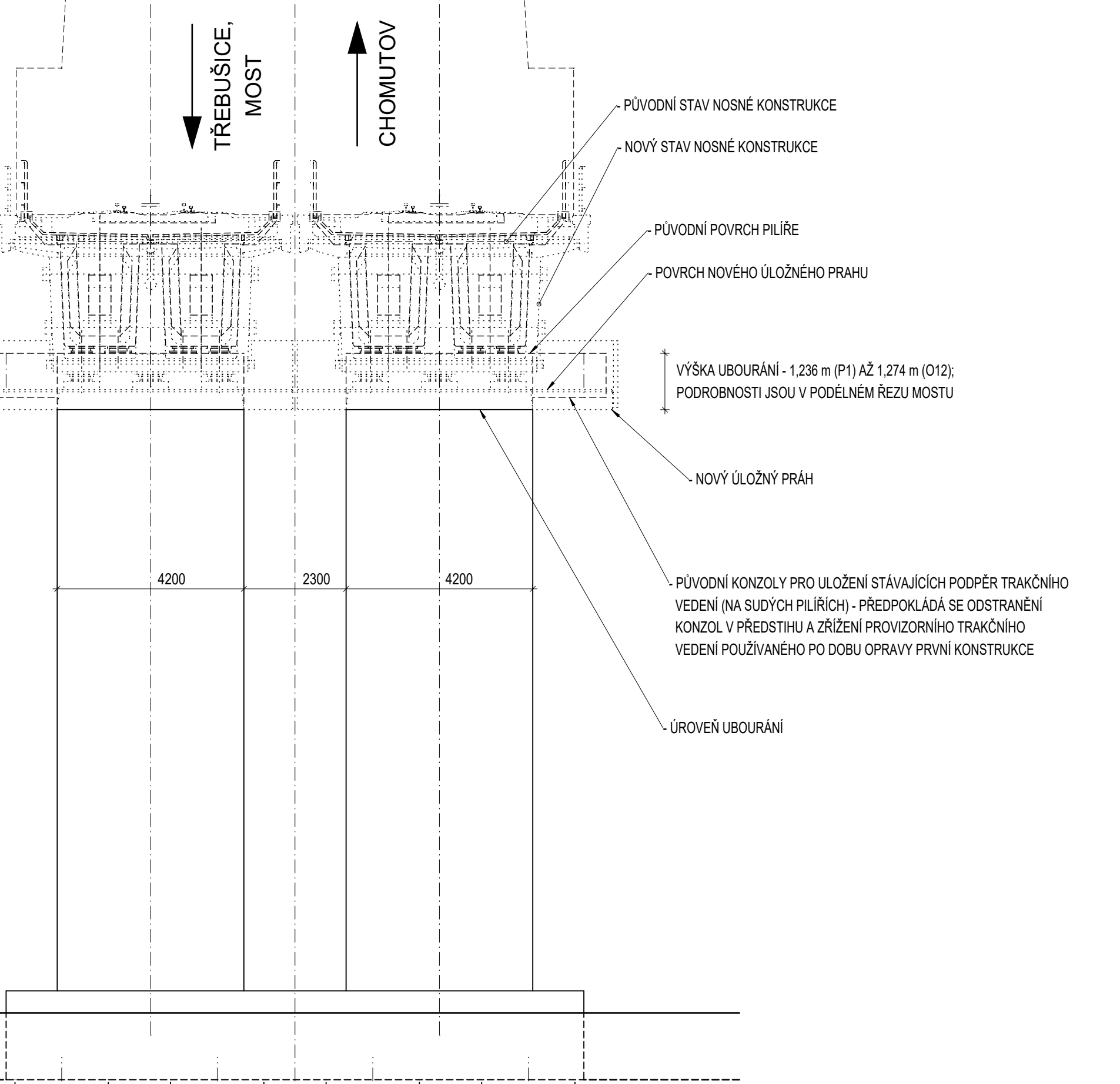


PRŮČNÝ ŘEZ -  
POHLED NA PILÍŘ

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV, ŽELEZNIČNÍ MOST v km 57,255 (ESTAKÁDA VRSKMAŇ)  
TYPICKÝ PILÍŘ - BOURÁNÍ 1:100



- ŘEZÁNÍ KONZOL DIAMANTOVÝM LANEM:
- JEDNA KONZOLA - PLOCHA ŘEZU ...  
O1 ... 1,800 m<sup>2</sup>  
P2, P3, P4, P6, P8, P10, P12 ... 1,200 m<sup>2</sup>
  - JEDNA KONZOLA - OBJEM BETONU ...  
O1 ... 2,970 m<sup>3</sup>  
P2, P4, P6, P8, P10, P12 ... 1,980 m<sup>3</sup>  
P3 ... 1,170 m<sup>3</sup>
  - CELÝ MOST (15 ks) - PLOCHA ŘEZU ... 19,200 m<sup>2</sup>  
- CELÝ MOST (15 ks) - OBJEM BETONU ... 30,870 m<sup>3</sup>
- BOURÁNÍ ÚLOŽNÝCH PRAHŮ - HYDRODEMOLICE  
ANEBO ŘEZÁNÍ DIAMANTOVÝM LANEM:
- JEDEN PILÍŘ ... 13,650 m<sup>3</sup>
  - CELÝ MOST (24 PILÍŘŮ) ... 327,600 m<sup>3</sup>

- POZNÁMKY:**
- DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ SE PROVEDE HYDRODEMOLICÍ ANEBY  
ŘEZÁNÍM DIAMANTOVÝM LANEM; BOURÁNÍ SBLÍŽÍCÍMI KLADIVY APOD. NENÍ Z DŮVODU MOŽNÉHO  
POŠKOZENÍ PONECHÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOŽNÉ.
  - BETONOVÝ POVRCH DRÁKŮ PILÍŘŮ PO DOBOURÁNÍ BUDE ROVINNÝ, HRUBÝ S NEROVNOSTMI 3 - 10 mm,  
SOUDRŽNÝ, BEZ UVOLNĚNÝCH ČÁSTÍ.
  - NAD ÚROVEŇ DOBOURÁNÍ JE NUTNO Z PONECHANÉHO DRÁKU NECHAT VYČHNÁVAT VEŠKEROU  
SVISLOU VÝZTUŽ NA DÉLKU min. 600 mm, NEBO JE NUTNO VÝZTUŽ VLEPIT DO VYVRTANÝCH OTVORŮ  
NEBO NASPOJKOVAT. ROVNĚŽ JE MOŽNO PONECHAT SVISLOU VÝZTUŽ VYČHNÁVAT NA DÉLKU  
375 mm A KONCE PRUTŮ OPATŘIT KOTVAMI.
  - V SOUPISU PRACÍ JE JAKO ZÁKLADNÍ VARIANTA HYDRODEMOLICE BETONU SE SVISLOU VÝZTUŽÍ  
PONECHANOU NA POTŘEBNOU DÉLKU.
  - VYKRESLEN JE PILÍŘ P10, USPOŘÁDÁNÍ NA OSTATNÍCH PILÍŘÍCH JE ODBORNÉ.
  - JAKO PRVNÍ (PO PROVIZORNÍM PODCHYCNÍM NOSNÍKŮ) SE PROVEDE DOBOURÁNÍ PILÍŘŮ A OPRAVA  
KONSTRUKCE POD KOLEJÍ č. 2; PROVOZ BUDE V TÉ DOBĚ VEDEN PO KOLEJÍ č. 1, PODĚL KTERÉ  
BUDE ZŘÍZENO PROVIZORNÍ TRAKČNÍ VEDENÍ.

EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní infrastruktury

# SO 14-01

## D.2.1.4.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	10/2023
02	-	-
03	-	-

**Ověřeno:**

**IFRÁČA**  
Stavbažní úřad

Správa železnic, státní organizace  
Dlažební úsek 1003/7, 110 00 Praha 1  
Stavění správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Sdružení:** SEU + SP+PROJUS\_Kyjice-Chomutov\_DSP

**SUDOP EU**  
SUDOP PRAHA

**PROJEKT servis**

**Zpracovatel částí:**

**SUDOP EU**  
SUDOP EU a.s.  
Olšanská 1a, 130 00 Praha 6  
Tel.: +420 287 084 305  
E-mail: info@sudopeu.cz

**Hlavní inženýr projektu:**  
ING. STANISLAV JAROS

**Garant profese:**  
-

**Středisko:**  
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

**Vedoucí střediska:**  
ING. MIROSLAV VÁRNA

**Odpovědný projektant SO, IO, PS:**  
doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.

**Vypracoval:**  
doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.

**Kontroloval:**  
doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.

**ODP. PROJEKTANT STAVBY:**  
Ing. IVAN GRISA

**ODP. PROJEKTANT OBJEKTU:**  
doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.

**NAVŘEL, VYPRACOVAL:**  
doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.

**KONTROLOVAL:**  
doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.

**Ing. Roman Šafář**  
Karlův Kyj 2659/10, 155 00 Praha 6  
tel.: +420 602 577 387  
E-mail: r.šafar@seznam.cz  
IČO: 75512556, DIČ: CZ7503190758

**Název alce:**

**REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV**

**Název PS/SO:**

**Zakázkové číslo:**  
2023-03  
19-010.640

**Projektový stupeň:**  
PDPS

**Datum:**  
08/2023

**Číslo část:**  
D.2.1.4.1

**Podobí formátu:**  
1:250, 1:100

**Číslo přílohy:**  
14b

**SO 14-01 Železniční most v km 57,255**

**Název přílohy:**

**Příloha - bourání**

DOKUMENT JE VYDÁN POUZE VE VAPORU A PŘÍLOHĚ BEOUČOVY ČÍSLO 2023-03-19-010.640. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÁ POUŽITÍ JE ZAKÁZÁNO. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÁ POUŽITÍ JE ZAKÁZÁNO. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÁ POUŽITÍ JE ZAKÁZÁNO.