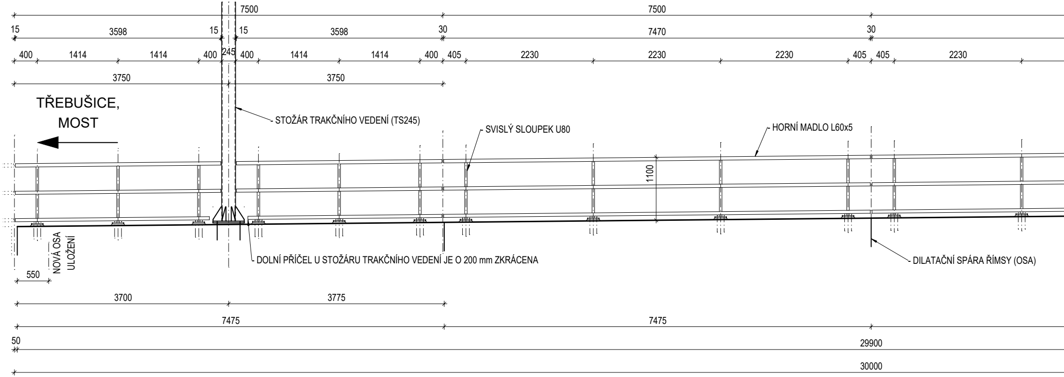
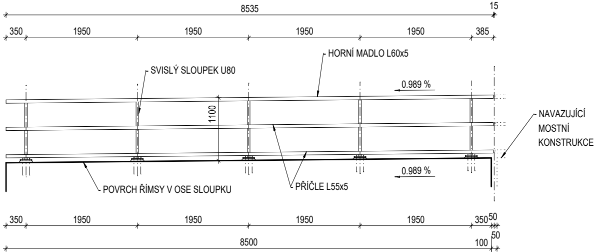
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV, ŽELEZNIČN

ZÁBRADLÍ

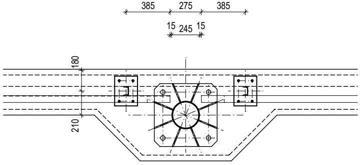
BOČNÍ POHLED NA OCELOVÉ ZÁBRADLÍ - JEDNO MOSTNÍ POLE


7500
7500
15
3598
15
15
3598
30
7470
30
400
1414
1414
400
245
400
1414
1414
400
405
2230
2230
2230
405
405
2230
3750
3750
TŘEBUŠICE, MOST
STOŽÁR TRAKČNÍHO VEDENÍ (TS245)
SVISLÝ SLOUPEK U80
HORNÍ MADLO L60x5
1100
NOVÁ OSA ULOŽENÍ
550
DOLNÍ PŘÍČEL U STOŽÁRU TRAKČNÍHO VEDENÍ JE O 200 mm ZKRÁCENA
DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY (OSA)
3700
3775
7475
7475
50
29900
30000

BOČNÍ POHLED NA OCELOVÉ ZÁBRADLÍ - KŘÍDLA O1 1:50

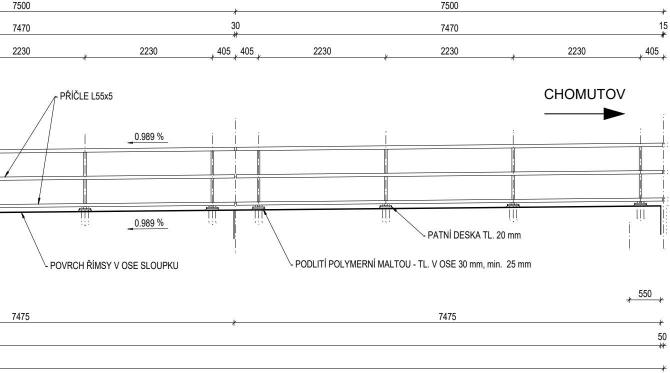

8535
15
350
1950
1950
1950
1950
385
HORNÍ MADLO L60x5
SVISLÝ SLOUPEK U80
0.989 %
1100
NAVAZUJÍCÍ MOSTNÍ KONSTRUKCE
0.989 %
POVRCH ŘÍMSY V OSE SLOUPKU
PŘÍČLE L55x5
350
1950
1950
1950
1950
350
50
50
8500
100

PŮDORYS - DETAIL U STOŽÁRU TRAKČNÍHO VEDENÍ


385
275
385
15
245
15
180
210

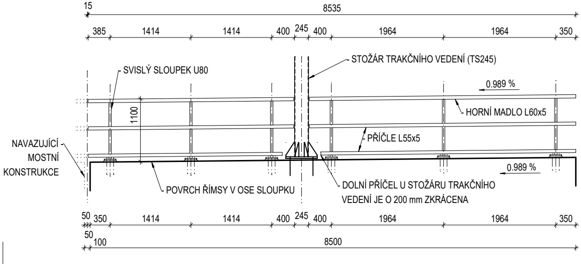
Í MOST v km 57,255 (ESTAKÁDA VRSKMAŇ)

1:50

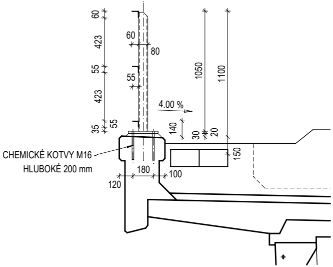

7500
7500
7470
30
7470
15
2230
2230
405
405
2230
2230
2230
405
PŘÍČLE L55x5
CHOMUTOV
0.989 %
0.989 %
PATNÍ DESKA TL. 20 mm
POVRCH ŘÍMSY V OSE SLOUPKU
PODLITÍ POLYMERNÍ MALTOU - TL. V OSE 30 mm, min. 25 mm
550
7475
7475
50

1:25

BOČNÍ POHLED NA OCELOVÉ ZÁBRADLÍ - KŘÍDLA O2 1:50

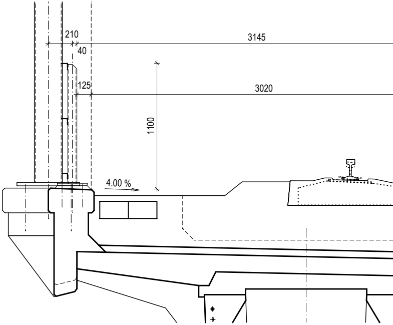

15
8535
385
1414
1414
400
245
400
1964
1964
350
STOŽÁR TRAKČNÍHO VEDENÍ (TS245)
SVISLÝ SLOUPEK U80
0.989 %
1100
HORNÍ MADLO L60x5
PŘÍČLE L55x5
NAVAZUJÍCÍ MOSTNÍ KONSTRUKCE
0.989 %
POVRCH ŘÍMSY V OSE SLOUPKU
DOLNÍ PŘÍČEL U STOŽÁRU TRAKČNÍHO VEDENÍ JE O 200 mm ZKRÁCENA
50
350
1414
1414
400
245
400
1964
1964
350
50
100
8500

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25

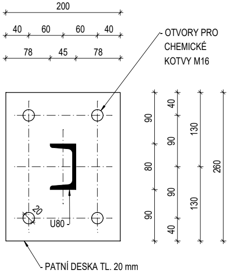

60
423
55
423
35
55
60
80
55
4.00 %
140
30
20
1050
1100
CHEMICKÉ KOTVY M16 HLUBOKÉ 200 mm
180
120
100
150

PŮDORYS SLOU

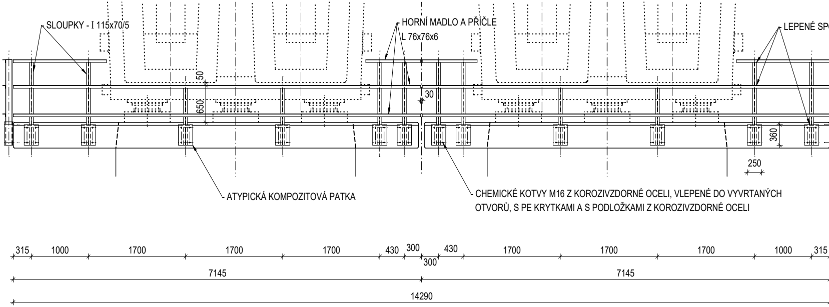
PŘÍČNÝ ŘEZ U STOŽÁRU TRAKČNÍHO VEDEN


210
40
3145
125
3020
1100
4.00 %

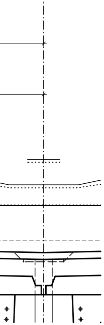
UPKU A PATNÍ DESKY 1:5


200
40
60
60
40
78
45
78
OTVORY PRO CHEMICKÉ KOTVY M16
90
80
90
40
90
90
40
130
130
260
U80
20
PATNÍ DESKA TL. 20 mm

KOMPOZITOVÉ ZÁBRADLÍ - ČELNÍ POHLED NA PILÍŘ 1:50


SLOUPKY - I 115x70/5
HORNÍ MADLO A PŘÍČLE L 76x76x6
LEPENÉ SP
50
650
30
360
250
ATYPICKÁ KOMPOZITOVÁ PATKA
CHEMICKÉ KOTVY M16 Z KOROZIVZDORNÉ OCELI, VLEPENÉ DO VYVRTANÝCH OTVORŮ, S PE KRYTKAMI A S PODLOŽKAMI Z KOROZIVZDORNÉ OCELI
315
1000
1700
1700
1700
430
300
300
430
1700
1700
1700
1000
315
7145
7145
14290

Í 1:25



OCELOVÉ ZÁBRADLÍ - HMOTNOST OCELI:

- JEDNO MOSTNÍ POLE NA NOSNÉ KONSTRUKCI ... 707,496 kg
- JEDEN PANEL NA KŘÍDLE O1 ... 200,617 kg
- JEDEN PANEL NA KŘÍDLE O2 ...210,132 kg

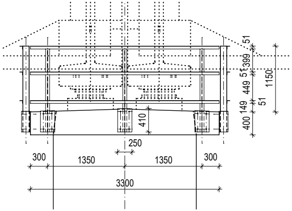
- ZÁBRADLÍ NA CELÉM MOSTĚ ... 19216,394 kg

NÁTĚROVÁ PLOCHA:

- JEDNO MOSTNÍ POLE NA NOSNÉ KONSTRUKCI ... 27,619 m^2
- JEDEN PANEL NA KŘÍDLE O1 ... 7,876 m^2
- JEDEN PANEL NA KŘÍDLE O2 ... 8,217 m^2

- ZÁBRADLÍ NA CELÉM MOSTĚ ... 750,280 m^2

KOMPOZITOVÉ ZÁBRADLÍ - BOČNÍ POHLED NA PILÍŘ 1:50

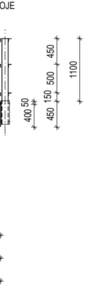

51
399
51
449
149
400
51
1150
410
250
300
1350
1350
300
3300

KOMPOZITNÍ ZÁBRADLÍ NA PILÍŘÍCH - VÝKAZ MATERIÁLU:

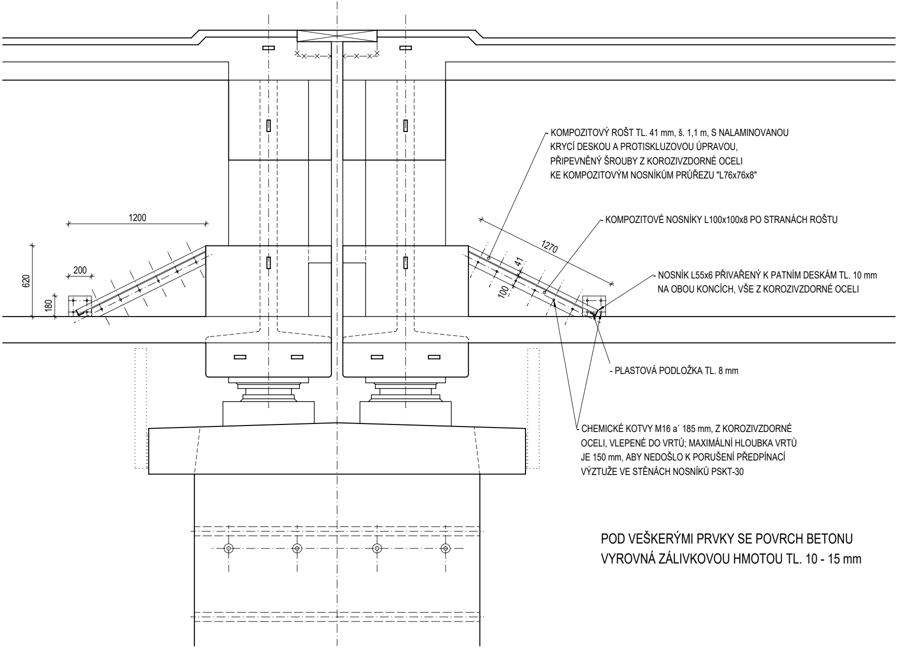
PROFIL I115x70/5 ...
- JEDEN ÚLOŽNÝ PRÁH ...20,900 m
- CELÝ MOST (24 ks) ... 501,600 m

PROFIL L76x76x6 ...
- JEDEN ÚLOŽNÝ PRÁH ... 44,100 m
- CELÝ MOST ... 1058,400 m

ATYPICKÁ KOMPOZITOVÁ PATKA ...
- JEDEN ÚLOŽNÝ PRÁH ... 15 ks
- CELÝ MOST ... 360 ks


OJE
450
500
150
450
1100
400
50

RAMPY NA KONCÍCH NOSNÍKŮ PSKT-30 - PODÉLNÝ ŘEZ MOSTEM 1:25


1200
200
620
180
1270
41
100

KOMPOZITOVÝ ROŠT TL. 41 mm, š. 1,1 m, S NALAMINOVANOU
KRYCÍ DESKOU A PROTISKLUZOVOU ÚPRAVOU,
PŘIPEVNĚNÝ ŠROUBY Z KOROZIVZDORNÉ OCELI
KE KOMPOZITOVÝM NOSNÍKŮM PRŮŘEZU "L76x76x8"

KOMPOZITOVÉ NOSNÍKY L100x100x8 PO STRANÁCH ROŠTU

NOSNÍK L55x6 PŘIVAŘENÝ K PATNÍM DESKÁM TL. 10 mm
NA OBOU KONCÍCH, VŠE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI

- PLASTOVÁ PODLOŽKA TL. 8 mm

CHEMICKÉ KOTVY M16 a´ 185 mm, Z KOROZIVZDORNÉ
OCELI, VLEPENÉ DO VRTŮ; MAXIMÁLNÍ HLOUBKA VRTŮ
JE 150 mm, ABY NEDOŠLO K PORUŠENÍ PŘEDPÍNACÍ
VÝZTUŽE VE STĚNÁCH NOSNÍKŮ PSKT-30

POD VEŠKERÝMI PRVKY SE POVRCH BETONU
VYROVNÁ ZÁLIVKOVOU HMOTOU TL. 10 - 15 mm

POZNÁMKY:

1) OCELOVÉ ZÁBRADLÍ - MATERIÁL A POVRCHOVÁ OCHRANA - VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
2) HRANY OCELOVÝCH PRVKŮ SE ZAOBLÍ DO POLOMĚRU 2 mm.
3) NA ZAČÁTKU MOSTU VLEVO SE OCELOVÉ ZÁBRADLÍ POSUNE VŮČI ŘÍMSE DOLEVA (ODLIŠNÝM USPOŘÁDÁNÍM PATNÍCH DESEK - POSUNEM SLOUPKŮ NA DESCE) PODLE SMĚROVÉHO ZAKŘIVENÍ KOLEJE.
4) KOMPOZITOVÉ PROFILY - ZE SKLENĚNÝCH NEBO UHLÍKOVÝCH VLÁKEN, ODOLNÉ PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM VČETNĚ UV ZÁŘENÍ - VIZ TÉŽ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
5) VEŠKERÝ SPOJOVACÍ MATERIÁL VČETNĚ VŠECH CHEMICKÝCH KOTEV BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI A4.

KOMPOZITNÍ RAMPY NA KONCÍCH NOSNÍKŮ - VÝKAZ MATERIÁLU:

KOMPOZITOVÝ ROŠT ...
- JEDNA RAMPA ... 1,430 m^2
- CELÝ MOST (104 ks) ... 148,720 m^2

KOMPOZITOVÝ PROFIL L100x100x8 ...
- JEDNA RAMPA ... 2,600 m
- CELÝ MOST ... 270,400 m

KOROZIVZDORNÁ OCEL - L55x6 ...
- JEDNA RAMPA ... 5,445 kg
- CELÝ MOST ... 566,280 kg

KOROZIVZDORNÁ OCEL - P10x180 - 200 ...
- JEDNA RAMPA ... 5,652 kg
- CELÝ MOST ... 587,808 kg

ZÁLIVKOVÁ HMOTA ...
- JEDNA RAMPA ... 0,004 m^3
- CELÝ MOST ... 0,416 m^3

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

SO 14-01
D.2.1.4.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	Zapracování připomínek	10/2023
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“

SUDOP EU — SUDOP PRAHA — PROJEKT servis

Zpracovatel části:

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese: -

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING.MIROSLAV VÁŇA	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.

ODP. PROJEKTANT STAVBY	ODP. PROJEKTANT OBJEKTU	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. IVAN GRISA	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.

Ing. Roman Šafář
Karla Kryla 2659/10, 155 00 Praha 5
tel.: +420 602 577 387
E-mail: rsafar@seznam.cz
IČO: 75512556, DIČ: CZ6703190758

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Zakázkové číslo: 2023-03 19-010.640

Projektový stupeň: PDPS

název PS/SO:

SO 14-01 Železniční most v km 57,255

Datum: 08/2023

Číslo části: D.2.1.4.1

Název přílohy:

Zábradlí

Měřítko: 1 : 50,25

Počet formátů: 9A4

Číslo přílohy: **33a**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.