

<p><b>betonová deska a další ŽB části nosné konstrukce:</b></p> <p>45 – XC3 + XF1 – Cl 0,2 – D<sub>16</sub> podle ČSN EN 206 + A2 a podle TKP 17.</p> <p>obetoněná na koncích nosníků PSKT-30 bude obsahovat přísadu pro omezení maliny prasků budou 16 mm.</p>	<p><b>Dočasné ocelové konstrukce (konzoly pro podepření prefabrikovaných nosníků, plošiny pro hydrodemoliční stroj, pažení atd.):</b></p> <p>S355J2 podle ČSN EN 10025-2. Požadovaný dokument kontroly základního materiálu je Inspekční certifikát "3.2" podle ČSN EN 10204. Konstrukce je zařazena do třídy provedení EXC3. Zhotovitel</p>	<p>charakteristické velikosti otvorů ... 10 propustnost kolmo k rovině ... 0,09 délhohodná schopnost prodloužení v tlaku 50 kPa ... 1,28 l/m<sup>2</sup>/s</p>
---	--	--

**Nové železobetonové římsy:**  
 povrchy beton C35/45 – XC4 + XF3 – Cl 0,2 – D<sub>max</sub> 16 podle ČSN EN 206 + A2 a podle TKP SSD 17.  
 Maximální průřasy budou 16 mm.

nové železobetonové části podle prahy přílihu:

nový beton C35/45 – XF4 + XF3 – Cl 0,2 – D<sub>max</sub> 16 podle ČSN EN 206 + A2 a podle TKP SSD 17. chemikální průsaky budou 16 mm. Beton pro nové uložné prahy přílihu bude obsahovat alkalirezistentní leněná vlákna.

v Rmskáj: C35S/2. Požadovaný dokument kontroly základního materiálu je Inspekční certifikát "3.2" podle ČSN EN 10204.

HDPE podložování drenážní trasy

Vrstvené tvrdé s plochou otvoru mi ČSN EN ISO 9969 a s plochým vnitř Otvůrdzonné a odolné proti bioche

**HPFRG (nosná konštrukcie i úložné pražky):**  
10 – FR7 - A – XC3 + XF1 podľa TKP ČBS 07 a TKP SSD 17, samozhutený, obsah  
lórúdi odpovídající max. C 0,2 podľa ČSN EN 206+A2.

**Ocel S355J0.** Třída provedení EXC2, požadovaný dokument kontroly 2.2 „Zkušební zpráva“.

**Těsnění dilatačních spár říms:**  
Přizové (FPO) pásy tloušťky min. 2

**Materiál pro ocelové dveře na operách:**

**plymerní malty:**

plymerní malty musejí splňovat požadavky TP124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu jiných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací, Ministerstvo dopravy a JEKU s.r.o., 2008, a TKP SSD 17.

**Korozivzdorná ocel:** 1.4301.

stříhu ve spáře mm. 500 N/50 mm. C  
m se v zeminách), proti povětrnostní  
-10 °C až +40 °C. Pásky se přilepi k  
učený systém.

**Kompozitní materiály pro zábradlí na pilířích a pro rampy uvnitř nosníků:**

**Betonářská výtaz:**  
 Betonářská výtaz bude z oceli E500B.  
 Výtaz je kotvy na betonářskou výtaz nesmějí omezit únosnost ani přitažnost výtazce, včetně účinků namáhání a opakovaného namáhání.

- **Podpínací systém - lanový:**
  - noviny podpínací systém se používá pro přičné sepnutí nosníků PSKT-30 a nových přičníků.
  - nutno použít ucelený certifikovaný systém (výztuže, kanálky, kotvy, ...) vyhovující TKP SSD S18.
  - běžné kanálky budou HDPE, ploché. Podpínací systém bude elektrický
  - izolování, stupeň ochrany podpínací výztuže bude PL3 (kompletní elektrická izolace výztuže
  - izolování pro měření bludných proudů).
  - na pro podpínací výztuže:  $\phi$  15,7 mm (Monostrand),  $f_{yk} = 1860$  MPa, třída reálného chování 2
  - lana s nízkou relaxací. Pokud v kotvách je nutno omezit na max. 2 mm.
- **Systém vodotěsné izolace:**
  - Podle TNZ 73 6280.
- **Filtrační geotextilie – pod a okolo balvanité výplně vsakovacích jímek:**
  - Geotextilie musí mít alespoň následující parametry:
  - plošná hmotnost min. 200 g/m<sup>2</sup>,
  - pevnost v tahu ... 14,0 kN/m,
  - tažnost při maximálním zatížení ... 55 %,

**Předpínací systém - tyčový:**

Tyčový předpínací systém se používá pro přípnutí provizorních konzol po dočasné podepření nosníky KTKT-30 na pilířích a pro přípnutí pracovních plošin pro hydrodemoliční stroj. Na závěr se předpínání lze použít pro trvalé sepnutí hlav pilířů. Další pře

nalita výše budou použity pro přípnutí zesilujících žebér v místě kotvení stožárů trakčního vedení.

Natupo účelny uceleny certifikovaný systém (výztuž, kanálky, kotvy ... ) vyhovující TKP SŠD 18.

betonové kanálky budou HDPE, kruhové. V definitivním stavu musí být předpínací systém elektricky odvozený (PL3 – kompletní elektrická izolace a vývody pro kotvení)

udných (PL3) – kompletní elektrická izolace a vývody pro kotvení

lých (PL3). Z důvodu opakovaného naplnění a měření bude injektáž kanálků ve spodní stavbě provedena mazivem (tukem nebo voskem). Kanálky v nosné konstrukci (pro přípnutí zesilujících žebér stožárů trakčního vedení) budou injektovány cementovou maltou.

čze pro předpínání výztuž:  $f_{yk} = 1200 \text{ MPa}$ ,  $f_{yk,20\%} = 1050 \text{ MPa}$ , zaručená tažnost 10 %; užituvzatost: 50 J při +20 °C, 30 J při 0 °C, 20 J při -20 °C.

odolnost proti dynamickému protžení ... 21 mm,  
charakteristika velikosti otvorů ... 80 μm,  
průstupnost pro vodu kolmo k rovině ... 65 l/m<sup>2</sup>/s,  
trvanlivost 100 let v přírodních zemínách s hodnotou  $4 \leq pH \leq 9$  a při teplotách zeměiny ≤ 25 °C.  
Doba do zakrytí geotextile: podle použitého výrobku.

**Drenážní geotextilie:**

Drenážní geotextilie musí mít alespoň následující parametry:

plošná hmotnost min. 800 g/m<sup>2</sup>,  
tahová pevnost podélná ... 12,0 kN/m,  
tahová pevnost příčná ... 9,0 kN/m,  
protáčení podélné při maximálním zatížení ... 40 %,  
protáčení příčné při maximálním zatížení ... 50 %,

evěná podlaha na plošinách pro hydrodemoliční stroj a na ochozech: odolnost proti dynamickému protržení ... 10 mm,  
da pevnosti C24, včetně tlakové impregnace.

kontaktu „tvrdý – tvrdý“ při příčném

$4 \leq p_H \leq 9$  a při teplotách zeminy  $\leq 25^\circ \text{C}$ .

u.

žního jádra (geomorfiz) a oboustranné filtrační

agresivním látkám v zemínách.  
do + 100 °C.

n. 200 mm, s pružností min. 400 %. Odolnost

hemikalilim (vyskytující)	250		
---------------------------	-----	--	--

speciálneho lepidla, ktoré tvorí s pryzovými pasy

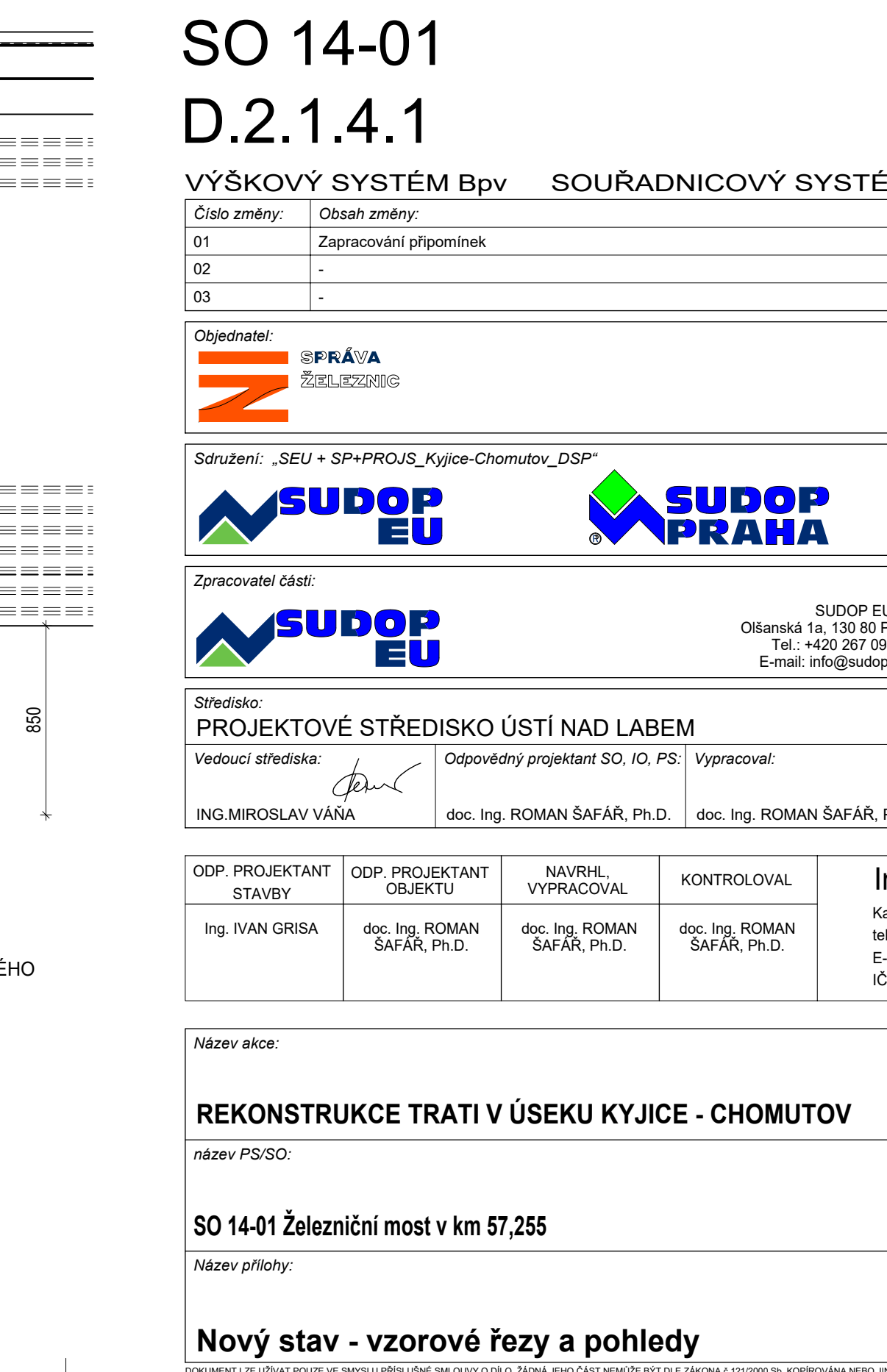
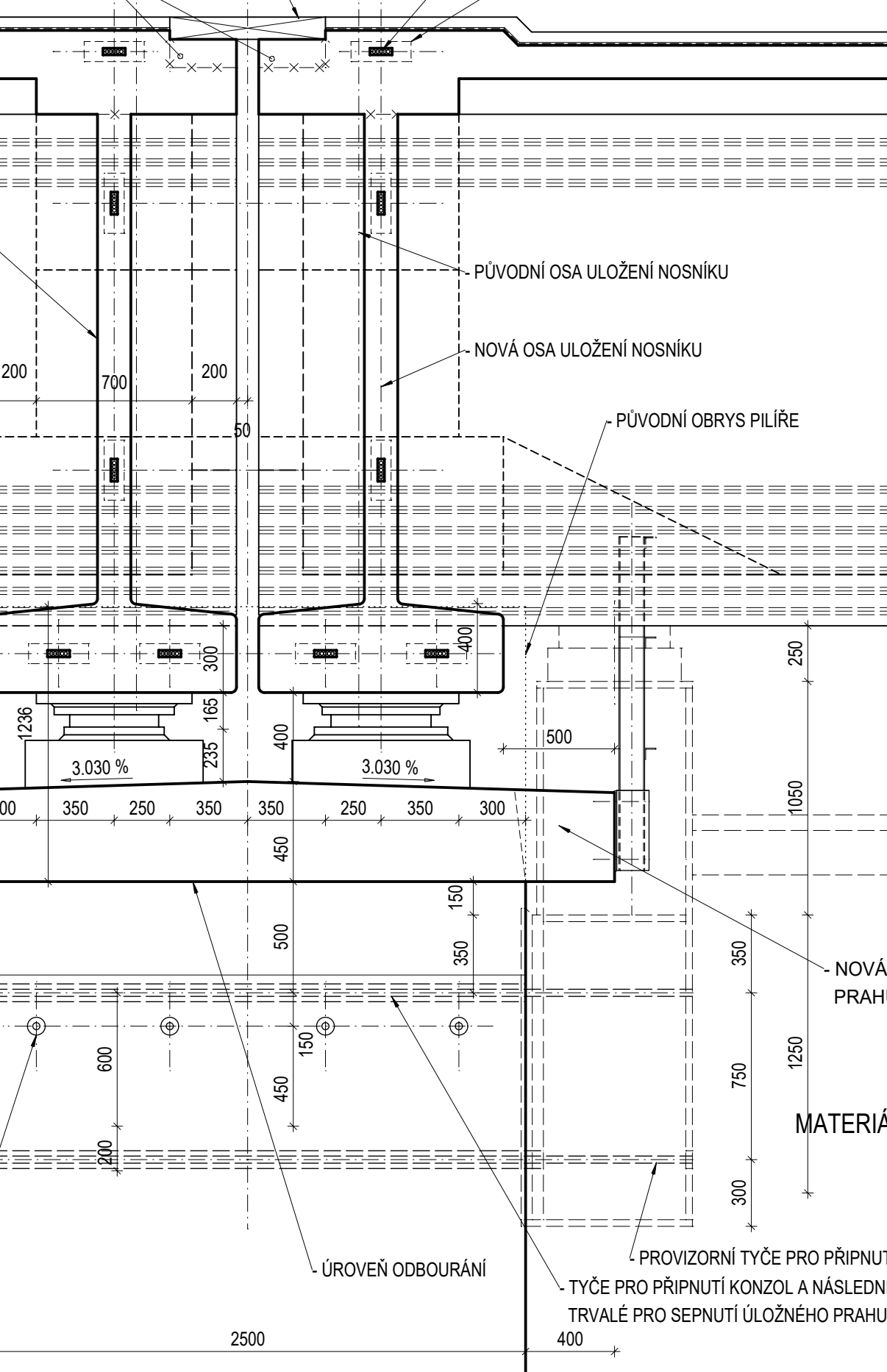
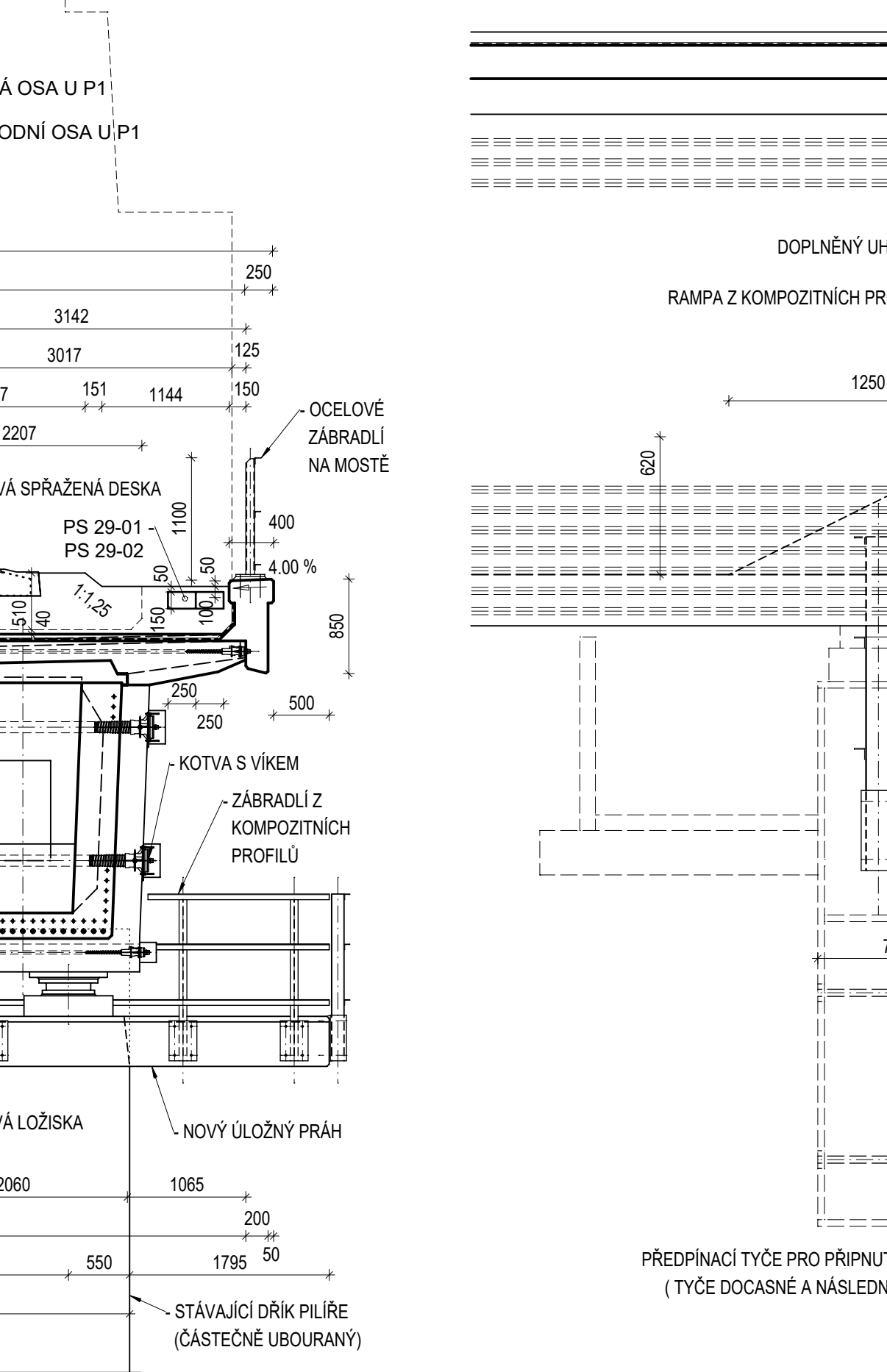
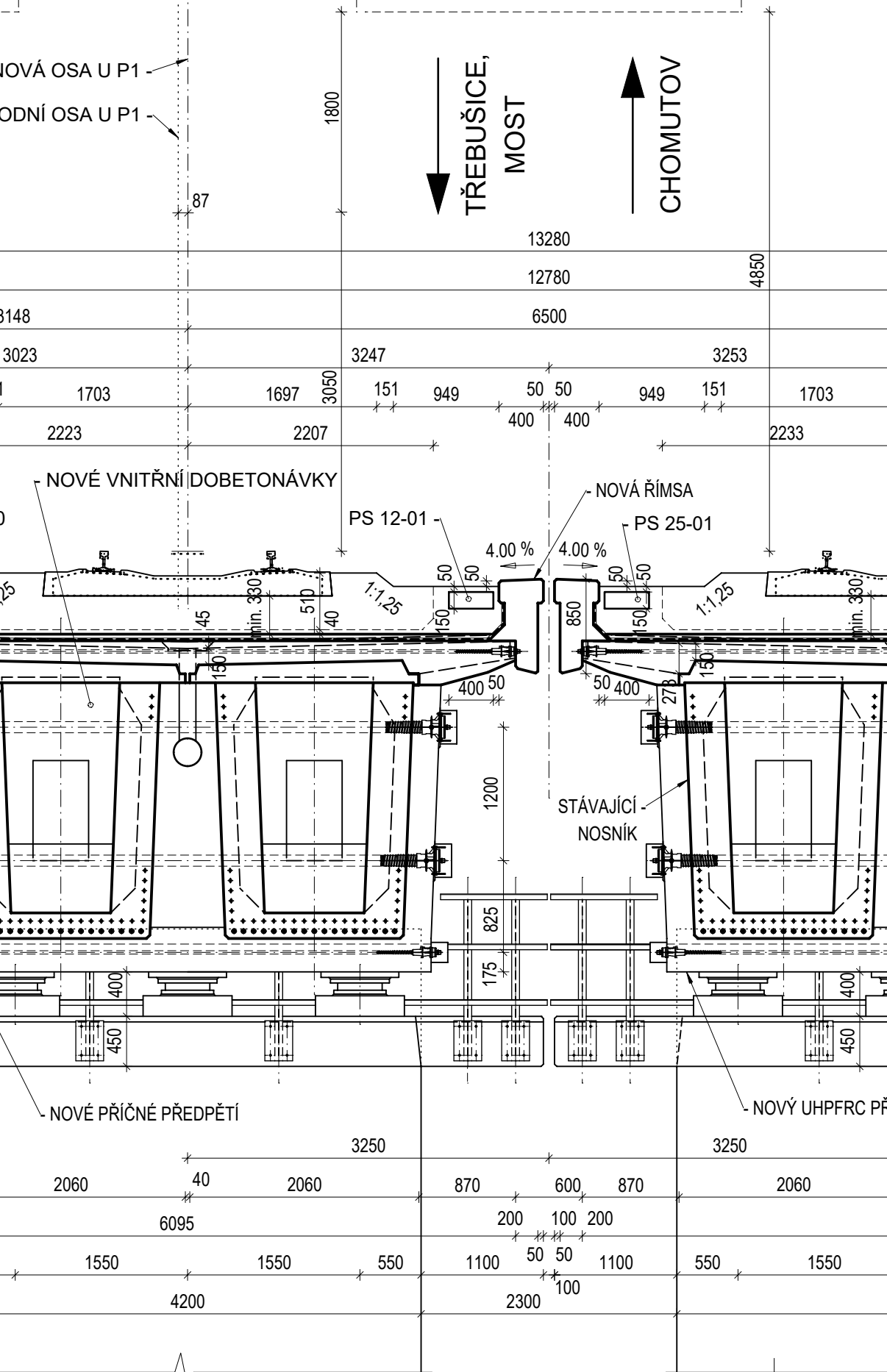
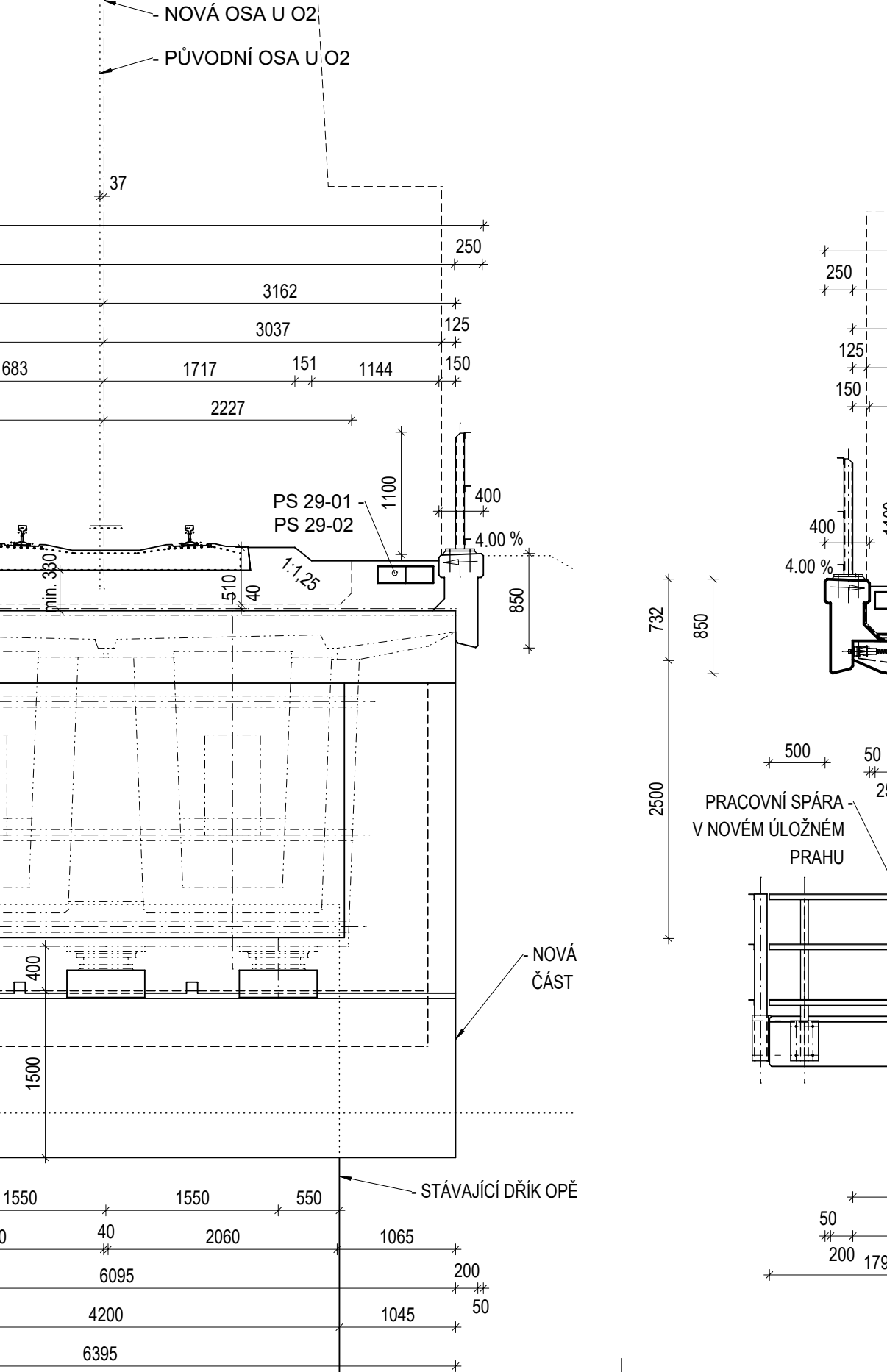
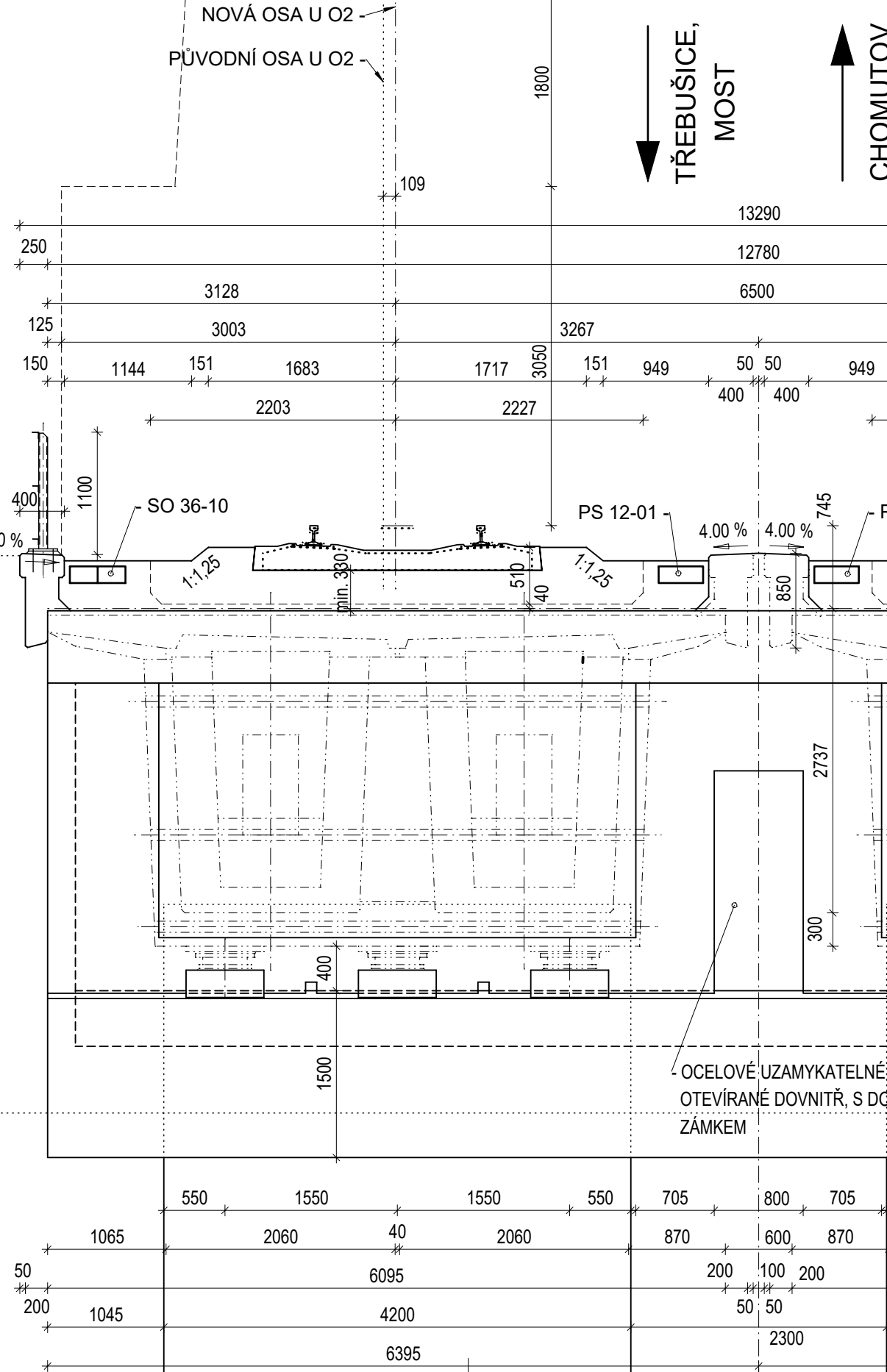
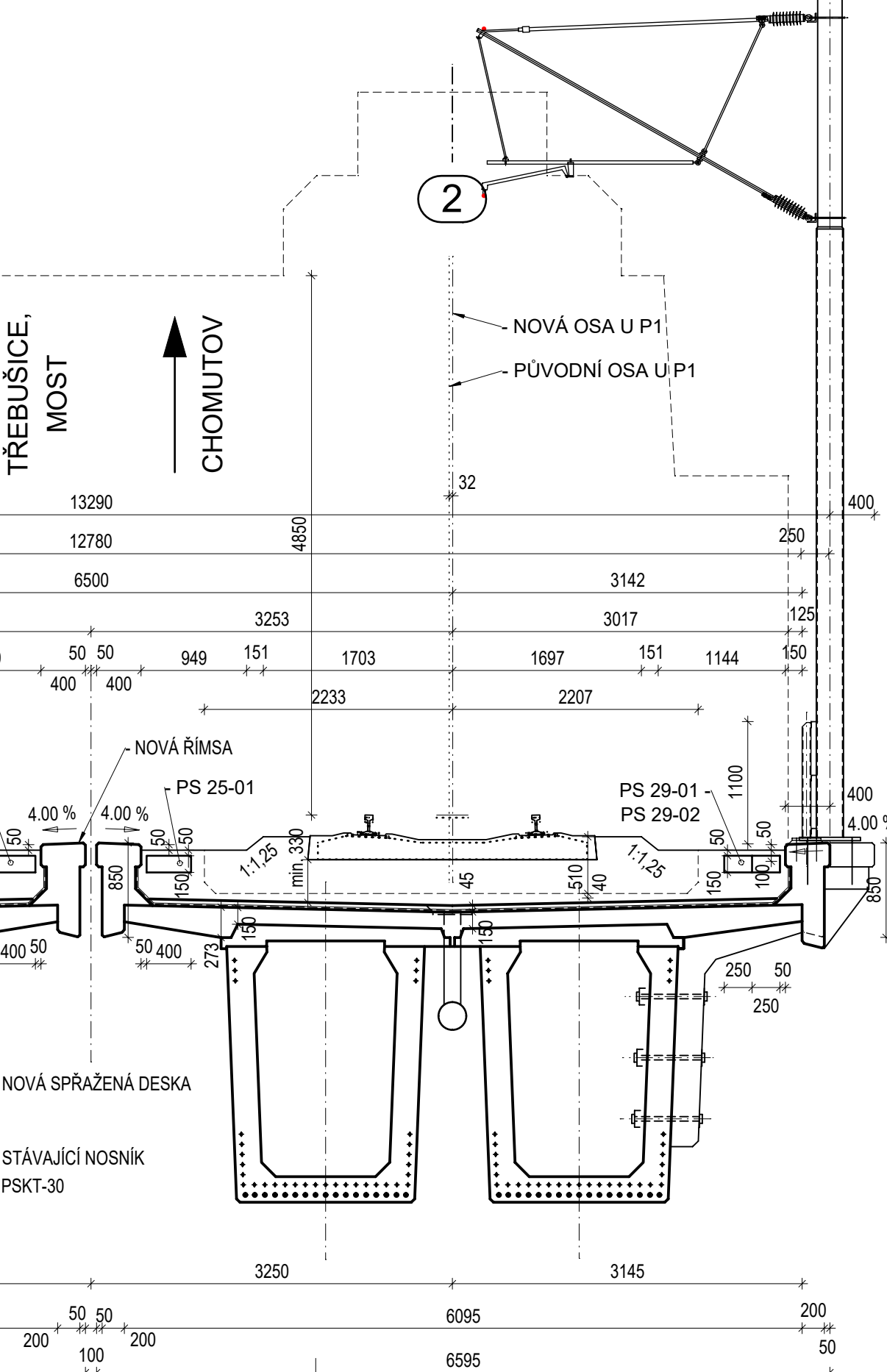
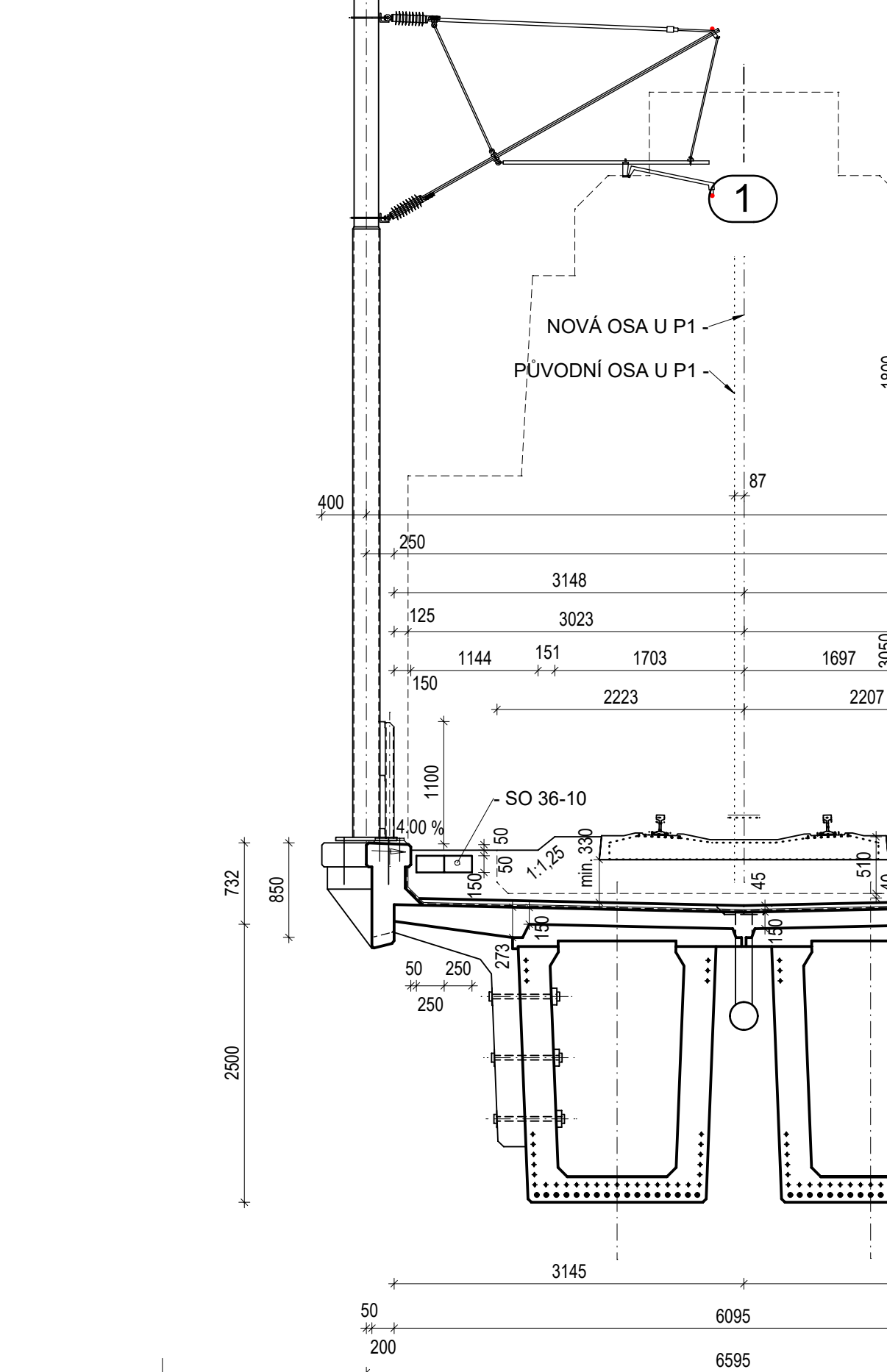
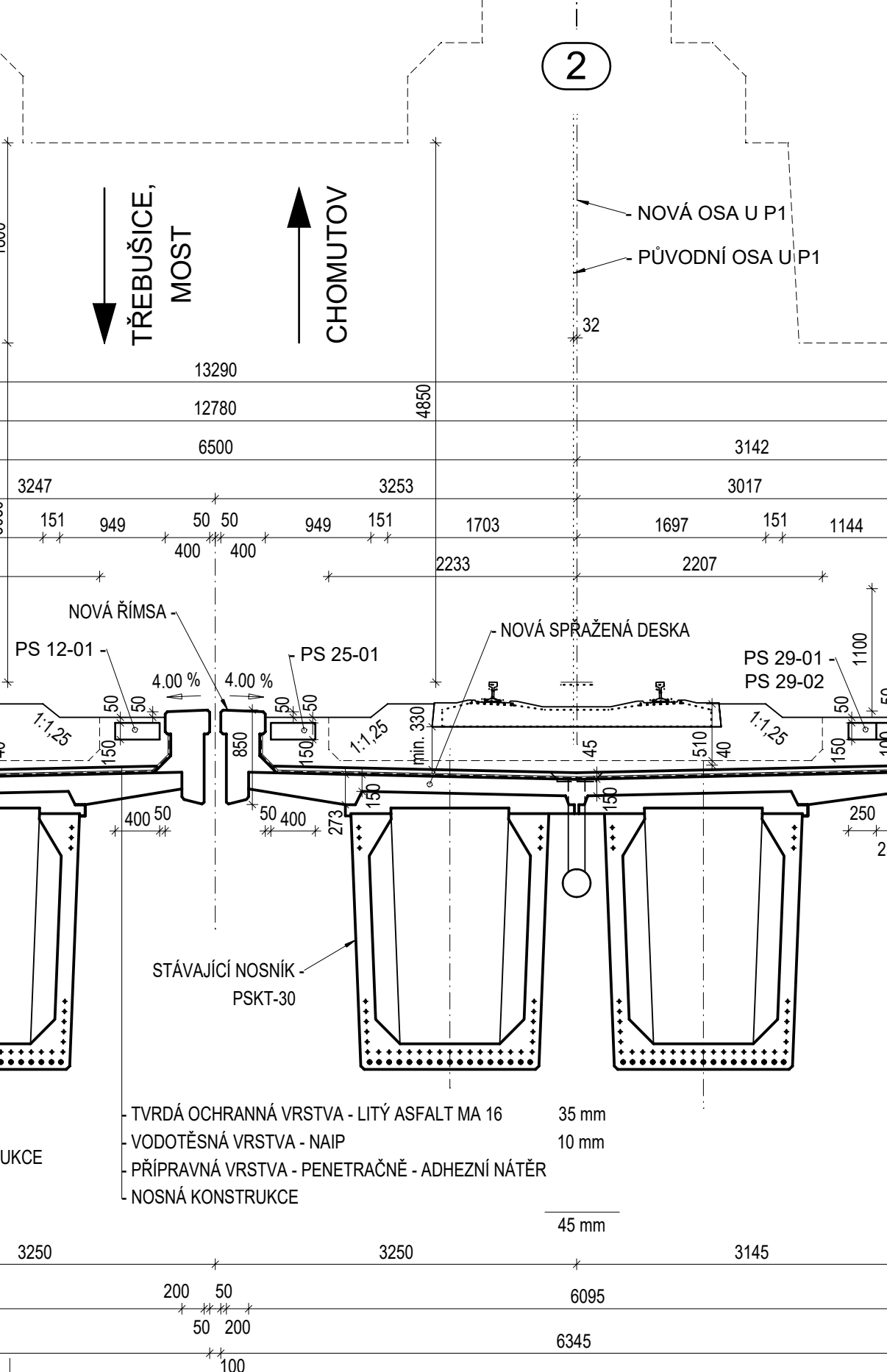
Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a bridge deck with a width of 732 units at the top and 850 units at the base. The deck is supported by a central pier and two side piers. The central pier has a width of 273 units. The side piers have a width of 250 units. The bridge deck is shown with a 4.00% slope. The drawing includes various structural details such as reinforcement bars, concrete layers, and a central pier with a width of 273 units. The bridge deck is shown with a width of 732 units at the top and 850 units at the base. The drawing includes various structural details such as reinforcement bars, concrete layers, and a central pier with a width of 273 units. The bridge deck is shown with a width of 732 units at the top and 850 units at the base. The drawing includes various structural details such as reinforcement bars, concrete layers, and a central pier with a width of 273 units.

Technical drawing showing a cross-section of a structure. The overall height is 2500 and the overall width is 3145. A detail callout points to the bottom edge, indicating the material and construction requirements for the outer and inner surfaces.


OPRAVA VNĚJŠÍCH I VNITŘNÍCH PLOCH  
I SPODNÍ STAVBY MATERIÁLY PRO OPRAVU  
KONSTRUKCI SE STATICKOU FUNKCÍ (100 %)

200	6095
250	6345

A diagram of a vertical column. A dashed line runs vertically through the center of the column. An arrow labeled 'N' points to the right, originating from the dashed line.



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM
Číslo změny:	Obsah změny:	
01	Zpracování připomínek	
02	-	
03	-	


 Správa  
 železnic




Zpracovatel časti:

350

 **SPO**  
**EU**

Olšanská 1a, 130 80 P  
Tel.: +420 267 09  
E-mail: info@sudop

**Středisko:**  
**PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM**

vedoucí stavebníka:	<i>Šafařík</i>	odpovědný projektant: SO, TO, PS:	výkresovatel:
ING. MIROSLAV VÁHA	doc. Ing. ROMAN ŠAŘÁF, Ph.D.	doc. Ing. ROMAN ŠAŘÁF, Ph.D.	

ODP. PROJEKTANT	ODP. PROJEKTANT	NAVRHL		
-----------------	-----------------	--------	--	--

Ing. IVAN GRISA	doc. Ing. ROMAN ȘAFĂR, Ph.D.	doc. Ing. ROMAN ȘAFĂR, Ph.D.	doc. Ing. ROMAN ȘAFĂR, Ph.D.	Kr te - i
-----------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	--------------------

Název akce:

**REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV**

	SO 14-01 Železniční most v km 57,255
	Název přílohy:

### Nový stav - vzorové řezy a pohledy