

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 25887/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 13

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 454:

V dodatku č. 10 byly přidány položky soupisu prací k objektu SO 14-01 – např. záporové pažení, hřebíkování svahů, štětové stěny a další – a zároveň došlo k úpravě výměr některých položek soupisu prací, případně i odstranění položek – celkem došlo k více než 30 změnám v soupisu prací. K těmto změnám nebylo v rámci vysvětlení zadávací dokumentace podáno vysvětlení ani doplnění projektové dokumentace. Prosíme o vysvětlení těchto změn, případně doplnění podkladů k dotčeným pracím.

Odpověď č. 454:

V příloze tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace je přiložena aktualizovaná projektová dokumentace SO 14-01, pod názvem přílohy SO 14-01.

Dotaz č. 455:

D.2.3.1-SO 31-01 Kyjice - odbočka Dolní Rybník, úprava TV

V PD je polohový plán, 1. část.

Prosíme o doplnění 2. části polohového plánu.

Dále prosíme o doplnění schématu napájení – stávající stav a nový stav.

Odpověď č. 455:

V příloze přikládáme SO_31-01_02.2_Polohový plán, SO_31-01_3.1_Schema napájení - stávající stav, SO_31-01_3.2_Schema napájení - nový stav a SO_31-01_3.3_schema napájení-provizorní stav.

Dotaz č. 456:

D.2.3.1-SO 31-01 Kyjice - odbočka Dolní Rybník, úprava TV

Ve výkazu výměr je uvedeno celkem 5 ks děličů v troleji včetně tabulky, 2 ks motorových pohonů odpojovače, 5 ks ručních pohonů odpojovače a 7 ks odpojovačů nebo odpínačů na stožáru TV. Uvedené množství ve VV neodpovídá počtu uvedených v polohovém schématu v projektové dokumentaci daného SO.

Prosíme o prověření počtu kusů.

| | | | | |
|----|--------|--------------------------------------|-----|-------|
| 32 | 74C331 | DĚLIČ V TROLEJI VČETNĚ TABULKY | KUS | 5,000 |
| 67 | 74C711 | POHON ODPOJOVAČE MOTOROVÝ | KUS | 2,000 |
| 68 | 74C712 | POHON ODPOJOVAČE RUČNÍ | KUS | 5,000 |
| 69 | 74C713 | ODPOJOVAČ NEBO ODPÍNAČ NA STOŽÁRU TV | KUS | 7,000 |

Odpověď č. 456:

Jedná se o počty kusů včetně provizorního řešení viz Schéma napájení – provizorní řešení.

Dotaz č. 457:

D.2.3.1-SO 31-02 Odbočka Dolní Rybník, úprava TV

Ve výkazu výměr je uvedeno celkem 2 ks děličů v troleji včetně tabulky, 5 ks motorových pohonů odpojovače, 2 ks ručních pohonů odpojovače a 7 ks odpojovačů nebo odpínačů na stožáru TV. Uvedené množství ve VV neodpovídá počtu uvedených v polohovém schématu v projektové dokumentaci daného SO.

Prosíme o prověření počtu kusů.

| | | | | |
|----|--------|--------------------------------------|-----|-------|
| 25 | 74C331 | DĚLIČ V TROLEJI VČETNĚ TABULKY | KUS | 2,000 |
| 55 | 74C711 | POHON ODPOJOVAČE MOTOROVÝ | KUS | 5,000 |
| 56 | 74C712 | POHON ODPOJOVAČE RUČNÍ | KUS | 2,000 |
| 57 | 74C713 | ODPOJOVAČ NEBO ODPÍNAČ NA STOŽÁRU TV | KUS | 7,000 |

Odpověď č. 457:

Jedná se o počty kusů včetně provizorního řešení viz Schéma napájení. V polohovém plánu provizorní přeložka.

Dotaz č. 458:

D.2.3.1-SO 31-03 Odbočka Dolní Rybník - odbočka Chomutov město, úprava TV

Ve výkazu výměr je uvedena položka č. 23 - OCELOVÁ KONSTRUKCE NESTANDARDNÍ KG 50 a položka č. 80 - OCHRANNÁ SÍŤ NA STOŽÁRU KUS 5.

Prosíme o přesnou specifikaci těchto položek a doplnění jejich výkresů a přesného umístění.

| | | | | |
|----|--------|---------------------------------|-----|--------|
| 23 | 74B830 | OCELOVÁ KONSTRUKCE NESTANDARDNÍ | KG | 50,000 |
| 80 | 74C961 | OCHRANNÁ SÍŤ NA STOŽÁRU | KUS | 5,000 |

Odpověď č. 458:

Položka 23 představuje „nestandardní objímku pro upevnění „v“ závěsů“ na konstrukci stávající lávky pro pěší v km 62,435 (Viz příložený obr. „upevnění na lávce“. Jedná se o standardně používaný prvek uchycení na „jiné/cizí“ konstrukce). Položka 80 představuje „ochrannou síť svislou“ pro typ stožáru T, která má zabránit nepovolaným osobám přístup TV. Ochranná síť na stožáru by měla být umístěna na stožárech č.63 a č.64, vždy 1 ks, Oba stožáry jsou ve svahu. Dále bude ochranná síť na stožáru umístěna na stožáru č. 62, který je na zárubní zdi s možným přístupem ze tří stran, 3 ks (Jedná se o standardně používaný prvek dle TV soustavy. Pro doplnění informací je v příloze přiloženo i foto jednotlivých míst). Pro orientaci je v příloze přiložen „Polohový plán“.

Dotaz č. 459:**SO 36-41 Žst. Chomutov, obvod město, úprava přípojky NN**

Žádáme zadavatele o doplnění výkresové dokumentace pro položky:

| | | | | | |
|----|--------|--|--|-----|-------|
| 18 | 743F24 | | SKŘÍŇ ELEKTROMĚROVÁ V KOMPAKTNÍM PILÍŘI PRO NEPŘÍMÉ MĚŘENÍ PŘES 80 A DVOUSAZBOVÉ VČETNĚ VÝSTROJE | KUS | 1,000 |
|----|--------|--|--|-----|-------|

| | | | | | |
|----|--------|--|---|-----|-------|
| 21 | 743D21 | | SKŘÍŇ PŘÍPOJKOVÁ POJISTKOVÁ KOMPAKTNÍ PILÍŘOVÁ OD 80 DO 160 A, DO 240 MM2, S 1-2 SADAMI JISTÍCÍCH PRVKŮ | KUS | 2,000 |
|----|--------|--|---|-----|-------|

Odpověď č. 459:

V příloze je přiložen výkres situace D.2.3.6_SO_36-41_02_SIT.pdf doplněný o výše uvedené skříně. V přehledovém schéma jsou již zakresleny.

Dotaz č. 460:

K položkám 22694 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNĚ mostních objektů chybí položky vrtů pro ocelové záporny.

Doplní zadavatel dané položky vrtů pro ocelové záporny?

22694 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNĚ T

Odpověď č. 460:

Tento dotaz se zřejmě týká SO 14-01. Jedná se o druhou fázi pažení, která se použije pro zadržení nového zásypu za opěrami pod kolejí č. 2 v době navazující opravy konstrukce pod kolejí č. 1. V této fázi není vrtání uvažováno. Některé záporny budou v místě betonového „základu“ opěry a budou kotveny do horního povrchu betonové konstrukce. Ostatní záporny, umístěné dále od opěry, budou vzhledem k celkovému uspořádání v této fázi rozepřeny na horním i na dolním konci, na dolním konci se předpokládá pouze mělké zaberanění na hloubku 1 m (zaberanění je uvedeno v popisu položky).

Dotaz č. 461:

SO 11-31.1

V projektové dokumentaci jsme našli podklady pro objekt SO 11-31.1 – Železniční svršek, ŽST Kyjice (složka PD - \D\D.2\D.2.1\D.2.1.1\SO 11-31\SO 11-31_2310.1)

V zadaném soupisu prací však pro tento objekt neexistuje samostatný soupis prací.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, zda je tento objekt skutečně součástí zadání, případně doplnění soupisu prací pro tento stavební objekt.

Odpověď č. 461:

Zadavatel rozhodl, že tato část žst. Kyjice bude projekčně zpracována pro další potřeby zadavatele. Tento objekt tedy není součástí zadání a tudíž ani stavby. Nebude oceňován.

Dotaz č. 462:

Zadavatel u Vysvětlení č. 10 poskytl i změněný výkaz výměr -

XLS_Rek_trati_Kyj_Chom_zm08_2023111.xlsx

U obj.14-01 v kapitole zakládání přibýly položky 23 až 32, 36 až 39 a pol. 042 pro záporové stěny,

hřebíkování a kotvení.

Může zadavatel také k těmto položkám poskytnout také příslušnou výkresovou dokumentaci?

Odpověď č. 462:

Tyto konstrukce jsou na výkresech č. 13a, 15a.

Dotaz č. 463:

V části E.5.08 Zásady organizace výstavby, se v technické zprávě v kapitole 1.1.3.3 na straně č.10 píše:

„Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných silnicích II. a III. třídy, a místních komunikacích v obci (cca 50% použitých tras)“.

Součástí kterého stavebního objektu a jakých položek soupisu prací se týkají tyto náklady? Domníváme se, že položky nejsou součástí zadání, žádáme zadavatele o prověření, případně doplnění položek na opravy komunikací po stavbě do zadání.

Odpověď č. 463:

Výčet dotčených komunikací uvádí technická zpráva ZOV. Vedlejší náklady mají být rozpuštěny v položkách Soupisu prací a samostatně se nevykazují. Dodavatel tyto náklady musí zahrnout do ceny díla. Tato zásada platí jednotně, tj. bez rozdílu použité cenové soustavy. Jedná se zejména o náklady a práva na přístupové a odvozové cesty, použité pozemky, dočasné zábory **včetně uvedení do původního stavu**. Toto je pak dále rozvedeno v ZOP_RED_BOOK_SŽ_5, v bodě 4.15 : *„Zhotovitel je povinen odstraňovat veškerá znečištění pozemních komunikací, která způsobí v souvislosti s prováděním Díla, a to bez průtahů, nejpozději však do 1 hodiny od vzniku každého takového znečištění. Po ukončení užívání přístupové cesty je Zhotovitel povinen uvést ji na svůj náklad do původního stavu. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v rozsahu plynoucím z Právních předpisů. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností.“*

Dotaz č. 464:

Lze pro specialistu na mosty a inženýrské konstrukce doložit zkušenost s realizací silničního mostu / mostů v souhrnné hodnotě nejméně 45 000 000,- Kč bez DPH?

Odpověď č. 464:

Nelze. Zadavatel požaduje zkušenost s realizací jedné zakázky - stavby železničních drah, jež zahrnovala novostavbu nebo rekonstrukci **železničního** mostu/mostů v souhrnné hodnotě nejméně 45 000 000,- Kč bez DPH.

Dotaz č. 465:

SO 21-01.7, SO 21-02.6, SO 21-03.3 – objekty měření a regulace

SO 21-02.7, SO 21-03.01 – bezpečnostní projekt

V projektové dokumentaci jsme ke stavebním objektům výše nenalezli podklady pro jejich řádné ocenění.

Žádáme zadavatele o sdělení, ve které části projektové dokumentace jsou uloženy podklady, případně žádáme o jejich doplnění.

Odpověď č. 465:

Výše uvedené části zadávací dokumentace jsou součástí aktualizované projektové dokumentace a soupisu prací, které byly uveřejněny v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 dne 13. 10. 2023.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek, tedy prodlužuje lhůtu ze dne 03. 01. 2024 na den **05. 01. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (Evidenční číslo zakázky Z2023-040778).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 13. 10. 2023 nahrazeno: 05. 01. 2024 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 13. 10. 2023 nahrazeno: 05. 01. 2024 Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- SO_31-01_02.2_Polohový plán
- SO_31-01_3.1_Schema napájení - stávající stav
- SO_31-01_3.2_Schema napájení - nový stav
- SO_31-01_3.3_schema napájení-provizorní stav
- D.2.3.6_SO_36-41_02_SIT.pdf
- SO_31-03_2.2_Polohový plán
- Upevnění na lávce – foto
- Prostor pro stožáry 63 a 64 – foto
- Prostor pro stožáry 62 - foto
- SO 14-01

.....
Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

na základě Pověření č. 14-NM

ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace